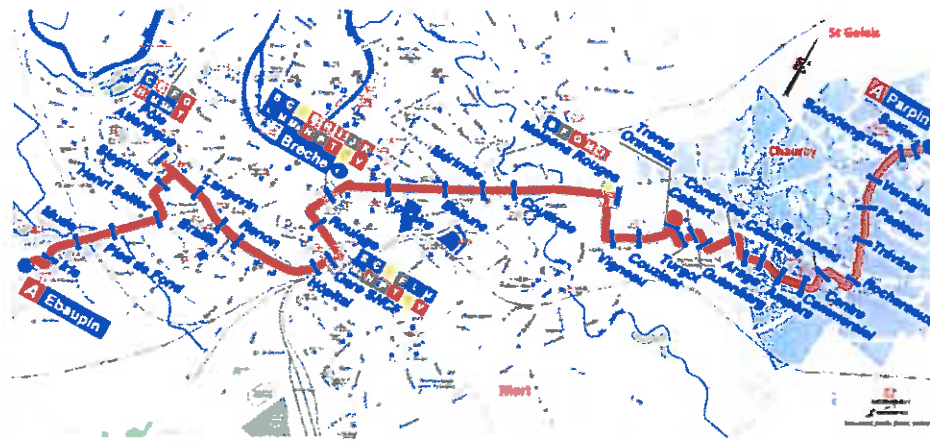


PREFECTURE DEUX-SEVRES

28 OCT. 2013

4.10 Fiches techniques par ligne

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n° A		Offre de base (réseau actuel) 01/01/2012 au 31/03/2013	Offre de base (développement) 01/01/2012 au 31/03/2013	Variante V1	Variante V2	Dic.	
		g			e		0	0	0	
		f			f		0	0	0	
Nom	Correspondances autorisées	n° de la ligne en correspondance								
	Pour les clients	P								
Quantité	Nb Couriers commerciaux	LAD Scalaire	0,00				0,00	0,00	0,00	
		LAD Vac Scalaire	0,00				0,00	0,00	0,00	
		LAD Ed	0,00				0,00	0,00	0,00	
		Annuel	0,00			13 961	7 328	0,00	0,00	
		dans Nb de couriers sous-traités								
		LAD Scalaire	0,00					0,00	0,00	
		LAD Vac Scalaire	0,00					0,00	0,00	
		LAD Ed	0,00					0,00	0,00	
		Annuel	0,00					0,00	0,00	
	Nb heures commerciales	LAD Scalaire	0,00					0,00	0,00	
		LAD Vac Scalaire	0,00					0,00	0,00	
		LAD Ed	0,00					0,00	0,00	
	Annuel	0,00			13281,36	6438,41	0,00	0,00		
	dans Nb d'heures commerciales sous-traités									
	LAD Scalaire	0,00					0,00	0,00		
	LAD Vac Scalaire	0,00					0,00	0,00		
	LAD Ed	0,00					0,00	0,00		
	Annuel	0,00					0,00	0,00		
Nb kilomètres commerciaux	LAD Scalaire	0,00					0,00	0,00		
	LAD Vac Scalaire	0,00					0,00	0,00		
	LAD Ed	0,00					0,00	0,00		
	Annuel	0,00			252 316	136 084	0,00	0,00		
	dans nb de km commerciaux sous-traités									
	LAD Scalaire	0,00					0,00	0,00		
	LAD Vac Scalaire	0,00					0,00	0,00		
	LAD Ed	0,00					0,00	0,00		
	Annuel	0,00					0,00	0,00		
Nb heures non véhiculées (heures au volant) hors sous-traitance	LAD Scalaire	0,00					0,00	0,00		
	LAD Vac Scalaire	0,00					0,00	0,00		
	LAD Ed	0,00					0,00	0,00		
	Annuel	0,00					0,00	0,00		
Nb heures totalisées services égants hors sous-traitance	LAD Scalaire	0,00					0,00	0,00		
	LAD Vac Scalaire	0,00					0,00	0,00		
	LAD Ed	0,00					0,00	0,00		
	Annuel	0,00			14401,05	7792,85	0,00	0,00		
Nb kilomètres totaux hors sous-traitance	LAD Scalaire	0,00					0,00	0,00		
	LAD Vac Scalaire	0,00					0,00	0,00		
	LAD Ed	0,00					0,00	0,00		
	Annuel	0,00			216 056	144 056	0,00	0,00		
Nb de voyages estimés	LAD Scalaire	0,00					0,00	0,00		
	LAD Vac Scalaire	0,00					0,00	0,00		
	LAD Ed	0,00					0,00	0,00		
	Annuel	0,00					0,00	0,00		
Taux d'usage (voyages / km)	Scalaire Scalaire									
	Scalaire Scalaire									
	Diurne Scalaire									
	Scalaire Vac Sco									
	Scalaire Vac Sco									
	Diurne Vac Sco									
	Scalaire Vac Ed									
	Scalaire Vac Ed									
	Diurne Vac Ed									
	LAD Scalaire									
	LAD Vac Scalaire									
	LAD Ed									
	Annuel									
Vitesse commerciale	Scalaire Scalaire	#DIV/0!			21,29	21,14	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Scalaire Scalaire	#DIV/0!			21,25	21,32	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Diurne Scalaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Scalaire Vac Sco	#DIV/0!			21,24	21,14	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Scalaire Vac Sco	#DIV/0!			21,23	21,32	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Diurne Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Scalaire Vac Ed	#DIV/0!			21,23	21,32	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Scalaire Vac Ed	#DIV/0!			21,23	21,32	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Diurne Vac Ed	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Scalaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Vac Scalaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Ed	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Annuel	#DIV/0!			21,37	21,16	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Vitesse d'exploitation	Scalaire Scalaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Scalaire Scalaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Diurne Scalaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Scalaire Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Scalaire Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Diurne Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Scalaire Vac Ed	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Scalaire Vac Ed	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Diurne Vac Ed	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Scalaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Vac Scalaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Ed	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Annuel	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Taux de Next Le Pied	Scalaire Scalaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Scalaire Scalaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Diurne Scalaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Scalaire Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Scalaire Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Diurne Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Scalaire Vac Ed	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Scalaire Vac Ed	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Diurne Vac Ed	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Scalaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Vac Scalaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Ed	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Annuel	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Taux d'habillage	Scalaire Scalaire	#DIV/0!			1,00%		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Scalaire Scalaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Diurne Scalaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Scalaire Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Scalaire Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Diurne Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Scalaire Vac Ed	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Scalaire Vac Ed	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Diurne Vac Ed	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Scalaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Vac Scalaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Ed	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Annuel	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Nb de véhicules théorique calculé	Scalaire Scalaire	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Estimation de nb de véhicules simultanément en ligne	180 Scalaire Scalaire	0,00			180	6	71	0,00	71	



LUNDI AU VENDREDI (du 5 septembre 2011 au 5 juillet 2012 inclus)

INFOS BUS
05 49 74 30 36
www.ratp.fr

mobile+79.com
05 49 09 09 00

Ⓢ kiosque info bus
Arrêt non desservi

Ebaupin > Pôles Atlantique > Gare SNCF > Brèche > Maisons Rouges > Parpin

	Ebaupin	6:45	7:05	7:25	7:45	8:05	8:25	8:45	9:05	9:25	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45	12:05	12:25	12:45
	MUE	6:48	7:08	7:28	7:48	8:08	8:28	8:48	9:08	9:28	9:48	10:08	10:28	10:48	11:08	11:28	11:48	12:08	12:28	12:48
	PALE ATLANTIQUE	6:57	7:17	7:37	7:57	8:17	8:37	8:57	9:17	9:37	9:57	10:17	10:37	10:57	11:17	11:37	11:57	12:17	12:37	12:57
	RENGON	6:48	7:08	7:28	7:48	8:08	8:28	8:48	9:08	9:28	9:48	10:08	10:28	10:48	11:08	11:28	11:48	12:08	12:28	12:48
	GARE SNCF	6:46	7:05	7:25	7:45	8:05	8:25	8:45	9:05	9:25	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45	12:05	12:25	12:45
	BRÈCHE (GARE B)	6:50	7:10	7:30	7:50	8:10	8:30	8:50	9:10	9:30	9:50	10:10	10:30	10:50	11:10	11:30	11:50	12:10	12:30	12:50
	RENGON	6:51	7:11	7:31	7:51	8:11	8:31	8:51	9:11	9:31	9:51	10:11	10:31	10:51	11:11	11:31	11:51	12:11	12:31	12:51
	MAISONS ROUGES	6:59	7:19	7:39	7:59	8:19	8:39	8:59	9:19	9:39	9:59	10:19	10:39	10:59	11:19	11:39	11:59	12:19	12:39	12:59
	VIENNEAU	7:01	7:21	7:41	8:01	8:21	8:41	9:01	9:21	9:41	10:01	10:21	10:41	10:61	11:01	11:21	11:41	12:01	12:21	12:41
	30 OMBIAUX	7:04	7:24	7:44	8:04	8:24	8:44	9:04	9:24	9:44	10:04	10:24	10:44	10:64	11:04	11:24	11:44	12:04	12:24	12:44
	COLUMBES	7:10	7:30	7:50	8:10	8:30	8:50	9:10	9:30	9:50	10:10	10:30	10:50	11:10	11:30	11:50	12:10	12:30	12:50	
	PARPIN	7:17	7:37	7:57	8:17	8:37	8:57	9:17	9:37	9:57	10:17	10:37	10:57	11:17	11:37	11:57	12:17	12:37	12:57	

	Ebaupin	13:05	13:25	13:45	14:05	14:25	14:45	15:05	15:25	15:45	16:05	16:25	16:45	17:05	17:25	17:45	18:05	18:25	18:45	19:05	19:25
	MUE	13:08	13:28	13:48	14:08	14:28	14:48	15:08	15:28	15:48	16:08	16:28	16:48	17:08	17:28	17:48	18:08	18:28	18:48	19:08	19:28
	PALE ATLANTIQUE	13:17	13:37	13:57	14:17	14:37	14:57	15:17	15:37	15:57	16:17	16:37	16:57	17:17	17:37	17:57	18:17	18:37	18:57	19:17	19:37
	RENGON	13:08	13:28	13:48	14:08	14:28	14:48	15:08	15:28	15:48	16:08	16:28	16:48	17:08	17:28	17:48	18:08	18:28	18:48	19:08	19:28
	GARE SNCF	13:06	13:25	13:45	14:05	14:25	14:45	15:05	15:25	15:45	16:05	16:25	16:45	17:05	17:25	17:45	18:05	18:25	18:45	19:05	
	BRÈCHE (GARE B)	13:10	13:30	13:50	14:10	14:30	14:50	15:10	15:30	15:50	16:10	16:30	16:50	17:10	17:30	17:50	18:10	18:30	18:50	19:10	
	RENGON	13:11	13:31	13:51	14:11	14:31	14:51	15:11	15:31	15:51	16:11	16:31	16:51	17:11	17:31	17:51	18:11	18:31	18:51	19:11	
	MAISONS ROUGES	13:19	13:39	13:59	14:19	14:39	14:59	15:19	15:39	15:59	16:19	16:39	16:59	17:19	17:39	17:59	18:19	18:39	18:59	19:19	
	VIENNEAU	13:21	13:41	14:01	14:21	14:41	15:01	15:21	15:41	16:01	16:21	16:41	16:61	17:01	17:21	17:41	18:01	18:21	18:41	19:01	
	30 OMBIAUX	13:24	13:44	14:04	14:24	14:44	15:04	15:24	15:44	16:04	16:24	16:44	16:64	17:04	17:24	17:44	18:04	18:24	18:44	19:04	
	COLUMBES	13:30	13:50	14:10	14:30	14:50	15:10	15:30	15:50	16:10	16:30	16:50	17:10	17:30	17:50	18:10	18:30	18:50	19:10		
	PARPIN	13:37	13:57	14:17	14:37	14:57	15:17	15:37	15:57	16:17	16:37	16:57	17:17	17:37	17:57	18:17	18:37	18:57	19:17		

Parpin > Maisons Rouges > Brèche > Gare SNCF > Pôles Atlantique > Ebaupin

	Parpin	6:45	7:05	7:25	7:45	8:05	8:25	8:45	9:05	9:25	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45	12:05	12:25	12:45	13:05
	COLUMBES	6:55	7:15	7:35	7:55	8:15	8:35	8:55	9:15	9:35	9:55	10:15	10:35	10:55	11:15	11:35	11:55	12:15	12:35	12:55	13:15
	30 OMBIAUX	7:05	7:25	7:45	8:05	8:25	8:45	9:05	9:25	9:45	10:05	10:25	10:45	10:65	11:05	11:25	11:45	12:05	12:25	12:45	13:05
	VIENNEAU	7:07	7:27	7:47	8:07	8:27	8:47	9:07	9:27	9:47	10:07	10:27	10:47	10:67	11:07	11:27	11:47	12:07	12:27	12:47	13:07
	MAISONS ROUGES	7:04	7:24	7:44	8:04	8:24	8:44	9:04	9:24	9:44	10:04	10:24	10:44	10:64	11:04	11:24	11:44	12:04	12:24	12:44	13:04
	RENGON	7:11	7:31	7:51	8:11	8:31	8:51	9:11	9:31	9:51	10:11	10:31	10:51	11:11	11:31	11:51	12:11	12:31	12:51	13:11	
	BRÈCHE (GARE A)	7:15	7:35	7:55	8:15	8:35	8:55	9:15	9:35	9:55	10:15	10:35	10:55	11:15	11:35	11:55	12:15	12:35	12:55	13:15	
	GARE SNCF	7:22	7:40	8:00	8:20	8:40	9:00	9:20	9:40	10:00	10:20	10:40	11:00	11:20	11:40	12:00	12:20	12:40	13:00	13:20	
	RENGON	7:27	7:47	8:07	8:27	8:47	9:07	9:27	9:47	10:07	10:27	10:47	11:07	11:27	11:47	12:07	12:27	12:47	13:07	13:27	
	PALE ATLANTIQUE	7:27	7:47	8:07	8:27	8:47	9:07	9:27	9:47	10:07	10:27	10:47	11:07	11:27	11:47	12:07	12:27	12:47	13:07	13:27	
	MUE	7:33	7:53	8:13	8:33	8:53	9:13	9:33	9:53	10:13	10:33	10:53	11:13	11:33	11:53	12:13	12:33	12:53	13:13	13:33	
	Ebaupin	7:37	7:57	8:17	8:37	8:57	9:17	9:37	9:57	10:17	10:37	10:57	11:17	11:37	11:57	12:17	12:37	12:57	13:17	13:37	

	Parpin	13:25	13:45	14:05	14:25	14:45	15:05	15:25	15:45	16:05	16:25	16:45	17:05	17:25	17:45	18:05	18:25	18:45	19:05	19:25	19:45
	COLUMBES	13:35	13:55	14:15	14:35	14:55	15:15	15:35	15:55	16:15	16:35	16:55	17:15	17:35	17:55	18:15	18:35	18:55	19:15	19:35	
	30 OMBIAUX	13:45	14:05	14:25	14:45	15:05	15:25	15:45	16:05	16:25	16:45	17:05	17:25	17:45	18:05	18:25	18:45	19:05	19:25	19:45	
	VIENNEAU	13:47	14:07	14:27	14:47	15:07	15:27	15:47	16:07	16:27	16:47	17:07	17:27	17:47	18:07	18:27	18:47	19:07	19:27	19:47	
	MAISONS ROUGES	13:44	14:04	14:24	14:44	15:04	15:24	15:44	16:04	16:24	16:44	17:04	17:24	17:44	18:04	18:24	18:44	19:04	19:24	19:44	
	RENGON	13:51	14:11	14:31	14:51	15:11	15:31	15:51	16:11	16:31	16:51	17:11	17:31	17:51	18:11	18:31	18:51	19:11	19:31	19:51	
	BRÈCHE (GARE A)	13:55	14:15	14:35	14:55	15:15	15:35	15:55	16:15	16:35	16:55	17:15	17:35	17:55	18:15	18:35	18:55	19:15	19:35	19:55	
	GARE SNCF	14:00	14:20	14:40	15:00	15:20	15:40	16:00	16:20	16:40	17:00	17:20	17:40	18:00	18:20	18:40	19:00	19:20	19:40	20:00	
	RENGON	14:05	14:25	14:45	15:05	15:25	15:45	16:05	16:25	16:45	17:05	17:25	17:45	18:05	18:25	18:45	19:05	19:25	19:45	20:05	
	PALE ATLANTIQUE	14:07	14:27	14:47	15:07	15:27	15:47	16:07	16:27	16:47	17:07	17:27	17:47	18:07	18:27	18:47	19:07	19:27	19:47	20:07	
	MUE	14:13	14:33	14:53	15:13	15:33	15:53	16:13	16:33	16:53	17:13	17:33	17:53	18:13	18:33	18:53	19:13	19:33	19:53	20:13	
	Ebaupin	14:17	14:37	14:57	15:17	15:37	15:57	16:17	16:37	16:57	17:17	17:37	17:57	18:17	18:37	18:57	19:17	19:37	19:57	20:17	

LE SAMEDI (toute l'année) ET DU LUNDI AU VENDREDI (du 4 juillet 2011 au 3 septembre 2011 inclus)

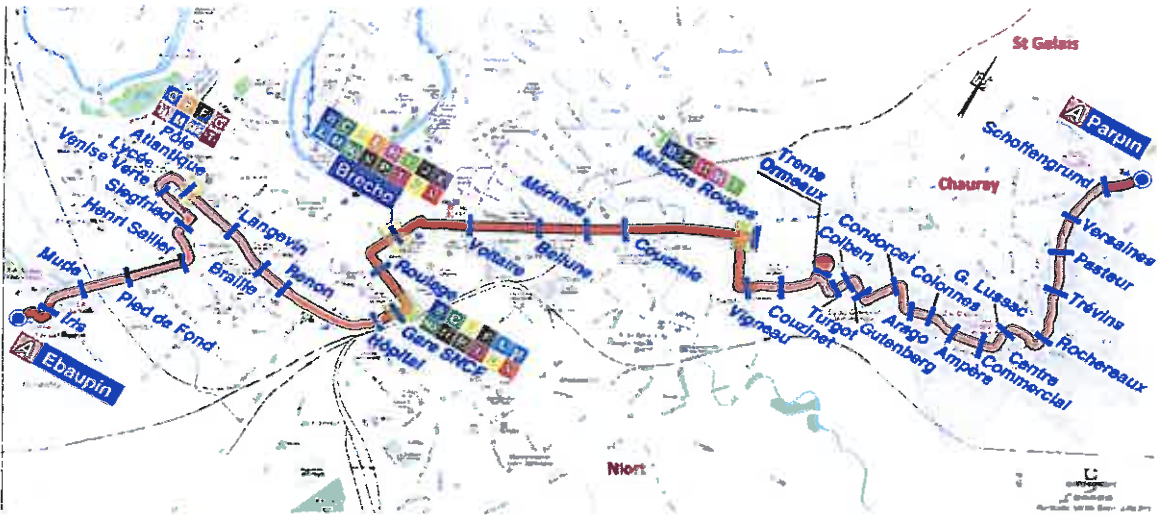
INFOS BUS
05 49 74 30 36
www.ratp.fr

mobile+79.com
05 49 09 09 00

Ⓢ kiosque info bus

Ebaupin > Pôles Atlantique > Gare SNCF > Brèche > Maisons Rouges > Parpin

	Ebaupin	6:45	7:05	7:25	7:45	8:05	8:25	8:45	9:05	9:25	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45	12:05	12:25	12:45
	MUE	6:48	7:08	7:28	7:48	8:08	8:28	8:48	9:08	9:28	9:48	10:08	10:28	10:48	11:08	11:28	11:48	12:08	12:28	12:48
	PALE ATLANTIQUE	6:57	7:1																	



LUNDI AU VENDREDI (du 4 septembre 2012 au 5 juillet 2013)

kiosque info bus
Centre de mobilité
05 49 09 09 00
www.moc4704

kiosque info bus
Arrêt non desservi

Ebauvin > Pôle Atlantique > Gare SNCF > Brèche > Maisons Rouges > Parpin

Destination	Ebauvin	MUSE	PÔLE ATLANTIQUE	RENON	GARE SNCF	BRÈCHE	MAISONS ROUGES	30 OMBREUX	COLOMBES	PARPIN	13:05	13:25	13:45	14:05	14:25	14:45	15:05	15:25	15:45	16:05	16:25	16:45	17:05	17:25	17:45	18:05	18:25	18:45	19:05	19:25	
Ebauvin	-	8:45	1:05	1:25	1:45	1:55	2:15	2:35	2:55	3:15	3:25	3:45	4:05	4:25	4:45	5:05	5:25	5:45	6:05	6:25	6:45	7:05	7:25	7:45	8:05	8:25	8:45	9:05	9:25	9:45	
MUSE	8:45	-	7:05	7:25	7:45	7:55	8:15	8:35	8:55	9:15	9:25	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45	12:05	12:25	12:45	13:05	13:25	13:45	14:05	14:25	14:45	15:05	15:25	15:45	16:05
PÔLE ATLANTIQUE	6:37	6:57	7:17	7:37	7:57	8:07	8:27	8:47	9:07	9:27	9:37	9:57	10:17	10:37	10:57	11:17	11:37	11:57	12:17	12:37	12:57	13:17	13:37	13:57	14:17	14:37	14:57	15:17	15:37	15:57	16:17
RENON	6:39	6:59	7:19	7:39	7:59	8:09	8:29	8:49	9:09	9:29	9:39	9:59	10:19	10:39	10:59	11:19	11:39	11:59	12:19	12:39	12:59	13:19	13:39	13:59	14:19	14:39	14:59	15:19	15:39	15:59	16:19
GARE SNCF	6:40	7:05	7:25	7:45	7:55	8:15	8:35	8:55	9:15	9:25	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45	12:05	12:25	12:45	13:05	13:25	13:45	14:05	14:25	14:45	15:05	15:25	15:45	16:05	16:25
BRÈCHE	6:40	7:05	7:25	7:45	7:55	8:15	8:35	8:55	9:15	9:25	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45	12:05	12:25	12:45	13:05	13:25	13:45	14:05	14:25	14:45	15:05	15:25	15:45	16:05	16:25
MAISONS ROUGES	6:59	7:19	7:39	7:59	8:19	8:29	8:49	9:09	9:29	9:49	9:59	10:19	10:39	10:59	11:19	11:39	11:59	12:19	12:39	12:59	13:19	13:39	13:59	14:19	14:39	14:59	15:19	15:39	15:59	16:19	16:39
30 OMBREUX	7:04	7:24	7:44	8:04	8:24	8:34	8:54	9:14	9:34	9:54	10:04	10:24	10:44	11:04	11:24	11:44	12:04	12:24	12:44	13:04	13:24	13:44	14:04	14:24	14:44	15:04	15:24	15:44	16:04	16:24	16:44
COLOMBES	7:07	7:27	7:47	8:07	8:27	8:37	8:57	9:17	9:37	9:57	10:07	10:27	10:47	11:07	11:27	11:47	12:07	12:27	12:47	13:07	13:27	13:47	14:07	14:27	14:47	15:07	15:27	15:47	16:07	16:27	16:47
PARPIN	7:10	7:30	7:50	8:10	8:30	8:40	9:00	9:20	9:40	9:50	10:10	10:30	10:50	11:10	11:30	11:50	12:10	12:30	12:50	13:10	13:30	13:50	14:10	14:30	14:50	15:10	15:30	15:50	16:10	16:30	16:50

Parpin > Maisons Rouges > Brèche > Gare SNCF > Pôle Atlantique > Ebauvin

Destination	Parpin	COLOMBES	30 OMBREUX	VIGNEAUX	MAISONS ROUGES	BRÈCHE	GARE SNCF	PÔLE ATLANTIQUE	EBAUVIN	8:44	9:04	9:24	9:44	10:04	10:24	10:44	11:04	11:24	11:44	12:04	12:24	12:44	13:04	13:24	13:44	14:04	14:24	14:44	15:04		
Parpin	-	8:44	1:04	1:24	1:44	1:54	2:14	2:34	2:54	3:14	3:24	3:44	4:04	4:24	4:44	5:04	5:24	5:44	6:04	6:24	6:44	7:04	7:24	7:44	8:04	8:24	8:44	9:04	9:24	9:44	
COLOMBES	8:44	-	7:04	7:24	7:44	7:54	8:14	8:34	8:54	9:14	9:24	9:44	10:04	10:24	10:44	11:04	11:24	11:44	12:04	12:24	12:44	13:04	13:24	13:44	14:04	14:24	14:44	15:04	15:24	15:44	16:04
30 OMBREUX	6:37	6:57	7:17	7:37	7:57	8:07	8:27	8:47	9:07	9:27	9:37	9:57	10:17	10:37	10:57	11:17	11:37	11:57	12:17	12:37	12:57	13:17	13:37	13:57	14:17	14:37	14:57	15:17	15:37	15:57	16:17
VIGNEAUX	6:39	6:59	7:19	7:39	7:59	8:09	8:29	8:49	9:09	9:29	9:39	9:59	10:19	10:39	10:59	11:19	11:39	11:59	12:19	12:39	12:59	13:19	13:39	13:59	14:19	14:39	14:59	15:19	15:39	15:59	16:19
MAISONS ROUGES	6:59	7:19	7:39	7:59	8:19	8:29	8:49	9:09	9:29	9:49	9:59	10:19	10:39	10:59	11:19	11:39	11:59	12:19	12:39	12:59	13:19	13:39	13:59	14:19	14:39	14:59	15:19	15:39	15:59	16:19	16:39
BRÈCHE	6:59	7:19	7:39	7:59	8:19	8:29	8:49	9:09	9:29	9:49	9:59	10:19	10:39	10:59	11:19	11:39	11:59	12:19	12:39	12:59	13:19	13:39	13:59	14:19	14:39	14:59	15:19	15:39	15:59	16:19	16:39
GARE SNCF	7:00	7:25	7:45	7:65	7:85	7:95	8:15	8:35	8:55	9:15	9:25	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45	12:05	12:25	12:45	13:05	13:25	13:45	14:05	14:25	14:45	15:05	15:25	15:45	16:05
PÔLE ATLANTIQUE	7:04	7:29	7:49	7:69	7:89	7:99	8:19	8:39	8:59	9:19	9:29	9:49	10:09	10:29	10:49	11:09	11:29	11:49	12:09	12:29	12:49	13:09	13:29	13:49	14:09	14:29	14:49	15:09	15:29	15:49	16:09
EBAUVIN	7:10	7:30	7:50	8:10	8:30	8:40	9:00	9:20	9:40	9:50	10:10	10:30	10:50	11:10	11:30	11:50	12:10	12:30	12:50	13:10	13:30	13:50	14:10	14:30	14:50	15:10	15:30	15:50	16:10	16:30	16:50

LE SAMEDI (du 4 septembre 2012 au 5 juillet 2013)

kiosque info bus
Centre de mobilité
05 49 09 09 00
www.moc4704

kiosque info bus

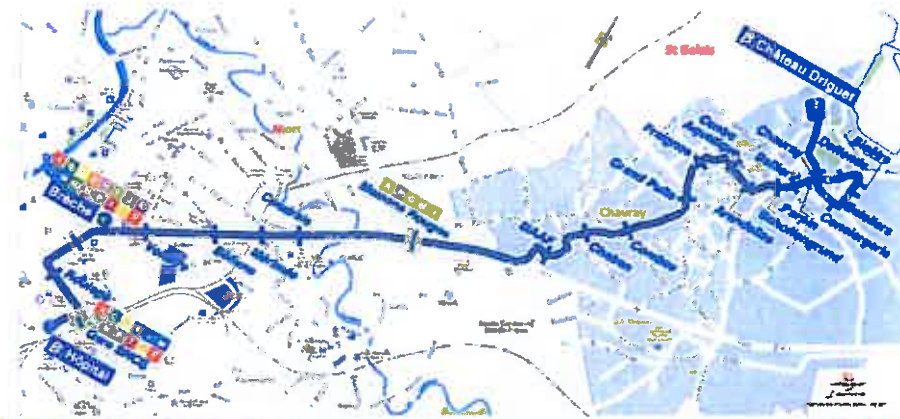
Ebauvin > Pôle Atlantique > Gare SNCF > Brèche > Maisons Rouges > Parpin

Destination	Ebauvin	MUSE	PÔLE ATLANTIQUE	RENON	GARE SNCF	BRÈCHE	MAISONS ROUGES	30 OMBREUX	COLOMBES	PARPIN	13:35	13:55	14:15	14:35	14:55	15:15	15:35	15:55	16:15	16:35	16:55	17:15	17:35	17:55	18:15	18:35	18:55	19:15	19:35	
Ebauvin	-	8:45	1:05	1:25	1:45	1:55	2:15	2:35	2:55	3:15	3:25	3:45	4:05	4:25	4:45	5:05	5:25	5:45	6:05	6:25	6:45	7:05	7:25	7:45	8:05	8:25	8:45	9:05	9:25	
MUSE	8:45	-	7:05	7:25	7:45	7:55	8:15	8:35	8:55	9:15	9:25	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45	12:05	12:25	12:45	13:05	13:25	13:45	14:05	14:25	14:45	15:05	15:25	15:45
PÔLE ATLANTIQUE	6:37	6:57	7:17	7:37	7:57	8:07	8:27	8:47	9:07	9:27	9:37	9:57	10:17	10:37	10:57	11:17	11:37	11:57	12:17	12:37	12:57	13:17	13:37	13:57	14:17	14:37	14:57	15:17	15:37	15:57
RENON	6:39	6:59	7:19	7:39	7:59	8:09	8:29	8:49	9:09	9:29	9:39	9:59	10:19	10:39	10:59	11:19	11:39	11:59	12:19	12:39	12:59	13:19	13:39	13:59	14:19	14:39	14:59	15:19	15:39	15:59
GARE SNCF	6:40	7:05	7:25	7:45	7:55	8:15	8:35	8:55	9:15	9:25	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45	12:05	12:25	12:45	13:05	13:25	13:45	14:05	14:25	14:45	15:05	15:25	15:45	16:05
BRÈCHE	6:40	7:05	7:25	7:45	7:55	8:15	8:35	8:55	9:15	9:25	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45	12:05	12:25	12:45	13:05	13:25	13:45	14:05	14:25	14:45	15:05	15:25	15:45	16:05
MAISONS ROUGES	6:59	7:19	7:39	7:59	8:19	8:29	8:49	9:09	9:29	9:49	9:59	10:19	10:39	10:59	11:19	11:39	11:59	12:19	12:39	12:59	13:19	13:39	13:59	14:19	14:39	14:59	15:19	15:39	15:59	16:19
30 OMBREUX	7:04	7:24	7:44	8:04	8:24	8:34	8:54	9:14	9:34	9:54	10:04	10:24	10:44	11:04	11:24	11:44	12:04	12:24	12:44	13:04	13:24	13:44	14:04	14:24	14:44	15:04	15:24	15:44	16:04	16:24
COLOMBES	7:07	7:27	7:47	8:07	8:27	8:37	8:57	9:17	9:37	9:57	10:07	10:27	10:47	11:07	11:27	11:47	12:07	12:27	12:47	13:07	13:27	13:47	14:07	14:27	14:47	15:07	15:27	15:47	16:07	16:27
PARPIN	7:10	7:30	7:50	8:10	8:30	8:40	9:00	9:20	9:40	9:50	10:10	10:30	10:50	11:10	11:30	11:50	12:10	12:30	12:50	13:10	13:30	13:50	14:10	14:30	14:50	15:10	15:30	15:50	16:10	16:30

Parpin > Maisons Rouges > Brèche > Gare SNCF > Pôle Atlantique > Ebauvin

Destination	Parpin	COLOMBES	30 OMBREUX	VIGNEAUX	MAISONS ROUGES	BRÈCHE	GARE SNCF	PÔLE ATLANTIQUE	EBAUVIN	8:44	9:04	9:24	9:44	10:04	10:24	10:44	11:04	11:24	11:44	12:04	12:24	12:44	13:04	13:24	13:44	14:04	14:24	14:44	15:04	
Parpin	-	8:44	1:04	1:24	1:44	1:54	2:14	2:34	2:54	3:14	3:24	3:44	4:04	4:24	4:44	5:04	5:24	5:44	6:04	6:24	6:44	7:04	7:24	7:44	8:04	8:24	8:44	9:04	9:24	9:44
COLOMBES	8:44																													

Tableau 10 : Fiche technique par ligne			Période	Ligne n° B	Offre de base (réseau actuel)	Offre de base (développements)	Variante V1	Variante V2	Etc
			# Semest. Vac Em		# 01/01/2012	# 01/01/2012			
			# Dimanche Vac Em		# 01/01/2012	# 01/01/2012			
Notes	Correspondances marquées								
	Pour les parties								
Nb Courses commerciales									
	dans Nb de courses semi-traitées				12 961	7 358			
Nb livraisons commerciales									
	dans Nb de livraisons commerciales semi-traitées				8666-39	4724-13			
Nb livraisons techniques									
	dans Nb de livraisons techniques semi-traitées				199 349	185 058			
Nb heures sur véhicule (temps au volant) hors sans traitement									
Nb heures techniques services agents hors sans traitement									
					16478-49	5368-47			
Nb kilomètres technici. hors sans traitement									
					219 418	114 616			
Nb de voyages effectués									
Taux d'usage (voyages / km)									
Vitesse commerciale									
Vitesse d'application									
Taux de Hout La Plaid									
Taux d'habillage									
Nb de véhicules techniques existants									
Entretien des véhicules symétriquement en ligne									



LUNDI AU VENDREDI (du 5 septembre 2011 au 5 juillet 2012 inclus)

INFORM BUS
05 49 24 60 36
www.sncf.com

mobite79.com
05 49 09 09 00

↳ kiosque info bus
- Arrêt non desservi

Hôpital > Gare SNCF > Brèche > Maisons Rouges > Château Driquet

1	GARE SNCF	6:55	7:15	7:35	7:55	8:15	8:35	8:55	9:15	9:35	9:55	10:15	10:35	10:55	11:15	11:35	11:55	12:15	12:35	12:55	13:15
	Brèche (SNCF - BR)	7:00	7:20	7:40	8:00	8:20	8:40	9:00	9:20	9:40	10:00	10:20	10:40	11:00	11:20	11:40	12:00	12:20	12:40	13:00	13:20
	Coussac	7:05	7:25	7:45	8:05	8:25	8:45	9:05	9:25	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45	12:05	12:25	12:45	13:05	13:25
	MAAF	7:10	7:30	7:50	8:10	8:30	8:50	9:10	9:30	9:50	10:10	10:30	10:50	11:10	11:30	11:50	12:10	12:30	12:50	13:10	13:30
	CENTRE AQUATIQUE	7:20	7:40	8:00	8:20	8:40	9:00	9:20	9:40	10:00	10:20	10:40	11:00	11:20	11:40	12:00	12:20	12:40	13:00	13:20	13:40
	BATELIER	7:25	7:45	8:05	8:25	8:45	9:05	9:25	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45	12:05	12:25	12:45	13:05	13:25	13:45

Château Driquet > Maisons Rouges > Brèche > Gare SNCF > Hôpital

2	BATELIER	6:40	7:00	7:20	7:40	8:00	8:20	8:40	9:00	9:20	9:40	10:00	10:20	10:40	11:00	11:20	11:40	12:00	12:20	12:40	13:00
	CENTRE AQUATIQUE	6:45	7:05	7:25	7:45	8:05	8:25	8:45	9:05	9:25	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45	12:05	12:25	12:45	13:05
	MAAF	6:50	7:10	7:30	7:50	8:10	8:30	8:50	9:10	9:30	9:50	10:10	10:30	10:50	11:10	11:30	11:50	12:10	12:30	12:50	13:10
	Coussac	6:55	7:15	7:35	7:55	8:15	8:35	8:55	9:15	9:35	9:55	10:15	10:35	10:55	11:15	11:35	11:55	12:15	12:35	12:55	13:15
	Brèche (SNCF - BR)	7:00	7:20	7:40	8:00	8:20	8:40	9:00	9:20	9:40	10:00	10:20	10:40	11:00	11:20	11:40	12:00	12:20	12:40	13:00	13:20
	GARE SNCF	7:05	7:25	7:45	8:05	8:25	8:45	9:05	9:25	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45	12:05	12:25	12:45	13:05	13:25

LE SAMEDI (toute l'année) ET DU LUNDI AU VENDREDI (du 4 juillet 2011 au 3 septembre 2011 inclus)

INFORM BUS
05 49 24 60 36
www.sncf.com

mobite79.com
05 49 09 09 00

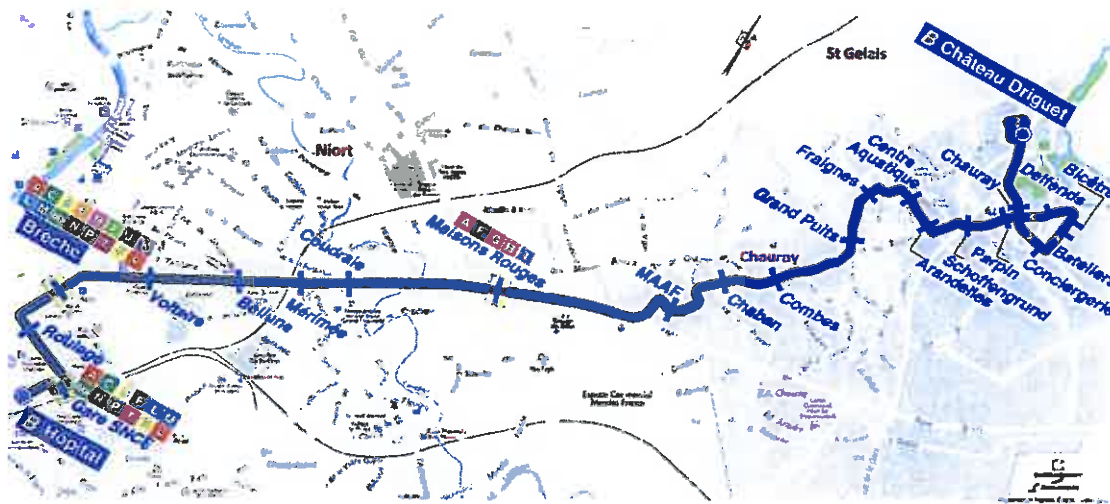
↳ kiosque info bus

Hôpital > Gare SNCF > Brèche > Maisons Rouges > Château Driquet

3	GARE SNCF	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00
	Coussac	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30
	MAAF	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30
	CENTRE AQUATIQUE	7:15	7:45	8:15	8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45
	BATELIER	7:20	7:50	8:20	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50

Château Driquet > Maisons Rouges > Brèche > Gare SNCF > Hôpital

3	BATELIER	6:40	7:10	7:40	8:10	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10
	CENTRE AQUATIQUE	6:45	7:15	7:45	8:15	8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15
	MAAF	6:50	7:20	7:50	8:20	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20
	Coussac	6:55	7:25	7:55	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25
	Brèche (SNCF - BR)	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30
	GARE SNCF	7:05	7:35	8:05	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35



LUNDI AU VENDREDI (du 4 septembre 2012 au 5 juillet 2013)

Busque info bus
Centrale de mobilité
06 49 09 09 00
www.mobilité79.fr

Busque info bus
Arrêt non desservi

Hôpital > Gare SNCF > Brèche > Maisons Rouges > Château Driguel

Direction	Hôpital	Gare SNCF	Brèche	Maisons Rouges	Château Driguel
GARE SNCF (LUNDI 2)	6:35	7:05	7:35	7:55	8:25
BEULMÉ	7:02	7:27	7:42	8:02	8:32
MAAF	7:10	7:31	7:53	8:11	8:31
CENTRE AQUATIQUE	7:19	7:39	7:59	8:19	8:39
BATAILLIERS	7:24	7:44	8:04	8:24	8:44
CHATEAU DRIGUEL	7:30	7:50	8:10	8:30	8:50
GARE SNCF (LUNDI 3)	13:35	14:05	14:35	14:55	15:25
BEULMÉ	14:02	14:27	14:42	15:02	15:32
MAAF	14:10	14:31	14:53	15:11	15:31
CENTRE AQUATIQUE	14:19	14:39	14:59	15:19	15:39
BATAILLIERS	14:24	14:44	15:04	15:24	15:44
CHATEAU DRIGUEL	14:30	14:50	15:10	15:30	15:50

Château Driguel > Maisons Rouges > Brèche > Gare SNCF > Hôpital

Direction	Château Driguel	Maisons Rouges	Brèche	Gare SNCF	Hôpital
BATAILLIERS	6:35	6:55	7:15	7:35	7:55
CENTRE AQUATIQUE	6:44	7:04	7:24	7:44	8:04
MAAF	6:52	7:12	7:32	7:52	8:12
GARE SNCF (LUNDI 2)	7:05	7:25	7:45	8:05	8:25
GARE SNCF (LUNDI 3)	7:08	7:28	7:48	8:08	8:28
CHATEAU DRIGUEL	7:14	7:34	7:54	8:14	8:34
BATAILLIERS	11:35	11:55	12:15	12:35	12:55
CENTRE AQUATIQUE	11:44	12:04	12:24	12:44	13:04
MAAF	11:52	12:12	12:32	12:52	13:12
GARE SNCF (LUNDI 2)	12:05	12:25	12:45	13:05	13:25
GARE SNCF (LUNDI 3)	12:08	12:28	12:48	13:08	13:28
CHATEAU DRIGUEL	12:14	12:34	12:54	13:14	13:34

LE SAMEDI (du 4 septembre 2012 au 5 juillet 2013)

Busque info bus
Centrale de mobilité
06 49 09 09 00
www.mobilité79.fr

Busque info bus

Hôpital > Gare SNCF > Brèche > Maisons Rouges > Château Driguel

Direction	Hôpital	Gare SNCF	Brèche	Maisons Rouges	Château Driguel
GARE SNCF (SAMEDI 2)	6:45	7:15	7:45	8:05	8:35
BATAILLIERS	6:54	7:24	7:54	8:14	8:44
CENTRE AQUATIQUE	7:03	7:33	8:03	8:23	8:53
MAAF	7:11	7:41	8:11	8:31	9:01
GARE SNCF (SAMEDI 3)	12:45	13:15	13:45	14:05	14:35
BATAILLIERS	12:54	13:24	13:54	14:14	14:44
CENTRE AQUATIQUE	13:03	13:33	14:03	14:23	14:53
MAAF	13:11	13:41	14:11	14:31	15:01
CHATEAU DRIGUEL	13:17	13:47	14:17	14:37	15:07

Château Driguel > Maisons Rouges > Brèche > Gare SNCF > Hôpital

Direction	Château Driguel	Maisons Rouges	Brèche	Gare SNCF	Hôpital
BATAILLIERS	6:35	6:55	7:15	7:35	7:55
CENTRE AQUATIQUE	6:44	7:04	7:24	7:44	8:04
MAAF	6:52	7:12	7:32	7:52	8:12
GARE SNCF (SAMEDI 2)	7:05	7:25	7:45	8:05	8:25
GARE SNCF (SAMEDI 3)	7:08	7:28	7:48	8:08	8:28
CHATEAU DRIGUEL	7:14	7:34	7:54	8:14	8:34
BATAILLIERS	11:35	11:55	12:15	12:35	12:55
CENTRE AQUATIQUE	11:44	12:04	12:24	12:44	13:04
MAAF	11:52	12:12	12:32	12:52	13:12
GARE SNCF (SAMEDI 2)	12:05	12:25	12:45	13:05	13:25
GARE SNCF (SAMEDI 3)	12:08	12:28	12:48	13:08	13:28
CHATEAU DRIGUEL	12:14	12:34	12:54	13:14	13:34

Tableau 10 : Fiche technique par ligne

INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées en projet de restructuration joint en annexe de D.C.E.

Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sous fiche unique (un fichier excel contenant plusieurs onglets).
Pour chaque ligne, verser le n° de ligne et le nom des 7 terminus. Filigraner avec les points d'arrêt avec le nom de l'arrêt.
Les candidats doivent remplir une fiche également pour chaque ligne de dimanche et chaque ligne de transport à la demande.

20:08
06:45
13:23

06:31
73
09:05

Offre au 04/07/11

Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n° C	Offre de base (réseau actuel) 01/07/2011 au 03/09/2012	Offre de base (développement) 04/07/2011 au 31/09/2012	Variante V1	Variante V2	Etc
Type de ligne : régulier ou TAD		C CHRONOTAX	LR	LR			
Type de véhicule utilisé Bus, Articulé, Minibus			Bm	Bm			
Longueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal) Sans Aller Sans Retour		AIFFRES (Mairie) - GARE - BREICHE - LEVEE DE SEVREAU Levee De Sevreau > AIFFRES-Mairie AIFFRES-Mairie > Levee De Sevreau	14.431 15.035	14.431 15.035			
Temps de parcours commercial moyen d'un voyage A/B (de terminus à terminus, y compris aux points d'arrêt)		en heures de pointe en heures creuses	01:26 01:29	01:29 01:32			
Temps de traitement moyen aux terminus		en heures de pointe en heures creuses	00:07 00:06	00:06 00:06			
Lundi au vendredi 08-20			6	6			
Jeudi et Vendredi 08-20			13:33	13:35			
Samedi			13:23	13:23			
Dimanche			00:30	00:30			
Vacances scolaires (Mardi, Jeudi, Vendredi)			13:33	13:35			
Vacances été			13:23	13:23			
Semaine Scolaire HP			00:30	00:30			
Semaine Scolaire HC			00:30	00:30			
Samedi Scolaire HP			00:30	00:30			
Samedi Scolaire HC			00:30	00:30			
Dimanche Scolaire HP			00:30	00:30			
Dimanche Scolaire HC			00:30	00:30			
Semaine Vac Sem HP			00:30	00:30			
Semaine Vac Sem HC			00:30	00:30			
Samedi Vac Sem HP			00:30	00:30			
Samedi Vac Sem HC			00:30	00:30			
Dimanche Vac Sem HP			00:30	00:30			
Dimanche Vac Sem HC			00:30	00:30			
Semaine Vac Ed HP			00:30	00:30			
Semaine Vac Ed HC			00:30	00:30			
Dimanche Vac Ed HP			00:30	00:30			
Dimanche Vac Ed HC			00:30	00:30			
Nb Courses commerciales par jour			109	71	71	71	71
			22	15	15	15	15
			20	12	12	12	12
			4	2	2	2	2
			6	4	4	4	4
			41	0	0	0	0
			8	0	0	0	0
			9	0	0	0	0
			109	71	71	71	71
			22	15	15	15	15
			20	12	12	12	12
			4	2	2	2	2
			6	4	4	4	4
			41	0	0	0	0
			8	0	0	0	0
			9	0	0	0	0
			109	71	71	71	71
			22	15	15	15	15
			20	12	12	12	12
			4	2	2	2	2
			6	4	4	4	4
			41	0	0	0	0
			8	0	0	0	0
			9	0	0	0	0
			109	71	71	71	71
			22	15	15	15	15
			20	12	12	12	12
			4	2	2	2	2
			6	4	4	4	4
			41	0	0	0	0
			8	0	0	0	0
			9	0	0	0	0
			109	71	71	71	71
			22	15	15	15	15
			20	12	12	12	12
			4	2	2	2	2
			6	4	4	4	4
			41	0	0	0	0
			8	0	0	0	0
			9	0	0	0	0
			109	71	71	71	71
			22	15	15	15	15
			20	12	12	12	12
			4	2	2	2	2
			6	4	4	4	4
			41	0	0	0	0
			8	0	0	0	0
			9	0	0	0	0
			109	71	71	71	71
			22	15	15	15	15
			20	12	12	12	12
			4	2	2	2	2
			6	4	4	4	4
			41	0	0	0	0
			8	0	0	0	0
			9	0	0	0	0
			109	71	71	71	71
			22	15	15	15	15
			20	12	12	12	12
			4	2	2	2	2
			6	4	4	4	4
			41	0	0	0	0
			8	0	0	0	0
			9	0	0	0	0
			109	71	71	71	71
			22	15	15	15	15
			20	12	12	12	12
			4	2	2	2	2
			6	4	4	4	4
			41	0	0	0	0
			8	0	0	0	0
			9	0	0	0	0
			109	71	71	71	71
			22	15	15	15	15
			20	12	12	12	12
			4	2	2	2	2
			6	4	4	4	4
			41	0	0	0	0
			8	0	0	0	0
			9	0	0	0	0
			109	71	71	71	71
			22	15	15	15	15
			20	12	12	12	12
			4	2	2	2	2
			6	4	4	4	4
			41	0	0	0	0
			8	0	0	0	0
			9	0	0	0	0
			109	71	71	71	71
			22	15	15	15	15
			20	12	12	12	12
			4	2	2	2	2
			6	4	4	4	4
			41	0	0	0	0
			8	0	0	0	0
			9	0	0	0	0
			109	71	71	71	71
			22	15	15	15	15
			20	12	12	12	12
			4	2	2	2	2
			6	4	4	4	4
			41	0	0	0	0
			8	0	0	0	0
			9	0	0	0	0
			109	71	71	71	71
			22	15	15	15	15
			20	12	12	12	12
			4	2	2	2	2
			6	4	4	4	4
			41	0	0	0	0
			8	0	0	0	0
			9	0	0	0	0
			109	71	71	71	71
			22	15	15	15	15
			20	12	12	12	12
			4	2	2	2	2
			6	4	4	4	4
			41	0	0	0	0
			8	0	0	0	0
			9	0	0	0	0
			109	71	71	71	71
			22	15	15	15	15
			20	12	12	12	12
			4	2	2	2	2
			6	4	4	4	4
			41	0	0	0	0
			8	0	0	0	0
			9	0	0	0	0
			109	71	71	71	71
			22	15	15	15	15
			20	12	12	12	12
			4	2	2	2	2
			6	4	4	4	4
			41	0	0	0	0
			8	0	0	0	0
			9	0	0	0	0
			109	71	71	71	71
			22	15	15	15	15
			20	12	12	12	12
			4	2	2	2	2
			6	4	4	4	4
			41	0	0	0	0
			8	0	0	0	0
			9	0	0	0	0
			109	71	71	71	71
			22	15	15	15	15
			20	12	12	12	12
			4	2	2	2	2
			6	4	4	4	4
			41	0	0	0	0
			8	0	0	0	0
			9	0	0	0	0
			109	71	71	71	71
			22	15	15	15	15
			20	12	12	12	12
			4	2	2	2	2
			6	4	4	4	4
			41	0	0	0	0
			8	0	0	0	0
			9	0	0	0	0
			109	71	71	71	71
			22	15	15	15	15
			20	12	12	12	12
			4	2	2	2	2
			6	4	4	4	4
			41	0	0	0	0
			8	0	0	0	0

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n° C		Offre de base (réseau actuel) 01/01/2012 à 03/09/2012	Offre de base (développement) 04/09/2012 à 31/12/2012		Variance V1	Variance V2		EtC	
		g Sémaine Vac Est p Dimanche Vac Est			i j			0 0	0 0	0 0		
Niveau Demandes Hiérarchisées/Quantifier	Correspondances mesurées Passes d'événements		n° de la ligne ou correspondance									
	Nb Couriers commerciaux		LAD Scabare LAD Vac Scabare LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00		12 962	7 258	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	
	dont Nb de couriers non-traités		LAD Scabare LAD Vac Scabare LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00				0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	
	Nb heures commerciales		LAD Scabare LAD Vac Scabare LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00		10300,04	5472,99	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	
	dont Nb d'heures commerciales non-traitées		LAD Scabare LAD Vac Scabare LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00				0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	
	Nb kilomètres commerciaux		LAD Scabare LAD Vac Scabare LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00		702 702	108 405	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	
	dont Nb de km commerciaux non-traités		LAD Scabare LAD Vac Scabare LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00				0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	
	Nb heures non traitées (excepté les jours non traités)		LAD Scabare LAD Vac Scabare LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00				0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	
	Nb heures totalisées services agents jours non traités		LAD Scabare LAD Vac Scabare LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00				0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	
	Nb kilomètres totaux jours non traités		LAD Scabare LAD Vac Scabare LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00		13010,28	6648,96	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	
	Nb de voyages totaux		LAD Scabare LAD Vac Scabare LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00		216 214	113 764	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	
	Taux d'usage (voyage / km)		Sémaine Scabare Sémaine Scabare Dimanche Scabare Sémaine Vac Sco Sémaine Vac Sco Dimanche Vac Sco Sémaine Vac Est Sémaine Vac Est Dimanche Vac Est LAD Scabare LAD Vac Scabare LAD Est Annuel									
	Vitesse commerciale		Sémaine Scabare Sémaine Scabare Dimanche Scabare Sémaine Vac Sco Sémaine Vac Sco Dimanche Vac Sco Sémaine Vac Est Sémaine Vac Est Dimanche Vac Est LAD Scabare LAD Vac Scabare LAD Est Annuel	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!		20,54 19,23 #DIV/0! 20,54 19,23 #DIV/0! 19,23 19,23 #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	19,86 19,30 #DIV/0! 19,86 19,30 #DIV/0! 19,30 19,30 #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	
Vitesse d'Expédition		Sémaine Scabare Sémaine Scabare Dimanche Scabare Sémaine Vac Sco Sémaine Vac Sco Dimanche Vac Sco Sémaine Vac Est Sémaine Vac Est Dimanche Vac Est LAD Scabare LAD Vac Scabare LAD Est Annuel	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!		20,17	19,78	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!		
Taux de Hors La Plume		Sémaine Scabare Sémaine Scabare Dimanche Scabare Sémaine Vac Sco Sémaine Vac Sco Dimanche Vac Sco Sémaine Vac Est Sémaine Vac Est Dimanche Vac Est LAD Scabare LAD Vac Scabare LAD Est Annuel	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!				#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!		
Taux d'habillage		Sémaine Scabare Sémaine Scabare Dimanche Scabare Sémaine Vac Sco Sémaine Vac Sco Dimanche Vac Sco Sémaine Vac Est Sémaine Vac Est Dimanche Vac Est LAD Scabare LAD Vac Scabare LAD Est Annuel	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!		3,26%	5,11%	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!		
Nb de véhicules (théorique calculé)		Sémaine Scabare Sémaine Scabare	#DIV/0! #DIV/0!		100	5	#DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0!	
Facteur hors du nb de véhicules utilisé le dimanche en ligne		Sémaine Scabare	0,00		100	5	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	



LE LUNDI AU VENDREDI (du 5 septembre 2011 au 5 juillet 2012 inclus)

INFORMATIONS
05 49 24 90 36

www.aifres-mairie.fr

mobile79.com

05 49 09 09 00

Busque info bus

Arrêt non desservi

Aifres Mairie > Gare SNCF > Brèche > Pôle Atlantique > Levée de Sevreau

AIFRES MAIRIE	6:52	7:02	7:32	7:52	8:12	8:32	8:52	9:12	9:32	9:52	10:12	10:32	10:52	11:12	11:32	11:52	12:11	12:31	12:51	13:11	13:31
FRT CHEVALER	6:57	7:07	7:37	7:57	8:17	8:37	8:57	9:17	9:37	9:57	10:17	10:37	10:57	11:17	11:37	11:57	12:17	12:37	12:57	13:17	13:37
SOURCE	6:59	7:09	7:39	7:59	8:19	8:39	8:59	9:19	9:39	9:59	10:19	10:39	10:59	11:19	11:39	11:59	12:19	12:39	12:59	13:19	13:39
CHEVAL	7:01	7:11	7:41	8:01	8:21	8:41	9:01	9:21	9:41	10:01	10:21	10:41	11:01	11:21	11:41	12:01	12:21	12:41	13:01	13:21	13:41
BRECHES	7:05	7:15	7:45	8:05	8:25	8:45	9:05	9:25	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45	12:05	12:25	12:45	13:05	13:25	13:45
GARE SNCF	7:10	7:20	7:50	8:10	8:30	8:50	9:10	9:30	9:50	10:10	10:30	10:50	11:10	11:30	11:50	12:10	12:30	12:50	13:10	13:30	13:50
BRECHE (SNCV)	7:15	7:25	7:55	8:15	8:35	8:55	9:15	9:35	9:55	10:15	10:35	10:55	11:15	11:35	11:55	12:15	12:35	12:55	13:15	13:35	13:55
ESPIONNE	7:16	7:26	7:56	8:16	8:36	8:56	9:16	9:36	9:56	10:16	10:36	10:56	11:16	11:36	11:56	12:16	12:36	12:56	13:16	13:36	13:56
MOUANGERIC	7:21	7:31	8:01	8:21	8:41	8:61	9:01	9:21	9:41	10:01	10:21	10:41	11:01	11:21	11:41	12:01	12:21	12:41	13:01	13:21	13:41
PÔLE ATLANTIQUE	7:24	7:34	8:04	8:24	8:44	8:64	9:04	9:24	9:44	10:04	10:24	10:44	11:04	11:24	11:44	12:04	12:24	12:44	13:04	13:24	13:44
ESPIONNE	7:27	7:37	8:07	8:27	8:47	8:67	9:07	9:27	9:47	10:07	10:27	10:47	11:07	11:27	11:47	12:07	12:27	12:47	13:07	13:27	13:47
LEVÉE DE SEVREAU	7:35	7:45	8:15	8:35	8:55	9:15	9:35	9:55	10:15	10:35	10:55	11:15	11:35	11:55	12:15	12:35	12:55	13:15	13:35	13:55	14:15

Levée de Sevreau > Pôle Atlantique > Brèche > Gare SNCF > Aifres Mairie

LEVÉE DE SEVREAU	6:45	7:05	7:25	7:45	8:05	8:25	8:45	9:05	9:25	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45	12:05	12:25	12:45	13:05	13:25
ESPIONNE	6:46	7:06	7:26	7:46	8:06	8:26	8:46	9:06	9:26	9:46	10:06	10:26	10:46	11:06	11:26	11:46	12:06	12:26	12:46	13:06	13:26
PÔLE ATLANTIQUE	6:54	7:14	7:34	7:54	8:14	8:34	8:54	9:14	9:34	9:54	10:14	10:34	10:54	11:14	11:34	11:54	12:14	12:34	12:54	13:14	13:34
MOUANGERIC	6:58	7:18	7:38	7:58	8:18	8:38	8:58	9:18	9:38	9:58	10:18	10:38	10:58	11:18	11:38	11:58	12:18	12:38	12:58	13:18	13:38
ESPIONNE	7:02	7:22	7:42	8:02	8:22	8:42	9:02	9:22	9:42	10:02	10:22	10:42	11:02	11:22	11:42	12:02	12:22	12:42	13:02	13:22	13:42
BRECHE (SNCV)	7:05	7:25	7:45	8:05	8:25	8:45	9:05	9:25	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45	12:05	12:25	12:45	13:05	13:25	13:45
GARE SNCF	7:09	7:29	7:49	8:09	8:29	8:49	9:09	9:29	9:49	10:09	10:29	10:49	11:09	11:29	11:49	12:09	12:29	12:49	13:09	13:29	13:49
BRECHE	7:13	7:33	7:53	8:13	8:33	8:53	9:13	9:33	9:53	10:13	10:33	10:53	11:13	11:33	11:53	12:13	12:33	12:53	13:13	13:33	13:53
SOURCE	7:18	7:38	7:58	8:18	8:38	8:58	9:18	9:38	9:58	10:18	10:38	10:58	11:18	11:38	11:58	12:18	12:38	12:58	13:18	13:38	13:58
CHEVAL	7:22	7:42	8:02	8:22	8:42	8:62	9:02	9:22	9:42	10:02	10:22	10:42	11:02	11:22	11:42	12:02	12:22	12:42	13:02	13:22	13:42
FRT CHEVALER	7:26	7:46	8:06	8:26	8:46	8:66	9:06	9:26	9:46	10:06	10:26	10:46	11:06	11:26	11:46	12:06	12:26	12:46	13:06	13:26	13:46
AIFRES MAIRIE	7:28	7:48	8:08	8:28	8:48	8:68	9:08	9:28	9:48	10:08	10:28	10:48	11:08	11:28	11:48	12:08	12:28	12:48	13:08	13:28	13:48

LE SAMEDI (route l'armée) ET DU LUNDI AU VENDREDI (du 4 juillet 2011 au 3 septembre 2011 inclus)

INFORMATIONS
05 49 24 90 36

www.aifres-mairie.fr

mobile79.com

05 49 09 09 00

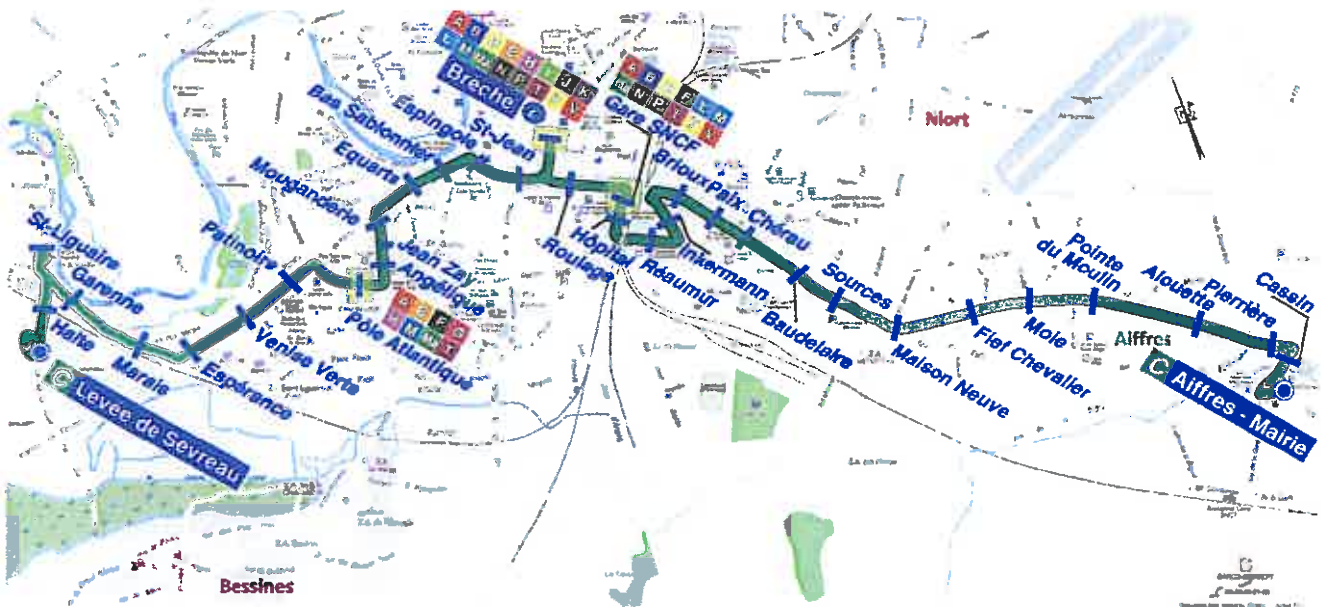
Busque info bus

Aifres Mairie > Gare SNCF > Brèche > Pôle Atlantique > Levée de Sevreau

AIFRES MAIRIE	6:52	7:22	7:52	8:22	8:52	9:22	9:52	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52
FRT CHEVALER	6:57	7:27	7:57	8:27	8:57	9:27	9:57	10:27	10:57	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57
SOURCE	6:59	7:29	7:59	8:29	8:59	9:29	9:59	10:29	10:59	11:29	11:59	12:29	12:59	13:29	13:59	14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	16:59
CHEVAL	7:01	7:31	8:01	8:31	9:01	9:31	10:01	10:31	11:01	11:31	12:01	12:31	13:01	13:31	14:01	14:31	15:01	15:31	16:01	16:31	17:01
BRECHES	7:05	7:35	8:05	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05
GARE SNCF	7:10	7:40	8:10	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10
BRECHE (SNCV)	7:15	7:45	8:15	8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15
ESPIONNE	7:16	7:46	8:16	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16
MOUANGERIC	7:21	7:51	8:21	8:51	9:21	9:51	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21
PÔLE ATLANTIQUE	7:24	7:54	8:24	8:54	9:24	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24
ESPIONNE	7:27	7:57	8:27	8:57	9:27	9:57	10:27	10:57	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27
LEVÉE DE SEVREAU	7:35	8:05	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35

Levée de Sevreau > Pôle Atlantique > Brèche > Gare SNCF > Aifres Mairie

LEVÉE DE SEVREAU	6:45	7:15	7:45	8:15	8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45
ESPIONNE	6:46	7:16	7:46	8:16	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46
PÔLE ATLANTIQUE	6:54	7:24	7:54	8:24	8:54	9:24	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54
MOUANGERIC	6:58	7:28	7:58	8:28	8:58	9:28	9:58	10:28	10:58	11:28	11:58	12:28	12:58	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58
ESPIONNE	7:02	7:32	8:02	8:32	9:02	9:32	10:02	10:32	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02
BRECHE (SNCV)	7:05	7:35	8:05	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05
GARE SNCF	7:10	7:40	8:10	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10
BRECHE	7:13	7:43	8:13	8:43	9:13	9:43	10:13	10:43	11:13	11:43	12:13	12:43	13:13	13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13
SOURCE	7:18	7:48	8:18	8:48	9:18	9:48	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18
CHEVAL	7:22	7:52	8:22	8:52	9:22	9:52	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22
FRT CHEVALER	7:26	7:56	8:26	8:56	9:26	9:56	10:26	10:56	11:26	11:56	12:26	12:56	13:26	13:56	14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26
AIFRES MAIRIE	7:28	7:58	8:28	8:58	9:28	9:58	10:28	10:58	11:28	11:58	12:28	12:58	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28



LUNDI AU VENDREDI (du 4 septembre 2012 au 5 juillet 2013)

Abonnement Info Bus
Centre de Commerce
09 49 09 09 00
www.poleatlantique.fr

Busque info bus
Arrêt non desservi

Aiffres Mairie > Gare SNCF > Brèche > Pôle Atlantique > Levée de Sevreau

Aiffres Mairie	6:52	7:05	7:20	7:36	7:50	8:02	8:12	8:22	8:32	8:42	8:52	9:02	9:12	9:22	9:32	9:42	9:52	10:02	10:12	10:22	10:32	10:42	10:52	11:02	11:12	11:22	11:32	11:42	11:52	12:02	12:12	12:22	12:32	12:42	12:52	13:02	13:12	13:22	13:32	13:42	13:52	14:02	14:12	14:22	14:32	14:42	14:52	15:02	15:12	15:22	15:32	15:42	15:52	16:02	16:12	16:22	16:32	16:42	16:52	17:02	17:12	17:22	17:32	17:42	17:52	18:02	18:12	18:22	18:32	18:42	18:52	19:02	19:12	19:22	19:32	19:42	19:52	20:02	20:12	20:22	20:32	20:42	20:52	21:02	21:12	21:22	21:32	21:42	21:52	22:02	22:12	22:22	22:32	22:42	22:52	23:02	23:12	23:22	23:32	23:42	23:52	24:02	24:12	24:22	24:32	24:42	24:52	25:02	25:12	25:22	25:32	25:42	25:52	26:02	26:12	26:22	26:32	26:42	26:52	27:02	27:12	27:22	27:32	27:42	27:52	28:02	28:12	28:22	28:32	28:42	28:52	29:02	29:12	29:22	29:32	29:42	29:52	30:02	30:12	30:22	30:32	30:42	30:52	31:02	31:12	31:22	31:32	31:42	31:52	32:02	32:12	32:22	32:32	32:42	32:52	33:02	33:12	33:22	33:32	33:42	33:52	34:02	34:12	34:22	34:32	34:42	34:52	35:02	35:12	35:22	35:32	35:42	35:52	36:02	36:12	36:22	36:32	36:42	36:52	37:02	37:12	37:22	37:32	37:42	37:52	38:02	38:12	38:22	38:32	38:42	38:52	39:02	39:12	39:22	39:32	39:42	39:52	40:02	40:12	40:22	40:32	40:42	40:52	41:02	41:12	41:22	41:32	41:42	41:52	42:02	42:12	42:22	42:32	42:42	42:52	43:02	43:12	43:22	43:32	43:42	43:52	44:02	44:12	44:22	44:32	44:42	44:52	45:02	45:12	45:22	45:32	45:42	45:52	46:02	46:12	46:22	46:32	46:42	46:52	47:02	47:12	47:22	47:32	47:42	47:52	48:02	48:12	48:22	48:32	48:42	48:52	49:02	49:12	49:22	49:32	49:42	49:52	50:02	50:12	50:22	50:32	50:42	50:52	51:02	51:12	51:22	51:32	51:42	51:52	52:02	52:12	52:22	52:32	52:42	52:52	53:02	53:12	53:22	53:32	53:42	53:52	54:02	54:12	54:22	54:32	54:42	54:52	55:02	55:12	55:22	55:32	55:42	55:52	56:02	56:12	56:22	56:32	56:42	56:52	57:02	57:12	57:22	57:32	57:42	57:52	58:02	58:12	58:22	58:32	58:42	58:52	59:02	59:12	59:22	59:32	59:42	59:52	60:02	60:12	60:22	60:32	60:42	60:52	61:02	61:12	61:22	61:32	61:42	61:52	62:02	62:12	62:22	62:32	62:42	62:52	63:02	63:12	63:22	63:32	63:42	63:52	64:02	64:12	64:22	64:32	64:42	64:52	65:02	65:12	65:22	65:32	65:42	65:52	66:02	66:12	66:22	66:32	66:42	66:52	67:02	67:12	67:22	67:32	67:42	67:52	68:02	68:12	68:22	68:32	68:42	68:52	69:02	69:12	69:22	69:32	69:42	69:52	70:02	70:12	70:22	70:32	70:42	70:52	71:02	71:12	71:22	71:32	71:42	71:52	72:02	72:12	72:22	72:32	72:42	72:52	73:02	73:12	73:22	73:32	73:42	73:52	74:02	74:12	74:22	74:32	74:42	74:52	75:02	75:12	75:22	75:32	75:42	75:52	76:02	76:12	76:22	76:32	76:42	76:52	77:02	77:12	77:22	77:32	77:42	77:52	78:02	78:12	78:22	78:32	78:42	78:52	79:02	79:12	79:22	79:32	79:42	79:52	80:02	80:12	80:22	80:32	80:42	80:52	81:02	81:12	81:22	81:32	81:42	81:52	82:02	82:12	82:22	82:32	82:42	82:52	83:02	83:12	83:22	83:32	83:42	83:52	84:02	84:12	84:22	84:32	84:42	84:52	85:02	85:12	85:22	85:32	85:42	85:52	86:02	86:12	86:22	86:32	86:42	86:52	87:02	87:12	87:22	87:32	87:42	87:52	88:02	88:12	88:22	88:32	88:42	88:52	89:02	89:12	89:22	89:32	89:42	89:52	90:02	90:12	90:22	90:32	90:42	90:52	91:02	91:12	91:22	91:32	91:42	91:52	92:02	92:12	92:22	92:32	92:42	92:52	93:02	93:12	93:22	93:32	93:42	93:52	94:02	94:12	94:22	94:32	94:42	94:52	95:02	95:12	95:22	95:32	95:42	95:52	96:02	96:12	96:22	96:32	96:42	96:52	97:02	97:12	97:22	97:32	97:42	97:52	98:02	98:12	98:22	98:32	98:42	98:52	99:02	99:12	99:22	99:32	99:42	99:52	100:02	100:12	100:22	100:32	100:42	100:52	101:02	101:12	101:22	101:32	101:42	101:52	102:02	102:12	102:22	102:32	102:42	102:52	103:02	103:12	103:22	103:32	103:42	103:52	104:02	104:12	104:22	104:32	104:42	104:52	105:02	105:12	105:22	105:32	105:42	105:52	106:02	106:12	106:22	106:32	106:42	106:52	107:02	107:12	107:22	107:32	107:42	107:52	108:02	108:12	108:22	108:32	108:42	108:52	109:02	109:12	109:22	109:32	109:42	109:52	110:02	110:12	110:22	110:32	110:42	110:52	111:02	111:12	111:22	111:32	111:42	111:52	112:02	112:12	112:22	112:32	112:42	112:52	113:02	113:12	113:22	113:32	113:42	113:52	114:02	114:12	114:22	114:32	114:42	114:52	115:02	115:12	115:22	115:32	115:42	115:52	116:02	116:12	116:22	116:32	116:42	116:52	117:02	117:12	117:22	117:32	117:42	117:52	118:02	118:12	118:22	118:32	118:42	118:52	119:02	119:12	119:22	119:32	119:42	119:52	120:02	120:12	120:22	120:32	120:42	120:52	121:02	121:12	121:22	121:32	121:42	121:52	122:02	122:12	122:22	122:32	122:42	122:52	123:02	123:12	123:22	123:32	123:42	123:52	124:02	124:12	124:22	124:32	124:42	124:52	125:02	125:12	125:22	125:32	125:42	125:52	126:02	126:12	126:22	126:32	126:42	126:52	127:02	127:12	127:22	127:32	127:42	127:52	128:02	128:12	128:22	128:32	128:42	128:52	129:02	129:12	129:22	129:32	129:42	129:52	130:02	130:12	130:22	130:32	130:42	130:52	131:02	131:12	131:22	131:32	131:42	131:52	132:02	132:12	132:22	132:32	132:42	132:52	133:02	133:12	133:22	133:32	133:42	133:52	134:02	134:12	134:22	134:32	134:42	134:52	135:02	135:12	135:22	135:32	135:42	135:52	136:02	136:12	136:22	136:32	136:42	136:52	137:02	137:12	137:22	137:32	137:42	137:52	138:02	138:12	138:22	138:32	138:42	138:52	139:02	139:12	139:22	139:32	139:42	139:52	140:02	140:12	140:22	140:32	140:42	140:52	141:02	141:12	141:22	141:32	141:42	141:52	142:02	142:12	142:22	142:32	142:42	142:52	143:02	143:12	143:22	143:32	143:42	143:52	144:02	144:12	144:22	144:32	144:42	144:52	145:02	145:12	145:22	145:32	145:42	145:52	146:02	146:12	146:22	146:32	146:42	146:52	147:02	147:12	147:22	147:32	147:42	147:52	148:02	148:12	148:22	148:32	148:42	148:52	149:02	149:12	149:22	149:32	149:42	149:52	150:02	150:12	150:22	150:32	150:42	150:52	151:02	151:12	151:22	151:32	151:42	151:52	152:02	152:12	152:22	152:32	152:42	152:52	153:02	153:12	153:22	153:32	153:42	153:52	154:02	154:12	154:22	154:32	154:42	154:52	155:02	155:12	155:22	155:32	155:42	155:52	156:02	156:12	156:22	156:32	156:42	156:52	157:02	157:12	157:22	157:32	157:42	157:52	158:02	158:12	158:22	158:32	158:42	158:52	159:02	159:12	159:22	159:32	159:42	159:52	160:02	160:12	160:22	160:32	160:42	160:52	161:02	161:12	161:22	161:32	161:42	161:52	162:02	162:12	162:22	162:32	162:42	162:52	163:02	163:12	163:22	163:32	163:42	163:52	164:02	164:12	164:22	164:32	164:42	164:52	165:02	165:12	165:22	165:32	165:42	165:52	166:02	166:12	166:22	166:32	166:42	166:52	167:02	167:12	167:22	167:32	167:42	167:52	168:02	168:12	168:22	168:32	168:42	168:52	169:02	169:12	169:22	169:32	169:42	169:52	170:02	170:12	170:22	170:32	170:42	170:52	171:02	171:12	171:22	171:32	171:42	171:52	172:02	172:12	172:22	172:32	172:42	172:52	173:02	173:12	173:22	173:32	173:42	173:52	174:02	174:12	174:22	174:32	174:42	174:52	175:02	175:12	175:22	175:32	175:42	175:52	176:02	176:12	176:22	176:32	176:42	176:52	177:02	177:12	177:22	177:32	177:42	177:52	178:02	178:12	178:22	178:32	178:42	178:52	179:02	179:12	179:22	179:32	179:42	179:52	180:02	180:12	180:22	180:32	180:42	180:52	181:02	181:12	181:22	181:32	181:42	181:52	182:02	182:12	182:22	182:32	182:42	182:52	183:02	183:12	183:22	183:32	183:42	183:52	184:02	184:12	184:22	184:32	184:42	184:52	185:02	185:12	185:22	185:32	185:42	185:52	186:02	186:12	186:22	186:32	186:42	186:52	187:02	187:12	187:22	187:32	187:42	187:52	188:02	188:12	188:22	188:32	188:42	188:52	189:02	189:12	189:22	189:32	189:42	189:52	190:02	190:12	190:22	190:32	190:42	190:52	191:02	191:12	191:22	191:32	191:42	191:52	192:02	192:12	192:22	192:32	192:42	192:52	193:02	193:12	193:22	193:32	193:42	193:52	194:02	194:12	194:22	194:32	194:42	194:52	195:02	195:12	195:22	195:32	195:42	195:52	196:02	196:12	19
----------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n° D			Offre de base (réseau actuel) 01/01/2012 au 05/09/2012	Offre de base (développement) 04/09/2012 au 31/12/2012		Variante V1	Variante V2		Etc	
		Semaine Vac Est Dimanche Vac Est						0	0	0	0	0	
Notes	Correspondances autorisées Poids d'arrêts	n° de la ligne en correspondance											
	Nb Courses commerciales	LAD Semaine LAD Vac Semaines LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00			12 230	6 694	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	dont Nb de courses non-traitées	LAD Semaine LAD Vac Semaines LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Nb heures commerciales	LAD Semaine LAD Vac Semaines LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00			5918:27	3074:55	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	
	dont Nb d'heures commerciales non-traitées	LAD Semaine LAD Vac Semaines LAD Est Annuel	0:00 0:00 0:00 0:00					0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	
	Nb kilomètres commerciaux	LAD Semaine LAD Vac Semaines LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00			128 515	66 513	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	dont Nb de km commerciaux non-traités	LAD Semaine LAD Vac Semaines LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Nb heures sur véhicule (trajet ou volant) hors sans traitement	LAD Semaine LAD Vac Semaines LAD Est Annuel	0:00 0:00 0:00 0:00					0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
	Nb heures totales services agents hors sans traitement	LAD Semaine LAD Vac Semaines LAD Est Annuel	0:00 0:00 0:00 0:00			7464:55	3728:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
	Nb kilomètres totaux hors sans traitement	LAD Semaine LAD Vac Semaines LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00			136 374	70 678	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nb de voyages annuels	LAD Semaine LAD Vac Semaines LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Taux d'usage (voyages / km)	Semaine Semaine Semaine Semaine Dimanche Semaine Semaine Vac Sem Semaine Vac Sem Dimanche Vac Sem Semaine Vac Est Dimanche Vac Est LAD Semaine LAD Vac Semaines LAD Est Annuel											
	Vitesse commerciale	Semaine Semaine Semaine Semaine Dimanche Semaine Semaine Vac Sem Semaine Vac Sem Dimanche Vac Sem Semaine Vac Est Semaine Vac Est Dimanche Vac Est LAD Semaine LAD Vac Semaines LAD Est Annuel	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!			21,23 23,97 #DIV/0! 21,23 23,97 #DIV/0! 22,97 22,97 #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	23,43 24,29 #DIV/0! 23,43 24,39 #DIV/0! 24,29 24,29 #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	
	Vitesse d'exploitation	Semaine Semaine Semaine Semaine Dimanche Semaine Semaine Vac Sem Semaine Vac Sem Dimanche Vac Sem Semaine Vac Est Semaine Vac Est Dimanche Vac Est LAD Semaine LAD Vac Semaines LAD Est Annuel	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!			21,74 #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	21,63 #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!		
	Taux de Haut Le Pied	Semaine Semaine Semaine Semaine Dimanche Semaine Semaine Vac Sem Semaine Vac Sem Dimanche Vac Sem Semaine Vac Est Semaine Vac Est Dimanche Vac Est LAD Semaine LAD Vac Semaines LAD Est Annuel	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!			5,76%	3,83%	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	
Taux d'habillage	Semaine Semaine Semaine Semaine Dimanche Semaine Semaine Vac Sem Semaine Vac Sem Dimanche Vac Sem Semaine Vac Est Semaine Vac Est Dimanche Vac Est LAD Semaine LAD Vac Semaines LAD Est Annuel	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!					#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!		
Nb de véhicules théoriques calculés	Semaine Semaine	#DIV/0!						#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Calculations du nb de véhicules nécessaires en ligne	Semaine Semaine	0,00			109	3	71	0,00	71	0,00	71	0,00	



LUNDI AU VENDREDI (du 5 septembre 2011 au 5 juillet 2012 inclus)

INFOS BUS
05 49 24 50 56
www.agglo-taloze.fr

mobile79.com
05 49 09 09 00

1 bus jusqu' info bus

Arrêt non desservi

Taloze > Villor > Brèche > Gare SNCF > Terre de Sports

	TALOZE	1220	7:42	8:02	8:24	8:46	9:08	9:32	9:54	10:18	10:42	11:06	11:30	11:54	12:18	12:42	13:06	13:30	13:54
	VILLOR	7:02	7:24	7:46	8:08	8:30	8:52	9:14	9:36	9:58	10:20	10:42	11:04	11:26	11:48	12:10	12:32	12:54	13:16
	GNEVE	7:02	7:24	7:46	8:08	8:30	8:52	9:14	9:36	9:58	10:20	10:42	11:04	11:26	11:48	12:10	12:32	12:54	13:16
	ESPOHOLE	7:05	7:27	7:49	8:11	8:33	8:55	9:17	9:39	10:01	10:23	10:45	11:07	11:29	11:51	12:13	12:35	12:57	13:19
1	BRÈCHE (GARE BI)	7:12	7:34	7:56	8:18	8:40	9:02	9:24	9:46	10:08	10:30	10:52	11:14	11:36	11:58	12:20	12:42	13:04	13:26
	ROULAGE	7:15	7:37	7:59	8:21	8:43	9:05	9:27	9:49	10:11	10:33	10:55	11:17	11:39	12:01	12:23	12:45	13:07	13:29
	GARE SNCF	7:18	7:40	8:02	8:24	8:46	9:08	9:30	9:52	10:14	10:36	10:58	11:20	11:42	12:04	12:26	12:48	13:10	13:32
	VALLE GUYOT	7:22	7:44	8:06	8:28	8:50	9:12	9:34	9:56	10:18	10:40	11:02	11:24	11:46	12:08	12:30	12:52	13:14	13:36
	TERRE DE SPORTS	7:25	7:47	8:09	8:31	8:53	9:15	9:37	9:59	10:21	10:43	11:05	11:27	11:49	12:11	12:33	12:55	13:17	13:39
	TALOZE	13:34	13:56	14:18	14:40	15:02	15:24	15:46	16:08	16:30	16:52	17:14	17:36	17:58	18:20	18:42	19:04	19:26	19:48
	VILLOR	13:34	14:00	14:22	14:44	15:06	15:28	15:50	16:12	16:34	16:56	17:18	17:40	18:02	18:24	18:46	19:08	19:30	-
	GNEVE	13:34	14:00	14:22	14:44	15:06	15:28	15:50	16:12	16:34	16:56	17:18	17:40	18:02	18:24	18:46	19:08	19:30	-
	ESPOHOLE	13:41	14:03	14:25	14:47	15:09	15:31	15:53	16:15	16:37	16:59	17:21	17:43	18:05	18:27	18:49	19:11	19:33	-
1	BRÈCHE (GARE BI)	13:46	14:08	14:30	14:52	15:14	15:36	15:58	16:20	16:42	17:04	17:26	17:48	18:10	18:32	18:54	19:16	19:38	-
	ROULAGE	13:45	14:07	14:29	14:51	15:13	15:35	15:57	16:19	16:41	17:03	17:25	17:47	18:09	18:31	18:53	19:15	19:37	-
	GARE SNCF	13:51	14:13	14:35	14:57	15:19	15:41	16:03	16:25	16:47	17:09	17:31	17:53	18:15	18:37	18:59	19:21	19:43	-
	VALLE GUYOT	13:54	14:16	14:38	15:00	15:22	15:44	16:06	16:28	16:50	17:12	17:34	17:56	18:18	18:40	19:02	19:24	19:46	-
	TERRE DE SPORTS	13:55	14:20	14:45	15:10	15:35	16:00	16:25	16:50	17:15	17:40	18:05	18:30	18:55	19:20	19:45	20:10	20:35	-
	TALOZE	14:03	14:25	14:47	15:09	15:31	15:53	16:15	16:37	16:59	17:21	17:43	18:05	18:27	18:49	19:11	19:33	19:55	-

Terre de Sports > Gare SNCF > Brèche > Villor > Taloze

	TERRE DE SPORTS	6:47	7:02	7:20	7:33	8:15	8:37	8:59	9:21	9:43	10:05	10:27	10:49	11:11	11:33	11:55	12:17	12:39	13:01
	VALLE GUYOT	6:47	7:15	7:37	7:59	8:21	8:43	9:05	9:27	9:49	10:11	10:33	10:55	11:17	11:39	12:01	12:23	12:45	13:07
	PURVJOUX	6:56	7:18	7:40	8:02	8:24	8:46	9:08	9:30	9:52	10:14	10:36	10:58	11:20	11:42	12:04	12:26	12:48	13:10
	GARE SNCF	6:56	7:20	7:44	8:04	8:26	8:48	9:10	9:32	9:54	10:16	10:38	11:00	11:22	11:44	12:06	12:28	12:50	13:12
1	BRÈCHE (GARE BI)	7:01	7:23	7:47	8:07	8:29	8:51	9:13	9:35	9:57	10:19	10:41	11:03	11:25	11:47	12:09	12:31	12:53	13:15
	ESPOHOLE	7:04	7:26	7:48	8:10	8:32	8:54	9:16	9:38	10:00	10:22	10:44	11:06	11:28	11:50	12:12	12:34	12:56	13:18
	GNEVE	7:04	7:28	7:49	8:14	8:36	8:58	9:20	9:42	10:04	10:26	10:48	11:10	11:32	11:54	12:16	12:38	13:00	13:22
	VILLOR	7:08	7:30	7:51	8:14	8:36	8:58	9:20	9:42	10:04	10:26	10:48	11:10	11:32	11:54	12:16	12:38	13:00	13:22
	TALOZE	7:15	7:37	7:58	8:21	8:43	9:05	9:27	9:49	10:11	10:33	10:55	11:17	11:39	12:01	12:23	12:45	13:07	13:29
	TERRE DE SPORTS	13:23	13:45	14:07	14:29	14:51	15:13	15:35	15:57	16:19	16:41	17:03	17:25	17:47	18:09	18:31	18:53	19:15	19:37
	VALLE GUYOT	13:25	14:00	14:22	14:44	15:06	15:28	15:50	16:12	16:34	16:56	17:18	17:40	18:02	18:24	18:46	19:08	19:30	-
	PURVJOUX	13:29	13:51	14:13	14:35	14:57	15:19	15:41	16:03	16:25	16:47	17:09	17:31	17:53	18:15	18:37	18:59	19:21	-
	GARE SNCF	13:32	13:54	14:16	14:38	15:00	15:22	15:44	16:06	16:28	16:50	17:12	17:34	17:56	18:18	18:40	19:02	19:24	-
	ROULAGE	13:34	13:56	14:18	14:40	15:02	15:24	15:46	16:08	16:30	16:52	17:14	17:36	17:58	18:20	18:42	19:04	19:26	-
1	BRÈCHE (GARE BI)	13:37	13:59	14:21	14:43	15:05	15:27	15:49	16:11	16:33	16:55	17:17	17:39	18:01	18:23	18:45	19:07	19:29	-
	ESPOHOLE	13:40	14:02	14:24	14:46	15:08	15:30	15:52	16:14	16:36	16:58	17:20	17:42	18:04	18:26	18:48	19:10	19:32	-
	GNEVE	13:42	14:04	14:26	14:48	15:10	15:32	15:54	16:16	16:38	17:00	17:22	17:44	18:06	18:28	18:50	19:12	19:34	-
	VILLOR	13:44	14:06	14:28	14:50	15:12	15:34	15:56	16:18	16:40	17:02	17:24	17:46	18:08	18:30	18:52	19:14	19:36	-
	TALOZE	13:51	14:13	14:35	14:57	15:19	15:41	16:03	16:25	16:47	17:09	17:31	17:53	18:15	18:37	18:59	19:21	19:44	-

LE SAMEDI (toute l'année) ET DU LUNDI AU VENDREDI (du 4 juillet 2011 au 3 septembre 2011 inclus)

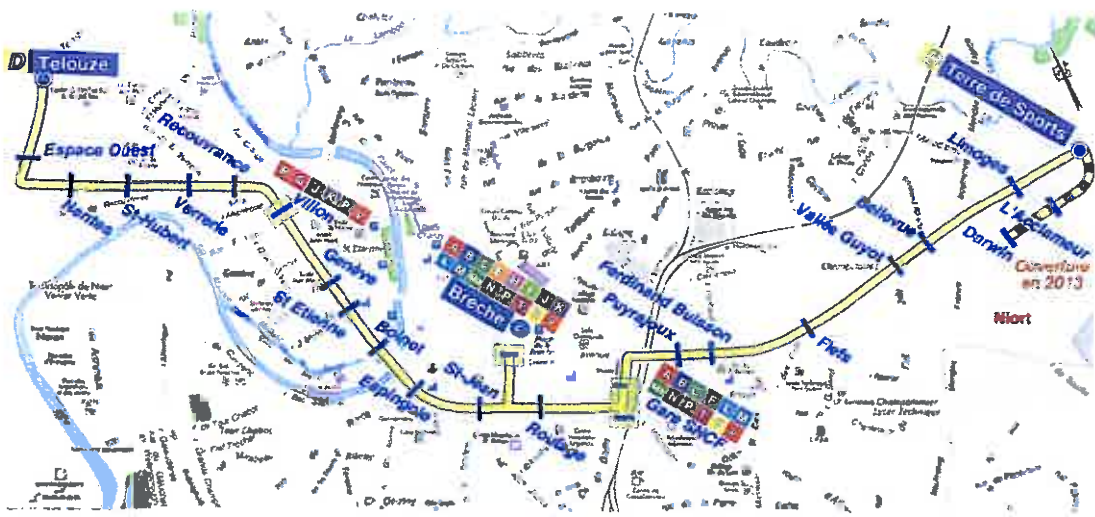
INFOS BUS
05 49 24 50 56
www.agglo-taloze.fr

mobile79.com
05 49 09 09 00

1 bus jusqu' info bus

Taloze > Villor > Brèche > Gare SNCF > Terre de Sports

	TALOZE	6:56	7:26	7:56	8:26	8:58	9:28	9:58	10:28	10:58	11:28	11:58	12:28	12:58	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28
	VILLOR	7:02	7:32	8:02	8:32	9:02	9:32	10:02	10:32	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32
	GNEVE	7:02	7:32	8:02	8:32	9:02	9:32	10:02	10:32	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32
	ESPOHOLE	7:05	7:35	8:05	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35
1	BRÈCHE (GARE BI)	7:12	7:42	8:12	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42	14:12	14:42	15:12	15:42
	ROULAGE	7:15	7:45	8:15	8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45
	GARE SNCF	7:18	7:48	8:18	8:48	9:18	9:48	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48
	VALLE GUYOT	7:22	7:52	8:22	8:52	9:22	9:52	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52
	TERRE DE SPORTS	7:24	7:54	8:24	8:54	9:24	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54
	TALOZE	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20	20:50	21:20	21:50
	VILLOR	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32	20:02	20:32	21:02	21:32	22:02
	GNEVE	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32	20:02	20:32	21:02	21:32	22:02
	ESPOHOLE	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05	20:35	21:05	21:35	22:05
1	BRÈCHE (GARE BI)	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10	20:40	21:10	21:40	22:10
	ROULAGE	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10	20:40	21:10	21:40	22:10
	GARE SNCF	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	1											



LE LUNDI AU VENDREDI (du 4 septembre 2012 au 5 juillet 2013)

Infoque info bus
Centrale de mobilité
05 49 09 09 00
www.mobite79.fr

Infoque info bus
Arrêt non desservi

Telouze > Vilion > Brèche > Gare SNCF > Terre de Sports

Telouze	6.52	7.09	7.59	7.59	8.25	8.47	9.09	9.31	9.53	10.15	10.37	10.59	11.21	11.43	12.05	12.27	12.49	13.11
Vilion	6.57	7.24	7.46	8.04	8.30	8.52	9.14	9.36	9.58	10.20	10.42	10.64	10.86	11.08	11.70	11.92	12.14	12.76
Genève	6.56	7.24	7.45	8.04	8.30	8.52	9.14	9.36	9.58	10.20	10.42	10.64	10.86	11.08	11.70	11.92	12.14	12.76
ESPAGNOL	7.00	7.27	7.48	8.06	8.32	8.54	9.16	9.38	9.60	9.82	10.04	10.26	10.48	10.70	11.32	11.54	11.76	12.38
BRÈCHE (LIGN 2)	7.05	7.32	7.53	8.11	8.37	8.59	9.21	9.43	9.65	9.87	10.09	10.31	10.53	10.75	11.37	11.59	11.81	12.43
ROULAGE	7.07	7.34	7.55	8.13	8.39	9.01	9.23	9.45	9.67	9.89	10.11	10.33	10.55	10.77	11.39	11.61	11.83	12.45
GARE SNCF (LIGN 1)	7.10	7.37	7.58	8.16	8.42	9.04	9.26	9.48	9.70	9.92	10.14	10.36	10.58	10.80	11.42	11.64	11.86	12.48
ROULAGE	7.12	7.39	7.60	8.18	8.44	9.06	9.28	9.50	9.72	9.94	10.16	10.38	10.60	10.82	11.44	11.66	11.88	12.50
Puyfaujou	7.15	7.42	7.63	8.21	8.47	9.09	9.31	9.53	9.75	9.97	10.19	10.41	10.63	10.85	11.47	11.69	11.91	12.53
FIEFS	7.16	7.43	7.64	8.22	8.48	9.10	9.32	9.54	9.76	9.98	10.20	10.42	10.64	10.86	11.48	11.70	11.92	12.54
TERRE DE SPORTS	7.21	7.47	7.68	8.26	8.52	9.14	9.36	9.58	9.80	10.02	10.24	10.46	10.68	10.90	11.52	11.74	11.96	12.58

Terre de Sports > Gare SNCF > Brèche > Vilion > Telouze

TERRE DE SPORTS	6.47	7.09	7.86	7.53	8.35	8.37	8.58	9.21	9.43	10.05	10.27	10.49	11.11	11.33	11.55	12.17	12.39	13.01
FIEFS	6.50	7.12	7.91	7.56	8.38	8.40	8.61	9.24	9.46	10.08	10.30	10.52	11.14	11.36	11.58	12.20	12.42	13.04
Puyfaujou	6.53	7.15	7.94	7.59	8.41	8.43	8.64	9.27	9.49	10.11	10.33	10.55	11.17	11.39	11.61	12.23	12.45	13.07
GARE SNCF (LIGN 1)	6.56	7.18	7.97	7.62	8.44	8.46	8.67	9.30	9.52	10.14	10.36	10.58	11.20	11.42	11.64	12.26	12.48	13.10
ROULAGE	6.55	7.17	7.96	7.61	8.43	8.45	8.66	9.29	9.51	10.13	10.35	10.57	11.19	11.41	11.63	12.25	12.47	13.09
BRÈCHE (LIGN 1)	7.01	7.23	-	0.07	0.29	0.51	0.33	0.95	1.17	1.39	1.61	1.83	2.45	2.67	2.89	3.51	3.73	4.35
ESPAGNOL	7.04	7.26	7.45	8.03	8.29	8.51	9.13	9.35	9.57	10.00	10.22	10.44	11.06	11.28	11.50	12.12	12.34	12.96
Genève	7.06	7.28	7.47	8.05	8.31	8.53	9.15	9.37	9.59	10.02	10.24	10.46	11.08	11.30	11.52	12.14	12.36	12.98
Vilion	7.09	7.30	7.49	8.07	8.33	8.55	9.17	9.39	9.61	10.04	10.26	10.48	11.10	11.32	11.54	12.16	12.38	13.00
Telouze	7.15	7.37	7.55	8.21	8.43	9.05	9.27	9.49	9.71	10.14	10.36	10.58	11.20	11.42	11.64	12.26	12.48	13.10

LE SAMEDI (du 4 septembre 2012 au 5 juillet 2013)

Infoque info bus
Centrale de mobilité
05 49 09 09 00
www.mobite79.fr

Infoque info bus

Telouze > Vilion > Brèche > Gare SNCF > Terre de Sports

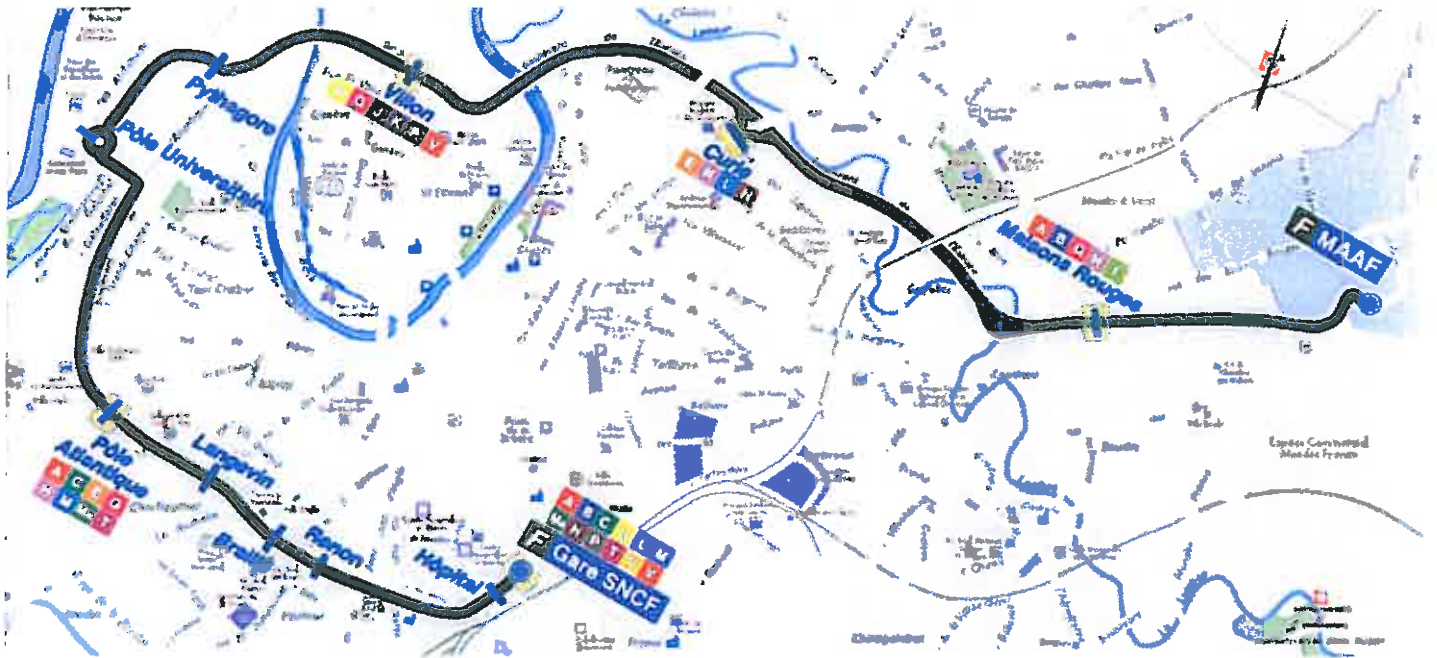
Telouze	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57
Vilion	7.02	7.32	8.02	8.32	9.02	9.32	10.02	10.32	11.02	11.32	12.02	12.32	13.02
Genève	7.01	7.31	8.01	8.31	9.01	9.31	10.01	10.31	11.01	11.31	12.01	12.31	13.01
ESPAGNOL	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35	13.05
BRÈCHE (LIGN 2)	7.10	7.40	8.10	8.40	9.10	9.40	10.10	10.40	11.10	11.40	12.10	12.40	13.10
ROULAGE	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	13.11
GARE SNCF (LIGN 1)	7.14	7.44	8.14	8.44	9.14	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44	13.14
ROULAGE	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	13.15
Puyfaujou	7.18	7.48	8.18	8.48	9.18	9.48	10.18	10.48	11.18	11.48	12.18	12.48	13.18
FIEFS	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	13.20
TERRE DE SPORTS	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	13.24

Terre de Sports > Gare SNCF > Brèche > Vilion > Telouze

TERRE DE SPORTS	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57
FIEFS	7.00	7.30	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	10.30	11.00	11.30	12.00	12.30	13.00
Puyfaujou	7.03	7.33	8.03	8.33	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	13.03
GARE SNCF (LIGN 1)	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	13.06
ROULAGE	7.07	7.37	8.07	8.37	9.07	9.37	10.07	10.37	11.07	11.37	12.07	12.37	13.07
BRÈCHE (LIGN 1)	7.08	7.38	8.08	8.38	9.08	9.38	10.08	10.38	11.08	11.38	12.08	12.38	13.08
ESPAGNOL	7.12	7.42	8.12	8.42	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42	13.12
Genève	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	13.13
Vilion	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	13.16
Telouze	7.23	7.53	8.23	8.53	9.23	9.53	10.23	10.53	11.23	11.53	12.23	12.53	13.23

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n° E	Offre de base (réseau actuel) 01/01/2012 au 31/03/2012	Offre de base (développement) 04/07/12 au 31/03/2012	Variante V1	Variante V2	Etc
Nb de voyages estimés	#	Dimanche Vac Est		9		0	0	0
	102	Semaine Scolaire		109		71	71	71
	127	Samedi Scolaire		23		15	15	15
	128	Dimanche Scolaire		20		12	12	12
	32	Semaine Vac Sco		20		12	12	12
	8	Samedi Vac Sco		4		2	2	2
	10	Dimanche Vac Sco		6		4	4	4
	41	Semaine Vac Ad		41		0	0	0
	8	Samedi Vac Ad		8		0	0	0
	9	Dimanche Vac Ad		9		0	0	0
Correspondances autorisées	# de la ligne ou correspondance :							
Nb courses commerciales	LAD Scolaire					0,00	0,00	0,00
	LAD Vac Scolaire					0,00	0,00	0,00
	LAD Ad					0,00	0,00	0,00
	Annuel			73 941	7 350	0,00	0,00	0,00
	dans Nb de courses autorisées	LAD Scolaire				0,00	0,00	0,00
	LAD Vac Scolaire					0,00	0,00	0,00
	LAD Ad					0,00	0,00	0,00
	Annuel					0,00	0,00	0,00
	Nb heures commerciales	LAD Scolaire				0,00	0,00	0,00
	LAD Vac Scolaire					0,00	0,00	0,00
LAD Ad					0,00	0,00	0,00	
Annuel			8243:45	6459:15	0,00	0,00	0,00	
dans Nb d'heures commerciales autorisées	LAD Scolaire				0,00	0,00	0,00	
LAD Vac Scolaire					0,00	0,00	0,00	
LAD Ad					0,00	0,00	0,00	
Annuel					0,00	0,00	0,00	
Nb kilomètres commerciaux	LAD Scolaire				0,00	0,00	0,00	
LAD Vac Scolaire					0,00	0,00	0,00	
LAD Ad					0,00	0,00	0,00	
Annuel			158 340	85 123	0,00	0,00	0,00	
dans Nb de km commerciaux autorisés	LAD Scolaire				0,00	0,00	0,00	
LAD Vac Scolaire					0,00	0,00	0,00	
LAD Ad					0,00	0,00	0,00	
Annuel					0,00	0,00	0,00	
Nb heures air véhicule (temps où véhicule) hors sous-traitance	LAD Scolaire				0,00	0,00	0,00	
LAD Vac Scolaire					0,00	0,00	0,00	
LAD Ad					0,00	0,00	0,00	
Annuel					0,00	0,00	0,00	
Nb heures kilométriques services agents hors sous-traitance	LAD Scolaire				0,00	0,00	0,00	
LAD Vac Scolaire					0,00	0,00	0,00	
LAD Ad					0,00	0,00	0,00	
Annuel			11192:35	5921:04	0,00	0,00	0,00	
Nb kilomètres totaux hors sous-traitance	LAD Scolaire				0,00	0,00	0,00	
LAD Vac Scolaire					0,00	0,00	0,00	
LAD Ad					0,00	0,00	0,00	
Annuel			173 000	92 086	0,00	0,00	0,00	
Nb de voyages estimés	LAD Scolaire				0,00	0,00	0,00	
LAD Vac Scolaire					0,00	0,00	0,00	
LAD Ad					0,00	0,00	0,00	
Annuel					0,00	0,00	0,00	
Taux d'usage (voyages / km)	Semaine Scolaire							
Samedi Scolaire								
Dimanche Scolaire								
Semaine Vac Sco								
Samedi Vac Sco								
Dimanche Vac Sco								
Semaine Vac Ad								
Samedi Vac Ad								
Dimanche Vac Ad								
LAD Scolaire								
LAD Vac Scolaire								
LAD Ad								
Annuel								
Valeur commerciale	Semaine Scolaire	#DEV01		19,06	18,08	#DEV01	#DEV01	#DEV01
Samedi Scolaire	#DEV01			19,54	19,31	#DEV01	#DEV01	#DEV01
Dimanche Scolaire	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
Semaine Vac Sco	#DEV01			19,06	18,08	#DEV01	#DEV01	#DEV01
Samedi Vac Sco	#DEV01			19,54	19,31	#DEV01	#DEV01	#DEV01
Dimanche Vac Sco	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
Semaine Vac Ad	#DEV01			19,54	19,31	#DEV01	#DEV01	#DEV01
Samedi Vac Ad	#DEV01			19,54	19,31	#DEV01	#DEV01	#DEV01
Dimanche Vac Ad	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
LAD Scolaire	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
LAD Vac Scolaire	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
LAD Ad	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
Annuel	#DEV01			19,21	18,09	#DEV01	#DEV01	#DEV01
Valeur d'exploitation	Semaine Scolaire	#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01
Samedi Scolaire	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
Dimanche Scolaire	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
Semaine Vac Sco	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
Samedi Vac Sco	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
Dimanche Vac Sco	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
Semaine Vac Ad	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
Samedi Vac Ad	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
Dimanche Vac Ad	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
LAD Scolaire	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
LAD Vac Scolaire	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
LAD Ad	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
Annuel	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
Taux de Hout Le Plat	Semaine Scolaire	#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01
Samedi Scolaire	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
Dimanche Scolaire	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
Semaine Vac Sco	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
Samedi Vac Sco	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
Dimanche Vac Sco	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
Semaine Vac Ad	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
Samedi Vac Ad	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
Dimanche Vac Ad	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
LAD Scolaire	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
LAD Vac Scolaire	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
LAD Ad	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
Annuel	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
Taux d'habillage	Semaine Scolaire	#DEV01		1,46%		#DEV01	#DEV01	#DEV01
Samedi Scolaire	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
Dimanche Scolaire	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
Semaine Vac Sco	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
Samedi Vac Sco	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
Dimanche Vac Sco	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
Semaine Vac Ad	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
Samedi Vac Ad	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
Dimanche Vac Ad	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
LAD Scolaire	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
LAD Vac Scolaire	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
LAD Ad	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
Annuel	#DEV01					#DEV01	#DEV01	#DEV01
Nb de véhicules théoriques totalisés	Semaine Scolaire	#VALEUR1				#DEV01	#DEV01	#DEV01
Estimation des nb de véhicules disponibles en ligne	1,00	Semaine Scolaire		109	5	71	0,00	71
								0,00

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n° F	Offre de base (résultat accord)	Offre de base (développement)	Variante V1	Variante V2	Etc	
		# Samedi Vac Em # Dimanche Vac Em		# #	# #				
Noms		n° de la ligne ou correspondance							
Noms	Correspondances matérielles								
	Prêts d'arrêts								
Désign. Habilitation(s) requise(s)	Nb Courses commerciales	LAD Semaine LAD Vac Semaines LAD Em Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00	7 393	3 394				
	Avec Nb de courses auto-traitées	LAD Semaine LAD Vac Semaines LAD Em Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00						
	Nb livraisons commerciales	LAD Semaine LAD Vac Semaines LAD Em Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00	4138,99	1328,39				
	Avec Nb d'heures commerciales auto-traitées	LAD Semaine LAD Vac Semaines LAD Em Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00						
	Nb livraisons commerciales	LAD Semaine LAD Vac Semaines LAD Em Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00	103 817	53 489				
	Doit ab de livr commerciales auto-traitées	LAD Semaine LAD Vac Semaines LAD Em Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00						
	Nb heures sur voiture (sauf au volant) hors auto-traitées	LAD Semaine LAD Vac Semaines LAD Em Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00						
	Nb heures livraisons services agents hors auto-traitées	LAD Semaine LAD Vac Semaines LAD Em Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00	5799,57	3374,41				
	Nb livraisons totales hors auto-traitées	LAD Semaine LAD Vac Semaines LAD Em Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00	109 056	59 618				
	Nb de voyages estimés	LAD Semaine LAD Vac Semaines LAD Em Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00						
	Taux d'usage (voyages / km)	Semaine Semaine Semaine Semaine Dimanche Semaine Samedi Vac Sem Samedi Vac Sem Dimanche Vac Sem Samedi Vac Em Dimanche Vac Em Annuel							
	Vitesse commerciale	Semaine Semaine Samedi Semaine Dimanche Semaine Samedi Vac Sem Samedi Vac Sem Dimanche Vac Sem Samedi Vac Em Dimanche Vac Em LAD Semaine LAD Vac Semaines LAD Em Annuel	#DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01	24,09 25,17 0,00 24,09 25,17 0,00 25,17 25,17 0,00	23,47 25,98 0,00 23,47 25,98 0,00 25,98 25,98 0,00	#DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01	#DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01	#DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01	
Vitesse d'exploitation	Semaine Semaine Samedi Semaine Dimanche Semaine Samedi Vac Sem Samedi Vac Sem Dimanche Vac Sem Samedi Vac Em Dimanche Vac Em LAD Semaine LAD Vac Semaines LAD Em Annuel	#DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01	24,17 25,17 0,00 24,09 25,17 0,00 25,17 25,17 0,00	23,47 25,98 0,00 23,47 25,98 0,00 25,98 25,98 0,00	#DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01	#DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01	#DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01		
Taux de Haut Le Pied	Semaine Semaine Samedi Semaine Dimanche Semaine Samedi Vac Sem Samedi Vac Sem Dimanche Vac Sem Samedi Vac Em Dimanche Vac Em LAD Semaine LAD Vac Semaines LAD Em Annuel	#DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01	24,17 25,17 0,00 24,09 25,17 0,00 25,17 25,17 0,00	23,47 25,98 0,00 23,47 25,98 0,00 25,98 25,98 0,00	#DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01	#DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01	#DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01		
Taux d'habillage	Semaine Semaine Samedi Semaine Dimanche Semaine Samedi Vac Sem Samedi Vac Sem Dimanche Vac Sem Samedi Vac Em Dimanche Vac Em LAD Semaine LAD Vac Semaines LAD Em Annuel	#DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01	24,17 25,17 0,00 24,09 25,17 0,00 25,17 25,17 0,00	23,47 25,98 0,00 23,47 25,98 0,00 25,98 25,98 0,00	#DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01	#DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01	#DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01		
Nb de véhicules autorisés en livr.	Semaine Semaine	#DEV01							
Estimation du nb de véhicules combinés en livr.	100 Semaine Semaine	0,00	100	3	3	71	71	0,00	



LUNDI AU VENDREDI (du 5 septembre 2011 au 5 juillet 2012 inclus)

kiosque info bus Arrêt non desservi

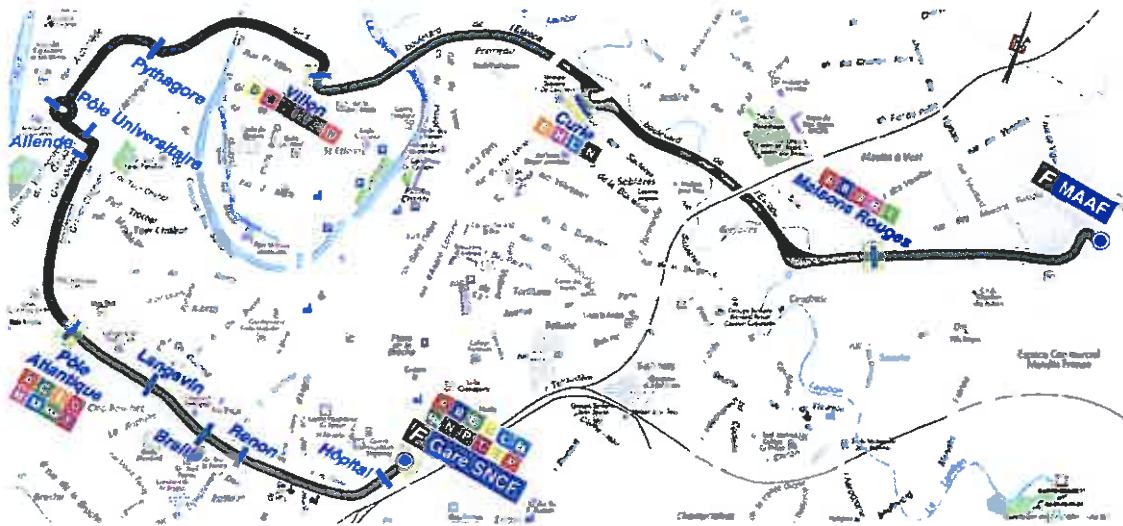
INFOS BUS
05 49 24 50 50
www.agglo-morl.fr
mobilité79.com
05 49 09 09 00

Gare SNCF > Pôle Atlantique > Villon > Curie > Maisons Rouges > MAAF

GARE SNCF	-	-	7.40	8.10	8.40	9.10	9.45	10.30	11.03	11.30	12.00	12.45
HÔPITAL	-	-	7.41	8.11	8.41	9.11	9.46	10.31	11.04	11.31	12.01	12.46
RENON	-	-	7.43	8.13	8.43	9.13	9.48	10.33	11.06	11.33	12.03	12.48
PÔLE ATLANTIQUE	6.50	7.37	7.47	8.17	8.47	9.17	9.52	10.37	11.07	11.37	12.07	12.52
PÔLE UNIVERSITAIRE	6.54	7.41	7.51	8.21	8.51	9.21	9.56	10.41	11.11	11.41	12.11	12.56
PYTHAGORE	6.56	7.43	7.53	8.23	8.53	9.23	9.58	10.43	11.13	11.43	12.13	12.58
VILLON	7.01	7.48	8.00	8.30	8.58	9.28	10.03	10.38	11.18	11.48	12.18	13.03
CURIE	7.05	7.52	8.04	8.36	9.03	9.33	10.07	10.52	11.22	11.52	12.22	13.07
MAISONS ROUGES	7.11	8.00	8.10	8.45	9.09	9.39	10.14	10.58	11.28	11.58	12.28	13.13
MAAF	7.15	8.05	8.15	8.50	9.15	9.43	10.18	11.02	11.32	12.02	12.32	13.17
GARE SNCF	13.20	14.05	14.45	15.25	15.50	16.15	16.45	17.15	17.45	18.15	18.45	19.15
HÔPITAL	13.21	14.06	14.46	15.26	15.51	16.16	16.46	17.16	17.46	18.16	18.46	19.16
RENON	13.23	14.08	14.49	15.29	15.53	16.19	16.49	17.19	17.49	18.19	18.49	19.19
PÔLE ATLANTIQUE	13.27	14.12	14.53	15.33	15.57	16.23	16.52	17.22	17.52	18.42	19.22	-
PÔLE UNIVERSITAIRE	13.31	14.16	14.57	15.37	16.01	16.27	16.56	17.26	17.56	18.46	19.26	-
PYTHAGORE	13.33	14.18	14.59	15.39	16.03	16.29	16.58	17.28	17.58	18.48	19.28	-
VILLON	13.36	14.23	15.04	15.44	16.08	16.34	17.04	17.33	18.03	18.53	19.33	-
CURIE	13.42	14.27	15.08	15.48	16.12	16.38	17.10	17.37	18.11	18.57	-	-
MAISONS ROUGES	13.48	14.33	15.14	15.54	16.28	16.44	17.17	17.43	18.20	19.03	-	-
MAAF	13.52	14.37	15.18	15.58	16.22	16.48	17.22	17.47	18.24	19.07	-	-

MAAF > Maisons Rouges > Curie > Villon > Pôle Atlantique > Gare SNCF

MAAF	7.20	-	8.22	9.02	9.24	9.48	10.22	-	11.12	11.42	12.06	12.42
MAISONS ROUGES	7.25	8.00	8.27	9.07	9.28	9.52	10.27	-	11.17	11.47	12.10	12.47
CURIE	7.32	8.05	8.32	9.12	9.33	9.57	10.32	-	11.22	11.52	12.15	12.52
VILLON	7.39	8.10	8.37	9.17	9.38	10.02	10.37	-	11.27	11.57	12.20	12.57
PYTHAGORE	7.43	8.12	8.40	9.20	9.41	10.05	10.40	-	11.30	12.00	12.23	13.00
PÔLE UNIVERSITAIRE	7.46	8.15	8.43	9.23	9.44	10.08	10.43	-	11.33	12.03	12.26	13.03
PÔLE ATLANTIQUE	7.50	8.19	8.47	9.27	9.48	10.12	10.47	11.07	11.37	12.07	12.30	13.07
RENON	7.53	8.23	8.50	9.30	9.51	10.15	10.50	11.10	11.40	12.10	12.33	13.10
HÔPITAL	7.56	8.27	8.53	9.33	9.54	10.18	10.53	11.13	11.43	12.13	12.36	13.13
GARE SNCF	7.58	8.30	8.55	9.35	9.56	10.20	10.55	11.15	11.45	12.15	12.40	13.15
MAAF	13.21	14.01	14.42	15.25	16.04	16.28	16.52	17.26	17.52	18.30	19.13	-
MAISONS ROUGES	13.25	14.06	14.46	15.30	16.08	16.33	16.56	17.31	17.57	18.35	19.17	-
CURIE	13.30	14.11	14.51	15.35	16.13	16.38	17.02	17.37	18.02	18.40	19.22	-
VILLON	13.36	14.16	14.56	15.40	16.18	16.44	17.08	17.43	18.07	18.45	19.27	-
PYTHAGORE	13.40	14.19	14.59	15.43	16.21	16.46	17.13	17.47	18.10	18.48	19.30	-
PÔLE UNIVERSITAIRE	13.44	14.22	15.02	15.46	16.24	16.51	17.15	17.50	18.13	18.51	19.33	-
PÔLE ATLANTIQUE	13.49	14.26	15.06	15.50	16.28	16.55	17.19	17.54	18.17	18.55	19.37	-
RENON	13.53	14.29	15.09	15.53	16.31	16.58	17.22	17.57	18.20	18.58	19.40	-
HÔPITAL	13.56	14.32	15.12	15.57	16.34	17.01	17.25	18.00	18.23	19.02	19.43	-
GARE SNCF	13.58	14.34	15.14	16.00	16.38	17.05	17.29	18.05	18.25	19.05	19.45	-



LUNDI AU VENDREDI (du 4 septembre 2012 au 5 juillet 2013)

Bus info bus

Arrêt non desservi

Bus info bus
Centre de mobilité
05 49 09 09 00
www.mob@e79.fr

Gare SNCF > Pôle Atlantique > Villon > Curie > Maisons Rouges > MAAF

GARE SNCF (SAU 1)	-	-	7.40	8.10	8.25	8.40	9.10	9.45	10.20	11.00	11.10	12.00
HÔPITAL	-	-	7.41	8.11	8.26	8.41	9.11	9.46	10.21	11.01	11.11	12.01
RENON	-	-	7.43	8.13	8.28	8.43	9.13	9.48	10.23	11.03	11.13	12.03
PÔLE ATLANTIQUE (SAU 2)	6.50	7.37	7.47	8.17	8.33	8.47	9.17	9.52	10.37	11.07	11.37	12.07
PÔLE UNIVERSITAIRE	6.54	7.43	7.51	8.21	8.37	8.51	9.21	9.56	10.41	11.11	11.41	12.11
PYTHAGORE	6.56	7.43	7.53	8.23	8.39	8.53	9.23	9.58	10.43	11.13	11.43	12.13
VILLON	7.01	7.48	8.00	8.30	8.44	8.58	9.28	10.03	10.48	11.18	11.48	12.18
CURIE	7.05	7.52	8.04	8.34	-	8.48	9.18	10.03	10.52	11.22	11.52	12.22
MAISONS ROUGES	7.31	8.00	8.10	8.40	-	8.54	9.24	10.04	10.56	11.26	11.56	12.26
MAAF	7.35	8.05	8.15	8.45	-	8.59	9.29	10.09	11.02	11.32	12.02	12.32

MAAF > Maisons Rouges > Curie > Villon > Pôle Atlantique > Gare SNCF

MAAF	7.20	-	8.22	9.02	9.24	9.48	10.22	11.02	11.32	11.42	12.04	12.42
MAISONS ROUGES	7.25	8.05	8.27	9.07	9.28	9.52	10.27	11.07	11.37	11.47	12.10	12.47
CURIE	7.33	8.13	8.35	9.15	9.33	9.57	10.30	11.10	11.40	11.50	12.15	12.55
VILLON	7.39	8.19	8.37	9.17	9.38	10.02	10.37	11.17	11.47	11.57	12.20	12.57
PYTHAGORE	7.43	8.21	8.40	9.20	9.41	10.05	10.40	11.20	11.50	12.03	12.23	13.00
PÔLE UNIVERSITAIRE	7.46	8.26	8.43	9.23	9.44	10.08	10.43	11.23	11.53	12.03	12.26	13.03
PÔLE ATLANTIQUE (SAU 1)	7.50	8.24	8.47	9.27	9.48	10.12	10.47	11.27	11.57	12.07	12.30	13.07
RENON	7.53	8.28	8.50	9.30	9.51	10.15	10.50	11.30	12.00	12.10	12.33	13.10
HÔPITAL	7.56	8.32	8.53	9.33	9.54	10.18	10.53	11.33	12.03	12.13	12.36	13.13
GARE SNCF (SAU 1)	7.58	8.35	8.55	9.35	9.56	10.20	10.55	11.35	12.05	12.15	12.40	13.15

LE SAMEDI (du 4 septembre 2012 au 5 juillet 2013)

Bus info bus

Arrêt non desservi

Bus info bus
Centre de mobilité
05 49 09 09 00
www.mob@e79.fr

Gare SNCF > Pôle Atlantique > Villon > Curie > Maisons Rouges > MAAF

GARE SNCF (SAU 1)	7.20	7.59	8.40	9.50	11.05	12.45	13.20	14.37	-	16.25	17.50	18.30	19.00
HÔPITAL	7.21	7.51	8.41	9.51	11.16	12.46	13.21	14.38	-	16.26	17.51	18.31	19.01
RENON	7.23	7.53	8.43	9.53	11.18	12.48	13.23	14.40	-	16.28	17.53	18.33	19.03
PÔLE ATLANTIQUE (SAU 2)	7.27	7.57	8.47	9.58	11.23	12.53	13.27	14.44	15.57	16.23	17.56	18.36	19.06
PÔLE UNIVERSITAIRE	7.77	8.04	8.51	10.02	11.27	12.57	13.31	14.48	16.01	16.27	17.59	18.39	19.09
PYTHAGORE	7.72	8.02	8.52	10.03	11.28	12.58	13.32	14.49	16.02	16.28	17.59	18.39	19.09
VILLON	7.71	8.07	8.57	10.08	11.33	13.03	13.37	14.54	16.07	16.33	17.58	18.38	19.08
CURIE	7.42	8.12	9.02	10.13	11.38	13.08	13.42	14.59	16.12	16.38	17.21	17.59	18.33
MAISONS ROUGES	7.47	8.17	9.07	10.18	11.43	13.13	13.47	15.04	16.17	16.43	17.26	18.04	18.38
MAAF	7.53	8.23	9.13	10.23	11.48	13.18	13.53	15.08	16.21	16.49	17.30	18.10	18.42

MAAF > Maisons Rouges > Curie > Villon > Pôle Atlantique > Gare SNCF

MAAF	7.01	7.56	8.25	9.36	10.31	12.04	13.25	14.03	15.11	16.24	17.00	18.23	19.44
MAISONS ROUGES	7.06	8.01	8.29	9.20	10.36	12.08	13.30	14.08	15.16	16.28	17.04	18.28	19.52
CURIE	7.18	8.06	8.34	9.25	10.41	12.13	13.35	14.13	15.20	16.33	17.09	18.33	19.57
VILLON	7.25	8.10	8.38	9.29	10.45	12.17	13.40	14.18	15.24	16.37	17.15	18.37	19.61
PYTHAGORE	7.27	8.12	8.40	9.31	10.47	12.19	13.43	14.21	15.26	16.39	17.17	18.39	19.63
PÔLE UNIVERSITAIRE	7.20	8.15	8.43	9.34	10.50	12.22	13.45	14.20	15.25	16.42	17.20	18.42	19.66
PÔLE ATLANTIQUE (SAU 1)	7.24	8.19	8.47	9.38	10.54	12.27	13.50	14.24	15.29	16.46	17.24	18.46	19.70
RENON	7.27	8.22	8.50	9.41	10.57	12.31	13.54	14.27	15.32	16.49	17.27	18.49	19.73
HÔPITAL	7.29	8.24	8.53	9.44	10.59	12.33	13.56	14.29	15.34	16.51	17.29	18.51	19.75
GARE SNCF (SAU 1)	7.33	8.28	8.56	9.46	11.01	12.35	14.00	14.33	15.38	16.53	17.30	18.53	19.77

Tableau 10 : Fiche technique par ligne

INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Les fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration joint en annexe de D.L.X.

Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sous fichier excel (un fichier par candidat maximum plusieurs lignes)

Pour chaque ligne, vers à rétro : n° de ligne et le nom de 2 rames. Filigrané avec les points d'arrêt, avec le nom de l'arrêt

Les candidats doivent remplir une fiche technique pour chaque ligne express, chaque ligne de dimanche et chaque ligne de transport à la demande

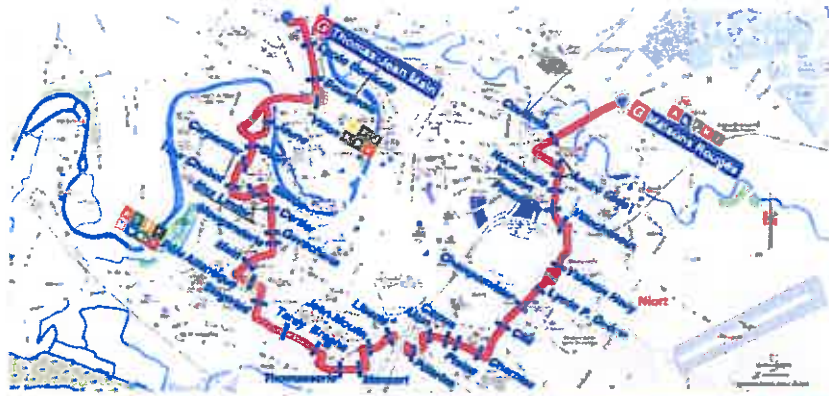
19:59
06:47
13:12

04:38
7:00
00:05

Offre au 04/07/11

Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n° G	Offre de base (réseau actuel)		Variante V1	Variante V2	Bic
			01/01/2012 à 05/09/2012	01/01/2012 à 31/12/2012			
Type de ligne : réseau en TAD		G TRANTAN	LR	LR			
Type de véhicule utilisé : Bus, Articulé, Métrique			Bus	Bus			
Longueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal)		THOMAS JEAN MAIN - PÔLE ATLANTIQUE - MAIRONS ROUGES	14,848	14,848			
		Thomas Jean Main - Mairons Rouges	14,763	14,763			
		Mairons Rouges - Thomas Jean Main	01:34	01:34			
Temps de parcours commercial moyen d'une course A/B (de l'arrêt à l'arrêt, en temps réel (arrêts))		en heures de pointe					
		en heures creuses					
Temps de traitement moyen aux arrêts		en heures de pointe					
		en heures creuses					
Temps de fonctionnement							
Amplitude de service		Services scolaires (Mardi, Jeudi, Vendredi)	13:12	13:12			
		Samedi	12:41	12:41			
		Dimanche					
		Vacances scolaires (Mardi, Jeudi, Vendredi)	13:12	13:12			
		Vacances été	12:41	12:41			
Fréquences de passage Moyenne		Services Scolaires HP	00:40	00:40			
		Samedi Scolaire HC	01:00	01:00			
		Samedi Scolaire HP	00:45	00:45			
		Samedi Scolaire HC	01:30	01:30			
		Dimanche Scolaire HP					
		Dimanche Scolaire HC					
		Samedi Vac Sco HP	00:40	00:40			
		Samedi Vac Sco HC	01:00	01:00			
		Samedi Vac Sco HP	00:45	00:45			
		Samedi Vac Sco HC	01:30	01:30			
		Dimanche Vac Sco HP					
		Dimanche Vac Sco HC					
		Samedi Vac Etd HP	00:45	00:45			
		Samedi Vac Etd HC	01:30	01:30			
		Samedi Vac Etd HP	00:45	00:45			
		Samedi Vac Etd HC	01:30	01:30			
		Dimanche Vac Etd HP					
		Dimanche Vac Etd HC					
Nb Courses prévues par jour	109	Services Scolaires	109	29	29	71	71
Les courses prévues ne sont pas prises en compte	97	Samedi Scolaire	23	26	26	15	15
	32	Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12
	32	Samedi Vac Sco	20	29	29	12	12
	6	Samedi Vac Sco	4	26	2	2	2
	10	Dimanche Vac Sco	6	4	4	4	4
	41	Samedi Vac Etd	41	26	26	0	0
	8	Samedi Vac Etd	8	26	0	0	0
	8	Dimanche Vac Etd	8	0	0	0	0
	109	Services Scolaires	109	71	71	71	71
	37	Samedi Scolaire	23	15	15	15	15
	32	Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12
	32	Samedi Vac Sco	20	29	29	12	12
	6	Samedi Vac Sco	4	26	2	2	2
	10	Dimanche Vac Sco	6	4	4	4	4
	41	Samedi Vac Etd	41	0	0	0	0
	8	Samedi Vac Etd	8	0	0	0	0
	8	Dimanche Vac Etd	8	0	0	0	0
	109	Services Scolaires	109	2	2	71	71
	37	Samedi Scolaire	23	2	2	15	15
	32	Dimanche Scolaire	20	2	2	12	12
	32	Samedi Vac Sco	20	3	3	12	12
	6	Samedi Vac Sco	4	2	2	2	2
	10	Dimanche Vac Sco	6	2	2	4	4
	41	Samedi Vac Etd	41	0	0	0	0
	8	Samedi Vac Etd	8	0	0	0	0
	8	Dimanche Vac Etd	8	0	0	0	0
	109	Services Scolaires	109	2	2	71	71
	37	Samedi Scolaire	23	2	2	15	15
	32	Dimanche Scolaire	20	2	2	12	12
	32	Samedi Vac Sco	20	3	3	12	12
	6	Samedi Vac Sco	4	2	2	2	2
	10	Dimanche Vac Sco	6	2	2	4	4
	41	Samedi Vac Etd	41	0	0	0	0
	8	Samedi Vac Etd	8	0	0	0	0
	8	Dimanche Vac Etd	8	0	0	0	0
	109	Services Scolaires	109	71	71	71	71
	37	Samedi Scolaire	23	15	15	15	15
	32	Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12
	32	Samedi Vac Sco	20	29	29	12	12
	6	Samedi Vac Sco	4	26	2	2	2
	10	Dimanche Vac Sco	6	4	4	4	4
	41	Samedi Vac Etd	41	0	0	0	0
	8	Samedi Vac Etd	8	0	0	0	0
	8	Dimanche Vac Etd	8	0	0	0	0
	109	Services Scolaires	109	492,19	492,19	71	71
	37	Samedi Scolaire	23	390,72	390,72	15	15
	32	Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12
	32	Samedi Vac Sco	20	492,19	492,19	12	12
	6	Samedi Vac Sco	4	390,72	390,72	2	2
	10	Dimanche Vac Sco	6	4	4	4	4
	41	Samedi Vac Etd	41	0	0	0	0
	8	Samedi Vac Etd	8	0	0	0	0
	8	Dimanche Vac Etd	8	0	0	0	0
	109	Services Scolaires	109	71	71	71	71
	37	Samedi Scolaire	23	15	15	15	15
	32	Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12
	32	Samedi Vac Sco	20	12	12	12	12
	6	Samedi Vac Sco	4	2	2	2	2
	10	Dimanche Vac Sco	6	4	4	4	4
	41	Samedi Vac Etd	41	0	0	0	0
	8	Samedi Vac Etd	8	0	0	0	0
	8	Dimanche Vac Etd	8	0	0	0	0
	109	Services Scolaires	109	71	71	71	71
	37	Samedi Scolaire	23	15	15	15	15
	32	Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12
	32	Samedi Vac Sco	20	12	12	12	12
	6	Samedi Vac Sco	4	2	2	2	2
	10	Dimanche Vac Sco	6	4	4	4	4
	41	Samedi Vac Etd	41	0	0	0	0
	8	Samedi Vac Etd	8	0	0	0	0
	8	Dimanche Vac Etd	8	0	0	0	0
	109	Services Scolaires	109	71	71	71	71
	37	Samedi Scolaire	23	15	15	15	15
	32	Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12
	32	Samedi Vac Sco	20	12	12	12	12
	6	Samedi Vac Sco	4	2	2	2	2
	10	Dimanche Vac Sco	6	4	4	4	4
	41	Samedi Vac Etd	41	0	0	0	0
	8	Samedi Vac Etd	8	0	0	0	0
	8	Dimanche Vac Etd	8	0	0	0	0
	109	Services Scolaires	109	71	71	71	71
	37	Samedi Scolaire	23	15	15	15	15
	32	Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12
	32	Samedi Vac Sco	20	12	12	12	12
	6	Samedi Vac Sco	4	2	2	2	2
	10	Dimanche Vac Sco	6	4	4	4	4
	41	Samedi Vac Etd	41	0	0	0	0
	8	Samedi Vac Etd	8	0	0	0	0
	8	Dimanche Vac Etd	8	0	0	0	0
	109	Services Scolaires	109	71	71	71	71
	37	Samedi Scolaire	23	15	15	15	15
	32	Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12
	32	Samedi Vac Sco	20	12	12	12	12
	6	Samedi Vac Sco	4	2	2	2	2
	10	Dimanche Vac Sco	6	4	4	4	4
	41	Samedi Vac Etd	41	0	0	0	0
	8	Samedi Vac Etd	8	0	0	0	0
	8	Dimanche Vac Etd	8	0	0	0	0
	109	Services Scolaires	109	71	71	71	71
	37	Samedi Scolaire	23	15	15	15	15
	32	Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12
	32	Samedi Vac Sco	20	12	12	12	12
	6	Samedi Vac Sco	4	2	2	2	2
	10	Dimanche Vac Sco	6	4	4	4	4
	41	Samedi Vac Etd	41	0	0	0	0
	8	Samedi Vac Etd	8	0	0	0	0
	8	Dimanche Vac Etd	8	0	0	0	0
	109	Services Scolaires	109	71	71	71	71
	37	Samedi Scolaire	23	15	15	15	15
	32	Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12
	32	Samedi Vac Sco	20	12	12	12	12
	6	Samedi Vac Sco	4	2	2	2	2
	10	Dimanche Vac Sco	6	4	4	4	4
	41	Samedi Vac Etd	41	0	0	0	0
	8	Samedi Vac Etd	8	0	0	0	0
	8	Dimanche Vac Etd	8	0	0	0	0
	109	Services Scolaires	109	71	71	71	71
	37	Samedi Scolaire	23	15	15	15	15
	32	Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12
	32	Samedi Vac Sco	20	12	12	12	12
	6	Samedi Vac Sco	4	2	2	2	2
	10	Dimanche Vac Sco	6	4	4	4	4
	41	Samedi Vac Etd	41	0	0	0	0
	8	Samedi Vac Etd	8	0	0	0	0
	8	Dimanche Vac Etd	8	0	0	0	0
	109	Services Scolaires	109	71	71	71	71
	37	Samedi Scolaire	23	15	15	15	15
	32	Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12
	32	Samedi Vac Sco	20	12	12	12	12
	6	Samedi Vac Sco	4	2	2	2	2
	10	Dimanche Vac Sco	6	4	4	4	4
	41	Samedi Vac Etd	41	0	0	0	0
	8	Samedi Vac Etd	8	0	0	0	0
	8	Dimanche Vac Etd	8	0	0	0	0
	109	Services Scolaires	109	71	71	71	71
	37	Samedi Scolaire	23	15	15	15	15
	32	Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12
	32	Samedi Vac Sco	20	12	12	12	12
	6	Samedi Vac Sco	4	2	2	2	2
	10	Dimanche Vac Sco	6	4	4	4	4
	41	Samedi Vac E					

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n° G	Offre de base (réservé actuel) #181/2012 du 09/08/2012	Offre de base (développement) #009/2012 du 31/07/2012	Variante V1	Variante V2	Et c.
		# Samedi Vac Est # Dimanche Vac Est						
Noms Demandes techniques/contrats/numéros	Correspondance matrices Poids d'air	# de la ligne en correspondance						
	Nb Courbes commerciales	LAD Scabaire LAD Vac Scabaire LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00	3 891	3 891	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	Dans Nb de courbes non-traitées	LAD Scabaire LAD Vac Scabaire LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00			0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	Nb heures commerciales	LAD Scabaire LAD Vac Scabaire LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00	3960,39	3918,31	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	Dans Nb d'heures commerciales non-traitées	LAD Scabaire LAD Vac Scabaire LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00			0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	Nb kilomètres commerciaux	LAD Scabaire LAD Vac Scabaire LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00	87 637	44 174	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	Dans nb de km commerciales non-traitées	LAD Scabaire LAD Vac Scabaire LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00			0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	Nb heures par véhicule (temps au volant) hors zone traitée	LAD Scabaire LAD Vac Scabaire LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00			0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	Nb heures totalisées services agents hors zone traitée	LAD Scabaire LAD Vac Scabaire LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00	3141,75	1624,57	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	Nb kilométrés totaux hors zone traitée	LAD Scabaire LAD Vac Scabaire LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00	92 402	46 144	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	Nb de voyages totaux	LAD Scabaire LAD Vac Scabaire LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00			0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	Taux d'usage (voyages / km)	Sommaire Scabaire Sommeil Scabaire Dimanche Scabaire Samedi Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est LAD Scabaire LAD Vac Scabaire LAD Est Annuel						
	Vitesse commerciale	Sommaire Scabaire Sommeil Scabaire Dimanche Scabaire Samedi Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est LAD Scabaire LAD Vac Scabaire LAD Est Annuel	#DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01	21,03 24,73 0,00 21,03 24,73 0,00 24,73 24,73 0,00	21,45 24,73 0,00 21,45 24,73 0,00 24,73 24,73 0,00	#DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01	#DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01	
	Vitesse d'exploitation	Sommaire Scabaire Sommeil Scabaire Dimanche Scabaire Samedi Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est LAD Scabaire LAD Vac Scabaire LAD Est Annuel	#DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01	22,13 21,88 21,88 24,73 24,73 0,00 24,73 24,73 0,00	21,88 21,88 24,73 24,73 24,73 0,00 24,73 24,73 0,00	#DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01	#DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01	
	Taux de Mat L. Plu	Sommaire Scabaire Sommeil Scabaire Dimanche Scabaire Samedi Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est LAD Scabaire LAD Vac Scabaire LAD Est Annuel	#DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01			#DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01	#DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01	
Taux d'habillage	Sommaire Scabaire Sommeil Scabaire Dimanche Scabaire Samedi Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est LAD Scabaire LAD Vac Scabaire LAD Est Annuel	#DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01	3,16%	4,27%	#DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01	#DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01 #DEV01		
Nb de véhicules fabriqués calculé	Sommaire Scabaire Annuel	#DEV01 #DEV01			#DEV01 #DEV01	#DEV01 #DEV01	#DEV01 #DEV01	#DEV01 #DEV01
Entrez pour du reb de véhicules approuvés en ligne	Sommaire Scabaire	#DEV01	199	3	3	71	71	71



LUNDI AU VENDREDI (du 5 septembre 2011 au 5 juillet 2012 inclus)

INFOS BUS
05 49 24 50 58
www.tspn.com
mobile79.com
05 49 09 09 00

kiosque info bus Arrêt non desservi

Thomas Jean Main > Villon > Pôle Atlantique > Champommier > Maisons Rouges

THOMAS JEAN MAIN	-	7:39	8:18	8:59	9:59	10:45	11:45	12:29
VILLON	-	7:23	8:22	9:03	10:03	10:53	11:51	12:33
TOUR CHARBOT	-	7:26	8:27	9:08	10:06	10:56	11:56	12:36
GAVACHERIE	-	7:31	8:30	9:11	10:11	11:01	12:00	12:41
PÔLE ATLANTIQUE	6:47	7:37	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	12:47
BROCHE	6:50	7:40	8:40	9:20	10:20	11:20	12:20	12:50
PÉLERINS	6:54	7:44	8:44	9:24	10:24	11:24	12:24	12:54
CHAMPOMMIER	6:59	7:49	8:49	9:29	10:29	11:29	12:29	12:59
VILLECHANOIX	7:02	7:52	8:52	9:32	10:32	11:32	12:32	13:02
ANDRÉ GIDE	7:05	7:55	8:55	9:35	10:35	11:35	12:35	13:05
MAISONS ROUGES	7:09	7:59	8:59	9:39	10:39	11:39	12:39	13:09

THOMAS JEAN MAIN	13:29	14:19	15:09	15:59	16:52	17:35	18:39	19:39
VILLON	13:35	14:22	15:13	16:03	-	17:41	18:43	19:23
TOUR CHARBOT	13:38	14:26	15:16	16:06	17:00	17:47	18:49	19:26
GAVACHERIE	13:41	14:31	15:21	16:11	17:03	17:50	18:51	19:31
PÔLE ATLANTIQUE	13:47	14:37	15:27	16:17	17:07	17:57	18:57	19:37
BROCHE	13:50	14:40	15:30	16:20	17:10	18:00	19:00	19:40
PÉLERINS	13:54	14:44	15:34	16:24	17:14	18:04	19:04	19:44
CHAMPOMMIER	13:59	14:49	15:39	16:29	17:19	18:09	19:09	19:49
VILLECHANOIX	14:02	14:52	15:42	16:32	17:22	18:12	19:12	19:52
ANDRÉ GIDE	14:05	14:55	15:45	16:35	17:25	18:15	19:15	19:55
MAISONS ROUGES	14:09	14:59	15:49	16:39	17:29	18:19	19:19	19:59

Maisons Rouges > Champommier > Pôle Atlantique > Villon > Thomas Jean Main

MAISONS ROUGES	-	7:20	8:10	9:10	9:50	10:50	11:40	12:40
ANDRÉ GIDE	-	7:25	8:15	9:15	9:55	10:55	11:45	12:45
VILLECHANOIX	-	7:27	8:17	9:17	9:57	10:57	11:47	12:47
CHAMPOMMIER	-	7:31	8:20	9:20	10:00	11:00	11:50	12:50
PÉLERINS	-	7:36	8:25	9:25	10:05	11:05	11:55	12:55
BROCHE	-	7:41	8:30	9:30	10:10	11:10	12:00	13:00
PÔLE ATLANTIQUE	6:57	7:47	8:37	9:37	10:17	11:17	12:07	13:07
GAVACHERIE	7:00	7:50	8:40	9:40	10:20	11:20	12:10	13:10
TOUR CHARBOT	7:03	7:53	8:42	9:42	10:22	11:22	12:12	13:12
VILLON	7:06	7:56	8:46	9:46	10:26	11:26	12:16	13:16
THOMAS JEAN MAIN	7:14	8:04	8:54	9:54	10:34	11:34	12:24	13:24

MAISONS ROUGES	13:20	14:20	15:10	16:00	16:45	17:50	18:30	19:30
ANDRÉ GIDE	13:25	14:25	15:15	16:05	16:50	17:55	18:35	19:35
VILLECHANOIX	13:27	14:27	15:17	16:07	16:52	17:57	18:37	19:37
CHAMPOMMIER	13:30	14:30	15:20	16:10	16:55	18:00	18:40	19:40
PÉLERINS	13:35	14:35	15:25	16:15	17:00	18:05	18:45	19:45
BROCHE	13:40	14:40	15:30	16:20	17:05	18:10	18:50	19:50
PÔLE ATLANTIQUE	13:47	14:47	15:37	16:27	17:10	18:17	18:57	19:54
GAVACHERIE	13:50	14:50	15:40	16:30	17:15	18:20	19:00	-
TOUR CHARBOT	13:52	14:52	15:42	16:32	17:17	18:22	19:02	-
VILLON	13:58	14:58	15:48	16:38	17:22	18:28	19:08	-
THOMAS JEAN MAIN	14:04	15:04	15:54	16:44	17:30	18:34	19:14	-

LE SAMEDI (toute l'année) ET DU LUNDI AU VENDREDI (du 4 juillet 2011 au 3 septembre 2011 inclus)

INFOS BUS
05 49 24 50 58
www.tspn.com
mobile79.com
05 49 09 09 00

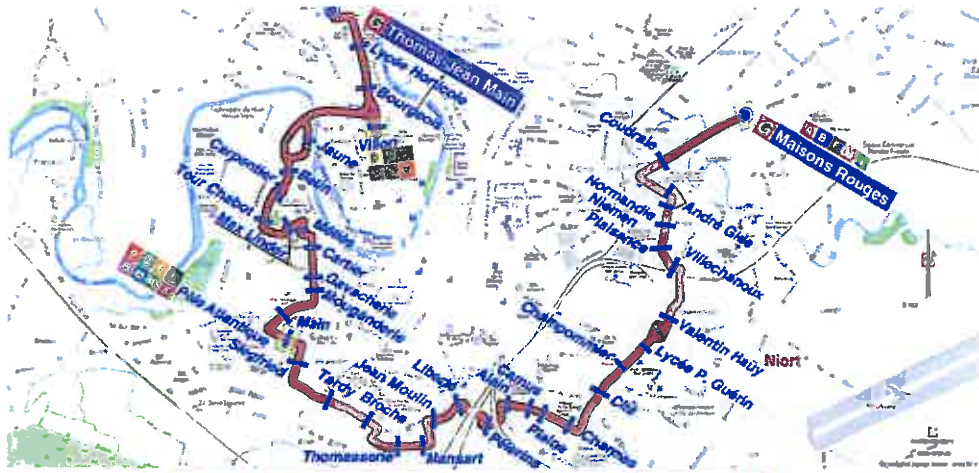
kiosque info bus Arrêt non desservi

Thomas Jean Main > Villon > Pôle Atlantique > Champommier > Maisons Rouges

THOMAS JEAN MAIN	6:43	7:28	8:13	8:58	9:43	10:13	12:43	14:13	15:43	16:28	17:13	17:58	18:43
VILLON	6:47	7:32	8:17	9:02	9:47	10:17	12:47	14:17	15:47	16:32	17:17	18:02	18:47
TOUR CHARBOT	6:52	7:37	8:22	9:07	9:52	10:22	12:52	14:22	15:52	16:37	17:22	18:07	18:52
GAVACHERIE	6:55	7:40	8:25	9:10	9:55	10:25	12:55	14:25	15:55	16:40	17:25	18:10	18:55
PÔLE ATLANTIQUE	6:57	7:42	8:27	9:12	9:57	10:27	12:57	14:27	15:57	16:42	17:27	18:12	18:57
BROCHE	7:00	7:45	8:30	9:15	10:00	10:30	13:00	14:30	16:00	16:45	17:30	18:15	19:00
PÉLERINS	7:04	7:49	8:34	9:19	10:04	10:34	13:04	14:34	16:04	16:49	17:34	18:19	19:04
CHAMPOMMIER	7:09	7:54	8:39	9:24	10:09	10:39	13:09	14:39	16:09	16:54	17:39	18:24	19:09
VILLECHANOIX	7:15	7:57	8:42	9:27	10:12	10:42	13:12	14:42	16:12	16:57	17:42	18:27	19:12
ANDRÉ GIDE	7:15	8:00	8:45	9:30	10:15	10:45	13:15	14:45	16:15	17:00	17:45	18:30	19:15
MAISONS ROUGES	7:15	8:04	8:49	9:34	10:19	10:49	13:19	14:49	16:19	17:04	17:49	18:34	19:19

Maisons Rouges > Champommier > Pôle Atlantique > Villon > Thomas Jean Main

MAISONS ROUGES	6:48	7:33	8:18	9:03	9:48	10:33	12:03	13:33	15:03	-	16:33	17:18	18:03	18:48
ANDRÉ GIDE	6:53	7:38	8:23	9:08	9:53	10:38	12:08	13:38	15:08	-	16:38	17:23	18:08	18:53
VILLECHANOIX	6:55	7:40	8:25	9:10	9:55	10:40	12:10	13:40	15:10	-	16:40	17:25	18:10	18:55
CHAMPOMMIER	6:58	7:43	8:28	9:13	9:58	10:43	12:13	13:43	15:13	-	16:43	17:28	18:13	18:58
PÉLERINS	7:05	7:45	8:35	9:20	10:05	10:45	12:15	13:45	15:15	-	16:45	17:30	18:15	19:05
BROCHE	7:08	7:53	8:38	9:23	10:08	10:53	12:23	13:53	15:23	-	16:53	17:38	18:23	19:08
PÔLE ATLANTIQUE	7:12	7:57	8:42	9:27	10:12	10:57	12:27	13:57	15:27	-	16:57	17:42	18:27	19:12
GAVACHERIE	7:14	7:59	8:44	9:29	10:14	10:59	12:29	13:59	15:29	16:14	16:59	17:44	18:29	19:14
TOUR CHARBOT	7:16	8:00	8:45	9:31	10:16	11:01	12:31	14:01	15:31	16:16	17:01	17:46	18:31	19:16
VILLON	7:21	8:06	8:51	9:36	10:21	11:06	12:36	14:06	15:36	16:21	17:06	17:51	18:36	19:21
THOMAS JEAN MAIN	7:24	8:09	8:54	9:39	10:24	11:09	12:39	14:09	15:39	16:24	17:09	17:54	18:39	19:24



LUNDI AU VENDREDI (du 4 septembre 2012 au 5 juillet 2013)

kiosque info bus
Centre de mobilité
05 49 09 09 00
www.mcbi79.fr

kiosque info bus Arrêt non desservi

Thomas Jean Main > Villon > Pôles Atlantique > Lycée Paul Guérin > Maisons Rouges

THOMAS JEAN MAIN	-	7:27	8:15	9:07	9:55	10:47	11:43	12:29
VILLON	-	7:21	8:22	9:17	10:03	10:51	11:49	12:33
TOUR CHAZOT	-	7:25	8:27	9:16	10:05	10:54	11:54	12:38
GAVACHERIE	-	7:29	8:30	9:19	10:11	10:59	11:58	12:41
PÔLE ATLANTIQUE ISAM B	6:47	7:35	8:37	9:25	10:17	11:05	12:05	12:48
BROCHE	6:50	7:38	8:40	9:28	10:20	11:08	12:08	12:48
PELLENNY	6:52	7:40	8:42	9:30	10:22	11:10	12:10	12:50
LYCÉE PAUL GUÉRIN	6:59	7:47	8:49	9:37	10:29	11:17	12:17	12:57
VILLECHAMOUX	7:01	7:50	8:52	9:40	10:32	11:20	12:20	13:00
ANDRÉ GIDE	7:05	7:53	8:55	9:43	10:35	11:23	12:25	13:03
MAISONS ROUGES	7:09	7:57	8:59	9:47	10:39	11:27	12:27	13:07
THOMAS JEAN MAIN	13:27	14:19	15:07	15:59	16:52	17:38	18:39	19:29
VILLON	13:31	14:23	15:11	16:03	16:56	17:41	18:43	19:23
TOUR CHAZOT	13:35	14:27	15:15	16:07	17:00	17:45	18:46	19:26
GAVACHERIE	13:39	14:31	15:19	16:11	17:04	17:50	18:51	19:31
PÔLE ATLANTIQUE ISAM B	13:45	14:37	15:25	16:15	17:05	17:57	18:57	19:37
BROCHE	13:48	14:40	15:28	16:18	17:08	18:00	19:00	19:40
PELLENNY	13:52	14:44	15:32	16:22	17:12	18:04	19:04	19:44
LYCÉE PAUL GUÉRIN	13:57	14:49	15:37	16:27	17:17	18:12	19:12	19:49
VILLECHAMOUX	14:00	14:52	15:40	16:30	17:20	18:12	19:12	19:52
ANDRÉ GIDE	14:03	14:55	15:43	16:33	17:23	18:15	19:15	19:55
MAISONS ROUGES	14:07	14:59	15:47	16:37	17:27	18:20	19:19	19:59

Maisons Rouges > Champommier > Pôles Atlantique > Villon > Thomas Jean Main

MAISONS ROUGES	-	8:08	8:39	9:12	9:48	10:28	11:09	11:49
ANDRÉ GIDE	-	7:55	8:26	9:00	9:36	10:16	10:57	11:37
VILLECHAMOUX	-	7:59	8:30	9:04	9:40	10:20	11:01	11:41
CHAMPOMMIER	-	7:58	8:30	9:04	9:40	10:20	11:01	11:41
PELLENNY	-	7:56	8:27	9:01	9:37	10:17	10:58	11:38
BROCHE	-	7:57	8:28	9:02	9:38	10:18	10:59	11:39
PÔLE ATLANTIQUE ISAM B	6:57	7:45	8:40	9:30	10:20	11:10	12:00	12:50
GAVACHERIE	7:00	7:48	8:43	9:33	10:23	11:13	12:03	12:53
TOUR CHAZOT	7:02	7:50	8:45	9:35	10:25	11:15	12:05	12:55
VILLON	7:05	7:53	8:48	9:38	10:28	11:18	12:08	12:58
THOMAS JEAN MAIN	7:09	7:57	8:52	9:42	10:32	11:22	12:12	13:02
MAISONS ROUGES	13:20	14:20	15:40	16:59	18:45	20:20	21:59	23:39
ANDRÉ GIDE	13:25	14:25	15:45	17:04	18:50	20:25	22:04	23:44
VILLECHAMOUX	13:27	14:27	15:47	17:06	18:52	20:27	22:06	23:46
CHAMPOMMIER	13:30	14:30	15:50	17:09	18:55	20:30	22:09	23:49
PELLENNY	13:32	14:32	15:52	17:11	18:57	20:32	22:11	23:51
BROCHE	13:40	14:40	16:00	17:19	19:05	20:40	22:19	23:59
PÔLE ATLANTIQUE ISAM B	13:45	14:45	16:05	17:23	19:09	20:45	22:23	24:03
GAVACHERIE	13:48	14:48	16:08	17:26	19:12	20:48	22:26	24:04
TOUR CHAZOT	13:50	14:50	16:10	17:28	19:14	20:50	22:28	24:06
VILLON	13:55	14:55	16:15	17:33	19:19	20:55	22:33	24:11
THOMAS JEAN MAIN	14:02	15:02	16:22	17:40	19:26	21:02	22:40	24:18

LE SAMEDI (du 4 septembre 2012 au 5 juillet 2013)

kiosque info bus
Centre de mobilité
05 49 09 09 00
www.mcbi79.fr

kiosque info bus Arrêt non desservi

Thomas Jean Main > Villon > Pôles Atlantique > Lycée Paul Guérin > Maisons Rouges

THOMAS JEAN MAIN	6:43	7:26	8:33	9:36	9:43	11:13	12:43	14:13	15:43	16:24	17:18	17:56	18:43
VILLON	6:47	7:30	8:17	9:00	9:47	11:17	12:47	14:17	15:47	16:30	17:17	18:00	18:47
TOUR CHAZOT	6:52	7:35	8:22	9:05	9:52	11:22	12:52	14:22	15:52	16:35	17:22	18:05	18:52
GAVACHERIE	6:55	7:38	8:25	9:08	9:55	11:25	12:55	14:25	15:55	16:38	17:25	18:08	18:55
PÔLE ATLANTIQUE ISAM B	6:57	7:40	8:27	9:10	9:57	11:27	12:57	14:27	15:57	16:40	17:27	18:10	18:57
BROCHE	7:00	7:43	8:30	9:13	10:00	11:30	13:00	14:30	16:00	16:43	17:30	18:13	19:00
PELLENNY	7:04	7:47	8:34	9:17	10:04	11:34	13:04	14:34	16:04	16:47	17:34	18:17	19:04
LYCÉE PAUL GUÉRIN	7:09	7:52	8:39	9:22	10:09	11:39	13:09	14:39	16:09	16:52	17:39	18:22	19:09
VILLECHAMOUX	7:12	7:55	8:42	9:25	10:12	11:42	13:12	14:42	16:12	16:55	17:42	18:25	19:12
ANDRÉ GIDE	7:15	7:58	8:45	9:28	10:15	11:45	13:15	14:45	16:15	16:58	17:45	18:28	19:15
MAISONS ROUGES	7:19	8:02	8:50	9:32	10:19	11:49	13:19	14:49	16:19	17:02	17:49	18:32	19:19

Maisons Rouges > Champommier > Pôles Atlantique > Villon > Thomas Jean Main

MAISONS ROUGES	6:46	7:33	8:28	9:03	9:46	10:33	12:03	13:33	15:03	-	16:33	17:16	18:03	18:46
ANDRÉ GIDE	6:51	7:38	8:21	9:01	9:51	10:38	12:08	13:38	15:08	-	16:38	17:21	18:08	18:51
VILLECHAMOUX	6:52	7:42	8:25	9:01	9:52	10:40	12:10	13:40	15:10	-	16:40	17:23	18:10	18:52
CHAMPOMMIER	6:54	7:43	8:26	9:01	9:52	10:40	12:10	13:40	15:10	-	16:40	17:23	18:10	18:54
PELLENNY	7:01	7:41	8:17	8:51	9:27	10:15	11:45	13:15	14:45	-	16:15	17:01	17:51	18:41
BROCHE	7:06	7:51	8:36	9:11	10:06	10:53	12:23	13:53	15:23	-	16:53	17:36	18:23	19:06
PÔLE ATLANTIQUE ISAM B	7:10	7:57	8:37	9:12	10:10	10:57	12:27	13:57	15:27	16:10	16:57	17:40	18:27	19:10
GAVACHERIE	7:12	7:59	8:42	9:17	10:12	10:59	12:29	13:59	15:29	16:12	16:59	17:42	18:29	19:12
TOUR CHAZOT	7:14	8:01	8:44	9:19	10:14	11:01	12:31	14:01	15:31	16:14	17:01	17:44	18:31	19:14
VILLON	7:19	8:06	8:49	9:24	10:19	11:06	12:36	14:06	15:36	16:19	17:06	17:49	18:36	19:19
THOMAS JEAN MAIN	7:22	8:09	8:52	9:29	10:22	11:09	12:39	14:09	15:39	16:22	17:09	17:52	18:39	19:22

Tableau 10 : Fiche technique par ligne

INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration jointes en annexe du D.C.E.

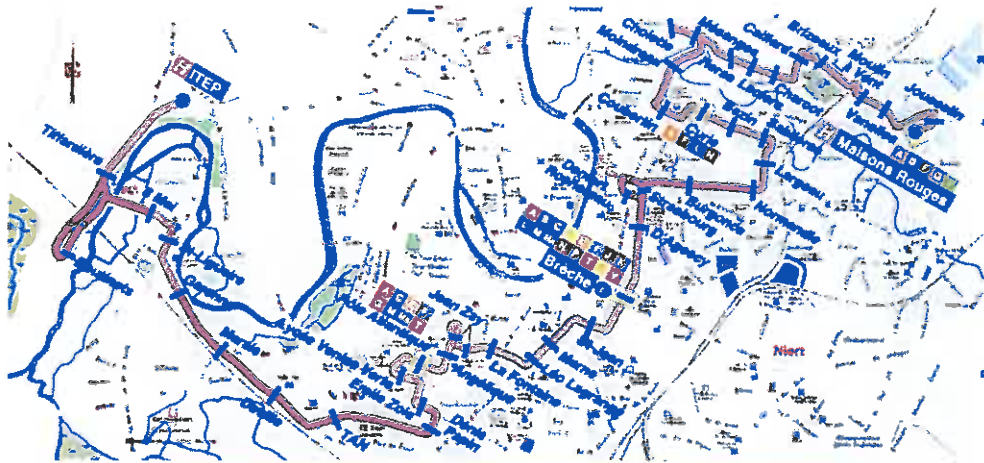
19.54 06.38
06.30 73
13.24 00.05

Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sous forme d'un seul et même document (un fichier excel contenant plusieurs tableaux).
Pour chaque ligne, sera remis le n° de ligne et le nom des 7 terminus. Présenter avec les points d'arrêt avec le nom de l'arrêt.
Les candidats doivent remplir une fiche également pour chaque ligne express, chaque ligne de dimanche et chaque ligne de transport à la demande.

Offre au 04/07/11

Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n° H	Offre de base (réseau actuel) 01/01/2012 au 31/12/2012	Offre de base (développement) 01/01/2012 au 31/12/2012	Variante V1	Variante V2	Etc
Type de ligne : régulier ou TAD		H TRANETAN	LR	LR			
Type de véhicule utilisé : Bus, Articulés, Minibus			Bus	Bus			
Longueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal)	ITZF - BRECHE - MAISONS ROUGES	ITZF + Minibus Rangier Maisons Rangier + ITZF	16,527	16,527			
Remarque : Sans Aller Sans Retour			19,289	19,289			
Temps de parcours commercial moyen d'une course A/B (de terminus à terminus, y compris aux points d'arrêt)	en heures de pointe ou heures creuses		01:47	01:47			
Temps de traitement moyen aux terminus	en heures de pointe ou heures creuses		00:04	00:04			
Temps de fonctionnement			6	6			
Amplitude de service	Samédis Soirées (Mardi, Jeudi, Vendredi) Samedi Dimanches Vacances scolaires (Mardi, Jeudi, Vendredi) Vacances été		13:24 12:47 13:24 12:47	13:24 12:47 13:24 12:47			
Fréquences de passage Moyennes	Samédis Soirées HP Samédis Soirées HC Samedi Soirées HP Samedi Soirées HC Dimanches Soirées HP Dimanches Soirées HC Saisons Vac Soir HP Saisons Vac Soir HC Saisons Vac Soir HP Saisons Vac Soir HC Dimanches Vac Soir HP Dimanches Vac Soir HC Saisons Vac Ete HP Saisons Vac Ete HC Saisons Vac Ete HP Saisons Vac Ete HC Dimanches Vac Ete HP Dimanches Vac Ete HC		00:30 00:40 00:55 00:55 00:30 00:40 00:30 00:40 00:30 00:40 00:30 00:40 00:30 00:40 00:30 00:40 00:30 00:40	00:30 00:40 00:55 00:55 00:30 00:40 00:30 00:40 00:30 00:40 00:30 00:40 00:30 00:40 00:30 00:40 00:30 00:40			
Nb Courses commerciales par jour Les courses par/elles ne sont pas prises en compte	180 37 32 32 4 4 10 41 8 9	Samédis Soirées Samedi Soirées Dimanches Soirées Saisons Vac Soir Samedi Vac Soir Dimanches Vac Soir Saisons Vac été Saisons Vac Ete Dimanches Vac Ete	109 22 20 20 4 6 41 8 9	37 28 28 35 28 28 28 28 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0
dans Nb de courses sans-travaux	180 37 32 32 4 4 10 41 8 9	Samédis Soirées Samedi Soirées Dimanches Soirées Saisons Vac Soir Samedi Vac Soir Dimanches Vac Soir Saisons Vac été Saisons Vac Ete Dimanches Vac Ete	109 22 20 20 4 6 41 8 9	37 28 28 35 28 28 28 28 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0
Estimation du nb de véhicules commercialisés en ligne	180 37 32 32 4 4 10 41 8 9	Saisons Soirées Samedi Soirées Dimanches Soirées Saisons Vac Soir Samedi Vac Soir Dimanches Vac Soir Saisons Vac été Saisons Vac Ete Dimanches Vac Ete	109 22 20 20 4 6 41 8 9	37 28 28 35 28 28 28 28 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0
dans nombre de véhicules sans-travaux	180 37 32 32 4 4 10 41 8 9	Samédis Soirées Samedi Soirées Dimanches Soirées Saisons Vac Soir Samedi Vac Soir Dimanches Vac Soir Saisons Vac été Saisons Vac Ete Dimanches Vac Ete	109 22 20 20 4 6 41 8 9	37 28 28 35 28 28 28 28 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0
Nb heures commerciales	180 37 32 32 4 4 10 41 8 9	Saisons Soirées Samedi Soirées Dimanches Soirées Saisons Vac Soir Samedi Vac Soir Dimanches Vac Soir Saisons Vac été Saisons Vac Ete Dimanches Vac Ete	109 22 20 20 4 6 41 8 9	34:38 23:24 20 34:38 23:24 23:25 22:25 23:24 23:25	71 15 12 12 2 4 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0
dans Nb d'heures commerciales sans-travaux	180 37 32 32 4 4 10 41 8 9	Samédis Soirées Samedi Soirées Dimanches Soirées Saisons Vac Soir Samedi Vac Soir Dimanches Vac Soir Saisons Vac été Saisons Vac Ete Dimanches Vac Ete	109 22 20 20 4 6 41 8 9	34:38 23:24 20 34:38 23:24 23:25 22:25 23:24 23:25	71 15 12 12 2 4 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0
Nb kilomètres commerciaux	180 37 32 32 4 4 10 41 8 9	Saisons Soirées Samedi Soirées Dimanches Soirées Saisons Vac Soir Samedi Vac Soir Dimanches Vac Soir Saisons Vac été Saisons Vac Ete Dimanches Vac Ete	109 22 20 20 4 6 41 8 9	732,18 529,43 20 732,18 529,43 529,43 529,43 529,43 529,43	71 15 12 12 2 4 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0
dans Nb de km commerciaux sans-travaux	180 37 32 32 4 4 10 41 8 9	Samédis Soirées Samedi Soirées Dimanches Soirées Saisons Vac Soir Samedi Vac Soir Dimanches Vac Soir Saisons Vac été Saisons Vac Ete Dimanches Vac Ete	109 22 20 20 4 6 41 8 9	732,18 529,43 20 732,18 529,43 529,43 529,43 529,43 529,43	71 15 12 12 2 4 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0
Nb heures sur véhicule (temps en véhicule) hors sans-travaux	180 37 32 32 4 4 10 41 8 9	Samédis Soirées Samedi Soirées Dimanches Soirées Saisons Vac Soir Samedi Vac Soir Dimanches Vac Soir Saisons Vac été Saisons Vac Ete Dimanches Vac Ete	109 22 20 20 4 6 41 8 9	71 15 12 12 2 4 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0

Tableau 10 : Fiche technique par ligne			Offre de base (résou actuel)	Offre de base (développement)	Variable V1	Variable V2	...		
	Période	Ligne n° H	01/01/2012 = 03/09/2012	04/09/2012 = 31/12/2012					
Nb heures totales des services agents hors sans traitement	1/01	Sommaire Scénario	109		71	71	71		
	1/2	Sommaire Scénario	23		15	15	15		
	1/3	Détails Scénario	20		12	12	12		
	1/4	Sommaire Van Ben	20		12	12	12		
	1/5	Sommaire Van Ben	4		2	2	2		
	1/6	Détails Van Ben	6		4	4	4		
	1/7	Sommaire Van Bé	41		0	0	0		
	1/8	Sommaire Van Bé	8		0	0	0		
	1/9	Détails Van Bé	9		0	0	0		
	1/10	Détails Van Bé	9		0	0	0		
Nb Mensul tres totaux hors sans traitement	1/01	Sommaire Scénario	109		71	71	71		
	1/2	Sommaire Scénario	23		15	15	15		
	1/3	Détails Scénario	20		12	12	12		
	1/4	Sommaire Van Ben	20		12	12	12		
	1/5	Sommaire Van Ben	4		2	2	2		
	1/6	Détails Van Ben	6		4	4	4		
	1/7	Sommaire Van Bé	41		0	0	0		
	1/8	Sommaire Van Bé	8		0	0	0		
	1/9	Détails Van Bé	9		0	0	0		
	1/10	Détails Van Bé	9		0	0	0		
Nb de voyages clients	1/01	Sommaire Scénario	109		71	71	71		
	1/2	Sommaire Scénario	23		15	15	15		
	1/3	Détails Scénario	20		12	12	12		
	1/4	Sommaire Van Ben	20		12	12	12		
	1/5	Sommaire Van Ben	4		2	2	2		
	1/6	Détails Van Ben	6		4	4	4		
	1/7	Sommaire Van Bé	41		0	0	0		
	1/8	Sommaire Van Bé	8		0	0	0		
	1/9	Détails Van Bé	9		0	0	0		
	1/10	Détails Van Bé	9		0	0	0		
Correspondances assurées Points d'arrêts	n° de la ligne ou correspondance								
	Nb Couures commerciales	LAD Scénario	0,00			0,00	0,00	0,00	
		LAD Van Scénario	0,00			0,00	0,00	0,00	
		LAD Em	0,00			0,00	0,00	0,00	
		Annuel	0,00	6 933	3 923	0,00	0,00	0,00	
		dans Nb de couures sous-traités	LAD Scénario	0,00			0,00	0,00	0,00
			LAD Van Scénario	0,00			0,00	0,00	0,00
			LAD Em	0,00			0,00	0,00	0,00
			Annuel	0,00			0,00	0,00	0,00
			Nb heures commerciales	LAD Scénario	0,00			0,00	0,00
LAD Van Scénario				0,00			0,00	0,00	0,00
LAD Em	0,00					0,00	0,00	0,00	
Annuel	0,00			4147,41	3212,46	0,00	0,00	0,00	
dans Nb d'heures commerciales sous-traités	LAD Scénario			0,00			0,00	0,00	0,00
	LAD Van Scénario			0,00			0,00	0,00	0,00
	LAD Em	0,00				0,00	0,00	0,00	
	Annuel	0,00				0,00	0,00	0,00	
	Nb kilomètres commerciaux	LAD Scénario		0,00			0,00	0,00	0,00
		LAD Van Scénario		0,00			0,00	0,00	0,00
		LAD Em	0,00			0,00	0,00	0,00	
		Annuel	0,00	134 154	69 769	0,00	0,00	0,00	
		dans Nb de km commerciaux sous-traités	LAD Scénario	0,00			0,00	0,00	0,00
			LAD Van Scénario	0,00			0,00	0,00	0,00
LAD Em			0,00			0,00	0,00	0,00	
Annuel			0,00			0,00	0,00	0,00	
Nb heures sur voitures (temps au volant) hors sans traitement			LAD Scénario	0,00			0,00	0,00	0,00
			LAD Van Scénario	0,00			0,00	0,00	0,00
	LAD Em		0,00			0,00	0,00	0,00	
	Annuel		0,00			0,00	0,00	0,00	
	Nb heures totales services agents hors sans traitement		LAD Scénario	0,00			0,00	0,00	0,00
			LAD Van Scénario	0,00			0,00	0,00	0,00
		LAD Em	0,00			0,00	0,00	0,00	
		Annuel	0,00	7691,27	4895,72	0,00	0,00	0,00	
		Nb kilomètres totaux hors sans traitement	LAD Scénario	0,00			0,00	0,00	0,00
			LAD Van Scénario	0,00			0,00	0,00	0,00
LAD Em			0,00			0,00	0,00	0,00	
Annuel			0,00	140 863	73 310	0,00	0,00	0,00	
Nb de voyages assurés			LAD Scénario	0,00			0,00	0,00	0,00
			LAD Van Scénario	0,00			0,00	0,00	0,00
	LAD Em		0,00			0,00	0,00	0,00	
	Annuel		0,00			0,00	0,00	0,00	
	Taux d'usage (voyages / km)		Sommaire Scénario						
			Sommaire Scénario						
		Détails Scénario							
		Sommaire Van Ben							
		Sommaire Van Ben							
		Détails Van Ben							
Sommaire Van Bé									
Sommaire Van Bé									
Détails Van Bé									
LAD Scénario									
LAD Van Scénario									
LAD Em									
Annuel									
Vitesse commerciale	Sommaire Scénario	#DIV/0!	21,14	21,46	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Sommaire Scénario	#DIV/0!	21,64	23,83	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Détails Scénario	#DIV/0!	0,00	0,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Sommaire Van Ben	#DIV/0!	21,14	21,46	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Sommaire Van Ben	#DIV/0!	23,64	23,82	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Détails Van Ben	#DIV/0!	0,00	0,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Sommaire Van Bé	#DIV/0!	23,64	23,82	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Sommaire Van Bé	#DIV/0!	23,64	23,82	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Détails Van Bé	#DIV/0!	0,00	0,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	LAD Scénario	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
LAD Van Scénario	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
LAD Em	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Annuel	#DIV/0!	21,82	21,72	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Vitesse d'exploitation	Sommaire Scénario	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Sommaire Scénario	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Détails Scénario	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Sommaire Van Ben	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Sommaire Van Ben	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Détails Van Ben	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Sommaire Van Bé	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Sommaire Van Bé	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Détails Van Bé	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	LAD Scénario	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
LAD Van Scénario	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
LAD Em	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Taux de Haut Le Pied	Sommaire Scénario	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Sommaire Scénario	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Détails Scénario	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Sommaire Van Ben	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Sommaire Van Ben	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Détails Van Ben	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Sommaire Van Bé	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Sommaire Van Bé	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Détails Van Bé	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	LAD Scénario	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
LAD Van Scénario	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
LAD Em	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Taux d'emballage	Sommaire Scénario	#DIV/0!	4,78%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Sommaire Scénario	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Détails Scénario	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Sommaire Van Ben	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Sommaire Van Ben	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Détails Van Ben	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Sommaire Van Bé	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Sommaire Van Bé	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Détails Van Bé	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	LAD Scénario	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
LAD Van Scénario	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
LAD Em	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Nb de véhicules placés au total	Sommaire Scénario	#DIV/0!							
	Sommaire Scénario	0,00	109	3	71	0,00	71		
Entretien du nb de véhicules affectés en ligne			109	3	71	0,00	71		



LUNDI AU VENDREDI (du 5 septembre 2011 au 5 juillet 2012 inclus)

Infos BUS : 05 49 24 50 56
www.4g310.n CRT.fr
mobility PB.com
05 49 09 09 00

• Infos info bus □ Arrêt non desservi

ITEP > Pôle Atlantique > Brèche > Curie > Cholette > Maisons Rouges

ITEP	-	6.32	-	6.55	7.12	7.45	8.25	9.05	9.45	10.25	11.05
BOUTINETS	-	6.36	-	6.59	7.36	7.49	8.29	9.09	9.49	10.29	11.09
ST-LIGUAIRE	-	6.43	-	7.05	7.20	7.53	8.33	9.13	9.53	10.33	11.13
TAN	-	6.46	-	7.09	7.26	7.59	8.39	9.19	9.59	10.39	11.19
POLE ATLANTIQUE	-	6.55	-	7.17	7.35	8.07	8.47	9.27	10.07	10.47	11.27
BRÈCHE (OUAI C)	6.30	-	6.30	7.30	-	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	11.40
SABLÈRES	6.38	-	6.56	7.36	-	8.25	9.05	9.45	10.25	11.05	11.45
CURIE	6.58	-	6.58	7.38	-	8.28	9.08	9.48	10.28	11.08	11.48
CHOLETTE	6.45	-	7.00	7.43	-	8.33	9.13	9.53	10.33	11.13	11.53
BRIZEAUX	6.48	-	7.06	7.48	-	8.38	9.18	9.58	10.38	11.18	11.58
MAISONS ROUGES	6.53	-	7.13	7.53	-	8.43	9.23	10.03	10.43	11.23	12.03

Maisons Rouges > Cholette > Curie > Brèche > Pôle Atlantique > ITEP

MAISONS ROUGES	-	7.08	7.28	8.10	8.50	9.30	10.10	10.50	11.30	12.10
BRIZEAUX	-	7.13	7.34	8.14	8.54	9.34	10.14	10.54	11.34	12.14
CHOLETTE	-	7.16	7.39	8.19	8.59	9.39	10.19	10.59	11.39	12.19
CURIE	-	7.23	7.44	8.24	9.04	9.44	10.24	11.04	11.44	12.24
SABLÈRES	-	7.24	7.45	8.25	9.05	9.45	10.25	11.05	11.45	12.25
BRÈCHE (OUAI A)	7.15	7.35	7.55	8.35	9.15	9.55	10.35	11.15	11.55	12.35
POLE ATLANTIQUE	7.22	-	8.02	8.42	9.22	10.02	10.42	11.22	12.02	12.42
TAN	7.27	-	8.07	8.47	9.27	10.07	10.47	11.27	12.07	12.47
ST-LIGUAIRE	7.32	-	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.12	12.52
BOUTINETS	7.36	-	8.16	8.56	9.36	10.16	10.56	11.36	12.16	12.56
ITEP	7.39	-	8.19	8.59	9.39	10.19	10.59	11.39	12.19	12.59

LE SAMEDI (toute l'année) ET DU LUNDI AU VENDREDI (du 4 juillet 2011 au 3 septembre 2011 inclus)

Infos BUS : 05 49 24 50 56
www.4g310.n CRT.fr
mobility PB.com
05 49 09 09 00

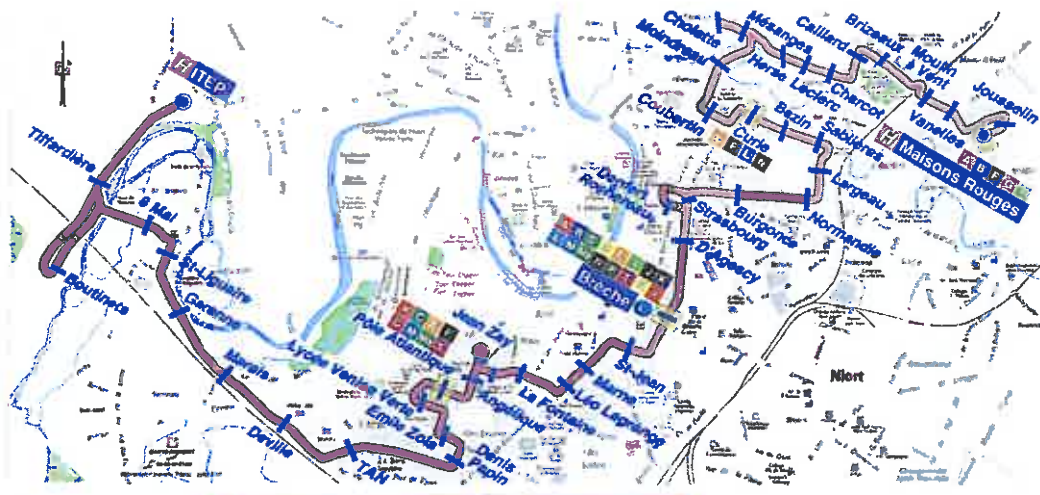
• Infos info bus □ Arrêt non desservi

ITEP > Pôle Atlantique > Brèche > Curie > Cholette > Maisons Rouges

ITEP	7.04	7.54	8.34	9.44	10.44	11.34	12.34	13.24	14.14	15.14	16.14	17.04	18.04	19.04
BOUTINETS	7.08	7.58	8.38	9.48	10.48	11.38	12.38	13.28	14.18	15.18	16.18	17.08	18.08	19.08
ST-LIGUAIRE	7.12	8.02	8.82	9.92	10.92	11.82	12.82	13.72	14.62	15.62	16.52	17.42	18.42	19.42
TAN	7.16	8.06	8.86	9.96	10.96	11.86	12.86	13.76	14.66	15.66	16.56	17.46	18.46	19.46
POLE ATLANTIQUE	7.22	8.12	8.92	10.02	11.02	11.92	12.92	13.82	14.72	15.72	16.62	17.52	18.52	19.52
SABLÈRES	7.34	8.24	9.04	10.14	11.14	12.04	13.04	13.94	14.84	15.84	16.74	17.64	18.64	19.64
CURIE	7.38	8.28	9.08	10.18	11.18	12.08	13.08	13.98	14.88	15.88	16.78	17.68	18.68	19.68
CHOLETTE	7.43	8.33	9.13	10.23	11.23	12.13	13.13	14.03	14.93	15.93	16.83	17.73	18.73	19.73
BRIZEAUX	7.48	8.38	9.18	10.28	11.28	12.18	13.18	14.08	14.98	15.98	16.88	17.78	18.78	19.78
MAISONS ROUGES	7.53	8.43	9.23	10.33	11.33	12.23	13.23	14.13	15.03	16.03	16.93	17.83	18.83	19.83

Maisons Rouges > Cholette > Curie > Brèche > Pôle Atlantique > ITEP

MAISONS ROUGES	7.02	8.02	8.52	9.52	10.42	11.42	12.32	13.32	14.22	15.22	16.12	17.12	18.07	19.02
BRIZEAUX	7.06	8.06	8.56	9.56	10.46	11.46	12.36	13.36	14.26	15.26	16.16	17.16	18.11	19.06
CHOLETTE	7.11	8.11	9.01	10.01	10.91	11.91	12.81	13.81	14.71	15.71	16.61	17.61	18.56	19.51
CURIE	7.16	8.16	9.06	10.06	10.96	11.96	12.86	13.86	14.76	15.76	16.66	17.66	18.61	19.56
SABLÈRES	7.17	8.17	9.07	10.07	10.97	11.97	12.87	13.87	14.77	15.77	16.67	17.67	18.62	19.57
BRÈCHE (OUAI A)	7.25	8.25	9.15	10.15	11.05	12.05	12.95	13.95	14.85	15.85	16.75	17.75	18.70	19.65
POLE ATLANTIQUE	7.32	8.32	9.22	10.22	11.12	12.12	13.02	14.02	14.92	15.92	16.82	17.82	18.77	19.72
TAN	7.37	8.37	9.27	10.27	11.17	12.17	13.07	14.07	14.97	15.97	16.87	17.87	18.82	19.77
ST-LIGUAIRE	7.42	8.42	9.32	10.32	11.22	12.22	13.12	14.12	15.02	16.02	16.92	17.92	18.87	19.82
BOUTINETS	7.46	8.46	9.36	10.36	11.26	12.26	13.16	14.16	15.06	16.06	16.96	17.96	18.91	19.86
ITEP	7.49	8.49	9.39	10.39	11.29	12.29	13.19	14.19	15.09	16.09	16.99	17.99	18.94	19.89



LUNDI AU VENDREDI (du 4 septembre 2012 au 5 juillet 2013)

i Mosquée info bus
- Arrêt non desservi

Busque info bus
 Centre de mobilité
 05 49 09 09 00
www.mobite79.fr

ITEP > Pôle Atlantique > Brèche > Curie > Cholette > Maisons Rouges

ITEP	-	6.30	-	6.49	7.10	7.45	8.35	9.05	9.45	10.29	11.04
BOUTINETS	-	6.34	-	6.53	7.14	7.49	8.39	9.09	9.49	10.33	11.08
ST-LIGUAIRE	-	6.45	-	6.57	7.18	7.53	8.43	9.13	9.53	10.37	11.12
TAN	-	6.44	-	7.03	7.24	7.59	8.49	9.19	9.59	10.43	11.18
PÔLE ATLANTIQUE (SOM 1)	-	6.53	-	7.10	7.33	8.07	8.57	9.27	10.07	10.51	11.26
BRÈCHE (SOM 2)	6.30	-	6.50	7.22	-	8.29	9.05	9.35	10.20	11.00	11.35
SABLIÈRES	6.31	-	6.56	7.25	-	8.34	9.11	9.41	10.26	11.06	11.41
CURIE	6.38	-	6.59	7.30	-	8.28	9.13	9.43	10.28	11.08	11.43
CHOLETTE	6.45	-	7.03	7.35	-	8.31	9.15	9.45	10.33	11.13	11.48
BRIZEAUX	6.48	-	7.08	7.43	-	8.36	9.23	9.53	10.35	11.15	11.51
MAISONS ROUGES	6.53	-	7.33	7.48	-	8.43	9.28	10.43	11.23	11.58	-

ITEP	11.45	12.25	13.05	13.45	14.35	15.25	15.55	16.42	17.30	17.55	18.45
BOUTINETS	11.49	12.29	13.09	13.49	14.39	15.29	15.59	16.46	17.34	17.59	18.49
ST-LIGUAIRE	11.53	12.33	13.13	13.53	14.43	15.23	16.03	16.50	17.38	18.03	18.53
TAN	11.59	12.36	13.19	13.59	14.49	15.39	16.09	16.56	17.44	18.09	18.59
PÔLE ATLANTIQUE (SOM 1)	12.07	12.47	13.27	14.07	14.57	15.37	16.17	17.05	17.52	18.07	18.97
BRÈCHE (SOM 2)	12.20	13.00	13.40	14.20	15.10	15.50	16.30	17.15	18.05	18.30	19.20
SABLIÈRES	12.21	13.05	13.45	14.25	15.15	15.55	16.35	17.21	18.11	18.36	19.26
CURIE	12.30	13.08	13.48	14.28	15.18	15.58	16.38	17.23	18.13	18.38	19.28
CHOLETTE	12.33	13.15	13.53	14.33	15.23	16.03	16.43	17.28	18.15	18.43	19.33
BRIZEAUX	12.38	13.15	13.56	14.38	15.28	16.08	16.48	17.33	18.23	18.48	19.38
MAISONS ROUGES	12.43	13.23	14.03	14.43	15.33	16.13	16.53	17.38	18.28	18.53	19.43

MAISONS ROUGES > CHOLETTE > CURIE > BRÈCHE > PÔLE ATLANTIQUE > ITEP

MAISONS ROUGES	-	7.08	7.27	-	8.30	8.50	9.37	10.30	10.50	11.30	12.30
BRIZEAUX	-	7.13	7.32	-	8.14	8.34	9.21	10.14	10.34	11.14	12.14
CHOLETTE	-	7.18	7.38	-	8.19	8.39	9.26	10.19	10.39	11.19	12.19
CURIE	-	7.23	7.44	-	8.24	8.44	9.31	10.24	10.44	11.24	12.24
SABLIÈRES	-	7.24	7.45	-	8.25	8.45	9.32	10.25	10.45	11.25	12.25
BRÈCHE (SOM 2)	7.15	-	7.35	-	8.35	8.55	9.42	10.35	10.55	11.35	12.35
PÔLE ATLANTIQUE (SOM 1)	7.22	-	7.35	-	8.42	9.22	10.07	10.42	11.22	12.02	12.42
TAN	7.27	-	-	-	8.47	9.27	10.12	10.47	11.27	12.07	12.47
ST-LIGUAIRE	7.32	-	-	-	8.52	9.32	10.17	10.52	11.32	12.12	12.52
BOUTINETS	7.35	-	-	-	8.55	9.35	10.21	10.55	11.35	12.15	12.55
ITEP	7.39	-	-	-	8.59	9.39	10.24	10.59	11.39	12.19	12.59

MAISONS ROUGES	12.50	13.30	14.10	15.00	15.40	16.30	17.00	17.47	18.35	19.07	-
BRIZEAUX	12.54	13.34	14.14	15.04	15.44	16.34	17.04	17.52	18.39	19.11	-
CHOLETTE	12.55	13.39	14.19	15.09	15.49	16.39	17.09	17.56	18.44	19.16	-
CURIE	13.04	13.44	14.24	15.14	15.54	16.44	17.14	18.05	18.49	19.21	-
SABLIÈRES	13.05	13.45	14.25	15.15	15.55	16.45	17.15	18.06	18.50	19.22	-
PÔLE ATLANTIQUE (SOM 1)	13.15	13.55	14.35	15.25	16.05	16.95	17.60	18.25	18.15	19.00	19.30
BRÈCHE (SOM 2)	13.22	14.02	14.42	15.32	16.12	17.00	17.32	18.22	19.07	19.37	-
TAN	13.27	14.07	14.47	15.37	16.17	17.07	17.37	18.27	19.12	19.42	-
ST-LIGUAIRE	13.32	14.12	14.52	15.42	16.22	17.12	17.42	18.32	19.17	19.47	-
BOUTINETS	13.34	14.14	14.54	15.44	16.24	17.14	17.44	18.34	19.19	19.49	-
ITEP	13.39	14.19	14.59	15.49	16.29	17.25	17.49	18.39	19.24	19.54	-

LE SAMEDI (du 4 septembre 2012 au 5 juillet 2013)

i Mosquée info bus
- Arrêt non desservi

Busque info bus
 Centre de mobilité
 05 49 09 09 00
www.mobite79.fr

ITEP > Pôle Atlantique > Brèche > Curie > Cholette > Maisons Rouges

ITEP	7.04	7.54	8.44	9.44	10.44	11.34	12.34	13.24	14.24	15.14	16.14	17.04	18.04	19.04
BOUTINETS	7.08	7.58	8.48	9.48	10.48	11.38	12.38	13.28	14.28	15.18	16.18	17.08	18.08	19.08
ST-LIGUAIRE	7.12	8.02	8.92	9.92	10.92	11.82	12.82	13.72	14.72	15.62	16.62	17.52	18.52	19.52
TAN	7.16	8.06	8.96	9.96	10.96	11.86	12.86	13.76	14.76	15.66	16.66	17.56	18.56	19.56
PÔLE ATLANTIQUE (SOM 1)	7.22	8.12	9.02	10.02	11.02	11.92	12.92	13.82	14.82	15.72	16.72	17.62	18.62	19.62
BRÈCHE (SOM 2)	7.30	8.20	9.10	10.10	11.10	12.00	13.00	13.90	14.90	15.80	16.80	17.70	18.70	19.70
SABLIÈRES	7.36	8.26	9.16	10.16	11.16	12.06	13.06	13.96	14.96	15.86	16.86	17.76	18.76	19.76
CURIE	7.41	8.31	9.21	10.21	11.21	12.11	13.11	14.01	15.01	15.91	16.91	17.81	18.81	19.81
CHOLETTE	7.41	8.31	9.21	10.21	11.21	12.11	13.11	14.01	15.01	15.91	16.91	17.81	18.81	19.81
BRIZEAUX	7.48	8.38	9.28	10.28	11.28	12.18	13.18	14.08	15.08	15.98	16.98	17.88	18.88	19.88
MAISONS ROUGES	7.53	8.43	9.43	10.43	11.43	12.23	13.23	14.13	15.13	16.03	17.03	17.53	18.53	19.43

MAISONS ROUGES > CHOLETTE > CURIE > BRÈCHE > PÔLE ATLANTIQUE > ITEP

MAISONS ROUGES	7.02	8.02	9.02	9.32	10.42	11.42	12.32	13.32	14.22	15.22	16.12	17.12	18.02	19.02
BRIZEAUX	7.06	8.06	9.06	9.36	10.46	11.46	12.36	13.36	14.26	15.26	16.16	17.16	18.06	19.06
CHOLETTE	7.11	8.11	9.11	9.41	10.51	11.51	12.41	13.41	14.31	15.31	16.21	17.21	18.11	19.11
CURIE	7.16	8.16	9.16	10.06	11.06	11.56	12.46	13.46	14.36	15.36	16.26	17.26	18.21	19.16
SABLIÈRES	7.17	8.17	9.17	10.07	11.07	11.57	12.47	13.47	14.37	15.37	16.27	17.27	18.22	19.17
PÔLE ATLANTIQUE (SOM 1)	7.23	8.23	9.23	10.13	11.13	12.03	12.93	13.93	14.83	15.83	16.73	17.73	18.63	19.53
BRÈCHE (SOM 2)	7.32	8.32	9.32	10.22	11.22	12.12	13.02	14.02	14.92	15.92	16.82	17.82	18.72	19.62
TAN	7.37	8.37	9.37	10.27	11.27	12.17	13.07	14.07	14.97	15.97	16.87	17.87	18.77	19.67
ST-LIGUAIRE	7.42	8.42	9.42	10.32	11.32	12.22	13.12	14.12	15.02	16.02	16.92	17.92	18.82	19.72
BOUTINETS	7.46	8.46	9.46	10.36	11.36	12.26	13.16	14.16	15.06	16.06	16.96	17.96	18.86	19.76
ITEP	7.49	8.49	9.49	10.39	11.39	12.29	13.19	14.19	15.09	16.09	16.99	17.99	18.89	19.79

Tableau 10 : Fiche technique par ligne

INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de programmation joint en annexe du D.C.E.

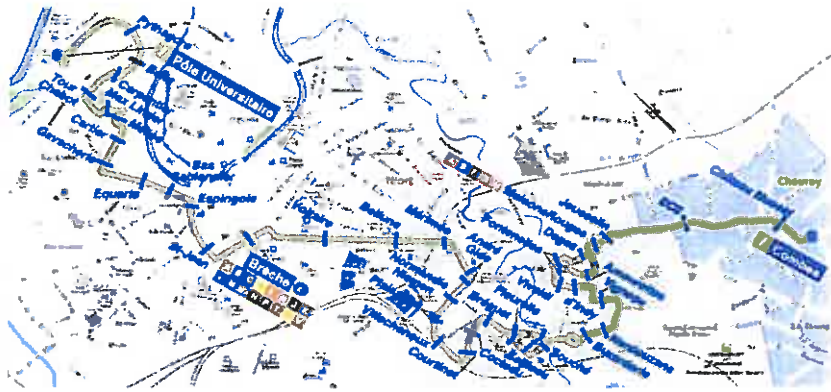
19.46 06.38
06.29 71
13.17 00.05

Le candidat doit remplir une fiche technique par ligne sous fichier excel (un fichier excel contenant plusieurs lignes)
Pour chaque ligne, sera remis le n° de ligne et le nom des 2 terminus. Pénaliser avec les points d'écrits avec le nom de l'arrêt
Les candidats doivent remplir une fiche également pour chaque ligne express, chaque ligne de dimanche et chaque ligne de transport à la demande

Offre au 0407/11

Offre de base (réseau actuel) 01/01/2017 au 31/12/2017
Offre de base (développement) 01/01/2017 au 31/12/2017

Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n° 1	Offre de base (réseau actuel) 01/01/2017 au 31/12/2017	Offre de base (développement) 01/01/2017 au 31/12/2017	Variante V1	Variante V2	Etc.
Type de ligne : circulaire ou TAD		ITRANFLAN					
Type de véhicule utilisé : Bus, Articulés, Minibus			Bus	Bus			
Longueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal)		PÔLE UNIVERSITAIRE - BRECHE - COMBES	15,440	15,440			
Sans Affair Sans Remorque		Pôle universitaire - Combes Combes - Pôle universitaire	15,444	15,444			
Temps de parcours commercial moyen d'une course de 0/0 (de terminus à terminus, ne tenir pas compte d'arrêts)	en heures de pointe		01:31	01:31			
Temps de fonctionnement moyen sans travail	en heures de pointe		00:04	00:04			
Lundi au vendredi 08-17	en heures de pointe						
Jours de fonctionnement							
Amplitude de service		Services scolaires (Mardi, Jeudi, Vendredi) Samedi Dimanche Vacances scolaires (Mardi, Jeudi, Vendredi) Vacances été	13:50 13:17 13:50 13:17	13:50 13:17 13:50 13:17			
Fréquences de passage		Semaine Scolaire HP Semaine Scolaire HC Semaine Vac Sco HP Semaine Vac Sco HC Semaine Vac été Dimanche Scolaire HP Dimanche Scolaire HC Dimanche Vac Sco HP Dimanche Vac Sco HC Semaine Vac été Dimanche Vac été	00:33 00:23 00:33 00:23 00:33 00:23 00:33 00:23 00:33 00:23 00:33 00:23	00:33 00:23 00:33 00:23 00:33 00:23 00:33 00:23 00:33 00:23 00:33 00:23			
Nb Courses commerciales par jour		180 37 37 37 6 6 10 41 8 8	109 23 20 20 4 4 6 41 8 8	47 33 20 20 31 31 4 33 32 32	47 33 20 20 31 31 4 33 32 32	71 15 12 12 2 2 4 0 0 0	71 15 12 12 2 2 4 0 0 0
dont Nb de courses sans-travail		180 37 37 37 6 6 10 41 8 8	109 22 20 20 4 4 6 41 8 8	47 32 20 20 31 31 4 33 32 32	47 32 20 20 31 31 4 33 32 32	71 15 12 12 2 2 4 0 0 0	71 15 12 12 2 2 4 0 0 0
Estimation du nb de véhicules immobilisés sur la ligne		180 37 37 37 6 6 10 41 8 8	109 22 20 20 4 4 6 41 8 8	47 32 20 20 31 31 4 33 32 32	47 32 20 20 31 31 4 33 32 32	71 15 12 12 2 2 4 0 0 0	71 15 12 12 2 2 4 0 0 0
dont nombre de véhicules en sans-travail		180 37 37 37 6 6 10 41 8 8	109 22 20 20 4 4 6 41 8 8	47 32 20 20 31 31 4 33 32 32	47 32 20 20 31 31 4 33 32 32	71 15 12 12 2 2 4 0 0 0	71 15 12 12 2 2 4 0 0 0
Nb heures commerciales		180 37 37 37 6 6 10 41 8 8	109 22 20 20 4 4 6 41 8 8	47 32 20 20 31 31 4 33 32 32	47 32 20 20 31 31 4 33 32 32	71 15 12 12 2 2 4 0 0 0	71 15 12 12 2 2 4 0 0 0
dont Nb d'heures commerciales sans-travail		180 37 37 37 6 6 10 41 8 8	109 22 20 20 4 4 6 41 8 8	47 32 20 20 31 31 4 33 32 32	47 32 20 20 31 31 4 33 32 32	71 15 12 12 2 2 4 0 0 0	71 15 12 12 2 2 4 0 0 0
Nb Milliards heures commerciales		180 37 37 37 6 6 10 41 8 8	109 22 20 20 4 4 6 41 8 8	47 32 20 20 31 31 4 33 32 32	47 32 20 20 31 31 4 33 32 32	71 15 12 12 2 2 4 0 0 0	71 15 12 12 2 2 4 0 0 0
dont nb de Mh commerciales sans-travail		180 37 37 37 6 6 10 41 8 8	109 22 20 20 4 4 6 41 8 8	47 32 20 20 31 31 4 33 32 32	47 32 20 20 31 31 4 33 32 32	71 15 12 12 2 2 4 0 0 0	71 15 12 12 2 2 4 0 0 0
Nb heures sans valeur (temps de valeur) hors sans-travail		180 37 37 37 6 6 10 41 8 8	109 22 20 20 4 4 6 41 8 8	47 32 20 20 31 31 4 33 32 32	47 32 20 20 31 31 4 33 32 32	71 15 12 12 2 2 4 0 0 0	71 15 12 12 2 2 4 0 0 0
Nb heures totales des services offerts hors sans-travail		180 37 37 37 6 6 10 41 8 8	109 22 20 20 4 4 6 41 8 8	47 32 20 20 31 31 4 33 32 32	47 32 20 20 31 31 4 33 32 32	71 15 12 12 2 2 4 0 0 0	71 15 12 12 2 2 4 0 0 0
Nb Milliards heures totales des services offerts hors sans-travail		180 37 37 37 6 6 10 41 8 8	109 22 20 20 4 4 6 41 8 8	47 32 20 20 31 31 4 33 32 32	47 32 20 20 31 31 4 33 32 32	71 15 12 12 2 2 4 0 0 0	71 15 12 12 2 2 4 0 0 0
Nb de voyages réalisés		180 37 37 37 6 6 10 41 8 8	109 22 20 20 4 4 6 41 8 8	47 32 20 20 31 31 4 33 32 32	47 32 20 20 31 31 4 33 32 32	71 15 12 12 2 2 4 0 0 0	71 15 12 12 2 2 4 0 0 0



LUNDI AU VENDREDI (du 5 septembre 2011 au 5 juillet 2012 inclus)

INFOS BUS
05 49 24 50 56
www.agglo-normandie.fr
mobilit@79.com
05 49 09 09 00

📍 kiosque info bus 🚫 Arrêt non desservi

Pôle Universitaire > Breche > Souche > Maisons Rouges > Combes

POLE UNIVERSITAIRE	6.36	7.15	7.44	8.22	9.03	9.33	10.08	10.43	11.14	11.59	12.22	12.57
TOUR CHABOT	6.43	7.20	7.51	8.27	9.08	9.38	10.13	10.48	11.23	12.04	12.27	13.02
GAYACHERE	6.47	7.25	7.57	8.31	9.12	9.42	10.17	10.52	11.27	12.08	12.31	13.06
ESPINGOLE	6.50	7.29	8.00	8.34	9.15	9.45	10.20	10.55	11.30	12.11	12.34	13.09
➊ BRECHE (SOU A)	6.55	7.35	8.05	8.40	9.20	9.50	10.25	11.00	11.35	12.17	12.40	13.15
ANDRÉ GIDE	7.00	7.40	8.10	8.45	9.25	9.55	10.30	11.05	11.40	12.22	12.45	13.20
SOUCHE	7.06	7.46	8.16	8.51	9.31	10.01	10.36	11.11	11.46	12.28	12.51	13.26
VIGNEAU	7.10	7.50	8.20	8.55	9.35	10.05	10.40	11.15	11.50	12.32	12.55	13.30
MAISONS ROUGES	7.19	7.55	8.25	9.00	9.40	10.10	10.45	11.20	11.55	12.37	13.00	13.35
ECC	7.21	7.57	8.27	9.02	9.42	10.12	10.47	11.22	11.57	12.39	13.02	13.37
COMBES	7.25	8.01	8.31	9.06	9.46	10.16	10.51	11.26	12.01	12.43	13.06	13.41

Combes > Maisons Rouges > Souche > Breche > Pole Universitaire

COMBES	6.25	7.00	7.30	8.10	8.40	9.15	9.51	10.25	11.00	11.31	12.06	12.46
ECC	6.26	7.03	7.33	8.13	8.43	9.18	9.54	10.28	11.03	11.34	12.09	12.49
MAISONS ROUGES	6.31	7.06	7.36	8.16	8.46	9.21	9.57	10.31	11.06	11.37	12.12	12.52
VIGNEAU	6.36	7.11	7.41	8.21	8.51	9.26	10.02	10.36	11.11	11.42	12.17	12.57
SOUCHE	6.40	7.15	7.45	8.25	8.55	9.30	10.06	10.40	11.15	11.46	12.21	13.01
ANDRÉ GIDE	6.47	7.22	7.52	8.32	9.02	9.37	10.13	10.47	11.22	11.53	12.28	13.08
➋ BRECHE (SOU B)	6.55	7.30	8.00	8.40	9.10	9.45	10.20	10.55	11.30	12.00	12.35	13.15
ESPINGOLE	6.56	7.33	8.03	8.43	9.13	9.48	10.23	10.58	11.33	12.03	12.38	13.18
GAYACHERE	7.02	7.37	8.07	8.47	9.17	9.52	10.27	11.02	11.37	12.07	12.42	13.22
TOUR CHABOT	7.04	7.39	8.09	8.49	9.19	9.54	10.29	11.04	11.39	12.09	12.44	13.24
POLE UNIVERSITAIRE	7.10	7.45	8.15	8.55	9.25	10.00	10.35	11.10	11.45	12.15	12.50	13.30

LE SAMEDI (toute l'année) ET DU LUNDI AU VENDREDI (du 4 juillet 2011 au 3 septembre 2011 inclus)

INFOS BUS
05 49 24 50 56
www.agglo-normandie.fr
mobilit@79.com
05 49 09 09 00

📍 kiosque info bus 🚫 Arrêt non desservi

Pôle Universitaire > Breche > Souche > Maisons Rouges > Combes

POLE UNIVERSITAIRE	6.29	7.24	8.09	9.04	9.49	10.44	11.29	12.24
TOUR CHABOT	6.34	7.29	8.14	9.09	9.54	10.49	11.34	12.29
GAYACHERE	6.36	7.33	8.18	9.13	9.58	10.53	11.38	12.33
ESPINGOLE	6.41	7.36	8.21	9.16	10.01	10.56	11.41	12.36
➌ BRECHE (SOU C)	6.45	7.40	8.25	9.20	10.05	10.50	11.35	12.30
ANDRÉ GIDE	6.50	7.45	8.30	9.25	10.10	11.05	11.50	12.45
SOUCHE	6.56	7.51	8.36	9.31	10.16	11.11	11.56	12.51
VIGNEAU	7.00	7.55	8.40	9.35	10.20	11.15	12.00	12.55
MAISONS ROUGES	7.05	8.00	8.45	9.40	10.25	11.20	12.05	13.00
ECC	7.07	8.02	8.47	9.42	10.27	11.22	12.07	13.02
COMBES	7.11	8.06	8.51	9.46	10.31	11.26	12.11	13.06

Combes > Maisons Rouges > Souche > Breche > Pole Universitaire

COMBES	6.32	7.17	8.12	8.57	9.52	10.37	11.32	12.37
ECC	6.35	7.20	8.15	9.00	9.55	10.40	11.35	12.40
MAISONS ROUGES	6.38	7.23	8.18	9.03	9.58	10.43	11.38	12.43
VIGNEAU	6.43	7.28	8.23	9.08	10.03	10.48	11.43	12.48
SOUCHE	6.47	7.32	8.27	9.12	10.07	10.52	11.47	12.52
ANDRÉ GIDE	6.54	7.39	8.34	9.19	10.14	10.59	11.54	12.59
➍ BRECHE (SOU D)	7.00	7.45	8.40	9.25	10.20	11.05	11.50	12.45
ESPINGOLE	7.03	7.48	8.43	9.28	10.23	11.08	11.53	12.48
GAYACHERE	7.07	7.52	8.47	9.32	10.27	11.12	11.57	12.52
TOUR CHABOT	7.09	7.54	8.49	9.34	10.29	11.14	11.59	12.54
POLE UNIVERSITAIRE	7.15	8.00	8.55	9.40	10.35	11.20	12.15	13.00



LUNDI AU VENDREDI (du 4 septembre 2012 au 5 juillet 2013)

kiosque info bus Arrêt non desservi

kiosque info bus
 Centre de mobilité
 05 49 09 09 00
 www.mobu.fr

Pôle Universitaire > Breche > Souche > Maisons Rouges > Combes

PÔLE UNIVERSITAIRE	6:38	7:19	7:48	8:22	8:53	9:33	10:09	10:43	1:10	1:59	2:22	12:57
TOUR CHAROT	6:43	7:20	7:53	8:27	8:58	9:38	10:13	10:48	1:25	2:14	2:27	13:02
GARCHÉRIE	6:41	7:25	7:57	8:31	9:02	9:42	10:17	10:52	1:27	2:16	2:29	13:06
ESPINGOLE	6:50	7:29	8:00	8:34	9:05	9:45	10:20	10:55	1:30	2:19	2:32	13:09
BRECHE (LIGNE 2)	6:38	7:25	8:05	8:40	9:20	9:50	10:25	11:00	1:25	2:14	2:27	13:15
ANDRÉ GÉL	10:1	1:40	8:10	8:45	9:25	9:55	10:30	1:05	1:40	2:22	2:45	13:25
SOUCHE	7:06	7:45	8:15	8:51	9:31	10:01	10:36	1:11	1:46	2:28	2:51	13:26
VIGNÉAU	7:20	7:50	8:20	8:55	9:35	10:05	10:40	1:15	1:50	2:32	2:55	13:30
MAISONS ROUGES	7:29	7:55	8:25	9:00	9:40	10:10	10:45	1:20	1:55	2:37	3:00	13:35
E.C.E.	7:37	7:57	8:27	9:02	9:42	10:12	10:47	1:22	1:57	2:39	3:02	13:37
COMBES	7:25	8:01	8:31	9:06	9:46	10:16	10:51	1:26	2:01	2:43	3:06	13:41

Combes > Maisons Rouges > Souche > Breche > Pôle Universitaire

COMBES	6:25	6:59	7:25	8:03	8:39	9:15	9:51	10:25	10:59	11:31	12:06	12:48
E.C.E.	6:24	7:01	7:32	8:11	8:47	9:24	10:00	10:34	11:08	11:34	12:07	12:47
MAISONS ROUGES	6:31	7:05	7:35	8:15	8:45	9:21	9:57	10:31	11:05	11:37	12:12	12:52
VIGNÉAU	6:36	7:10	7:40	8:20	8:50	9:26	10:02	10:36	11:10	11:42	12:17	12:57
SOUCHE	6:43	7:16	7:46	8:26	8:56	9:30	10:06	10:40	11:14	11:46	12:21	13:01
BRECHE (LIGNE 1)	6:41	7:25	7:51	8:31	9:01	9:37	10:13	10:49	11:25	12:01	12:28	13:08
ANDRÉ GÉL	6:55	7:30	8:00	8:40	9:10	9:45	10:20	10:55	11:30	12:00	12:35	13:15
ESPINGOLE	6:56	7:33	8:03	8:43	9:13	9:48	10:23	10:58	11:33	12:03	12:38	13:17
GARCHÉRIE	7:02	7:37	8:07	8:47	9:17	9:52	10:27	11:02	11:37	12:07	12:42	13:21
TOUR CHAROT	7:04	7:46	8:16	8:56	9:26	10:01	10:36	11:11	11:46	12:16	12:51	13:25
PÔLE UNIVERSITAIRE	7:30	7:45	8:15	8:55	9:25	10:00	10:35	11:10	11:45	12:15	12:50	13:30

LE SAMEDI (du 4 septembre 2012 au 5 juillet 2013)

kiosque info bus Arrêt non desservi

kiosque info bus
 Centre de mobilité
 05 49 09 09 00
 www.mobu.fr

Pôle Universitaire > Breche > Souche > Maisons Rouges > Combes

PÔLE UNIVERSITAIRE	6:37	7:24	8:09	8:44	9:19	10:04	10:44	11:29	12:24
TOUR CHAROT	6:34	7:29	8:14	8:59	9:34	10:14	10:54	11:34	12:29
GARCHÉRIE	6:36	7:31	8:16	9:01	9:36	10:16	10:56	11:36	12:31
ESPINGOLE	6:44	7:36	8:21	9:06	9:41	10:21	11:01	11:41	12:36
BRECHE (LIGNE 2)	6:46	7:40	8:25	9:00	9:35	10:15	10:55	11:45	12:40
ANDRÉ GÉL	6:50	7:45	8:30	9:05	9:40	10:20	11:00	11:50	12:45
SOUCHE	6:56	7:51	8:36	9:11	9:46	10:26	11:06	11:56	12:51
VIGNÉAU	7:00	7:55	8:40	9:15	9:50	10:30	11:10	12:00	12:55
MAISONS ROUGES	7:08	8:00	8:45	9:20	9:55	10:35	11:15	12:05	12:50
E.C.E.	7:07	8:02	8:47	9:22	9:57	10:37	11:17	12:07	12:52
COMBES	7:23	8:08	8:53	9:28	10:03	10:31	11:26	12:11	13:06

Combes > Maisons Rouges > Souche > Breche > Pôle Universitaire

COMBES	6:32	7:17	8:02	8:57	9:52	10:37	11:32	12:17
E.C.E.	6:35	7:20	8:05	9:00	9:55	10:40	11:35	12:22
MAISONS ROUGES	6:38	7:23	8:08	9:03	9:58	10:43	11:38	12:23
VIGNÉAU	6:43	7:28	8:23	9:08	10:03	10:48	11:43	12:28
SOUCHE	6:47	7:32	8:27	9:12	10:07	10:52	11:47	12:32
BRECHE (LIGNE 1)	6:54	7:39	8:34	9:19	10:14	10:59	11:54	12:39
ANDRÉ GÉL	7:00	7:46	8:40	9:25	10:20	11:05	11:50	12:45
ESPINGOLE	7:03	7:48	8:43	9:28	10:23	11:08	11:53	12:48
GARCHÉRIE	7:07	7:52	8:47	9:32	10:27	11:12	11:57	12:52
TOUR CHAROT	7:09	7:54	8:49	9:34	10:29	11:14	12:09	12:54
PÔLE UNIVERSITAIRE	7:15	8:00	8:55	9:40	10:35	11:20	12:15	13:00

INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration joint en annexe du D.C.E.

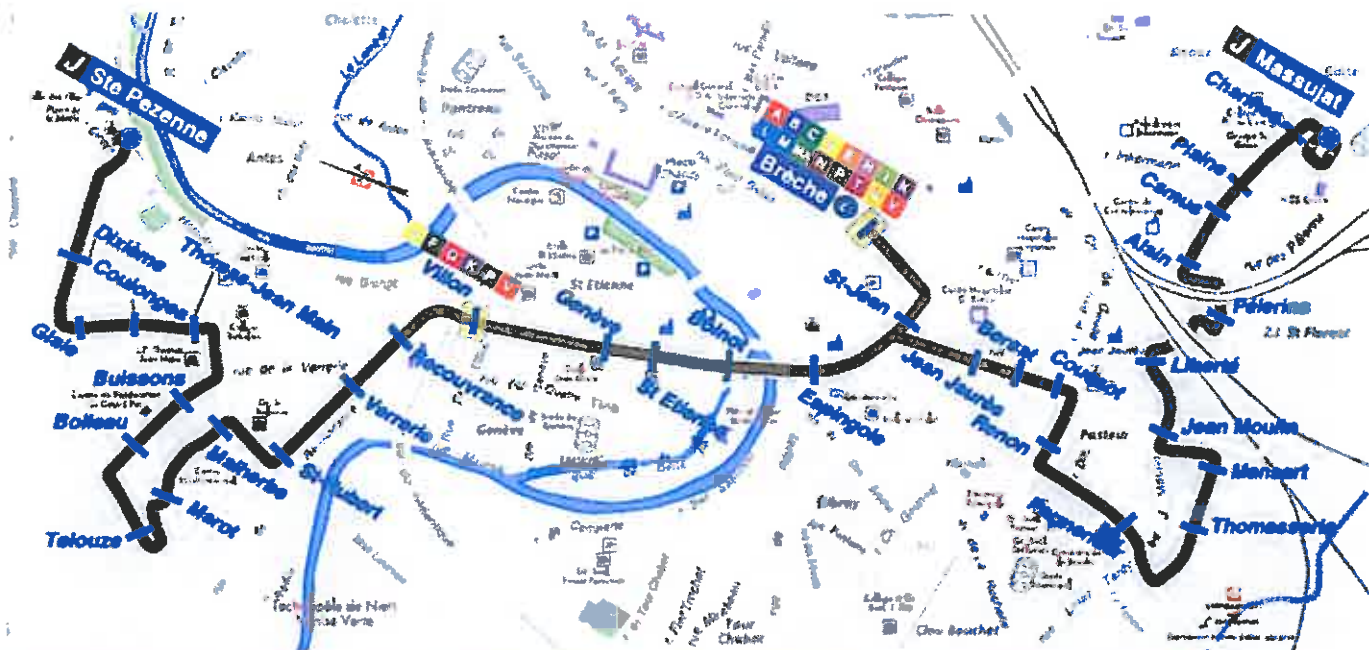
Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sous fiche exacte (un Bâcher A4 et éventuellement plusieurs copies)
 Pour chaque ligne, avec rempli le n° de ligne et le nom de l'entreprise. Présenter avec les points d'arrêts avec le nom de l'arrêt.
 Les candidats doivent remplir une fiche technique pour chaque ligne d'après, chaque ligne de dimanche et chaque ligne de transport à la demande

19:36
06:49
12:47

06:38
7:3
07:25

Offre au 04/07/11

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n° J	Offre de base (réseau actuel)	Offre de base (développement)	Variante V1	Variante V2	Etc.
Type de ligne : régulier ou TAD			J TRANFANT	LR	LR			
Type de véhicule utilisé : Bus, Articulés, Minibus				Bus	Bus			
Langue(s) de ligne (indiquer quel est le français principal)		MAKILAT - REUCHE - STE PEEENNE	St Peesene > Makilat	11,796	12,796			
Somme des heures				12,147	12,147			
Temps de parcours commercial moyen d'une course A/B (de terminus à terminus, ne pas inclure les arrêts)		en heures de pointe		01:17	01:17			
Temps de traitement moyen aux terminus		en heures de pointe		00:06	00:06			
Temps de fonctionnement		en heures de pointe		6	6			
Amplitude de service		Samédia semaine (Mardi, Jeudi, Vendredi)		13:31	13:31			
		Samédia		11:47	11:47			
		Dimanche		13:31	13:31			
		Vacances scolaires (Mardi, Jeudi, Vendredi)		12:09	12:09			
		Vacances été						
Fréquence de passage		Samédia semaine HP		00:30	00:30			
		Samédia semaine HC		00:30	00:30			
		Samédia semaine TP		00:45	00:45			
		Samédia semaine HC		00:45	00:45			
		Dimanche semaine HP						
		Dimanche semaine HC						
		Dimanche semaine TP						
		Dimanche semaine HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances TP						
		Dimanche vacances HC						
		Dimanche vacances HP						
		Dimanche vacances HC						



LUNDI AU VENDREDI (du 5 septembre 2011 au 5 juillet 2012 inclus)

INFOS BUS
05 49 24 50 51
www.aggio-nord.fr
mobilite79.com
05 49 09 09 04

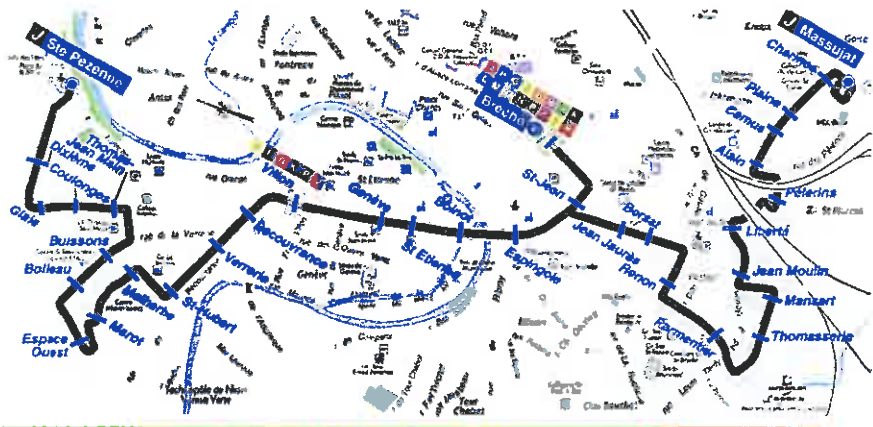
kiosque info bus

Massujat > Brèche > Villon > Sainte Pezenne

MASSUJAT	6.42	7.17	7.46	8.16	8.47	9.17	9.47	10.17	10.47	11.17	11.50	12.17	12.47
PÉLERINS	6.46	7.21	7.50	8.20	8.51	9.21	9.51	10.21	10.51	11.21	11.54	12.21	12.51
THOMASSERIE	6.49	7.24	7.53	8.23	8.54	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.57	12.24	12.54
RENON	6.53	7.28	7.57	8.27	8.58	9.28	9.58	10.28	10.58	11.28	12.01	12.28	12.58
BRÈCHE (QUAI A)	7.00	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.35	11.05	11.35	12.10	12.35	13.05
ESPINGOLE	7.03	7.39	8.09	8.38	9.08	9.38	10.08	10.38	11.08	11.38	12.14	12.39	13.08
VILLON	7.07	7.43	8.13	8.42	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.18	12.43	13.12
TELOUZE	7.13	7.49	8.19	8.48	9.18	9.48	10.18	10.48	11.18	11.48	12.24	12.49	13.18
THOMAS JEAN MAIN	7.16	7.52	8.22	8.51	9.21	9.51	10.21	10.51	11.21	11.51	12.27	12.52	13.21
SAINT PEZENNE	7.21	7.58	8.27	8.56	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.32	12.57	13.26
MASSUJAT	13.21	13.47	14.17	14.52	15.17	15.47	16.17	16.47	17.17	17.47	18.17	18.51	19.27
PÉLERINS	13.25	13.51	14.21	14.56	15.21	15.51	16.21	16.51	17.21	17.51	18.21	18.55	19.31
THOMASSERIE	13.27	13.54	14.24	14.59	15.24	15.54	16.24	16.54	17.24	17.54	18.24	18.58	19.34
RENON	13.32	13.58	14.28	15.03	15.28	15.58	16.28	16.58	17.28	17.58	18.28	19.02	19.38
BRÈCHE (QUAI A)	13.40	14.05	14.35	15.10	15.35	16.05	16.35	17.05	17.35	18.05	18.35	19.10	19.45
ESPINGOLE	13.44	14.08	14.38	15.13	15.38	16.08	16.39	17.09	17.39	18.09	18.39	19.13	19.48
VILLON	13.48	14.12	14.42	15.17	15.42	16.12	16.43	17.13	17.43	18.13	18.43	19.17	19.52
TELOUZE	13.54	14.18	14.48	15.23	15.48	16.18	16.49	17.19	17.49	18.19	18.49	19.23	19.58
THOMAS JEAN MAIN	13.57	14.21	14.51	15.26	15.51	16.21	16.52	17.22	17.52	18.23	18.52	19.26	20.01
SAINT PEZENNE	14.02	14.26	14.56	15.31	15.56	16.26	16.57	17.27	17.57	18.30	18.57	19.31	20.06

Sainte Pezenne > Villon > Brèche > Massujat

SAINT PEZENNE	6.34	7.03	7.25	8.04	8.33	9.04	9.34	10.04	10.34	11.04	11.34	12.03	12.39
THOMAS JEAN MAIN	6.38	7.07	7.30	8.08	8.37	9.08	9.38	10.08	10.38	11.08	11.38	12.07	12.43
TELOUZE	6.41	7.10	7.33	8.11	8.40	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.10	12.46
VILLON	6.46	7.15	7.39	8.16	8.45	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.15	12.51
ESPINGOLE	6.50	7.19	7.43	8.20	8.49	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.19	12.55
BRÈCHE (QUAI C)	6.55	7.25	7.50	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	13.00
RENON	7.00	7.30	7.55	8.30	9.00	9.30	10.00	10.30	11.00	11.30	12.01	12.31	13.05
THOMASSERIE	7.03	7.33	7.58	8.33	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.04	12.34	13.08
PÉLERINS	7.06	7.36	8.01	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.07	12.37	13.11
MASSUJAT	7.12	7.42	8.07	8.42	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.13	12.43	13.17
SAINT PEZENNE	13.02	13.32	14.09	14.34	15.04	15.34	16.04	16.33	17.03	17.32	18.02	18.38	19.04
THOMAS JEAN MAIN	13.07	13.36	14.13	14.38	15.08	15.38	16.08	16.37	17.07	17.37	18.06	18.42	19.06
TELOUZE	13.10	13.39	14.16	14.41	15.11	15.41	16.11	16.40	17.10	17.40	18.09	18.45	19.11
VILLON	13.15	13.44	14.21	14.46	15.16	15.46	16.16	16.45	17.15	17.45	18.14	18.50	19.16
ESPINGOLE	13.19	13.48	14.25	14.50	15.20	15.50	16.20	16.49	17.19	17.49	18.18	18.54	19.20
BRÈCHE (QUAI C)	13.25	13.55	14.30	14.55	15.25	15.55	16.25	16.55	17.25	17.55	18.25	19.00	19.25
RENON	13.30	14.00	14.35	15.00	15.30	16.00	16.30	17.01	17.31	18.01	18.31	19.05	19.30
THOMASSERIE	13.33	14.03	14.38	15.03	15.33	16.03	16.33	17.04	17.34	18.04	18.34	19.08	19.33
PÉLERINS	13.36	14.06	14.41	15.06	15.36	16.06	16.36	17.07	17.37	18.07	18.37	19.11	19.36
MASSUJAT	13.42	14.12	14.47	15.12	15.42	16.12	16.42	17.13	17.43	18.13	18.43	19.17	19.42



LUNDI AU VENDREDI (du 4 septembre 2012 au 5 juillet 2013)

kiosque info bus
Centre de mob-11
05 49 09 09 00
www.mob11e79.fr

Massujat > Brèche > Villon > Sainte Pezenne

MASSUJAT	6:41	7:14	7:44	8:12	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:15	11:49	12:17	12:46
PELERINS	6:45	7:18	7:48	8:16	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20	11:53	12:21	12:50
THOMASSEIRE	6:45	7:21	7:51	8:19	8:53	9:23	9:53	10:23	10:53	11:23	11:56	12:24	12:53
RENON	6:57	7:25	7:55	8:23	8:57	9:27	9:57	10:27	10:57	11:27	12:00	12:28	12:57
BRÈCHE (QUAL 1)	7:00	7:35	8:05	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:08	12:36	13:05
ESPINGOLE	7:03	7:39	8:09	8:38	9:08	9:38	10:08	10:38	11:08	11:38	12:11	12:39	13:08
VILLON	7:07	7:43	8:13	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:15	12:43	13:12
ESPACE OUEST	7:11	7:49	8:19	8:48	9:18	9:48	10:18	10:48	11:18	11:48	12:21	12:49	13:18
THOMAS JEAN MAH	7:16	7:52	8:22	8:51	9:21	9:51	10:21	10:51	11:21	11:51	12:24	12:52	13:21
SAINTE PEZENNE	7:21	7:58	8:27	8:56	9:26	9:56	10:26	10:56	11:26	11:56	12:29	12:57	13:26

Sainte Pezenne > Villon > Brèche > Massujat

SAINTE PEZENNE	6:29	7:00	7:23	8:02	8:31	9:02	9:32	10:02	10:32	11:02	11:32	12:03	12:30
THOMAS JEAN MAH	6:33	7:04	7:28	8:06	8:35	9:06	9:36	10:06	10:36	11:06	11:36	12:07	12:43
ESPACE OUEST	6:36	7:07	7:31	8:09	8:38	9:09	9:39	10:09	10:39	11:09	11:39	12:10	12:46
VILLON	6:41	7:12	7:37	8:14	8:43	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:15	12:51
ESPINGOLE	6:45	7:16	7:41	8:18	8:47	9:18	9:48	10:18	10:48	11:18	11:48	12:19	12:55
BRÈCHE (QUAL 3)	6:50	7:25	7:50	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:26	13:00
RENON	6:55	7:30	7:55	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:05
THOMASSEIRE	6:56	7:33	7:58	8:33	9:03	9:33	10:03	10:33	11:03	11:33	12:03	12:33	13:08
PELERINS	6:57	7:34	8:01	8:36	9:06	9:36	10:06	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:10
MASSUJAT	7:06	7:41	8:06	8:41	9:11	9:41	10:11	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:16

LE SAMEDI (du 4 septembre 2012 au 5 juillet 2013)

Nosque info bus

Arrêt non desservi

kiosque info bus
Centre de mobilité
05 49 09 09 00
www.mob11e79.fr

Massujat > Brèche > Villon > Sainte Pezenne

MASSUJAT	6:32	7:02	8:22	9:02	9:52	10:32	11:22	12:02	12:42				
PELERINS	6:36	7:06	8:26	9:06	9:56	10:36	11:26	12:06	12:46				
THOMASSEIRE	6:39	7:09	8:29	9:09	9:59	10:39	11:29	12:09	12:49				
RENON	7:03	7:43	8:33	9:13	10:03	10:43	11:33	12:13	12:53				
BRÈCHE (QUAL 1)	7:10	7:50	8:40	9:20	10:10	10:50	11:40	12:20	13:00				
ESPINGOLE	7:13	7:53	8:43	9:23	10:13	10:53	11:43	12:23	13:03				
VILLON	7:17	7:57	8:47	9:27	10:17	10:57	11:47	12:27	13:07				
ESPACE OUEST	7:21	8:01	8:51	9:31	10:21	11:01	11:51	12:31	13:11				
THOMAS JEAN MAH	7:26	8:06	8:56	9:36	10:26	11:06	11:56	12:36	13:16				
SAINTE PEZENNE	7:31	8:11	9:01	9:41	10:31	11:11	12:01	12:42	13:21				

Sainte Pezenne > Villon > Brèche > Massujat

SAINTE PEZENNE	6:47	7:27	8:16	9:07	9:57	10:37	11:17	12:07	12:47				
THOMAS JEAN MAH	6:51	7:31	8:20	9:11	10:01	10:41	11:21	12:11	12:51				
ESPACE OUEST	6:54	7:34	8:23	9:14	10:04	10:44	11:24	12:14	12:54				
VILLON	6:59	7:39	8:29	9:19	10:09	10:49	11:29	12:19	12:59				
ESPINGOLE	7:03	7:43	8:33	9:23	10:13	10:53	11:33	12:23	13:03				
BRÈCHE (QUAL 3)	7:10	7:50	8:40	9:30	10:20	11:00	11:40	12:30	13:10				
RENON	7:15	7:55	8:45	9:35	10:25	11:05	11:45	12:35	13:15				
THOMASSEIRE	7:18	7:58	8:48	9:38	10:28	11:08	11:48	12:38	13:18				
PELERINS	7:23	8:03	8:53	9:43	10:33	11:13	11:53	12:43	13:23				
MASSUJAT	7:28	8:08	8:58	9:48	10:38	11:18	11:58	12:48	13:28				

Tableau 10 : Fiche technique par ligne

INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration jointe au sommaire du D.C.E.

Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sous fichez étiquetée (un fichier excel par fichez étiquetée plusieurs angles)

Pour chaque ligne, sera remis le n° de ligne et le nom des 7 terminus. Itinéraire et les points d'arrêts avec le sens de l'arrêt.

Les candidats doivent remplir une fiche également pour chaque ligne express, chaque ligne du dimanche et chaque ligne de transport à la demande

19:37
06:42
12:53

04:38
7:3
00:05

Offre au 04/07/11

Offre de base (résultats actuels)

Offre de base (développement)

Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n° K	Offre de base (résultats actuels)	Offre de base (développement)	Variante V1	Variante V2	Etc
Type de ligne : régulier en TAD		X TRANSTAN	LR	LR			
Type de véhicule utilisé : Bus, Articulés, Minibus			Bus	Bus			
Longueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal)		BELLEVEU - BRECHE - CHAÎNTE BRÛLÉE	11,239	11,239			
Temps de parcours commercial depuis d'une course A/B (des terminus à terminus, voir les points d'arrêt)		Château Brûlé > Bellevue Bellevue > Château Brûlé	01:17	01:18			
Temps de traitement aux terminus			00:06	00:07			
Temps de fonctionnement			6	6			
Alphabétique de service		Services scolaires (Midi, Soir, Vendredi)	13:11	13:11			
		Samadi	12:37	12:35			
		Dimanche					
		Vacances scolaires (Midi, Soir, Vendredi)	13:11	13:11			
		Vacances été	12:37	12:35			
Fréquence de passage		Services Scolaire HP	00:31	00:31			
		Services Scolaire HC	00:31	00:31			
		Samadi Scolaire HP	00:45	00:45			
		Samadi Scolaire HC	00:45	00:45			
		Dimanche Scolaire HP					
		Dimanche Scolaire HC					
		Services Vac Sem HP	00:31	00:31			
		Services Vac Sem HC	00:31	00:31			
		Samadi Vac Sem HP	00:45	00:45			
		Samadi Vac Sem HC	00:45	00:45			
		Dimanche Vac Sem HP					
		Dimanche Vac Sem HC					
		Services Vac Etd HP	00:45	00:45			
		Services Vac Etd HC	00:45	00:45			
		Samadi Vac Etd HP	00:45	00:45			
		Samadi Vac Etd HC	00:45	00:45			
		Dimanche Vac Etd HP					
		Dimanche Vac Etd HC					
Nb Courses commerciales par jour	109	Services Scolaire	50	50	71	71	71
	17	Samadi Scolaire	34	34	15	15	15
	22	Dimanche Scolaire	20	20	12	12	12
	4	Services Vac Sem	50	50	12	12	12
	4	Samadi Vac Sem	34	34	2	2	2
	10	Dimanche Vac Sem	6	6	4	4	4
	41	Services Vac Etd	0	0	0	0	0
	8	Samadi Vac Etd	0	0	0	0	0
	9	Dimanche Vac Etd	0	0	0	0	0
Aut nombre de services non-traités	180	Services Scolaire	109	71	71	71	71
	17	Samadi Scolaire	23	15	15	15	15
	22	Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12
	4	Services Vac Sem	20	12	12	12	12
	4	Samadi Vac Sem	4	2	2	2	2
	10	Dimanche Vac Sem	6	4	4	4	4
	41	Services Vac Etd	41	0	0	0	0
	8	Samadi Vac Etd	8	0	0	0	0
	9	Dimanche Vac Etd	9	0	0	0	0
Estimation du nb de véhicules administrativement en ligne	109	Services Scolaire	3	3	71	71	71
	17	Samadi Scolaire	23	15	15	15	15
	22	Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12
	4	Services Vac Sem	3	3	12	12	12
	4	Samadi Vac Sem	4	2	2	2	2
	10	Dimanche Vac Sem	6	4	4	4	4
	41	Services Vac Etd	41	0	0	0	0
	8	Samadi Vac Etd	8	0	0	0	0
	9	Dimanche Vac Etd	9	0	0	0	0
Aut nombre de véhicules en cours-traitance	180	Services Scolaire	109	71	71	71	71
	17	Samadi Scolaire	23	15	15	15	15
	22	Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12
	4	Services Vac Sem	20	12	12	12	12
	4	Samadi Vac Sem	4	2	2	2	2
	10	Dimanche Vac Sem	6	4	4	4	4
	41	Services Vac Etd	41	0	0	0	0
	8	Samadi Vac Etd	8	0	0	0	0
	9	Dimanche Vac Etd	9	0	0	0	0
Nb heures commerciales	180	Services Scolaire	109	33:10	33:43	71	71
	17	Samadi Scolaire	22	23:00	28:26	15	15
	22	Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12
	4	Services Vac Sem	20	33:10	33:43	12	12
	4	Samadi Vac Sem	4	21:00	28:26	2	2
	10	Dimanche Vac Sem	6	4	4	4	4
	41	Services Vac Etd	41	23:00	28:26	0	0
	8	Samadi Vac Etd	8	21:00	28:26	0	0
	9	Dimanche Vac Etd	9	0	0	0	0
Aut nombre de services non-traités	180	Services Scolaire	109	71	71	71	71
	17	Samadi Scolaire	23	15	15	15	15
	22	Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12
	4	Services Vac Sem	20	12	12	12	12
	4	Samadi Vac Sem	4	2	2	2	2
	10	Dimanche Vac Sem	6	4	4	4	4
	41	Services Vac Etd	41	0	0	0	0
	8	Samadi Vac Etd	8	0	0	0	0
	9	Dimanche Vac Etd	9	0	0	0	0
Nb kilomètres commerciaux	180	Services Scolaire	109	561,74	561,74	71	71
	17	Samadi Scolaire	22	378,13	383,94	15	15
	22	Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12
	4	Services Vac Sem	20	561,74	561,74	12	12
	4	Samadi Vac Sem	4	378,13	383,94	2	2
	10	Dimanche Vac Sem	6	4	4	4	4
	41	Services Vac Etd	41	378,13	383,94	0	0
	8	Samadi Vac Etd	8	378,13	383,94	0	0
	9	Dimanche Vac Etd	9	0	0	0	0
Aut nombre de km commerciaux non-traités	180	Services Scolaire	109	71	71	71	71
	17	Samadi Scolaire	23	15	15	15	15
	22	Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12
	4	Services Vac Sem	20	12	12	12	12
	4	Samadi Vac Sem	4	2	2	2	2
	10	Dimanche Vac Sem	6	4	4	4	4
	41	Services Vac Etd	41	0	0	0	0
	8	Samadi Vac Etd	8	0	0	0	0
	9	Dimanche Vac Etd	9	0	0	0	0
Nb heures sur véhicule (temps de volume) hors non-traités	180	Services Scolaire	109	71	71	71	71
	17	Samadi Scolaire	23	15	15	15	15
	22	Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12
	4	Services Vac Sem	20	12	12	12	12
	4	Samadi Vac Sem	4	2	2	2	2
	10	Dimanche Vac Sem	6	4	4	4	4
	41	Services Vac Etd	41	0	0	0	0
	8	Samadi Vac Etd	8	0	0	0	0
	9	Dimanche Vac Etd	9	0	0	0	0
Nb heures totales des services agréés hors non-traités	180	Services Scolaire	109	71	71	71	71
	17	Samadi Scolaire	23	15	15	15	15
	22	Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12
	4	Services Vac Sem	20	12	12	12	12
	4	Samadi Vac Sem	4	2	2	2	2
	10	Dimanche Vac Sem	6	4	4	4	4
	41	Services Vac Etd	41	0	0	0	0
	8	Samadi Vac Etd	8	0	0	0	0
	9	Dimanche Vac Etd	9	0	0	0	0
Nb kilomètres totaux hors non-traités	180	Services Scolaire	109	71	71	71	71
	17	Samadi Scolaire	23	15	15	15	15
	22	Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12
	4	Services Vac Sem	20	12	12	12	12
	4	Samadi Vac Sem	4	2	2	2	2
	10	Dimanche Vac Sem	6	4	4	4	4
	41	Services Vac Etd	41	0	0	0	0
	8	Samadi Vac Etd	8	0	0	0	0
	9	Dimanche Vac Etd	9	0	0	0	0
Nb de voyages réalisés	180	Services Scolaire	109	71	71	71	71
	17	Samadi Scolaire	23	15	15	15	15
	22	Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12
	4	Services Vac Sem	20	12	12	12	12
	4	Samadi Vac Sem	4	2	2	2	2
	10	Dimanche Vac Sem	6	4	4	4	4
	41	Services Vac Etd	41	0	0	0	0



LUNDI AU VENDREDI (du 4 septembre 2012 au 5 juillet 2013)

Mosque Info bus Arrêt non desservi

Horaires info bus
Centre de mob : 03 49 09 09 00
www.mob79.fr

Bellevue > Brèche > Vilon > Chaintre Brûlée

BELLEVUE	6.33	7.02	7.33	8.05	8.33	9.05	9.32	10.02	10.23	10.51	11.33	12.02	12.33
FET JOY	6.40	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.25	10.55	11.35	12.05	12.35
LYCEE PAUL GUERIN	6.42	7.05	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45
CHAMPCLAIROT	6.50	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45
PUYFOUJOUR	6.56	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50
BRÈCHE (OUAI 1)	7.00	7.30	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55
ESPRESSO	7.05	7.35	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55
VILON	7.07	7.37	8.03	8.33	9.02	9.32	10.02	10.32	11.02	11.32	12.03	12.34	13.02
LYCEE HORTICOLES	7.05	7.30	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	10.30	11.00	11.30	12.00	12.30	13.00
THOMAS JEAN MANN	7.10	7.40	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35	13.05
CHAMPTRE BRÛLÉE	7.25	7.60	8.00	8.40	9.20	9.50	10.30	11.00	11.30	12.00	12.30	13.00	13.30

Chaintre Brûlée > Vilon > Brèche > Bellevue

CHAMPTRE BRÛLÉE	6.50	7.20	7.40	8.00	8.40	9.00	9.40	10.00	10.40	11.00	11.40	12.00	12.50
THOMAS JEAN MANN	6.55	7.25	7.51	8.21	8.51	9.21	9.51	10.21	10.51	11.21	11.51	12.21	12.51
LYCEE HORTICOLES	6.57	7.25	7.51	8.21	8.51	9.21	9.51	10.21	10.51	11.21	11.51	12.21	12.51
VILON	6.59	7.27	7.57	8.24	8.58	9.28	9.58	10.28	10.58	11.28	11.59	12.27	12.59
ESPRESSO	7.02	7.30	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	10.30	11.00	11.30	12.00	12.30	13.00
BRÈCHE (OUAI 2)	7.10	7.40	8.00	8.40	9.00	9.40	10.00	10.40	11.00	11.40	12.00	12.40	13.10
PUYFOUJOUR	7.15	7.45	8.05	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	13.15
CHAMPCLAIROT	7.18	7.48	8.12	8.42	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42	13.12
LYCEE PAUL GUERIN	7.22	7.52	8.20	8.52	9.22	9.52	10.22	10.52	11.22	11.52	12.22	12.52	13.22
FET JOY	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	13.24
BELLEVUE	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57	13.27

LE SAMEDI (du 4 septembre 2012 au 5 juillet 2013)

Mosque Info bus Arrêt non desservi

Horaires info bus
Centre de mob : 03 49 09 09 00
www.mob79.fr

Bellevue > Brèche > Vilon > Chaintre Brûlée

BELLEVUE	6.44	7.20	8.00	8.54	9.20	10.00	10.40	11.00	11.40	12.00	12.30	13.00
FET JOY	6.46	7.20	8.00	8.54	9.20	10.00	10.40	11.00	11.40	12.00	12.30	13.00
LYCEE PAUL GUERIN	6.48	7.20	8.00	8.54	9.20	10.00	10.40	11.00	11.40	12.00	12.30	13.00
CHAMPCLAIROT	6.50	7.25	8.00	8.54	9.20	10.00	10.40	11.00	11.40	12.00	12.30	13.00
PUYFOUJOUR	6.56	7.30	8.00	8.54	9.20	10.00	10.40	11.00	11.40	12.00	12.30	13.00
BRÈCHE (OUAI 1)	7.00	7.40	8.00	8.54	9.20	10.00	10.40	11.00	11.40	12.00	12.30	13.00
ESPRESSO	7.05	7.45	8.00	8.54	9.20	10.00	10.40	11.00	11.40	12.00	12.30	13.00
VILON	7.12	7.50	8.30	9.24	9.50	10.30	11.10	11.50	12.30	13.00	13.30	14.00
LYCEE HORTICOLES	7.10	7.45	8.00	8.54	9.20	10.00	10.40	11.00	11.40	12.00	12.30	13.00
THOMAS JEAN MANN	7.15	7.50	8.10	8.54	9.20	10.00	10.40	11.00	11.40	12.00	12.30	13.00
CHAMPTRE BRÛLÉE	7.20	8.00	8.40	9.30	10.00	10.40	11.20	12.00	12.40	13.00	13.30	14.00

Chaintre Brûlée > Vilon > Brèche > Bellevue

CHAMPTRE BRÛLÉE	6.42	7.20	8.00	8.54	9.20	10.00	10.40	11.00	11.40	12.00	12.30	13.00
THOMAS JEAN MANN	6.45	7.20	8.00	8.54	9.20	10.00	10.40	11.00	11.40	12.00	12.30	13.00
LYCEE HORTICOLES	6.47	7.20	8.00	8.54	9.20	10.00	10.40	11.00	11.40	12.00	12.30	13.00
VILON	6.51	7.30	8.00	8.54	9.20	10.00	10.40	11.00	11.40	12.00	12.30	13.00
ESPRESSO	6.57	7.35	8.00	8.54	9.20	10.00	10.40	11.00	11.40	12.00	12.30	13.00
BRÈCHE (OUAI 2)	7.00	7.40	8.00	8.54	9.20	10.00	10.40	11.00	11.40	12.00	12.30	13.00
PUYFOUJOUR	7.05	7.45	8.00	8.54	9.20	10.00	10.40	11.00	11.40	12.00	12.30	13.00
CHAMPCLAIROT	7.08	7.48	8.00	8.54	9.20	10.00	10.40	11.00	11.40	12.00	12.30	13.00
LYCEE PAUL GUERIN	7.12	7.52	8.00	8.54	9.20	10.00	10.40	11.00	11.40	12.00	12.30	13.00
FET JOY	7.14	7.54	8.00	8.54	9.20	10.00	10.40	11.00	11.40	12.00	12.30	13.00
BELLEVUE	7.17	7.57	8.00	8.54	9.20	10.00	10.40	11.00	11.40	12.00	12.30	13.00

Tableau 10 : Fiche technique par ligne

INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration joint en annexe du D.C.E.

Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sous fiche rasée (ou fichier excel montrant plusieurs angles) pour chaque ligne, sera remis le n° de ligne et le nom des 2 terminus. Présenter avec les points d'arrêt avec le nom de l'arrêt. Les candidats doivent remplir une fiche également pour chaque ligne express, chaque ligne de dimanche et chaque ligne de transport à la demande

19:37
04:55
12:42

06:38
7:1
00:05

Offre au 04/07/11

Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n° L	Offre de base (réseau actuel)		Offre de base (développement)		Variante V1	Variante V2	Etc
			01/01/2011 ou 01/09/2011	LR	01/01/2012 ou 01/09/2012	LR			
Type de ligne, répertorié en TAD		L. TRANSTAN		LR		LR			
Type de véhicule utilisé (Bus, Articulé, Minibus)				Bus		Bus			
Longueur de ligne (indiquer si quel est le tronçon principal)		BURIMEAU - BRECHE - AITRES-GARE		19,228		19,228			
		Burimeau -> AITRES-Gare		18,741		18,741			
Temps de parcours commercial moyen d'un voyage A/B (de l'arrêt A à l'arrêt B, ne tenir pas compte d'arrêt)	en heure de pointe			01:53		01:53			
Temps de parcours commercial moyen sans arrêt	en heure de pointe			00:00		00:00			
Temps de parcours commercial moyen sans arrêt	en heure creuse			00:00		00:00			
Jours de fonctionnement				4		4			
Amplitude de service	Semaine scolaire (Mardi, Jeudi, Vendredi)			13:06		13:06			
	Samedi			12:54		12:41			
	Dimanche								
	Vacances scolaires (Mardi, Jeudi, Vendredi)			13:06		13:06			
Fréquence de passage	Semaine scolaire HP			00:36		00:36			
	Semaine scolaire HC			00:36		00:36			
	Semaine scolaire HP			01:00		01:00			
	Semaine scolaire HC			01:00		01:00			
	Dimanche scolaire HP								
	Dimanche scolaire HC								
	Semaine Vac Sem HP			00:36		00:36			
	Semaine Vac Sem HC			00:36		00:36			
	Samedi Vac Sem HP			01:00		01:00			
	Samedi Vac Sem HC			01:00		01:00			
	Dimanche Vac Sem HP								
	Dimanche Vac Sem HC								
	Semaine Vac Ed HP			01:00		01:00			
	Semaine Vac Ed HC			01:00		01:00			
Nb Courses commerciales par jour	189	Semaine Scolaire	109	70	70	71	71	71	71
	17	Samedi Scolaire	22	12	12	12	12	12	12
	12	Dimanche Scolaire	20	70	70	12	12	12	12
	4	Semaine Vac Sem	4	31	31	2	2	2	2
	10	Dimanche Vac Sem	6	4	4	4	4	4	4
	41	Semaine Vac Ed	41	0	0	0	0	0	0
	8	Samedi Vac Ed	8	0	0	0	0	0	0
	9	Dimanche Vac Ed	9	0	0	0	0	0	0
dans Nb de courses sans-traitées	189	Semaine Scolaire	109	71	71	71	71	71	71
	17	Samedi Scolaire	22	15	15	15	15	15	15
	12	Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12	12	12
	4	Semaine Vac Sem	4	12	12	2	2	2	2
	10	Dimanche Vac Sem	6	4	4	4	4	4	4
	41	Semaine Vac Ed	41	0	0	0	0	0	0
	8	Samedi Vac Ed	8	0	0	0	0	0	0
	9	Dimanche Vac Ed	9	0	0	0	0	0	0
Estimation des nb de véhicules identifiés sur la ligne	189	Semaine Scolaire	109	4	4	71	71	71	71
	17	Samedi Scolaire	22	3	3	15	15	15	15
	12	Dimanche Scolaire	20	20	20	12	12	12	12
	4	Semaine Vac Sem	4	4	4	12	12	12	12
	10	Dimanche Vac Sem	6	3	3	2	2	2	2
	41	Semaine Vac Ed	41	3	3	0	0	0	0
	8	Samedi Vac Ed	8	2	2	0	0	0	0
	9	Dimanche Vac Ed	9	2	2	0	0	0	0
dans nombre de véhicules sans-traitées	189	Semaine Scolaire	109	71	71	71	71	71	71
	17	Samedi Scolaire	22	15	15	15	15	15	15
	12	Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12	12	12
	4	Semaine Vac Sem	4	12	12	2	2	2	2
	10	Dimanche Vac Sem	6	4	4	4	4	4	4
	41	Semaine Vac Ed	41	0	0	0	0	0	0
	8	Samedi Vac Ed	8	0	0	0	0	0	0
	9	Dimanche Vac Ed	9	0	0	0	0	0	0
Nb heures commerciales par jour	189	Semaine Scolaire	109	39:35	39:31	71	71	71	71
	17	Samedi Scolaire	22	23:19	21:41	15	15	15	15
	12	Dimanche Scolaire	20	20	20	12	12	12	12
	4	Semaine Vac Sem	4	39:35	39:31	12	12	12	12
	10	Dimanche Vac Sem	6	23:19	21:41	2	2	2	2
	41	Semaine Vac Ed	41	0	0	0	0	0	0
	8	Samedi Vac Ed	8	0	0	0	0	0	0
	9	Dimanche Vac Ed	9	0	0	0	0	0	0
dans Nb d'heures commerciales sans-traitées	189	Semaine Scolaire	109	39:31	39:31	71	71	71	71
	17	Samedi Scolaire	22	15	15	15	15	15	15
	12	Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12	12	12
	4	Semaine Vac Sem	4	12	12	2	2	2	2
	10	Dimanche Vac Sem	6	4	4	4	4	4	4
	41	Semaine Vac Ed	41	0	0	0	0	0	0
	8	Samedi Vac Ed	8	0	0	0	0	0	0
	9	Dimanche Vac Ed	9	0	0	0	0	0	0
Nb minutes totales commerciales	189	Semaine Scolaire	109	785,55	785,55	71	71	71	71
	17	Samedi Scolaire	22	492,60	481,04	15	15	15	15
	12	Dimanche Scolaire	20	20	20	12	12	12	12
	4	Semaine Vac Sem	4	785,55	785,55	12	12	12	12
	10	Dimanche Vac Sem	6	492,60	481,04	2	2	2	2
	41	Semaine Vac Ed	41	0	0	0	0	0	0
	8	Samedi Vac Ed	8	0	0	0	0	0	0
	9	Dimanche Vac Ed	9	0	0	0	0	0	0
dans nb de km commerciales sans-traitées	189	Semaine Scolaire	109	71	71	71	71	71	71
	17	Samedi Scolaire	22	15	15	15	15	15	15
	12	Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12	12	12
	4	Semaine Vac Sem	4	12	12	2	2	2	2
	10	Dimanche Vac Sem	6	4	4	4	4	4	4
	41	Semaine Vac Ed	41	0	0	0	0	0	0
	8	Samedi Vac Ed	8	0	0	0	0	0	0
	9	Dimanche Vac Ed	9	0	0	0	0	0	0
Nb heures sur véhicule (trajet en véhicule) hors sans-traitées	189	Semaine Scolaire	109	71	71	71	71	71	71
	17	Samedi Scolaire	22	15	15	15	15	15	15
	12	Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12	12	12
	4	Semaine Vac Sem	4	12	12	2	2	2	2
	10	Dimanche Vac Sem	6	4	4	4	4	4	4
	41	Semaine Vac Ed	41	0	0	0	0	0	0
	8	Samedi Vac Ed	8	0	0	0	0	0	0
	9	Dimanche Vac Ed	9	0	0	0	0	0	0
Nb heures totales des services réguliers hors sans-traitées	189	Semaine Scolaire	109	71	71	71	71	71	71
	17	Samedi Scolaire	22	15	15	15	15	15	15
	12	Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12	12	12
	4	Semaine Vac Sem	4	12	12	2	2	2	2
	10	Dimanche Vac Sem	6	4	4	4	4	4	4
	41	Semaine Vac Ed	41	0	0	0	0	0	0
	8	Samedi Vac Ed	8	0	0	0	0	0	0
	9	Dimanche Vac Ed	9	0	0	0	0	0	0
Nb kilomètres totaux hors sans-traitées	189	Semaine Scolaire	109	71	71	71	71	71	71
	17	Samedi Scolaire	22	15	15	15	15	15	15
	12	Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12	12	12
	4	Semaine Vac Sem	4	12	12	2	2	2	2
	10	Dimanche Vac Sem	6	4	4	4	4	4	4
	41	Semaine Vac Ed	41	0	0	0	0	0	0
	8	Samedi Vac Ed	8	0	0	0	0	0	0
	9	Dimanche Vac Ed	9	0	0	0	0	0	0
Nb de voyages réalisés	189	Semaine Scolaire	109	71	71	71	71	71	71
	17	Samedi Scolaire	22	15	15	15	15	15	15
	12	Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12	12	12
	4	Semaine Vac Sem	4	12	12	2	2	2	2
	10	Dimanche Vac Sem	6	4	4	4	4	4	4
	41	Semaine Vac Ed	41	0	0	0	0	0	0

Données illustratives simplifiées

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Férié	Ligne n° L	Offre de base (résou normal)	Offre de base (développement)	Variante V1	Variante V2	Etc	
		1	2	3	4	5	6	7	8
		1	2	3	4	5	6	7	8
Noms	Correspondance marquée	1	2	3	4	5	6	7	8
	Points d'arrêt	1	2	3	4	5	6	7	8
Demandes Hétéromodales/Annuelles	Nb Courtes commerciales	LAD Scablar LAD Vac Scablar LAD EM Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00	11 930	6 694	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	<i>dont Nb de courtes non-traitées</i>	LAD Scablar LAD Vac Scablar LAD EM Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00			0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	Nb heures commerciales	LAD Scablar LAD Vac Scablar LAD EM Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00	6790,00	3434,40	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	<i>dont Nb d'heures commerciales non-traitées</i>	LAD Scablar LAD Vac Scablar LAD EM Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00			0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	Nb Libérations commerciales	LAD Scablar LAD Vac Scablar LAD EM Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00	128 356	73 396	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	<i>dont nb de libérations commerciales non-traitées</i>	LAD Scablar LAD Vac Scablar LAD EM Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00			0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	Nb heures non traitées (trajet ou volé) hors non traitées	LAD Scablar LAD Vac Scablar LAD EM Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00			0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	Nb heures traitées services agents hors non traitées	LAD Scablar LAD Vac Scablar LAD EM Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00	9946,26	5149,54	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	Nb Libérations totales hors non traitées	LAD Scablar LAD Vac Scablar LAD EM Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00	164 011	82 136	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	Nb de voyages annuels	LAD Scablar LAD Vac Scablar LAD EM Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00			0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	Taux d'usage (voyage / km)	Scablar Scablar Scablar Scablar Diamerch Scablar Scablar Vac Sea Scablar Vac Sea Diamerch Vac Sea Scablar Vac Sea Scablar Vac EM Diamerch Vac EM LAD Scablar LAD Vac Scablar LAD EM Annuel	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	19,83 23,12 0,00 19,83 23,12 0,00 23,12 23,12 0,00 23,12 23,12 0,00 79,41	19,96 22,23 0,00 19,96 22,23 0,00 22,23 22,23 0,00 22,23 22,23 0,00 70,12	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!
	Vitesse commerciale	Scablar Scablar Scablar Scablar Diamerch Scablar Scablar Vac Sea Scablar Vac Sea Diamerch Vac Sea Scablar Vac Sea Scablar Vac EM Diamerch Vac EM LAD Scablar LAD Vac Scablar LAD EM Annuel	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	19,83 23,12 0,00 19,83 23,12 0,00 23,12 23,12 0,00 23,12 23,12 0,00 79,41	19,96 22,23 0,00 19,96 22,23 0,00 22,23 22,23 0,00 22,23 22,23 0,00 70,12	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!
Vitesse d'Exploitation	Scablar Scablar Scablar Scablar Diamerch Scablar Scablar Vac Sea Scablar Vac Sea Diamerch Vac Sea Scablar Vac Sea Scablar Vac EM Diamerch Vac EM LAD Scablar LAD Vac Scablar LAD EM Annuel	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	19,83 23,12 0,00 19,83 23,12 0,00 23,12 23,12 0,00 23,12 23,12 0,00 79,41	19,96 22,23 0,00 19,96 22,23 0,00 22,23 22,23 0,00 22,23 22,23 0,00 70,12	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	
Taux de Base Le Prix	Scablar Scablar Scablar Scablar Diamerch Scablar Scablar Vac Sea Scablar Vac Sea Diamerch Vac Sea Scablar Vac Sea Scablar Vac EM Diamerch Vac EM LAD Scablar LAD Vac Scablar LAD EM Annuel	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	19,83 23,12 0,00 19,83 23,12 0,00 23,12 23,12 0,00 23,12 23,12 0,00 79,41	19,96 22,23 0,00 19,96 22,23 0,00 22,23 22,23 0,00 22,23 22,23 0,00 70,12	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	
Taux d'habillage	Scablar Scablar Scablar Scablar Diamerch Scablar Scablar Vac Sea Scablar Vac Sea Diamerch Vac Sea Scablar Vac Sea Scablar Vac EM Diamerch Vac EM LAD Scablar LAD Vac Scablar LAD EM Annuel	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	19,83 23,12 0,00 19,83 23,12 0,00 23,12 23,12 0,00 23,12 23,12 0,00 79,41	19,96 22,23 0,00 19,96 22,23 0,00 22,23 22,23 0,00 22,23 22,23 0,00 70,12	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	
Nb de voyages théoriques calculé	Scablar Scablar	#DIV/0!	109	4	4	71	0,00	71	0,00
Estimation du nb de véhicules attendus (annuel) au ligne	Scablar Scablar	#DIV/0!	109	4	4	71	0,00	71	0,00



LUNDI AU VENDREDI (du 4 septembre 2012 au 5 juillet 2013)

Réseau info bus
Centre de mobilité
05 49 09 09 00
www.mob.fr:679.fr

• Mosquée info bus - Arrêt non desservi • Dessert Bayoullon

Surimeau > Curie > Brèche > Champommier > Aiffres-Gare

SURIMEAU	6.34	7.07	7.27	-	8.1	8.34	-	9.26	10.17	11.06	11.52	-	12.32
CHATEAU MENU	6.38	7.1	7.31	-	8.15	8.38	-	9.30	10.21	11.10	11.56	-	12.36
CHOLETTE	6.47	7.20	7.40	-	8.22	8.45	-	9.37	10.28	11.17	12.03	-	12.43
CURIE	6.52	7.2	7.45	-	8.27	8.56	-	9.42	10.33	11.22	12.08	-	12.48
① BRÈCHE (OUAI 1)	7.00	7.55	7.55	8.08	8.35	8.57	9.10	9.50	10.40	11.30	12.15	12.40	12.55
GARE SNCF (OUAI 3)	7.05	7.40	-	8.10	8.40	-	9.15	9.55	10.45	11.35	12.20	12.45	13.00
CHAMPOMMIER	-	7.45	-	8.15	8.48	-	9.20	10.03	10.53	11.43	12.28	12.53	-
BAUDELAIRE	-	7.52	-	8.22	8.52	-	9.27	10.07	10.57	11.4	12.31	12.57	-
FET CHEVALER	-	7.55	-	8.25	8.56	-	9.32	10.12	11.02	11.52	12.38	13.01	-
MOULIN	-	8.01	-	8.33	9.03	-	9.36	10.16	11.06	11.58	12.43	13.08	-
AIFFRES-GARE	-	8.09	-	8.39	9.09	-	9.44	10.24	11.14	12.04	12.49	13.15	-

Aiffres-Gare > Champommier > Brèche > Curie > Surimeau

AIFFRES-GARE	-	7.00	-	7.20	-	8.15	8.45	9.15	10.00	10.40	11.25	-	12.15
MOULIN	-	7.07	-	7.27	-	8.22	8.52	9.22	10.07	10.47	11.32	-	12.22
FET CHEVALER	-	7.15	-	7.35	-	8.28	8.58	9.28	10.13	10.53	11.38	-	12.28
BAUDELAIRE	-	7.20	-	7.39	-	8.32	9.02	9.32	10.17	10.57	11.42	-	12.32
CHAMPOMMIER	-	7.25	-	7.44	-	8.36	9.06	9.36	10.21	11.01	11.46	12.01	12.31
GARE SNCF (OUAI 3)	-	7.35	7.40	7.55	8.10	8.45	9.15	9.45	10.30	11.10	11.55	12.11	12.50
② BRÈCHE (OUAI 2)	7.00	-	7.45	8.00	8.15	8.50	9.20	9.50	10.35	11.15	12.05	12.25	12.55
CURIE	7.05	-	7.50	-	8.20	8.55	9.25	9.55	10.40	11.20	12.10	12.30	13.00
CHOLETTE	7.07	-	7.52	-	8.25	9.00	9.30	10.15	10.55	11.35	12.25	12.45	13.05
CHATEAU MENU	7.10	-	8.00	-	8.30	9.06	9.36	10.21	11.01	11.41	12.31	12.51	13.10
SURIMEAU	7.20	-	8.06	-	8.35	9.10	9.40	10.30	11.10	11.50	12.25	12.45	13.17

LE SAMEDI (du 4 septembre 2012 au 5 juillet 2013)

Réseau info bus
Centre de mobilité
05 49 09 09 00
www.mob.fr:679.fr

• Mosquée info bus

Surimeau > Curie > Brèche > Champommier > Aiffres-Gare

SURIMEAU	-	6.45	-	7.30	-	8.30	-	9.30	-	10.30	-	11.30	-	12.30	
CHATEAU MENU	-	6.49	-	7.34	-	8.34	-	9.34	-	10.34	-	11.34	-	12.34	
CHOLETTE	-	6.55	-	7.40	-	8.40	-	9.40	-	10.40	-	11.40	-	12.40	
CURIE	-	6.59	-	7.44	-	8.44	-	9.44	-	10.44	-	11.44	-	12.44	
① BRÈCHE (OUAI 1)	6.55	-	7.06	-	7.50	-	8.50	-	9.50	-	10.50	-	11.50	-	12.50
GARE SNCF (OUAI 3)	6.59	-	7.09	-	7.59	-	8.59	-	9.59	-	10.59	-	11.59	-	12.59
CHAMPOMMIER	7.07	-	8.02	-	9.02	-	10.02	-	11.02	-	12.02	-	13.02	-	-
BAUDELAIRE	7.11	-	8.06	-	9.06	-	10.06	-	11.06	-	12.06	-	13.06	-	-
FET CHEVALER	7.15	-	8.10	-	9.10	-	10.10	-	11.10	-	12.10	-	13.10	-	-
MOULIN	7.21	-	8.16	-	9.16	-	10.16	-	11.16	-	12.16	-	13.16	-	-
AIFFRES-GARE	7.25	-	8.22	-	9.22	-	10.22	-	11.22	-	12.22	-	13.22	-	-

Aiffres-Gare > Champommier > Brèche > Curie > Surimeau

AIFFRES-GARE	-	7.33	-	8.33	-	9.33	-	10.33	-	11.33	-	12.33	-	13.33	
MOULIN	-	7.39	-	8.39	-	9.39	-	10.39	-	11.39	-	12.39	-	13.39	
FET CHEVALER	-	7.45	-	8.45	-	9.45	-	10.45	-	11.45	-	12.45	-	13.45	
BAUDELAIRE	-	7.49	-	8.49	-	9.49	-	10.49	-	11.49	-	12.49	-	13.49	
CHAMPOMMIER	-	7.53	-	8.53	-	9.53	-	10.53	-	11.53	-	12.53	-	13.53	
GARE SNCF (OUAI 3)	-	8.03	-	9.03	-	10.03	-	11.03	-	12.03	-	13.03	-	14.03	
① BRÈCHE (OUAI 2)	7.00	-	8.00	-	9.00	-	10.00	-	11.00	-	12.00	-	13.00	-	14.00
CURIE	7.13	-	8.13	-	9.13	-	10.13	-	11.13	-	12.13	-	13.13	-	14.13
CHOLETTE	7.17	-	8.17	-	9.17	-	10.17	-	11.17	-	12.17	-	13.17	-	14.17
CHATEAU MENU	7.25	-	8.25	-	9.25	-	10.25	-	11.25	-	12.25	-	13.25	-	14.25
SURIMEAU	7.27	-	8.27	-	9.27	-	10.27	-	11.27	-	12.27	-	13.27	-	14.27

Tableau 10 : Fiche technique par ligne

INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration joint au dossier de D.C.E.

Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sous fichier excel (un fichier excel contenant plusieurs onglets)
 Pour chaque ligne, sera remis le n° de ligne et le nom de la ligne. L'itinéraire avec les points d'arrêt avec le nom de l'arrêt
 Les candidats doivent remplir une fiche également pour chaque ligne express, chaque ligne de dimanche et chaque ligne de transport à la demande

19:59
07:20
12:55

Offre au 0407/11

Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n° CITI/TAN	Offre de base (réserve accord)		Offre de base (développement)		Variante V1	Variante V2	Etc.
			11/07/12 au 04/08/12	04/08/12 au 31/09/12	04/08/12	31/09/12			
Type de ligne, périodes ou TAD... Type de véhicules utilisés : Bus, Articulé, Minibus Longueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal) Sous-Arrière Sous-Avant		CITITAN Bretteux - Bretteux							
Temps de parcours commercial moyen d'une course (en heures et minutes) (de l'arrêt à l'arrêt, y compris les arrêts d'attente) Temps de traitement moyen aux arrêts		Ligne de type Circulaire en heures et minutes en heures et minutes en heures et minutes		3,415	3,415				
Jours de fonctionnement Amplitude de service		Services scolaires (Mardi, Jeudi, Vendredi) Samedi Dimanche Services scolaires (Mardi, Jeudi, Vendredi) Samedi Dimanche		13:39 13:39 13:39	13:39 13:39 13:39				
Fréquence de passage		Services scolaires HP Services scolaires HC Samedi Services HP Samedi Services HC Dimanche Services HP Dimanche Services HC Services Vac Sca HP Services Vac Sca HC Samedi Vac Sca HP Samedi Vac Sca HC Dimanche Vac Sca HP Dimanche Vac Sca HC Services Vac Est HP Services Vac Est HC Samedi Vac Est HP Samedi Vac Est HC Dimanche Vac Est HP Dimanche Vac Est HC		00:10 00:10 00:10 00:10 00:10 00:10 00:10 00:10 00:10 00:10 00:10 00:10 00:10 00:10 00:10 00:10 00:10 00:10 00:10	00:10 00:10 00:10 00:10 00:10 00:10 00:10 00:10 00:10 00:10 00:10 00:10 00:10 00:10 00:10 00:10 00:10 00:10 00:10				
Nb Courses commerciales par jour		100 Services scolaires 37 Samedi Services 32 Dimanche Services 72 Services Vac Sca 4 Samedi Vac Sca 10 Dimanche Vac Sca 41 Services Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	100 22 20 70 4 6 41 8 9	75 70 70 70 70 70 70 70 70	70 70 70 70 70 70 70 70 70	71 15 12 12 2 2 0 0 0	71 15 12 12 2 2 0 0 0	71 15 12 12 2 2 0 0 0	
dans Nb de courses non-traitées									
		100 Services scolaires 37 Samedi Services 32 Dimanche Services 72 Services Vac Sca 4 Samedi Vac Sca 10 Dimanche Vac Sca 41 Services Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	100 22 20 70 4 6 41 8 9	75 70 70 70 70 70 70 70 70	70 70 70 70 70 70 70 70 70	71 15 12 12 2 2 0 0 0	71 15 12 12 2 2 0 0 0	71 15 12 12 2 2 0 0 0	
dans nombre de véhicules admis/mois en ligne									
		100 Services scolaires 37 Samedi Services 32 Dimanche Services 72 Services Vac Sca 4 Samedi Vac Sca 10 Dimanche Vac Sca 41 Services Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	100 22 20 70 4 6 41 8 9	75 70 70 70 70 70 70 70 70	70 70 70 70 70 70 70 70 70	71 15 12 12 2 2 0 0 0	71 15 12 12 2 2 0 0 0	71 15 12 12 2 2 0 0 0	
dans nombre de véhicules en sous-traitance									
		100 Services scolaires 37 Samedi Services 32 Dimanche Services 72 Services Vac Sca 4 Samedi Vac Sca 10 Dimanche Vac Sca 41 Services Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	100 22 20 70 4 6 41 8 9	75 70 70 70 70 70 70 70 70	70 70 70 70 70 70 70 70 70	71 15 12 12 2 2 0 0 0	71 15 12 12 2 2 0 0 0	71 15 12 12 2 2 0 0 0	
Nb heures commerciales									
		100 Services scolaires 37 Samedi Services 32 Dimanche Services 72 Services Vac Sca 4 Samedi Vac Sca 10 Dimanche Vac Sca 41 Services Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	100 22 20 70 4 6 41 8 9	23:45 13:45 13:45 23:45 23:45 23:45 23:45 23:45 23:45	23:45 23:45 23:45 23:45 23:45 23:45 23:45 23:45 23:45	71 15 12 12 2 2 0 0 0	71 15 12 12 2 2 0 0 0	71 15 12 12 2 2 0 0 0	
dans Nb d'heures commerciales non-traitées									
		100 Services scolaires 37 Samedi Services 32 Dimanche Services 72 Services Vac Sca 4 Samedi Vac Sca 10 Dimanche Vac Sca 41 Services Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	100 22 20 70 4 6 41 8 9	23:45 13:45 13:45 23:45 23:45 23:45 23:45 23:45 23:45	23:45 23:45 23:45 23:45 23:45 23:45 23:45 23:45 23:45	71 15 12 12 2 2 0 0 0	71 15 12 12 2 2 0 0 0	71 15 12 12 2 2 0 0 0	
Nb kilomètres commerciaux									
		100 Services scolaires 37 Samedi Services 32 Dimanche Services 72 Services Vac Sca 4 Samedi Vac Sca 10 Dimanche Vac Sca 41 Services Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	100 22 20 70 4 6 41 8 9	101,13 101,13 101,13 101,13 101,13 101,13 101,13 101,13 101,13	101,13 101,13 101,13 101,13 101,13 101,13 101,13 101,13 101,13	71 15 12 12 2 2 0 0 0	71 15 12 12 2 2 0 0 0	71 15 12 12 2 2 0 0 0	
dans nb de km commerciaux non-traités									
		100 Services scolaires 37 Samedi Services 32 Dimanche Services 72 Services Vac Sca 4 Samedi Vac Sca 10 Dimanche Vac Sca 41 Services Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	100 22 20 70 4 6 41 8 9	101,13 101,13 101,13 101,13 101,13 101,13 101,13 101,13 101,13	101,13 101,13 101,13 101,13 101,13 101,13 101,13 101,13 101,13	71 15 12 12 2 2 0 0 0	71 15 12 12 2 2 0 0 0	71 15 12 12 2 2 0 0 0	
Nb heures car voiture (temps en volume) hors sous-traitance									
		100 Services scolaires 37 Samedi Services 32 Dimanche Services 72 Services Vac Sca 4 Samedi Vac Sca 10 Dimanche Vac Sca 41 Services Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	100 22 20 70 4 6 41 8 9	71 15 12 12 2 2 0 0 0	71 15 12 12 2 2 0 0 0	71 15 12 12 2 2 0 0 0	71 15 12 12 2 2 0 0 0	71 15 12 12 2 2 0 0 0	
Nb heures totales des services agés hors sous-traitance									
		100 Services scolaires 37 Samedi Services 32 Dimanche Services 72 Services Vac Sca 4 Samedi Vac Sca 10 Dimanche Vac Sca 41 Services Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	100 22 20 70 4 6 41 8 9	71 15 12 12 2 2 0 0 0	71 15 12 12 2 2 0 0 0	71 15 12 12 2 2 0 0 0	71 15 12 12 2 2 0 0 0	71 15 12 12 2 2 0 0 0	
Nb kilomètres totaux hors sous-traitance									
		100 Services scolaires 37 Samedi Services 32 Dimanche Services 72 Services Vac Sca 4 Samedi Vac Sca 10 Dimanche Vac Sca 41 Services Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	100 22 20 70 4 6 41 8 9	71 15 12 12 2 2 0 0 0	71 15 12 12 2 2 0 0 0	71 15 12 12 2 2 0 0 0	71 15 12 12 2 2 0 0 0	71 15 12 12 2 2 0 0 0	
Nb de voyages estimés									
		100 Services scolaires 37 Samedi Services 32 Dimanche Services 72 Services Vac Sca 4 Samedi Vac Sca 10 Dimanche Vac Sca 41 Services Vac Est 8 Samedi Vac Est	100 22 20 70 4 6 41 8	71 15 12 12 2 2 0 0	71 15 12 12 2 2 0 0	71 15 12 12 2 2 0 0	71 15 12 12 2 2 0 0	71 15 12 12 2 2 0 0	

Demandes d'informations complémentaires

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n° CITIATN	Offre de base (réseau actuel) (10/1/2012 au 31/12/2012)	Offre de base (développements) (01/01/12 au 31/12/2012)	Variable V1	Variable V2	Etc.				
Niveau	Correspondances antérieures	Département Vae Est										
	Point d'arrêt	n° de la ligne ou correspondances										
	Nb courses commerciales	LAD Sculaire	0,00				0,00	0,00	0,00			
		LAD Vac Sculaire	0,00				0,00	0,00	0,00			
		LAD Est	0,00				0,00	0,00	0,00			
	dont Nb de courses non-traitées	Annuel	0,00		13 299	7 599	0,00	0,00	0,00			
		LAD Sculaire	0,00				0,00	0,00	0,00			
		LAD Vac Sculaire	0,00				0,00	0,00	0,00			
	Nb heures commerciales	LAD Sculaire	0,00				0,00	0,00	0,00			
		LAD Vac Sculaire	0,00				0,00	0,00	0,00			
		LAD Est	0,00				0,00	0,00	0,00			
	dont Nb d'heures commerciales non-traitées	Annuel	0,00		4845,00	2579,00	0,00	0,00	0,00			
		LAD Sculaire	0,00				0,00	0,00	0,00			
		LAD Vac Sculaire	0,00				0,00	0,00	0,00			
	Nb kilomètres commerciaux	LAD Sculaire	0,00				0,00	0,00	0,00			
LAD Vac Sculaire		0,00				0,00	0,00	0,00				
LAD Est		0,00				0,00	0,00	0,00				
dont nb de km commerciaux non-traités	Annuel	0,00		36 950	18 113	0,00	0,00	0,00				
	LAD Sculaire	0,00				0,00	0,00	0,00				
	LAD Vac Sculaire	0,00				0,00	0,00	0,00				
Nb heures sur voiture (toutes et toutes) hors tout traitement	LAD Sculaire	0,00				0,00	0,00	0,00				
	LAD Vac Sculaire	0,00				0,00	0,00	0,00				
	LAD Est	0,00				0,00	0,00	0,00				
Nb heures kilométriques services aggrés hors tout traitement	Annuel	0,00				0,00	0,00	0,00				
	LAD Sculaire	0,00				0,00	0,00	0,00				
	LAD Vac Sculaire	0,00				0,00	0,00	0,00				
Nb kilomètres totaux hors tout traitement	LAD Sculaire	0,00		5441,33	2669,99	0,00	0,00	0,00				
	LAD Vac Sculaire	0,00				0,00	0,00	0,00				
	LAD Est	0,00				0,00	0,00	0,00				
Nb de voyages antérie	Annuel	0,00		29 961	19 539	0,00	0,00	0,00				
	LAD Sculaire	0,00				0,00	0,00	0,00				
	LAD Vac Sculaire	0,00				0,00	0,00	0,00				
Taux d'usage (voyages / km)	Sculaire Sculaire											
	Sculaire Sculaire											
	Sculaire Sculaire											
	Sculaire Vac Sco											
	Sculaire Vac Sco											
	Sculaire Vac Est											
	Sculaire Vac Est											
	Sculaire Vac Est											
	LAD Sculaire											
	LAD Vac Sculaire											
	LAD Est											
	Annuel											
	Vitesse commerciale	Sculaire Sculaire	#DEV01		7,63	7,63	#DEV01	#DEV01	#DEV01			
		Sculaire Sculaire	#DEV01		7,63	7,63	#DEV01	#DEV01	#DEV01			
		Sculaire Sculaire	#DEV01		7,63	7,63	#DEV01	#DEV01	#DEV01			
Sculaire Vac Sco		#DEV01		7,63	7,63	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
Sculaire Vac Sco		#DEV01		7,63	7,63	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
Sculaire Vac Est		#DEV01		7,63	7,63	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
Sculaire Vac Est		#DEV01		7,63	7,63	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
Sculaire Vac Est		#DEV01		7,63	7,63	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
LAD Sculaire		#DEV01		7,63	7,63	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
LAD Vac Sculaire		#DEV01		7,63	7,63	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
LAD Est		#DEV01		7,63	7,63	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
Annuel		#DEV01		7,63	7,63	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
Vitesse d'exploitation		Sculaire Sculaire	#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01			
		Sculaire Sculaire	#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01			
		Sculaire Sculaire	#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01			
	Sculaire Vac Sco	#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	Sculaire Vac Sco	#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	Sculaire Vac Est	#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	Sculaire Vac Est	#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	Sculaire Vac Est	#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	LAD Sculaire	#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	LAD Vac Sculaire	#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	LAD Est	#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	Annuel	#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	Taux de Haut Le Pied	Sculaire Sculaire	#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01			
		Sculaire Sculaire	#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01			
		Sculaire Sculaire	#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01			
Sculaire Vac Sco		#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01				
Sculaire Vac Sco		#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01				
Sculaire Vac Est		#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01				
Sculaire Vac Est		#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01				
Sculaire Vac Est		#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01				
LAD Sculaire		#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01				
LAD Vac Sculaire		#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01				
LAD Est		#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01				
Annuel		#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01				
Taux d'habillage		Sculaire Sculaire	#DEV01		7,53%	7,53%	#DEV01	#DEV01	#DEV01			
		Sculaire Sculaire	#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01			
		Sculaire Sculaire	#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01			
	Sculaire Vac Sco	#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	Sculaire Vac Sco	#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	Sculaire Vac Est	#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	Sculaire Vac Est	#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	Sculaire Vac Est	#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	LAD Sculaire	#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	LAD Vac Sculaire	#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	LAD Est	#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	Annuel	#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	Nb de véhicules disponibles exploités	Sculaire Sculaire	#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01			
		Annuel	#DEV01				#DEV01	#DEV01	#DEV01			
	Entrez dans le nb de véhicules disponibles exploités en ligne		100	Sculaire Sculaire	0,00	100	7	71	0,00	71	0,00	71

Tableau 10 : Fiche technique par ligne

INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ce Déclin par ligne sert à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration joint au dossier de D.C.F.

Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne avec fichier Excel (en double) et un tableau récapitulatif en anglais.

Pour chaque ligne, sera remis le n° de ligne et le nom des 2 terminus. L'itinéraire avec les points d'arrêts avec le nom de l'arrêt.

Les candidats doivent remplir une fiche également pour chaque ligne express, chaque ligne de dimanche et chaque ligne de transport à la demande.

20:50

09:00

11:50

04:58

73

00:05

Offre en 04/07/11

Offre en 04/09/11

Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n° E	Offre de base (réseau actuel) 01/01/2012 ou 03/09/2012	Offre de base (développement) 04/09/2012 ou 31/12/2012	Variable V1	Variable V2	Etc.
Type de ligne : régulière ou TAD		R DIMANCHE	LR	LR			
Type de véhicule utilisé : Bus, Articulé, Minibus			Bus	Bus			
Longueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal) Bus Aller Bus Retour		PÔLE UNIVERSITAIRE - VILLON - BRECHE - STRASBOURG - NUDE - PÔLE UNIVERSITAIRE Breche > Breche	23,664	23,664			
Type de ligne : Circulaire							
Temps de parcours commercial moyen d'une course A/B (de terminus à terminus, y compris les retards d'attente)		en heure de pointe	01:25	01:25			
Temps de parcours commercial moyen sans terminus		en heure de pointe	00:07	00:07			
Temps de parcours commercial moyen sans terminus		en heure creuse					
Amplitude de service		Service scolaire (Mardi, Jeudi, Vendredi) Samedi Dimanche Vacances scolaires (Mardi, Jeudi, Vendredi) Vacances été	11:50	11:50			
Fréquence de passage		Service scolaire HP Service scolaire HC Samedi scolaire HP Samedi scolaire HC Dimanche scolaire HP Dimanche scolaire HC Service Vac Sco HP Service Vac Sco HC Samedi Vac Sco HP Samedi Vac Sco HC Dimanche Vac Sco HP Dimanche Vac Sco HC Service Vac Sco HP Service Vac Sco HC Samedi Vac Sco HP Samedi Vac Sco HC Dimanche Vac Sco HP Dimanche Vac Sco HC Service Vac Sco HP Service Vac Sco HC Samedi Vac Sco HP Samedi Vac Sco HC Dimanche Vac Sco HP Dimanche Vac Sco HC	01:20 01:20	01:20 01:20			
Nb Courses commerciales par jour		109 Service scolaire 37 Samedi scolaire 32 Dimanche scolaire 32 Service Vac Sco 4 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 4 Service Vac Sco 4 Samedi Vac Sco 8 Dimanche Vac Sco	109 22 20 20 4 6 4 8 8 8	71 15 12 12 2 4 0 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0 0	
dont Nb de courses non-traitées		109 Service scolaire 37 Samedi scolaire 32 Dimanche scolaire 32 Service Vac Sco 4 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 4 Service Vac Sco 4 Samedi Vac Sco 8 Dimanche Vac Sco	109 22 20 20 4 6 4 8 8 8	71 15 12 12 2 4 0 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0 0	
Estimation du nb de véhicules affectés par jour		109 Service scolaire 37 Samedi scolaire 32 Dimanche scolaire 32 Service Vac Sco 4 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 4 Service Vac Sco 4 Samedi Vac Sco 8 Dimanche Vac Sco	109 22 20 20 4 6 4 8 8 8	71 15 12 12 2 4 0 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0 0	
dont nombre de véhicules non-traités		109 Service scolaire 37 Samedi scolaire 32 Dimanche scolaire 32 Service Vac Sco 4 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 4 Service Vac Sco 4 Samedi Vac Sco 8 Dimanche Vac Sco	109 22 20 20 4 6 4 8 8 8	71 15 12 12 2 4 0 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0 0	
Nb heures commerciales		109 Service scolaire 37 Samedi scolaire 32 Dimanche scolaire 32 Service Vac Sco 4 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 4 Service Vac Sco 4 Samedi Vac Sco 8 Dimanche Vac Sco	109 22 20 20 4 6 4 8 8 8	71 15 12 12 2 4 0 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0 0	
dont Nb de heures commerciales non-traitées		109 Service scolaire 37 Samedi scolaire 32 Dimanche scolaire 32 Service Vac Sco 4 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 4 Service Vac Sco 4 Samedi Vac Sco 8 Dimanche Vac Sco	109 22 20 20 4 6 4 8 8 8	71 15 12 12 2 4 0 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0 0	
Nb kilomètres commerciaux		109 Service scolaire 37 Samedi scolaire 32 Dimanche scolaire 32 Service Vac Sco 4 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 4 Service Vac Sco 4 Samedi Vac Sco 8 Dimanche Vac Sco	109 22 20 20 4 6 4 8 8 8	71 15 12 12 2 4 0 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0 0	
dont Nb de km commerciaux non-traités		109 Service scolaire 37 Samedi scolaire 32 Dimanche scolaire 32 Service Vac Sco 4 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 4 Service Vac Sco 4 Samedi Vac Sco 8 Dimanche Vac Sco	109 22 20 20 4 6 4 8 8 8	71 15 12 12 2 4 0 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0 0	
Nb heures pour voitures (temps en voiture) hors sans traitement		109 Service scolaire 37 Samedi scolaire 32 Dimanche scolaire 32 Service Vac Sco 4 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 4 Service Vac Sco 4 Samedi Vac Sco 8 Dimanche Vac Sco	109 22 20 20 4 6 4 8 8 8	71 15 12 12 2 4 0 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0 0	
Nb heures totales des services agés hors sans traitement		109 Service scolaire 37 Samedi scolaire 32 Dimanche scolaire 32 Service Vac Sco 4 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 4 Service Vac Sco 4 Samedi Vac Sco 8 Dimanche Vac Sco	109 22 20 20 4 6 4 8 8 8	71 15 12 12 2 4 0 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0 0	
Nb kilomètres totaux hors sans traitement		109 Service scolaire 37 Samedi scolaire 32 Dimanche scolaire 32 Service Vac Sco 4 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 4 Service Vac Sco 4 Samedi Vac Sco 8 Dimanche Vac Sco	109 22 20 20 4 6 4 8 8 8	71 15 12 12 2 4 0 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0 0	71 15 12 12 2 4 0 0 0 0	
Nb de voyages en bus		109 Service scolaire 37 Samedi scolaire 32 Dimanche scolaire	109 22 20	71 15 12	71 15 12	71 15 12	

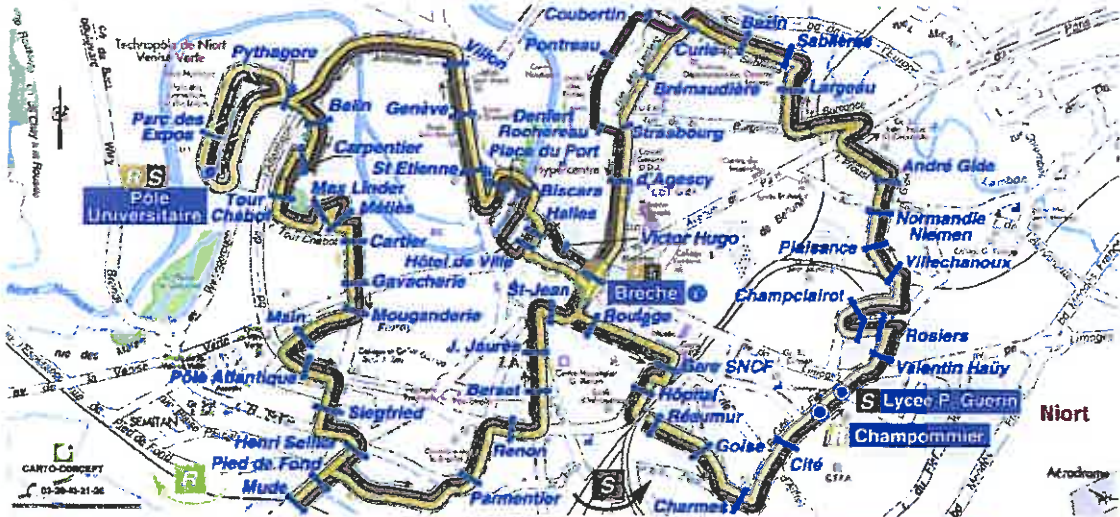
Demande d'information journalière

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n° R	Offre de base (résultat annuel) 01/01/2012 au 31/03/2012	Offre de base (développement) 01/01/2012 au 31/03/2012	Variante V1	Variante V2	Etc.	
Noms	22 Semaine Vac Sco			20		12			
	4 Samedi Vac Sco			4		2			
	10 Dimanche Vac Sco			6		4			
	41 Semaine Vac Est			41		0			
	8 Samedi Vac Est			8		0			
	7 Dimanche Vac Est			7		0			
	Correspondances horaires pour clients :		# de la ligne en correspondance :						
Désignation de l'activité / Activité	Nb Cours commerciaux	LAD Scolaire LAD Vac Scolaires LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00	313	144	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	
	<i>dont Nb de cours non-traités</i>	LAD Scolaire LAD Vac Scolaires LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00			0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	
	Nb heures commerciales	LAD Scolaire LAD Vac Scolaires LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00	330:10	150:56	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	
	<i>dont Nb d'heures commerciales non-traités</i>	LAD Scolaire LAD Vac Scolaires LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00			0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	
	Nb kilomètres commerciaux	LAD Scolaire LAD Vac Scolaires LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00	7 105	3 248	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	
	<i>dont Nb de km commerciaux non-traités</i>	LAD Scolaire LAD Vac Scolaires LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00			0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	
	Nb heures au volant (temps au volant) hors sous-tenance	LAD Scolaire LAD Vac Scolaires LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00			0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	
	Nb heures téléactivités services agents hors sous-tenance	LAD Scolaire LAD Vac Scolaires LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00	439:43	201:41	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	
	Nb kilomètres course hors sous-tenance	LAD Scolaire LAD Vac Scolaires LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00	7 327	3 342	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	
	Nb de voyages clients	LAD Scolaire LAD Vac Scolaires LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00			0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	
	Taux d'usage (voyage / km)	Semaine Scolaire Semaine Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est LAD Scolaire LAD Vac Scolaires LAD Est Annuel							
	Vitesse commerciale	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est LAD Scolaire LAD Vac Scolaires LAD Est Annuel	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!		#DIV/0! #DIV/0! 21,52 #DIV/0! #DIV/0! 21,52 #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! 21,52 #DIV/0! #DIV/0! 21,52	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	
Vitesse d'exploitation	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est LAD Scolaire LAD Vac Scolaires LAD Est Annuel	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!		#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!		
Taux de Hout Le Pout	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est LAD Scolaire LAD Vac Scolaires LAD Est Annuel	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!		#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!		
Taux d'attribution	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est LAD Scolaire LAD Vac Scolaires LAD Est Annuel	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!		3,85% #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!		
Nb de véhicules déployés clients	Semaine Scolaire	#DIV/0!							
Estimation du nb de véhicules mobilisés en base		180	0,00	109	8	9	71	0,00	



○ Breche > Champommier > Breche > Pôle Universitaire > Breche

PÔLE UNIVERSITAIRE	-	10.15	11.45	13.15	14.45	16.15	17.45	19.15	20.45
VILLON	-	10.23	11.53	13.23	14.53	16.23	17.53	19.23	20.50
GÉNÈVE	-	10.24	11.54	13.24	14.54	16.24	17.54	19.24	-
PLACE DU PORT	-	10.26	11.56	13.26	14.56	16.26	17.56	19.26	-
HALLES	-	10.28	11.58	13.28	14.58	16.28	17.58	19.28	-
● BRECHE (QUAI 1)	9.00	10.35	12.05	13.35	15.05	16.35	18.05	19.35	-
STRASBOURG	9.02	10.37	12.07	13.37	15.07	16.37	18.07	19.37	-
CURIE	9.04	10.39	12.09	13.39	15.09	16.39	18.09	19.39	-
SABLIERES	9.06	10.41	12.11	13.41	15.11	16.41	18.11	19.41	-
ANDRÉ GIDE	9.12	10.47	12.17	13.47	15.17	16.47	18.17	19.47	-
CHAMPLAINROT	9.16	10.51	12.21	13.51	15.21	16.51	18.21	19.51	-
CHAMPOMMIER	9.23	10.58	12.28	13.58	15.28	16.58	18.28	20.03	-
CHARMES	9.26	11.01	12.31	14.01	15.31	17.01	18.31	20.06	-
HÔPITAL	9.30	11.05	12.35	14.05	15.35	17.05	18.35	20.10	-
GARE SNCF	9.31	11.06	12.36	14.06	15.36	17.06	18.36	20.11	-
● BRECHE (QUAI 2)	9.40	11.15	12.45	14.15	15.45	17.15	18.45	20.20	-
ST-JEAN	9.41	11.16	12.46	14.16	15.46	17.16	18.46	20.21	-
RENON	9.44	11.19	12.49	14.19	15.49	17.19	18.49	20.24	-
MUDE	9.50	11.25	12.55	14.25	15.55	17.25	18.55	20.30	-
PÔLE ATLANTIQUE	9.55	11.30	13.00	14.30	16.00	17.30	19.00	20.35	-
GAVACHERIE	9.57	11.32	13.02	14.32	16.02	17.32	19.02	20.37	-
TOUR CHABOT	10.00	11.35	13.05	14.35	16.05	17.35	19.05	20.40	-
PARC DES EXPOSITIONS	10.03	11.38	13.08	14.38	16.08	17.38	19.08	20.43	-
PÔLE UNIVERSITAIRE	10.05	11.40	13.10	14.40	16.10	17.40	19.10	20.45	-



DIMANCHE (du 4 septembre 2012 au 5 juillet 2013)

● kiosque info bus - Arrêt non desservi

kiosque info bus
Centrale de mobilité
05 49 09 09 00
www.mobilite79.fr

○ Breche > Champommier > Breche > Pôle Universitaire > Breche

PÔLE UNIVERSITAIRE	-	10.15	11.45	13.15	14.45	16.15	17.45	19.15	20.45
VILLON	-	10.23	11.53	13.23	14.53	16.23	17.53	19.23	20.50
GÉNÈVE	-	10.24	11.54	13.24	14.54	16.24	17.54	19.24	-
PLACE DU PORT	-	10.26	11.56	13.26	14.56	16.26	17.56	19.26	-
HALLES	-	10.28	11.58	13.28	14.58	16.28	17.58	19.28	-
● BRECHE (QUAI 2)	9.00	10.35	12.05	13.35	15.05	16.35	18.05	19.35	-
STRASBOURG	9.02	10.37	12.07	13.37	15.07	16.37	18.07	19.37	-
CURIE	9.04	10.39	12.09	13.39	15.09	16.39	18.09	19.39	-
SABLIERES	9.06	10.41	12.11	13.41	15.11	16.41	18.11	19.41	-
ANDRÉ GIDE	9.12	10.47	12.17	13.47	15.17	16.47	18.17	19.47	-
CHAMPLAINROT	9.16	10.51	12.21	13.51	15.21	16.51	18.21	19.51	-
CHAMPOMMIER	9.23	10.58	12.28	13.58	15.28	16.58	18.28	20.03	-
CHARMES	9.26	11.01	12.31	14.01	15.31	17.01	18.31	20.06	-
HÔPITAL	9.30	11.05	12.35	14.05	15.35	17.05	18.35	20.10	-
GARE SNCF (QUAI 1)	9.31	11.06	12.36	14.06	15.36	17.06	18.36	20.11	-
● BRECHE (QUAI 1)	9.40	11.15	12.45	14.15	15.45	17.15	18.45	20.20	-
ST-JEAN	9.41	11.16	12.46	14.16	15.46	17.16	18.46	20.21	-
RENON	9.44	11.19	12.49	14.19	15.49	17.19	18.49	20.24	-
MUDE	9.50	11.25	12.55	14.25	15.55	17.25	18.55	20.30	-
PÔLE ATLANTIQUE (QUAI 2)	9.55	11.30	13.00	14.30	16.00	17.30	19.00	20.35	-
GAVACHERIE	9.57	11.32	13.02	14.32	16.02	17.32	19.02	20.37	-
TOUR CHABOT	10.00	11.35	13.05	14.35	16.05	17.35	19.05	20.40	-
PARC DES EXPOSITIONS	10.03	11.38	13.08	14.38	16.08	17.38	19.08	20.43	-
PÔLE UNIVERSITAIRE	10.05	11.40	13.10	14.40	16.10	17.40	19.10	20.45	-

Tableau 10 : Fiche technique par ligne

INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes, prépondes au projet de restructuration joint en annexe du D C E.

Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sous ficheur avec (un ficheur avec plusieurs copies)
 Pour chaque ligne, verser dans le n° de ligne et le nom des 2 variants. Placer dans un point d'arrêt et le nom de l'arrêt.
 Les candidats doivent remplir une fiche également pour chaque ligne express, chaque ligne de dimanche et chaque ligne de transport à la demande

20:33
09:50
11:37

06:38
7:5
00:05

Offre en 04/07/11
Offre en 01/07/11

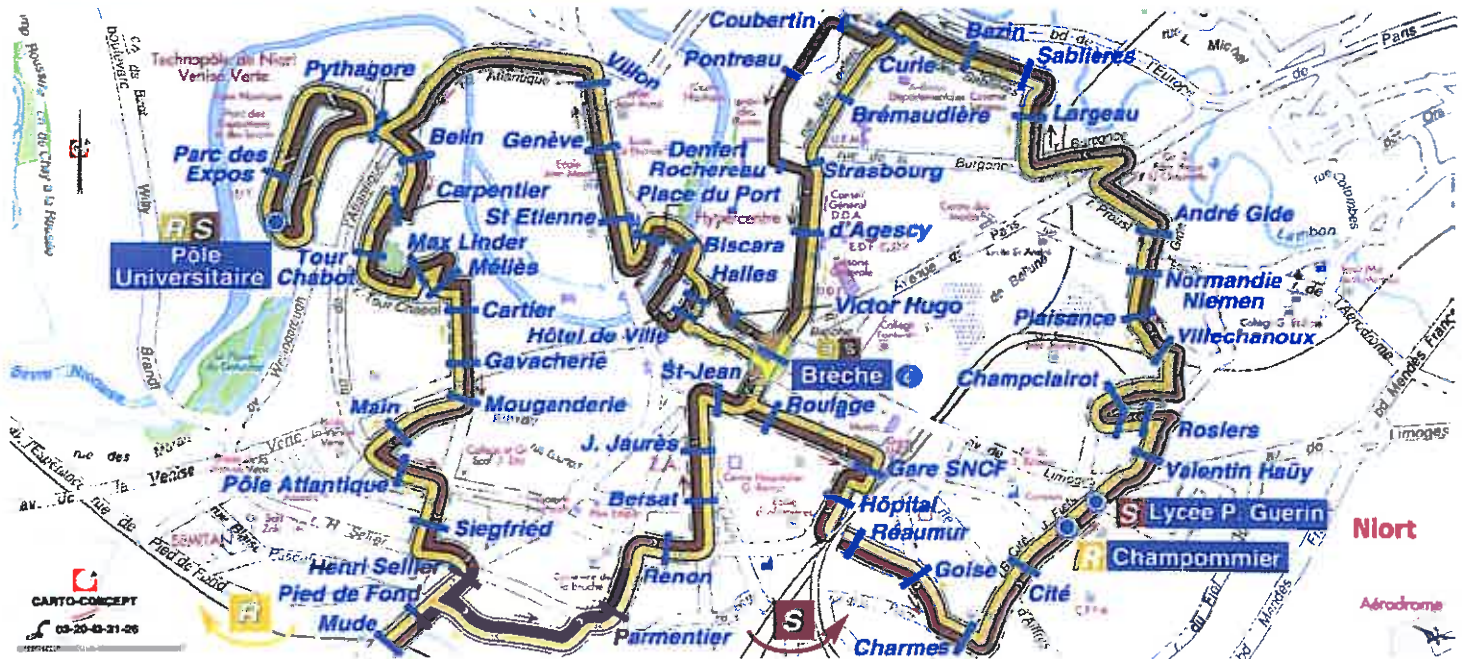
Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n° S	Offre de base (réseau actuel) 01/01/2012 = 130000012	Offre de base (développement) 04/07/2012 = 31/12/2012	Variante V1	Variante V2	Etc.
Type de ligne : <i>rapide ou TAD</i>		8 DIMANCHE	LR	LR			
Type de véhicule utilisé : <i>Bus, Articulés, Trains</i>			Bus	Bus			
Longueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal) <i>Sans Aller</i>		PÔLE UNIVERSITAIRE - MUDE - BRECHE - COUBERTIN - PÔLE UNIVERSITAIRE	25,754	25,754			
<i>Sans Retour</i>		Breche > Breche					
Temps de parcours commercial moyen d'un course A/R (de l'arrêt à l'arrêt, y compris les arrêts d'arrêt)			01:20	01:20			
Temps de traitement moyen aux terminus			00:07	00:07			
Jours de fonctionnement							
Amplitude de service		Services scolaires (Mardi, Jeudi, Vendredi) Samedi Dimanche Variantes scolaires (Mardi, Jeudi, Vendredi) Variantes été	11:33	11:33			
Fréquence de passage		Services Scolaires HP Services Scolaire HC Services Scolaire HP Services Scolaire HC Dimanche Services HP Dimanche Services HC Services Vac Sco HP Services Vac Sco HC Services Vac Sco HP Services Vac Sco HC Dimanche Vac Sco HP Dimanche Vac Sco HC Services Vac EMI HP Services Vac EMI HC Samedi Vac EMI HP Samedi Vac EMI HC Dimanche Vac EMI HP Dimanche Vac EMI HC	01:30 01:30	01:30 01:30			
Nb Courses commerciales par jour		100 Services Scolaire 37 Services Scolaire 37 Dimanche Services 37 Services Vac Sco 4 Services Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 4 Services Vac EMI 9 Dimanche Vac EMI	109 22 20 20 4 6 9	109 22 20 20 4 6 9	71 15 12 12 2 4 0	71 15 12 12 2 4 0	71 15 12 12 2 4 0
<i>dans Nb de courses non-traitées</i>		100 Services Scolaire 37 Services Scolaire 37 Dimanche Services 37 Services Vac Sco 4 Services Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 4 Services Vac EMI 9 Dimanche Vac EMI	109 22 20 20 4 6 9	109 22 20 20 4 6 9	71 15 12 12 2 4 0	71 15 12 12 2 4 0	71 15 12 12 2 4 0
Estimation des nb de véhicules affectés par ligne		100 Services Scolaire 37 Services Scolaire 37 Dimanche Services 37 Services Vac Sco 4 Services Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 4 Services Vac EMI 9 Dimanche Vac EMI	109 22 20 20 4 6 9	109 22 20 20 4 6 9	71 15 12 12 2 4 0	71 15 12 12 2 4 0	71 15 12 12 2 4 0
<i>dans nombre de véhicules non-traités</i>		100 Services Scolaire 37 Services Scolaire 37 Dimanche Services 37 Services Vac Sco 4 Services Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 4 Services Vac EMI 9 Dimanche Vac EMI	109 22 20 20 4 6 9	109 22 20 20 4 6 9	71 15 12 12 2 4 0	71 15 12 12 2 4 0	71 15 12 12 2 4 0
Nb heures commerciales		100 Services Scolaire 37 Services Scolaire 37 Dimanche Services 37 Services Vac Sco 4 Services Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 4 Services Vac EMI 9 Dimanche Vac EMI	109 22 20 20 4 6 9	109 22 20 20 4 6 9	71 15 12 12 2 4 0	71 15 12 12 2 4 0	71 15 12 12 2 4 0
<i>dans Nb d'heures commerciales non-traitées</i>		100 Services Scolaire 37 Services Scolaire 37 Dimanche Services 37 Services Vac Sco 4 Services Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 4 Services Vac EMI 9 Dimanche Vac EMI	109 22 20 20 4 6 9	109 22 20 20 4 6 9	71 15 12 12 2 4 0	71 15 12 12 2 4 0	71 15 12 12 2 4 0
Nb véhicules non-traités		100 Services Scolaire 37 Services Scolaire 37 Dimanche Services 37 Services Vac Sco 4 Services Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 4 Services Vac EMI 9 Dimanche Vac EMI	109 22 20 20 4 6 9	109 22 20 20 4 6 9	71 15 12 12 2 4 0	71 15 12 12 2 4 0	71 15 12 12 2 4 0
<i>dans Nb de km commerciaux non-traités</i>		100 Services Scolaire 37 Services Scolaire 37 Dimanche Services 37 Services Vac Sco 4 Services Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 4 Services Vac EMI 9 Dimanche Vac EMI	109 22 20 20 4 6 9	109 22 20 20 4 6 9	71 15 12 12 2 4 0	71 15 12 12 2 4 0	71 15 12 12 2 4 0
Nb heures sur véhicule (temps au volant) hors non-traités		100 Services Scolaire 37 Services Scolaire 37 Dimanche Services 37 Services Vac Sco 4 Services Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 4 Services Vac EMI 9 Dimanche Vac EMI	109 22 20 20 4 6 9	109 22 20 20 4 6 9	71 15 12 12 2 4 0	71 15 12 12 2 4 0	71 15 12 12 2 4 0
Nb heures totales des services hors non-traités		100 Services Scolaire 37 Services Scolaire 37 Dimanche Services 37 Services Vac Sco 4 Services Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 4 Services Vac EMI 9 Dimanche Vac EMI	109 22 20 20 4 6 9	109 22 20 20 4 6 9	71 15 12 12 2 4 0	71 15 12 12 2 4 0	71 15 12 12 2 4 0
Nb kilomètres totaux hors non-traités		100 Services Scolaire 37 Services Scolaire 37 Dimanche Services 37 Services Vac Sco 4 Services Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 4 Services Vac EMI 9 Dimanche Vac EMI	109 22 20 20 4 6 9	109 22 20 20 4 6 9	71 15 12 12 2 4 0	71 15 12 12 2 4 0	71 15 12 12 2 4 0
Nb de voyageurs attendus		100 Services Scolaire 37 Services Scolaire 37 Dimanche Services 37 Services Vac Sco	109 22 20 20	109 22 20 20	71 15 12 12	71 15 12 12	71 15 12 12

Demande d'information

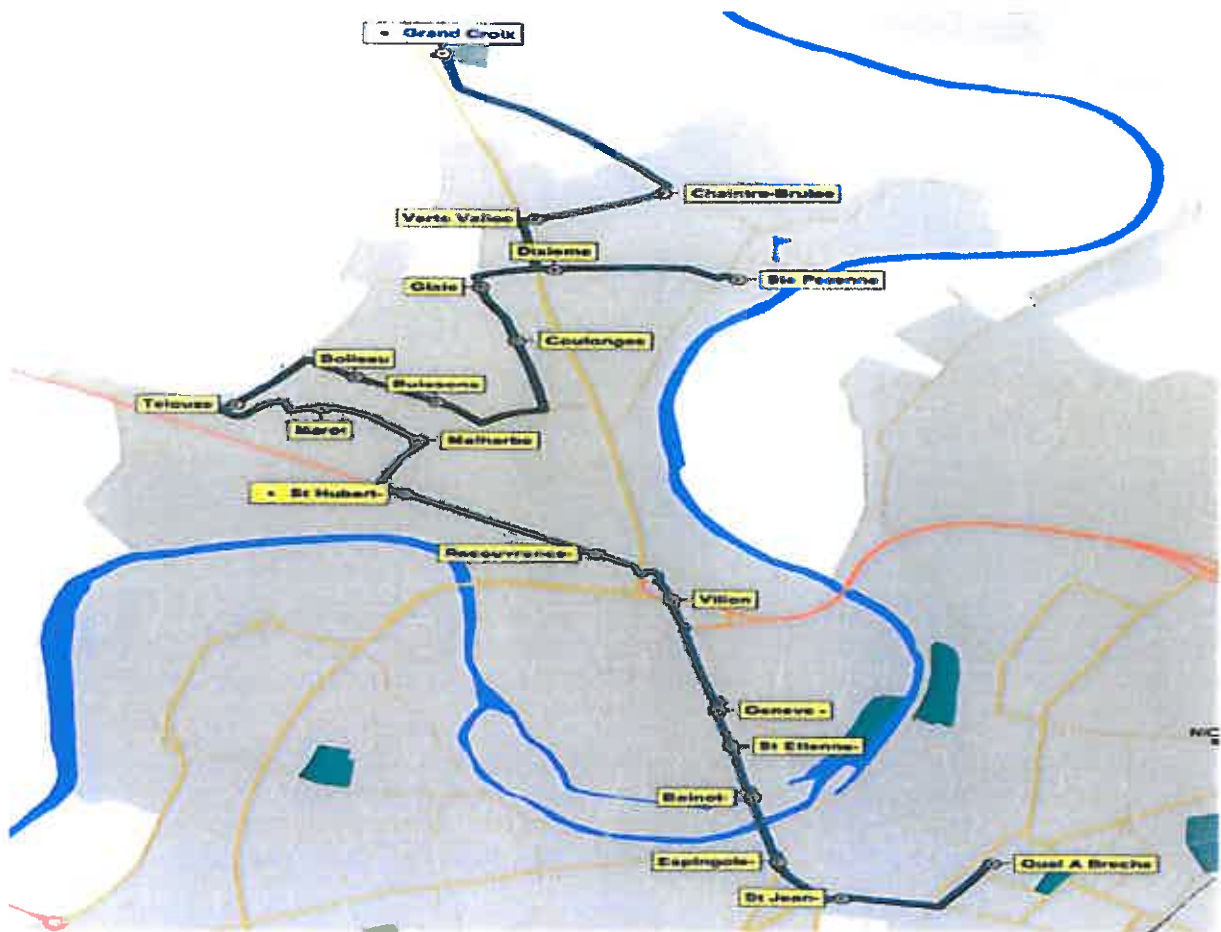


S Brèche > Pôle Universitaire > Brèche > Champommier > Brèche

POLE UNIVERSITAIRE	-	9.20	10.50	12.20	13.50	15.20	16.50	18.20	19.50
TOUR CHABOT	-	9.24	10.54	12.24	13.54	15.24	16.54	18.24	19.54
GAVACHERIE	-	9.27	10.57	12.27	13.57	15.27	16.57	18.27	19.57
POLE ATLANTIQUE	-	9.30	11.00	12.30	14.00	15.30	17.00	18.30	20.00
MUDE	-	9.35	11.05	12.35	14.05	15.35	17.05	18.35	20.05
RENON	-	9.40	11.10	12.40	14.10	15.40	17.10	18.40	20.10
ST-JEAN	-	9.45	11.15	12.45	14.15	15.45	17.15	18.45	20.15
BRÈCHE (QUAI B)	-	9.50	11.20	12.50	14.20	15.50	17.20	18.50	20.20
GARE SNCF	-	9.55	11.25	12.55	14.25	15.55	17.25	18.55	20.25
HÔPITAL	-	9.54	11.24	12.54	14.24	15.54	17.24	18.54	20.25
CHARMES	-	9.59	11.29	12.59	14.29	15.59	17.29	18.59	20.30
CHAMPOMMIER	-	10.04	11.34	13.04	14.34	16.04	17.34	19.04	20.35
CHAMPCLAIROT	-	10.07	11.37	13.07	14.37	16.07	17.37	19.07	-
ANDRE GIDE	-	10.12	11.42	13.12	14.42	16.12	17.42	19.12	-
SABLÈRES	-	10.17	11.47	13.17	14.47	16.17	17.47	19.17	-
CURIE	-	10.19	11.49	13.19	14.49	16.19	17.49	19.19	-
DENFERT ROCHEREAU	-	10.22	11.52	13.22	14.52	16.22	17.52	19.22	-
BRÈCHE (QUAI A)	9.00	10.30	12.00	13.30	15.00	16.30	18.00	19.30	-
HALLES	9.01	10.31	12.01	13.31	15.01	16.31	18.01	19.31	-
PLACE DU PORT	9.04	10.34	12.04	13.34	15.04	16.34	18.04	19.34	-
GENÈVE	9.06	10.36	12.06	13.36	15.06	16.36	18.06	19.36	-
VILLON	9.08	10.38	12.08	13.38	15.08	16.38	18.08	19.38	-
PARC DES EXPOSITIONS	9.13	10.43	12.13	13.43	15.13	16.43	18.13	19.43	-
POLE UNIVERSITAIRE	9.15	10.45	12.15	13.45	15.15	16.45	18.15	19.45	-



	P	S	9	9	9
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
Correspondances aérobus	n° de la ligne ou correspondance				
Nb Commerces commerciaux	LAD Scabaire	0,00		0,00	0,00
	LAD Vac Scabaire	0,00		0,00	0,00
	LAD Ed	0,00	70	34	0,00
	Annuel	0,00			0,00
	LAD Scabaire	0,00		0,00	0,00
	LAD Vac Scabaire	0,00		0,00	0,00
	LAD Ed	0,00		0,00	0,00
	Annuel	0,00		0,00	0,00
Nb Invernes commerciales	LAD Scabaire	0,00		0,00	0,00
	LAD Vac Scabaire	0,00		0,00	0,00
	LAD Ed	0,00	29-10	14-10	0,00
	Annuel	0,00			0,00
	LAD Scabaire	0,00		0,00	0,00
	LAD Vac Scabaire	0,00		0,00	0,00
	LAD Ed	0,00		0,00	0,00
	Annuel	0,00		0,00	0,00
Nb Vacances commerciales	LAD Scabaire	0,00		0,00	0,00
	LAD Vac Scabaire	0,00		0,00	0,00
	LAD Ed	0,00	619,36	300,40	0,00
	Annuel	0,00			0,00
	LAD Scabaire	0,00		0,00	0,00
	LAD Vac Scabaire	0,00		0,00	0,00
	LAD Ed	0,00		0,00	0,00
	Annuel	0,00		0,00	0,00
Nb heures de voiture (jusqu'à 1000) hors sont taxées	LAD Scabaire	0,00		0,00	0,00
	LAD Vac Scabaire	0,00		0,00	0,00
	LAD Ed	0,00		0,00	0,00
	Annuel	0,00		0,00	0,00
Nb heures de location services agents hors sont taxées	LAD Scabaire	0,00		0,00	0,00
	LAD Vac Scabaire	0,00		0,00	0,00
	LAD Ed	0,00		0,00	0,00
	Annuel	0,00	51,24	24,50	0,00
Nb kilomètres totaux hors sont taxées	LAD Scabaire	0,00		0,00	0,00
	LAD Vac Scabaire	0,00		0,00	0,00
	LAD Ed	0,00	719	349	0,00
	Annuel	0,00			0,00
Nb de voyages effectués	LAD Scabaire	0,00		0,00	0,00
	LAD Vac Scabaire	0,00		0,00	0,00
	LAD Ed	0,00		0,00	0,00
	Annuel	0,00		0,00	0,00
Taux d'usage (voyages / Lit)	Scabaire Scabaire				
	Scabaire Scabaire				
	Scabaire Scabaire				
	Scabaire Vac Scabaire				
	Scabaire Vac Scabaire				
	Scabaire Vac Ed				
	Scabaire Vac Ed				
	Scabaire Vac Ed				
	LAD Scabaire				
	LAD Vac Scabaire				
	LAD Ed				
	Annuel				
Vitain commerciale	Vendredi Scabaire	#DIV/0!	20,27	20,27	#DIV/0!
	Scabaire Scabaire	#DIV/0!			#DIV/0!
	Scabaire Scabaire	#DIV/0!			#DIV/0!
	Vendredi Vac Scabaire	#DIV/0!	20,27	20,27	#DIV/0!
	Scabaire Vac Scabaire	#DIV/0!			#DIV/0!
	Scabaire Vac Scabaire	#DIV/0!			#DIV/0!
	Vendredi Vac Ed	#DIV/0!	20,27	20,27	#DIV/0!
	Scabaire Vac Ed	#DIV/0!			#DIV/0!
	LAD Scabaire	#DIV/0!			#DIV/0!
	LAD Vac Scabaire	#DIV/0!			#DIV/0!
	LAD Ed	#DIV/0!			#DIV/0!
	Annuel	#DIV/0!			#DIV/0!
Vitain d'Expatriation	Scabaire Scabaire	#DIV/0!	21,78	21,78	#DIV/0!
	Scabaire Scabaire	#DIV/0!			#DIV/0!
	Scabaire Scabaire	#DIV/0!			#DIV/0!
	Scabaire Vac Scabaire	#DIV/0!			#DIV/0!
	Scabaire Vac Scabaire	#DIV/0!			#DIV/0!
	Scabaire Vac Scabaire	#DIV/0!			#DIV/0!
	Scabaire Vac Ed	#DIV/0!			#DIV/0!
	Scabaire Vac Ed	#DIV/0!			#DIV/0!
	Scabaire Vac Ed	#DIV/0!			#DIV/0!
	LAD Scabaire	#DIV/0!			#DIV/0!
	LAD Vac Scabaire	#DIV/0!			#DIV/0!
	LAD Ed	#DIV/0!			#DIV/0!
	Annuel	#DIV/0!			#DIV/0!
Taux de Haut La Post	Scabaire Scabaire	#DIV/0!			#DIV/0!
	Scabaire Scabaire	#DIV/0!			#DIV/0!
	Scabaire Scabaire	#DIV/0!			#DIV/0!
	Scabaire Vac Scabaire	#DIV/0!			#DIV/0!
	Scabaire Vac Scabaire	#DIV/0!			#DIV/0!
	Scabaire Vac Scabaire	#DIV/0!			#DIV/0!
	Scabaire Vac Ed	#DIV/0!			#DIV/0!
	Scabaire Vac Ed	#DIV/0!			#DIV/0!
	Scabaire Vac Ed	#DIV/0!			#DIV/0!
	LAD Scabaire	#DIV/0!			#DIV/0!
	LAD Vac Scabaire	#DIV/0!			#DIV/0!
	LAD Ed	#DIV/0!			#DIV/0!
	Annuel	#DIV/0!			#DIV/0!
Taux d'habillage	Scabaire Scabaire	#DIV/0!	11,61%	11,61%	#DIV/0!
	Scabaire Scabaire	#DIV/0!			#DIV/0!
	Scabaire Scabaire	#DIV/0!			#DIV/0!
	Scabaire Vac Scabaire	#DIV/0!			#DIV/0!
	Scabaire Vac Scabaire	#DIV/0!			#DIV/0!
	Scabaire Vac Scabaire	#DIV/0!			#DIV/0!
	Scabaire Vac Ed	#DIV/0!			#DIV/0!
	Scabaire Vac Ed	#DIV/0!			#DIV/0!
	Scabaire Vac Ed	#DIV/0!			#DIV/0!
	LAD Scabaire	#DIV/0!			#DIV/0!
	LAD Vac Scabaire	#DIV/0!			#DIV/0!
	LAD Ed	#DIV/0!			#DIV/0!
	Annuel	#DIV/0!			#DIV/0!
Nb de véhicules effectués (total)	Scabaire Scabaire	#DIV/0!			#DIV/0!
Estimation du nb de véhicules effectués au lit	Vendredi Scabaire	0,00	22	0	15
					15
					0,00



D101 Desserte du cimetiere GRAND CROIX (NIORT-Ste Pezenne)

Fonctionnement
 Tous les vendredis et veille de Toussaint
 Si le vendredi est férié, le service est avancé au jeudi

Sans ALLER

BRECHE(Quai A)	09:20
ST JEAN	09:23
ESPINGOLE	09:25
BOINOT	09:25
ST ETIENNE	09:26
GENEVE	09:26
VILLON	09:28
RECOUVRANCE	09:28
VERRERIE	09:29
ST HUBERT	09:30
MALHERBE	09:31
MAROT	09:32
TELOUZE	09:33
BOLEAU	09:34
BUISSONS	09:34
THOMAS JEAN MAIN	09:35
COULONGES	09:36
GLAIE	09:37
STE PEZENNE	09:40
DIXIEME	09:41
VERTE VALLEE	09:42
CHAINTRE BRULEE	09:43
CIMETIERE GRAND CROIX	09:45

Sans RETOUR

CIMETIERE GRAND CROIX	10:05
CHAINTRE BRULEE	10:06
VERTE VALLEE	10:07
DIXIEME	10:09
STE PEZENNE	10:09
GLAIE	10:11
COULONGES	10:12
THOMAS JEAN MAIN	10:13
BUISSONS	10:13
BOLEAU	10:14
TELOUZE	10:15
MAROT	10:15
MALHERBE	10:16
ST HUBERT	10:17
VERRERIE	10:18
RECOUVRANCE	10:19
VILLON	10:20
GENEVE	10:21
ST ETIENNE	10:21
BOINOT	10:22
ESPINGOLE	10:23
ST JEAN	10:25
BRECHE(Quai B)	10:30

INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration joint en annexe de D.F.E.

11.20
10.30
00.50

Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sous feuillets en 10 feuillets avec les points d'arrêt (plusieurs angles)
Pour chaque ligne, sera remis le n° de ligne et le nom des 2 terminus, l'itinéraire avec les points d'arrêt et le nom de l'arrêt
Les candidats doivent remplir une fiche également pour chaque ligne express, chaque ligne de dimanche et chaque ligne de transport à la demande

Offre au 04/07/11

Offre de base (réseau actuel)

Offre de base (développement)

Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n°	Offre au 04/07/11		Variante V1	Variante V2	Etc.
			Offre de base (réseau actuel)	Offre de base (développement)			
Type de ligne : régulière ou TAD		DIVI RESERVÉ	Départ	Départ			
Types de véhicules : Bus, Autobus, Minibus			Bus	Bus			
Longueur de ligne (indiquer quel est le transport principal)							
Temps de parcours commercial moyen d'un service A/B (de la gare à la gare, en heures et minutes d'arrêt)							
Temps de trajet moyen sans arrêts							
Amplitude de service							
Fréquences de passage							
Nb Circuits commerciaux par jour							
Aut nombre de véhicules en service							
Nb heures commerciales							
Aut nombre de véhicules en service							
Nb Minutes commerciales							
Aut nombre de véhicules en service							
Nb heures voyageurs							
Nb Minutes voyageurs							
Nb de voyages offerts							
Correspondances assurées							

D102 Desserte des cimetières ANCIEN-CADET-SABLIÈRES-BUHORS

Fonctionnement

Tous les vendredis et veille de Toussaint

Si le vendredi est férié, le service est avancé au jeudi

Sens ALLER

BRECHÉ(quai B)	10:30
CIMETIÈRE ANCIEN-CADET	10:37
CIMETIÈRE DES SABLIERES	10:42
CIMETIÈRE BUHORS	10:45

Sens RETOUR

CIMETIÈRE BUHORS	11:05
CIMETIÈRE DES SABLIERES	11:08
CIMETIÈRES ANCIEN-CADET	11:14
BRECHÉ(quai A)	11:20



INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées en projet de restructuration indiquée en annexe du D.C.E.

18:05
06:25
11:40

Les candidats doivent respecter une fiche technique par ligne sans fiche de suivi (un fichier Excel contenant plusieurs lignes)
Pour chaque ligne, sera remis le n° de ligne et le nom des 2 terminus. L'itinéraire avec les points d'arrêt sera le soin de l'opérateur
Les candidats doivent remettre une fiche de détail pour chaque ligne proposée, à compléter dans l'annexe de la demande

Offre en 04/07/11

Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel)		Offre de base (développement)		Variante V1	Variante V2	Etc.
			ESTAN N°101	ESTAN N°102	ESTAN N°101	ESTAN N°102			
Type de ligne : régulier ou TAD									
Type de véhicule utilisé : Bus, Artisanal, Artisanal									
Longueur de ligne (kilomètres) : quel est le tronçon le plus long ?									
Service Adm									
Service Réseau									
Temps de parcours commercial moyen d'une course A/R (du départ à l'arrivée, y compris les arrêts clients éventuels)									
Temps de conduite moyen par tronçon									
Jours de fonctionnement									
Admission de service									
Fréquence de passage									
Nb Courses commerciales par jour									
dans Nb de courses non-traitées									
dans nombre de véhicules utilisés hors en ligne									
dans nombre de véhicules en sous-traitance									
Nb heures commerciales									
dans Nb d'heures commerciales non-traitées									
Nb heures sur véhicule (trains ou valais) hors sous-traitance									
Nb heures totales des services ajoutés hors sous-traitance									
Nb kilomètres totaux hors sous-traitance									
Nb de voyages estimés									



Campus des métiers de Niort

ScoTAN N101

	LMM		Jeudi		Vendredi	
	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
NIORT						
PÔLE DES ABATTOIRS	7.25	---	7.25	---	7.25	---
LYCÉE VENISE VERTE	7.34	---	7.34	---	7.34	---
PÔLE ATLANTIQUE	7.37	18.05	7.37	17.10	7.37	13.00
GARE SNCF	7.45	17.55	7.45	17.00	7.45	12.50
BRECHE (QUAI B)	7.50	---	7.50	---	7.50	---
BRECHE (QUAI A)	---	17.50	---	16.55	---	12.45
HERBILLAUX	8.00	17.35	8.00	16.40	8.00	12.30



Campus des métiers de Niort

ScoTAN N101

Jours Fonctionnement
Validité

LMCJV
Du 04/09/12 au 05/07/13

Calendrier Campus des métiers



Commune	Point d'arrêt	LMM		V		
		Aller	Retour	Aller	Retour	
NIORT	PÔLE DES ABATTOIRS	7:25		7:25		
NIORT	LYCÉE VENISE VERTE	7:34		7:34		
NIORT	PÔLE ATLANTIQUE QUAI 1	7:37		7:37		
NIORT	PÔLE ATLANTIQUE QUAI 2		18:05		17:10	
NIORT	GARE SNCF QUAI 1	7:45		7:45		
NIORT	GARE SNCF QUAI 2		17:55		17:00	
NIORT	BRECHE QUAI 2	7:50		7:50		
NIORT	BRECHE QUAI 1		17:50		16:55	
NIORT	HERBILLAUX	8:00	17:35	8:00	16:40	
					8:00	12:30



Surimeau ◊ Pôle Universitaire

ScoTAN N103

	L.M.J.V		Mercredi	
	Aller	Retour	Aller	Retour
NIORT				
SURIMEAU	7.25	18.20	7.25	12.34
PETIT VIGNEAU	7.32	18.14	7.32	12.28
BEL AIR	7.34	18.12	7.34	12.26
CHOLETTE	7.40	18.10	7.40	12.24
TOURTERELLES	7.41	18.09	7.41	12.23
FOLLEREAU	7.42	18.08	7.42	12.22
VILLON	7.47	18.03	7.47	12.18
PYTHAGORE	7.50	17.57	7.50	12.12
PÔLE UNIVERSITAIRE	7.52	17.55	7.52	12.10

Surimeau > Pôle Universitaire

ScoTAN N103



Jours Fonctionnant
Validité

L.M.J.V
Du 04/09/12 au 05/07/13

Commune	Point d'arrêt	Codes services			
		SEMT3	SEMT3	SEMT3	SEMT3
		L.M.J.V			
		Aller	Retour	Aller	Retour
NIORT	SURIMEAU	7:25	18:22	7:25	12:42
NIORT	CHÂTEAU MENU		18:17		12:37
NIORT	PETIT VIGNEAU	7:32	18:15	7:32	12:35
NIORT	BEL AIR	7:34	18:13	7:34	12:33
NIORT	CHOLETTE	7:40	18:11	7:40	12:31
NIORT	TOURTERELLES	7:41	18:10	7:41	12:30
NIORT	FOLLEREAU	7:42	18:08	7:42	12:28
NIORT	VILLON	7:47	18:03	7:47	12:23
NIORT	PYTHAGORE	7:50	17:57	7:50	12:17
NIORT	PÔLE UNIVERSITAIRE	7:52	17:55	7:52	12:15

Tableau 10 : Fiche technique par ligne

INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration joint en annexe du D.C.E.

Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sous doublet avec (ou doublet avec plusieurs onglets)
 Pour chaque ligne, sera remis le n° de ligne et le nom des 2 terminus. Préférer avec les points d'arrêt et le nom de l'arrêt
 Les candidats doivent remplir une fiche également pour chaque ligne express, chaque ligne de dimanche et chaque ligne de transport à la demande

20-10
07:50
13:10

06:38
7:00
06:55

Offre au 04/07/11

Offre de base (développement)

Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n° M	Offre de base (réseau actuel)	Offre de base (développement)	Variante V1	Variante V2	Etc.
Type de ligne : régulière ou TAD		M INTERTAN	LR	LR			
Type de véhicule utilisé : Bus, Articulé, Manibus, Semi Articulé, Scoop, Rotax		MAULZE P1 Touchoncourt - EPANVILLE Gde Place - FRONTENAY Hautes - POLE ATLANTIQUE - BRECHE - GARE SNCF	Miscs	Miscs			
Longueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal)		MAULZE Touchoncourt > Marc Gare SNCF	31,555	31,555			
Temps de parcours commercial moyen d'une course A/R (de terminus à terminus, y compris arrêts, arrêts)		Marc Gare SNCF > Maulze-Touchoncourt	31,044	31,044			
Temps de parcours commercial moyen d'une course A/R en heures creuses							
Temps de parcours commercial moyen d'une course A/R en heures de pointe							
Temps de parcours commercial moyen d'une course A/R en heures creuses							
Jours de fonctionnement		Semaine scolaire (Mardi, Jeudi, Vendredi)	13:10	13:10			
Amplitude de service		Samedi	13:10	13:09			
		Dimanche	18:15	13:09			
		Vacances scolaires (Mardi, Jeudi, Vendredi)	13:10	13:05			
		Vacances été	13:10	13:05			
Fréquence de passage		Semaine Scolaire HP	4 A/R en Rég et 4 A/R en TAD	3 A/R en Rég et 4 A/R en TAD			
		Semaine Scolaire HC	4 A/R en Rég et 4 A/R en TAD	3 A/R en Rég et 4 A/R en TAD			
		Samedi Scolaire HP	4 A/R en Rég et 4 A/R en TAD	4 A/R en Rég et 3 A/R en TAD			
		Samedi Scolaire HC	4 A/R en Rég et 4 A/R en TAD	4 A/R en Rég et 3 A/R en TAD			
		Dimanche Scolaire HP	0 A/R en TAD	6 A/R en TAD			
		Dimanche Scolaire HC	0 A/R en TAD	6 A/R en TAD			
		Semaine Vac Sco HP	4 A/R en Rég et 4 A/R en TAD	3 A/R en Rég et 6 A/R en TAD			
		Semaine Vac Sco HC	4 A/R en Rég et 4 A/R en TAD	3 A/R en Rég et 6 A/R en TAD			
		Samedi Vac Sco HP	4 A/R en Rég et 4 A/R en TAD	4 A/R en Rég et 3 A/R en TAD			
		Samedi Vac Sco HC	4 A/R en Rég et 4 A/R en TAD	4 A/R en Rég et 3 A/R en TAD			
		Dimanche Vac Sco HP	0 A/R en TAD	6 A/R en TAD			
		Dimanche Vac Sco HC	0 A/R en TAD	6 A/R en TAD			
		Semaine Vac Ed HP	4 A/R en Rég et 4 A/R en TAD	3 A/R en Rég et 5 A/R en TAD			
		Semaine Vac Ed HC	4 A/R en Rég et 4 A/R en TAD	3 A/R en Rég et 5 A/R en TAD			
		Samedi Vac Ed HP	4 A/R en Rég et 4 A/R en TAD	4 A/R en Rég et 3 A/R en TAD			
		Samedi Vac Ed HC	4 A/R en Rég et 4 A/R en TAD	4 A/R en Rég et 3 A/R en TAD			
		Dimanche Vac Ed HP	0 A/R en TAD	6 A/R en TAD			
		Dimanche Vac Ed HC	0 A/R en TAD	6 A/R en TAD			
Nb Courses commerciales par jour		178 Semaine Scolaire	109	0	69	69	69
		177 Samedi Scolaire	22	0	15	15	15
		176 Dimanche Scolaire	20	0	12	12	12
		175 Semaine Vac Sco	20	0	14	14	14
		174 Samedi Vac Sco	4	0	2	2	2
		173 Dimanche Vac Sco	6	0	4	4	4
		172 Semaine Vac Ed	41	0	0	0	0
		171 Samedi Vac Ed	8	0	0	0	0
		170 Dimanche Vac Ed	9	0	0	0	0
dont Nb de courses sous-traitées							
		178 Semaine Scolaire	109	0	69	69	69
		177 Samedi Scolaire	22	0	15	15	15
		176 Dimanche Scolaire	20	0	12	12	12
		175 Semaine Vac Sco	20	0	14	14	14
		174 Samedi Vac Sco	4	0	2	2	2
		173 Dimanche Vac Sco	6	0	4	4	4
		172 Semaine Vac Ed	41	0	0	0	0
		171 Samedi Vac Ed	8	0	0	0	0
		170 Dimanche Vac Ed	9	0	0	0	0
Etimation du nb de véhicules simultanément en ligne							
		178 Semaine Scolaire	109	2	69	69	69
		177 Samedi Scolaire	22	2	15	15	15
		176 Dimanche Scolaire	20	2	12	12	12
		175 Semaine Vac Sco	20	2	14	14	14
		174 Samedi Vac Sco	4	2	2	2	2
		173 Dimanche Vac Sco	6	2	4	4	4
		172 Semaine Vac Ed	41	2	0	0	0
		171 Samedi Vac Ed	8	2	0	0	0
		170 Dimanche Vac Ed	9	2	0	0	0
dont nombre de véhicules en sous-traitance							
		178 Semaine Scolaire	109	2	69	69	69
		177 Samedi Scolaire	22	2	15	15	15
		176 Dimanche Scolaire	20	2	12	12	12
		175 Semaine Vac Sco	20	2	14	14	14
		174 Samedi Vac Sco	4	2	2	2	2
		173 Dimanche Vac Sco	6	2	4	4	4
		172 Semaine Vac Ed	41	2	0	0	0
		171 Samedi Vac Ed	8	2	0	0	0
		170 Dimanche Vac Ed	9	2	0	0	0
Nb heures commerciales							
		178 Semaine Scolaire	109	7:00	69	69	69
		177 Samedi Scolaire	22	7:00	15	15	15
		176 Dimanche Scolaire	20	7:00	12	12	12
		175 Semaine Vac Sco	20	7:00	14	14	14
		174 Samedi Vac Sco	4	7:00	2	2	2
		173 Dimanche Vac Sco	6	7:00	4	4	4
		172 Semaine Vac Ed	41	7:00	0	0	0
		171 Samedi Vac Ed	8	7:00	0	0	0
		170 Dimanche Vac Ed	9	7:00	0	0	0
dont Nb d'heures commerciales sous-traitées							
		178 Semaine Scolaire	109	7:00	69	69	69
		177 Samedi Scolaire	22	7:00	15	15	15
		176 Dimanche Scolaire	20	7:00	12	12	12
		175 Semaine Vac Sco	20	7:00	14	14	14
		174 Samedi Vac Sco	4	7:00	2	2	2
		173 Dimanche Vac Sco	6	7:00	4	4	4
		172 Semaine Vac Ed	41	7:00	0	0	0
		171 Samedi Vac Ed	8	7:00	0	0	0
		170 Dimanche Vac Ed	9	7:00	0	0	0
Nb kilomètres commerciaux							
		178 Semaine Scolaire	109	258,40	69	69	69
		177 Samedi Scolaire	22	258,40	15	15	15
		176 Dimanche Scolaire	20	258,40	12	12	12
		175 Semaine Vac Sco	20	258,40	14	14	14
		174 Samedi Vac Sco	4	258,40	2	2	2
		173 Dimanche Vac Sco	6	258,40	4	4	4
		172 Semaine Vac Ed	41	258,40	0	0	0
		171 Samedi Vac Ed	8	258,40	0	0	0
		170 Dimanche Vac Ed	9	258,40	0	0	0
Dont nb de km commerciaux sous-traités							
		178 Semaine Scolaire	109	258,40	69	69	69
		177 Samedi Scolaire	22	258,40	15	15	15
		176 Dimanche Scolaire	20	258,40	12	12	12
		175 Semaine Vac Sco	20	258,40	14	14	14
		174 Samedi Vac Sco	4	258,40	2	2	2
		173 Dimanche Vac Sco	6	258,40	4	4	4
		172 Semaine Vac Ed	41	258,40	0	0	0
		171 Samedi Vac Ed	8	258,40	0	0	0
		170 Dimanche Vac Ed	9	258,40	0	0	0
Nb heures (en voiture (temps en volant) hors sous-traitance							
		178 Semaine Scolaire	109	69	69	69	69
		177 Samedi Scolaire	22	15	15	15	15
		176 Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12
		175 Semaine Vac Sco	20	14	14	14	14
		174 Samedi Vac Sco	4	2	2	2	2
		173 Dimanche Vac Sco	6	4	4	4	4
		172 Semaine Vac Ed	41	0	0	0	0
		171 Samedi Vac Ed	8	0	0	0	0
		170 Dimanche Vac Ed	9	0	0	0	0
Nb heures totales des services agents hors sous-traitance							
		178 Semaine Scolaire	109	69	69	69	69
		177 Samedi Scolaire	22	15	15	15	15
		176 Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12
		175 Semaine Vac Sco	20	14	14	14	14
		174 Samedi Vac Sco	4	2	2	2	2
		173 Dimanche Vac Sco	6	4	4	4	4
		172 Semaine Vac Ed	41	0	0	0	0
		171 Samedi Vac Ed	8	0	0	0	0
		170 Dimanche Vac Ed	9	0	0	0	0
Nb kilomètres totaux hors sous-traitance							
		178 Semaine Scolaire	109	69	69	69	69
		177 Samedi Scolaire	22	15	15	15	15
		176 Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12
		175 Semaine Vac Sco	20	14	14	14	14
		174 Samedi Vac Sco	4	2	2	2	2
		173 Dimanche Vac Sco	6	4	4	4	4
		172 Semaine Vac Ed	41	0	0	0	0
		171 Samedi Vac Ed	8	0	0	0	0
		170 Dimanche Vac Ed	9	0	0	0	0
Nb de voyages effectués							
		178 Semaine Scolaire	109	69	69	69	69
		177 Samedi Scolaire	22	15	15	15	15
		176 Dimanche Scolaire	20	12	12	12	12
		175 Semaine Vac Sco	20	14	14	14	14
		174 Samedi Vac Sco	4	2	2	2	2
		173 Dimanche Vac Sco	6	4	4	4	4
		172 Semaine Vac Ed	41	0	0	0	0
		171 Samedi Vac Ed	8	0	0	0	0
		170 Dimanche Vac Ed	9	0	0	0	0

Dimension administrative (premier bloc)

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n° M	Offre de base (réseau actuel) 01/01/2012 au 31/03/2012	Offre de base (développement) 01/01/2012 au 31/03/2012	Variante V1	Variante V2	Etc.
Notes	Correspondances autorisées	n° de la ligne en correspondance.						
	Points d'arrêt							
Désignation des véhicules / services	Nb Courses commerciales	LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00	0,00
		LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00	0,00
		LAD Est	0,00		1 632	0,00	0,00	0,00
		Annuel	0,00			0,00	0,00	0,00
		<i>dont Nb de courses sous-traitées</i>	LAD Scolaire	0,00		0,00	0,00	0,00
		LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00	0,00
		LAD Est	0,00			0,00	0,00	0,00
		Annuel	0,00			0,00	0,00	0,00
	Nb heures commerciales	LAD Scolaire	0:00		1455:12	0:00	0:00	0:00
		LAD Vac Scolaires	0:00			0:00	0:00	0:00
		LAD Est	0:00			0:00	0:00	0:00
		Annuel	0:00			0:00	0:00	0:00
		<i>dont Nb d'heures commerciales sous-traitées</i>	LAD Scolaire	0:00		0:00	0:00	0:00
		LAD Vac Scolaires	0:00			0:00	0:00	0:00
		LAD Est	0:00			0:00	0:00	0:00
	Annuel	0:00			0:00	0:00	0:00	
Nb kilomètres commerciaux	LAD Scolaire	0,00		1455:13	0,00	0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00	0,00	
	LAD Est	0,00			0,00	0,00	0,00	
	Annuel	0,00			0,00	0,00	0,00	
	<i>Dont nb de km commerciaux sous-traités</i>	LAD Scolaire	0,00	51 081	24 998	0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00	0,00	
	LAD Est	0,00			0,00	0,00	0,00	
	Annuel	0,00			0,00	0,00	0,00	
Nb heures par voiture (temps de volant) hors sous-traitance	LAD Scolaire	0:00			0:00	0:00	0:00	
	LAD Vac Scolaires	0:00			0:00	0:00	0:00	
	LAD Est	0:00			0:00	0:00	0:00	
	Annuel	0:00			0:00	0:00	0:00	
Nb heures totalisées services agents hors sous-traitance	LAD Scolaire	0:00			0:00	0:00	0:00	
	LAD Vac Scolaires	0:00			0:00	0:00	0:00	
	LAD Est	0:00			0:00	0:00	0:00	
	Annuel	0:00			0:00	0:00	0:00	
Nb kilomètres services sous-traitance	LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00	0,00	
	LAD Est	0,00			0,00	0,00	0,00	
	Annuel	0,00			0,00	0,00	0,00	
Nb de voyages estabés	LAD Scolaire	0,00		75 575	34 185	0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00	0,00	
	LAD Est	0,00			0,00	0,00	0,00	
	Annuel	0,00			0,00	0,00	0,00	
Taux d'usage (voyages / km)	Semaine Scolaire							
	Samedi Scolaire							
	Dimanche Scolaire							
	Semaine Vac Sco							
	Samedi Vac Sco							
	Dimanche Vac Sco							
	Semaine Vac Est							
	Samedi Vac Est							
	Dimanche Vac Est							
	LAD Scolaire							
	LAD Vac Scolaires							
	LAD Est							
	Annuel							
Vitesse commerciale	Semaine Scolaire	#DIV/0!	33,10	33,47	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	33,10	33,10	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	33,10	33,47	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	33,10	33,10	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Semaine Vac Est	#DIV/0!	33,10	33,47	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Vac Est	#DIV/0!	33,10	33,10	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Annuel	#DIV/0!	33,10	34,03	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Vitesse d'exploitation	Semaine Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Semaine Vac Est	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Vac Est	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Vac Est	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Est	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Annuel	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Taux de Hien Le Part	Semaine Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Semaine Vac Est	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Vac Est	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Vac Est	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Est	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Annuel	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Taux d'habillage	Semaine Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Semaine Vac Est	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Vac Est	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Vac Est	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Est	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Annuel	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Nb de véhicules intervenant en km/h	Semaine Scolaire							
Estimation du nb de véhicules intervenant en ligne	178	Semaine Scolaire	0,00	109	2	69	69	69

LUNDI AU SAMEDI (toute l'année)

INFOS BUS
05 49 24 50 54
www.9900.net

mobilite79.com
05 49 09 09 00

Mauzé-sur-le-Mignon Place Tombouctou > Bessines > Frontenay Rohan/Rohan > Épannes > Niort Gare SNCF

	PLACE TOMBOUCTOU	7:45	6:52	-	7:30	8:00	9:30	10:30	11:41	17:30	18:30	19:30
Mauzé	PLACE TOMBOUCTOU	7:45	6:52	-	7:30	8:00	9:30	10:30	11:41	17:30	18:30	19:30
Mauzé	Centre	6:50	6:54	-	7:25	8:05	9:35	10:30	11:50	17:25	18:25	19:25
	Collberts	6:52	-	-	7:37	8:07	9:37	10:37	11:57	17:27	18:27	19:27
	Square	6:55	-	-	7:40	8:10	9:40	10:40	12:00	17:30	18:30	19:30
Épannes	Grand Place	-	-	-	7:47	8:17	9:47	10:47	12:07	-	-	-
	Les 3 Rots	7:05	-	-	7:50	8:20	9:50	10:50	12:05	17:30	18:30	19:30
Bessines	Migault	7:09	-	7:09	7:54	8:27	9:54	10:54	12:09	17:34	18:34	19:34
	Mude	7:10	-	-	8:05	8:35	10:05	11:05	12:20	17:45	18:45	19:45
	Pied de Fond	7:21	-	-	8:06	8:36	10:06	11:06	12:21	17:46	18:46	19:46
	Henri Sellier	7:22	-	-	8:07	8:37	10:07	11:07	12:22	17:47	18:47	19:47
	Siegfried	7:24	-	-	8:09	8:39	10:09	11:09	12:24	17:49	18:49	19:49
	Pôle Atlantique	7:25	-	-	8:10	8:40	10:10	11:10	12:25	17:50	18:50	19:50
	Languevin	7:26	-	-	8:11	8:41	10:11	11:11	12:26	17:51	18:51	19:51
	Léo Lagrange	7:28	-	-	8:15	8:45	10:15	11:15	12:30	17:55	18:55	19:55
	Marne	7:29	-	-	8:15	8:45	10:15	11:15	12:30	17:55	18:55	19:55
	St-Jean	7:30	7:30	7:30	8:17	8:47	10:17	11:17	12:32	17:57	18:57	19:57
	Roulage	7:31	-	-	8:19	8:49	10:19	11:19	12:34	17:59	18:59	19:59
	Brèche (Quai D)	7:35	7:35	7:35	8:22	8:52	10:22	11:22	12:37	18:02	19:02	20:02
	Gare SNCF	7:40	-	-	8:27	8:57	10:27	11:27	12:42	18:07	19:07	20:07

Niort Gare SNCF > Bessines > Frontenay Rohan/Rohan > Épannes > Mauzé-sur-le-Mignon Place Tombouctou

	GARE SNCF	7:00	8:35	10:35	-	12:45	16:15	17:15	-	18:15	19:20
Niort	Brèche (Quai D)	7:05	8:40	10:40	-	12:50	16:20	17:20	-	18:25	19:30
	St-Jean	7:07	8:42	10:42	-	12:52	16:22	17:22	-	18:27	19:32
	Marne	7:08	8:43	10:43	-	12:53	16:23	17:23	-	18:28	19:33
	Léo Lagrange	7:08	8:43	10:43	-	12:53	16:23	17:23	-	18:28	19:33
	Languevin	7:09	8:45	10:45	-	12:55	16:25	17:25	-	18:29	19:34
	Pôle Atlantique	7:12	8:47	10:47	-	12:57	16:27	17:27	-	18:31	19:36
	Siegfried	7:13	8:48	10:48	-	12:58	16:28	17:28	-	18:32	19:37
	Henri Sellier	7:15	8:50	10:50	-	13:00	16:30	17:30	-	18:34	19:39
	Pied de Fond	7:16	8:51	10:51	-	13:01	16:31	17:31	-	18:35	19:40
	Mude	7:16	8:53	10:53	-	13:03	16:33	17:33	-	18:37	19:42
	Migault	7:26	9:01	11:01	-	13:13	16:44	17:41	-	18:47	19:52
	Les 3 Rots	7:30	9:05	11:05	-	13:15	16:45	17:45	-	18:49	19:54
	Grand Place	7:34	9:09	11:09	-	13:19	16:49	17:47	-	18:49	19:54
Épannes	Square	7:41	9:17	11:17	-	13:32	16:57	17:57	-	18:57	20:02
	Collberts	7:43	9:18	11:18	-	13:35	16:58	17:58	-	18:58	20:03
	Centre	7:45	9:20	11:20	-	13:37	17:00	18:00	-	19:00	20:05
Mauzé	PLACE TOMBOUCTOU	7:50	9:25	11:25	-	13:45	17:15	18:15	-	19:15	20:10

DIMANCHE (toute l'année)

Le dimanche tous les horaires sont sur réservation.
INFOS BUS
05 49 24 50 54
www.9900.net

mobilite79.com
05 49 09 09 00

Mauzé-sur-le-Mignon Place Tombouctou > Bessines > Frontenay Rohan/Rohan > Épannes > Niort Gare SNCF

	PLACE TOMBOUCTOU	8:30	10:15	11:15	12:45	14:45	16:20	17:40	18:40
Mauzé	PLACE TOMBOUCTOU	8:30	10:15	11:15	12:45	14:45	16:20	17:40	18:40
Mauzé	Centre	8:25	10:10	11:10	12:40	14:40	16:25	17:45	18:45
	Collberts	8:27	10:12	11:12	12:42	14:42	16:27	17:47	18:47
	Square	8:30	10:15	11:15	12:45	14:45	16:30	17:50	18:50
Épannes	Grand Place	-	-	-	-	-	16:37	17:57	18:57
	Les 3 Rots	8:50	10:40	11:55	13:05	14:45	16:40	18:00	19:00
Bessines	Migault	8:54	10:44	12:00	13:10	14:50	16:44	18:04	19:04
	Mude	8:55	10:45	12:01	13:10	14:50	16:45	18:05	19:05
	Pied de Fond	9:06	10:56	12:11	13:21	15:01	16:56	18:16	19:16
	Henri Sellier	9:07	10:57	12:12	13:22	15:02	16:57	18:17	19:17
	Siegfried	9:09	10:59	12:14	13:24	15:04	16:59	18:19	19:19
	Pôle Atlantique	9:10	11:00	12:15	13:25	15:05	17:00	18:20	19:20
	Languevin	9:11	11:01	12:16	13:26	15:06	17:01	18:21	19:21
	Léo Lagrange	9:15	11:05	12:20	13:30	15:10	17:05	18:25	19:25
	Marne	9:16	11:06	12:21	13:31	15:11	17:06	18:26	19:26
	St-Jean	9:17	11:07	12:22	13:32	15:12	17:07	18:27	19:27
	Roulage	9:18	11:08	12:23	13:33	15:13	17:09	18:29	19:29
	Brèche (Quai D)	9:22	11:12	12:25	13:36	15:16	17:11	18:31	19:31
	Gare SNCF	9:25	11:15	12:30	13:40	15:20	17:15	18:35	19:35

Niort Gare SNCF > Bessines > Frontenay Rohan/Rohan > Épannes > Mauzé-sur-le-Mignon Place Tombouctou

	GARE SNCF	8:30	10:35	11:41	12:41	14:41	16:45	17:40	18:45
Niort	Brèche (Quai D)	8:35	10:40	11:46	12:46	14:46	16:50	17:45	18:50
	St-Jean	8:37	10:42	11:48	12:48	14:48	16:52	17:47	18:52
	Marne	8:38	10:43	11:49	12:49	14:49	16:53	17:48	18:53
	Léo Lagrange	8:39	10:44	11:50	12:50	14:50	16:54	17:49	18:54
	Languevin	8:40	10:45	11:51	12:51	14:51	16:55	17:50	18:55
	Pôle Atlantique	8:41	10:47	11:53	12:53	14:53	16:57	17:52	18:57
	Siegfried	8:43	10:48	11:54	12:54	14:54	16:58	17:53	18:58
	Henri Sellier	8:45	10:50	11:56	12:56	14:56	17:00	17:55	19:00
	Pied de Fond	8:46	10:51	11:57	12:57	14:57	17:01	17:56	19:01
	Mude	8:48	10:53	11:59	12:59	14:59	17:03	17:58	19:03
	Migault	9:04	11:01	12:07	13:06	15:06	17:11	18:06	19:11
	Les 3 Rots	9:30	11:25	12:31	13:30	15:30	17:35	18:30	19:35
	Grand Place	9:34	11:29	12:35	13:34	15:34	17:39	18:34	19:39
Épannes	Square	9:41	11:37	12:43	13:42	15:42	17:47	18:42	19:47
	Collberts	9:43	11:39	12:45	13:44	15:44	17:49	18:44	19:49
	Centre	9:45	11:40	12:46	13:45	15:45	17:50	18:45	19:50
Mauzé	PLACE TOMBOUCTOU	9:50	11:45	12:51	13:50	15:50	17:55	18:50	19:55



LUNDI AU VENDREDI (du 4 septembre 2012 au 5 juillet 2013)

Horaires Info Bus
Contactez au numéro
05 49 09 09 00
www.mpo.fr

Mauzé-sur-le-Mignon > Épannes > Frontenay Rohan/Rohan > Niort Brèche > Niort Gare SNCF

	PLACE TOMBUCTOU	MAUZÉ-GARE	ÉPANNES	FRONTENAY ROHAN/ROHAN	NIORT BRÈCHE	NIORT GARE SNCF
Mauzé-sur-le-Mignon	6.45	6.52		7.25	7.55	8.30
Épannes			7.05	7.45	8.15	8.50
Frontenay Rohan/Rohan				7.30	8.00	8.30
Niort					7.30	8.00
					8.02	8.32
					8.03	8.33
					8.04	8.34
					8.05	8.35
					8.06	8.36
					8.07	8.37
					8.08	8.38
					8.09	8.39
					8.10	8.40
					8.11	8.41
					8.12	8.42
					8.13	8.43
					8.14	8.44
					8.15	8.45
					8.16	8.46
					8.17	8.47
					8.18	8.48
					8.19	8.49
					8.20	8.50
					8.21	8.51
					8.22	8.52
					8.23	8.53
					8.24	8.54
					8.25	8.55
					8.26	8.56
					8.27	8.57
					8.28	8.58
					8.29	8.59
					8.30	9.00
					8.31	9.01
					8.32	9.02
					8.33	9.03
					8.34	9.04
					8.35	9.05
					8.36	9.06
					8.37	9.07
					8.38	9.08
					8.39	9.09
					8.40	9.10
					8.41	9.11
					8.42	9.12
					8.43	9.13
					8.44	9.14
					8.45	9.15

Niort Gare SNCF > Niort Brèche > Frontenay Rohan/Rohan > Épannes > Mauzé-sur-le-Mignon

	GARE SNCF	BRÈCHE (OUAI 4)	NIORT	FRONTENAY ROHAN/ROHAN	ÉPANNES	MAUZÉ-SUR-LE-MIGNON
Niort	7.00	8.35	12.35	12.45	16.15	19.20
Frontenay Rohan/Rohan				7.05	8.40	12.40
Épannes					7.10	8.45
Mauzé-sur-le-Mignon						7.15
						7.20
						7.25
						7.30
						7.35
						7.40
						7.45
						7.50
						7.55
						8.00
						8.05
						8.10
						8.15
						8.20
						8.25
						8.30
						8.35
						8.40
						8.45
						8.50
						8.55
						9.00
						9.05
						9.10
						9.15
						9.20
						9.25
						9.30
						9.35
						9.40
						9.45
						9.50
						9.55
						10.00
						10.05
						10.10
						10.15
						10.20
						10.25
						10.30
						10.35
						10.40
						10.45
						10.50
						10.55
						11.00
						11.05
						11.10
						11.15
						11.20
						11.25
						11.30
						11.35
						11.40
						11.45
						11.50
						11.55
						12.00
						12.05
						12.10
						12.15
						12.20
						12.25
						12.30
						12.35
						12.40
						12.45
						12.50
						12.55
						13.00
						13.05
						13.10
						13.15
						13.20
						13.25
						13.30
						13.35
						13.40
						13.45
						13.50
						13.55
						14.00
						14.05
						14.10
						14.15
						14.20
						14.25
						14.30
						14.35
						14.40
						14.45
						14.50
						14.55
						15.00
						15.05
						15.10
						15.15
						15.20
						15.25
						15.30
						15.35
						15.40
						15.45
						15.50
						15.55
						16.00
						16.05
						16.10
						16.15
						16.20
						16.25
						16.30
						16.35
						16.40
						16.45
						16.50
						16.55
						17.00
						17.05
						17.10
						17.15
						17.20
						17.25
						17.30
						17.35
						17.40
						17.45
						17.50
						17.55
						18.00
						18.05
						18.10
						18.15
						18.20
						18.25
						18.30
						18.35
						18.40
						18.45
						18.50
						18.55
						19.00
						19.05
						19.10
						19.15
						19.20
						19.25
						19.30
						19.35
						19.40
						19.45
						19.50
						19.55
						20.00

SAMEDI - DIMANCHE (du 4 septembre 2012 au 5 juillet 2013)

Horaires Info Bus
Contactez au numéro
05 49 09 09 00
www.mpo.fr

Le dimanche tous les horaires sont sur réservation.

Mauzé-sur-le-Mignon > Épannes > Frontenay Rohan/Rohan > Niort Brèche > Niort Gare SNCF

	PLACE TOMBUCTOU	MAUZÉ-GARE	ÉPANNES	FRONTENAY ROHAN/ROHAN	NIORT BRÈCHE	NIORT GARE SNCF
Mauzé-sur-le-Mignon	7.50	7.50	9.40	9.40	12.30	13.15
Épannes			7.55	9.45	10.25	13.15
Frontenay Rohan/Rohan				8.00	9.50	10.30
Niort					8.00	9.50
					10.00	11.50
					10.10	12.00
					10.20	12.10
					10.30	12.20
					10.40	12.30
					10.50	12.40
					11.00	12.50
					11.10	13.00
					11.20	13.10
					11.30	13.20
					11.40	13.30
					11.50	13.40
					12.00	13.50
					12.10	14.00
					12.20	14.10
					12.30	14.20
					12.40	14.30
					12.50	14.40
					13.00	14.50
					13.	

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Vériande	Ligne n° N	Offre de base (réseau actuel) 01/01/2012 04/01/2012	Offre de base (développement) 01/01/2012 01/01/2012	Variable V1	Variable V2	EtC
		LAD Vac Scaldare LAD Em Annuel	0,00 0,00 0,00			0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00
	<i>dans Nb de ouvrages sous-traités</i>	LAD Scaldare LAD Vac Scaldare LAD Em Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00	1 632	0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	<i>Nb heures commerciales</i>	LAD Scaldare LAD Vac Scaldare LAD Em Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00	316,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	<i>dans Nb d'ouvrages commerciaux sous-traités</i>	LAD Scaldare LAD Vac Scaldare LAD Em Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00	316,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	<i>Nb kilomètres commerciaux</i>	LAD Scaldare LAD Vac Scaldare LAD Em Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00	10 638	9 136	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	<i>Dans nb de km commerciaux sous-traités</i>	LAD Scaldare LAD Vac Scaldare LAD Em Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00	10 638	9 136	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	<i>Nb heures sur véhicule (usage ou volant) hors sous-traitance</i>	LAD Scaldare LAD Vac Scaldare LAD Em Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00			0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	<i>Nb heures kilomètres services agents hors sous-traitance</i>	LAD Scaldare LAD Vac Scaldare LAD Em Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00			0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	<i>Nb kilomètres services sous-traitance</i>	LAD Scaldare LAD Vac Scaldare LAD Em Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00	22 492	11 432	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	<i>Taux d'usage (voyages / km)</i>	Services Scaldare Services Scaldare Démarches Scaldare Services Vac Em Services Vac Sen Démarches Vac Sen Services Vac del Services Vac Em LAD Scaldare LAD Vac Scaldare LAD Em Annuel						
	<i>Vitesse commerciale</i>	Services Scaldare Services Scaldare Démarches Scaldare Services Vac Em Services Vac Sen Démarches Vac Sen Services Vac del Services Vac Em LAD Scaldare LAD Vac Scaldare LAD Em Annuel	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	27,41 27,41 27,41 27,41 27,41 27,41 27,41 27,41 #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	27,97 27,97 27,97 27,97 27,97 27,97 27,97 27,97 #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!
	<i>Vitesse d'exploitation</i>	Services Scaldare Services Scaldare Démarches Scaldare Services Vac Sen Services Vac Sen Démarches Vac Sen Services Vac del Services Vac Em LAD Scaldare LAD Vac Scaldare LAD Em Annuel	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	27,41 27,41 27,41 27,41 27,41 27,41 27,41 27,41 #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	27,97 27,97 27,97 27,97 27,97 27,97 27,97 27,97 #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!
	<i>Taux de Haut Le Fond</i>	Services Scaldare Services Scaldare Démarches Scaldare Services Vac Sen Services Vac Sen Démarches Vac Sen Services Vac del Services Vac Em LAD Scaldare LAD Vac Scaldare LAD Em Annuel	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	27,41 27,41 27,41 27,41 27,41 27,41 27,41 27,41 #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	27,97 27,97 27,97 27,97 27,97 27,97 27,97 27,97 #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!
	<i>Taux d'habillage</i>	Services Scaldare Services Scaldare Démarches Scaldare Services Vac Sen Services Vac Sen Démarches Vac Sen Services Vac del Services Vac Em LAD Scaldare LAD Vac Scaldare LAD Em Annuel	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	27,41 27,41 27,41 27,41 27,41 27,41 27,41 27,41 #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	27,97 27,97 27,97 27,97 27,97 27,97 27,97 27,97 #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!
	<i>Nb de véhicules théoriques existants</i>	Services Scaldare	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	<i>Formule text de nb de véhicules actuellement en ligne</i>	171 Services Scaldare	0,00	109	1	0,00	0,00	0,00

LUNDI AU SAMEDI (toute l'année)

INFOS BUS
05 49 24 90 96
www.appm.com.fr

mobiles79.com
05 49 09 09 00

Échiré Androiet > Niort Brèche > Niort Gare SNCF

	ANDROLET	CHARENTAIS	CHARENTAIS	CHARENTAIS	CHARENTAIS	CHARENTAIS	CHARENTAIS	CHARENTAIS	CHARENTAIS	CHARENTAIS	
Échiré	ANDROLET	645	712	745	-	845	1.45	8.05	14.15	17.35	18.45
	CHARENTAIS	644	714	746	818	859	1.44	8.04	14.14	17.34	18.44
Niort	BIZARD	645	718	750	821	859	8.50	8.10	14.20	17.40	18.50
	ZA LE LUC	645	722	754	824	854	11.54	8.04	14.24	17.44	18.54
	ÉPIHETTES	653	-	756	-	856	11.56	8.06	14.26	17.46	18.56
	CUNIE	654	728	759	828	858	11.58	8.08	14.28	17.48	18.58
	COUSBERIN	655	-	800	-	900	12.00	13.20	14.30	17.50	19.00
	POINTEAU	656	-	801	-	901	12.01	13.21	14.31	17.51	19.01
	DEFFERT-ROCHEREAU	657	732	802	892	902	8.02	8.22	14.32	17.52	19.02
	BERNARD D'ADSEY	658	-	803	-	903	8.03	13.23	14.33	17.53	19.03
	BRÈCHE (SAU D)	709	731	828	837	926	12.06	13.26	14.36	17.56	19.06
	ROULLAGE	702	-	807	-	907	8.07	13.27	14.37	17.57	19.07
	GARE SNCF	705	-	810	-	910	8.10	13.30	14.40	18.00	19.10

Niort Gare SNCF > Niort Brèche > Échiré Androiet

	GARE SNCF	CHARENTAIS	CHARENTAIS	CHARENTAIS	CHARENTAIS	CHARENTAIS	CHARENTAIS	CHARENTAIS	CHARENTAIS	CHARENTAIS	
Niort	GARE SNCF	815	845	945	12.25	-	0.40	-	7.30	18.10	19.20
	BRÈCHE (SAU D)	1210	1210	950	12.25	13.20	13.45	15.20	16.20	17.05	18.25
	BERNARD D'ADSEY	1220	1220	952	12.27	-	0.47	-	17.07	18.17	19.27
	SPASSERIES	1221	1221	953	12.28	13.20	0.48	15.23	16.23	17.08	18.18
	BEHARBOÏRE	1241	1241	954	12.29	-	0.49	-	17.09	18.19	19.29
	CUNIE	1241	1241	956	12.31	13.15	0.51	15.35	16.35	17.11	18.21
	ÉPIHETTES	1241	1241	958	12.31	-	1.51	-	17.11	18.21	19.31
	ZA LE LUC	1241	1241	959	12.31	13.21	0.56	-	16.41	17.16	18.26
	BIZARD	1241	8.34	12.04	12.31	13.25	0.59	15.51	16.49	17.19	18.29
	CHARENTAIS	1241	8.34	12.04	12.31	13.25	0.59	15.51	16.49	17.19	18.29
	ANDROLET	1241	8.40	12.10	12.45	13.32	1.05	15.56	-	17.25	18.35

DIMANCHE (toute l'année)

INFOS BUS
05 49 24 90 96
www.appm.com.fr

mobiles79.com
05 49 09 09 00

Le dimanche tous les horaires sont sur réservation.

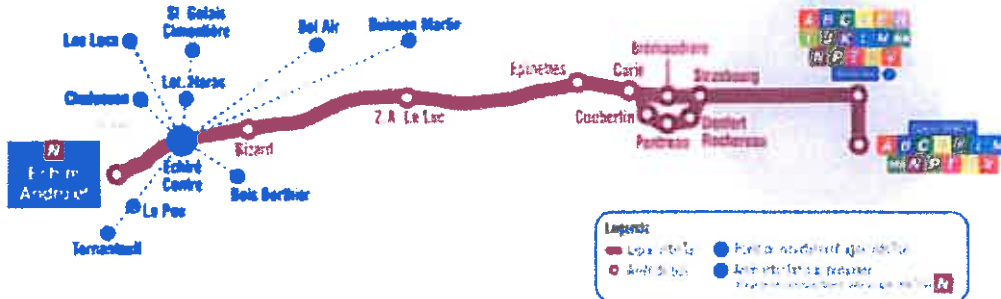
Échiré Androiet > Niort Brèche > Niort Gare SNCF

	ANDROLET	CHARENTAIS	CHARENTAIS	CHARENTAIS	CHARENTAIS	CHARENTAIS	CHARENTAIS	CHARENTAIS	CHARENTAIS	CHARENTAIS
Échiré	ANDROLET	855	910	1000	12.20	-	8.15	14.50	18.55	19.00
	CHARENTAIS	854	911	1001	12.21	-	8.14	14.49	18.54	18.99
Niort	BIZARD	855	914	1004	12.21	-	8.19	14.54	18.59	19.04
	ZA LE LUC	902	907	1007	12.27	-	8.22	14.57	19.02	19.07
	ÉPIHETTES	906	1020	1110	12.30	-	8.25	15.00	19.05	19.10
	CUNIE	906	1021	1111	12.31	-	8.26	15.01	19.06	19.11
	COUSBERIN	906	1021	1111	12.31	-	8.26	15.01	19.06	19.11
	POINTEAU	907	1022	1112	12.31	-	8.27	15.02	19.07	19.12
	DEFFERT-ROCHEREAU	908	1023	1113	12.33	-	8.28	15.03	19.08	19.13
	BERNARD D'ADSEY	909	1024	1114	12.34	-	8.29	15.04	19.09	19.14
	BRÈCHE (SAU D)	911	1026	1116	12.34	-	8.31	15.06	19.11	19.16
	ROULLAGE	912	1027	1117	12.37	-	8.32	15.07	19.12	19.17
	GARE SNCF	915	1030	1120	12.40	-	8.35	15.10	19.15	19.20

Niort Gare SNCF > Niort Brèche > Échiré Androiet

	GARE SNCF	CHARENTAIS	CHARENTAIS	CHARENTAIS	CHARENTAIS	CHARENTAIS	CHARENTAIS	CHARENTAIS	CHARENTAIS	CHARENTAIS
Niort	GARE SNCF	1005	1035	1155	12.40	-	8.45	15.20	19.35	19.40
	BRÈCHE (SAU D)	1010	1040	12.00	12.55	13.50	16.25	17.45	18.50	19.50
	BERNARD D'ADSEY	1011	1041	12.01	12.56	13.51	16.26	17.47	18.51	19.51
	SPASSERIES	1012	1042	12.02	12.57	13.52	16.27	17.42	18.52	19.52
	BEHARBOÏRE	1013	1043	12.03	12.58	13.53	16.28	17.43	18.53	19.53
	CUNIE	1014	1044	12.04	12.59	13.54	16.29	17.44	18.54	19.54
	ÉPIHETTES	1014	1044	12.04	12.59	13.54	16.29	17.44	18.54	19.54
	ZA LE LUC	1015	1045	12.05	12.55	13.55	16.31	17.45	18.55	19.55
	BIZARD	1016	1046	12.10	13.05	14.00	16.35	17.50	19.00	19.50
	CHARENTAIS	1016	1046	12.10	13.05	14.00	16.35	17.50	19.00	19.50
	ANDROLET	1015	1045	12.05	13.00	13.55	16.40	17.55	19.05	19.55

Ligne N > Transport à la demande



LUNDI AU VENDREDI (du 4 septembre 2012 au 5 juillet 2013)

À la suite info bus
Centrale de mobilité
05 49 09 09 00
www.mobilité79.fr

Échiré Androlet > Niort Brèche > Niort Gare SNCF

		06:40	07:00	07:20	07:45	08:00	08:45	09:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25
Échiré	ANDROLET (1)	6:40	7:12	7:25	7:45	-	8:45	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25
	CENTRE (2)	6:44	7:14	7:29	7:49	8:10	8:49	9:49	10:09	10:29	10:49	11:09	11:29
	BIZARD (1)	6:45	7:18	7:28	7:50	8:21	8:50	9:50	10:10	10:30	10:50	11:10	11:30
	ZA LE LUC (1)	6:45	7:22	7:28	7:54	8:24	8:54	9:54	10:14	10:34	10:54	11:14	11:34
	ÉPINETTES	6:53	-	7:28	7:58	-	8:58	9:58	10:18	10:38	10:58	11:18	11:38
	CURIE	6:54	7:28	7:29	7:59	8:29	8:59	9:59	10:19	10:39	10:59	11:19	11:39
Niort	COMBERTIN	6:55	-	7:30	8:00	-	9:00	10:00	10:20	10:40	11:00	11:20	11:40
	PONTREAU	6:56	-	7:31	8:01	-	9:01	10:01	10:21	10:41	11:01	11:21	11:41
	DEWERT-ROCHEREAU	6:57	7:32	7:32	8:02	8:32	9:02	10:02	10:22	10:42	11:02	11:22	11:42
	BERNARD D'AGESCY	6:58	-	7:33	8:03	-	9:03	10:03	10:23	10:43	11:03	11:23	11:43
	BRÈCHE (QUAI 4)	7:00	7:31	7:35	8:05	8:37	9:05	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45
	GARE SNCF (QUAI 1)	7:05	-	7:40	8:10	-	9:10	10:10	10:30	10:50	11:10	11:30	11:50

Niort Gare SNCF > Niort Brèche > Échiré Androlet

		07:05	08:05	09:05	09:25	09:45	10:20	11:00	11:20	11:40	12:00	12:20	12:40
Niort	GARE SNCF (QUAI 1)	7:05	8:05	9:05	9:25	9:45	10:20	11:00	11:20	11:40	12:00	12:20	12:40
	BRÈCHE (QUAI 4)	7:20	8:20	9:20	12:25	13:03	13:45	14:20	14:40	15:00	15:20	15:40	16:00
	BERNARD D'AGESCY	7:22	8:22	9:22	12:27	13:07	13:47	14:22	14:42	15:02	15:22	15:42	16:02
	STRASBOURG	7:23	8:23	9:23	12:28	13:03	13:48	14:23	14:43	15:03	15:23	15:43	16:03
	BIRMAUDÈRE	7:26	8:26	9:26	12:29	13:04	13:49	14:24	14:44	15:04	15:24	15:44	16:04
	CURIE	7:26	8:26	9:26	12:31	13:06	13:51	14:26	14:46	15:06	15:26	15:46	16:06
Échiré	ÉPINETTES	7:26	8:26	9:26	12:31	13:06	13:51	14:26	14:46	15:06	15:26	15:46	16:06
	ZA LE LUC (1)	7:31	8:31	9:31	12:36	13:21	14:06	14:36	14:56	15:16	15:36	15:56	16:16
	BIZARD (1)	7:34	8:34	9:34	12:39	13:25	14:10	14:40	15:00	15:20	15:40	16:00	16:20
	CENTRE (2)	7:36	8:36	9:36	12:41	13:26	14:11	14:41	15:01	15:21	15:41	16:01	16:21
	ANDROLET (1)	7:38	8:38	9:38	12:43	13:28	14:13	14:43	15:03	15:23	15:43	16:03	16:23

SAMEDI - DIMANCHE (du 4 septembre 2012 au 5 juillet 2013)

À la suite info bus
Centrale de mobilité
05 49 09 09 00
www.mobilité79.fr

Le dimanche tous les horaires sont sur réservation.

Échiré Androlet > Niort Brèche > Niort Gare SNCF

		Samedi	Dimanche	Samedi	Dimanche	Sam./Dim.	Samedi	Dimanche	Sam./Dim.	Samedi	Dimanche	Sam./Dim.	Samedi	Dimanche	Sam./Dim.
Échiré	ANDROLET (1)	7:45	7:45	8:45	8:45	8:45	13:05	13:05	14:15	14:30	17:35	17:35	18:45	18:45	18:45
	CENTRE (2)	7:49	7:49	8:49	8:49	11:49	13:09	13:09	14:19	14:34	17:39	17:39	18:49	18:49	18:49
	BIZARD (1)	7:50	7:50	8:50	8:50	8:50	13:10	13:10	14:20	14:35	17:40	17:40	18:50	18:50	18:50
	ZA LE LUC (1)	7:54	7:54	8:54	8:54	11:54	13:14	13:14	14:24	14:39	17:44	17:44	18:54	18:54	18:54
	ÉPINETTES	7:59	7:59	8:59	8:59	11:59	13:19	13:19	14:29	14:44	17:49	17:49	18:59	18:59	18:59
	CURIE	7:59	7:59	8:59	8:59	11:59	13:19	13:19	14:29	14:44	17:49	17:49	18:59	18:59	18:59
Niort	COMBERTIN	8:00	8:00	9:00	9:00	12:00	13:20	13:20	14:30	14:45	17:50	17:50	19:00	19:00	19:00
	PONTREAU	8:01	8:01	9:01	9:01	12:01	13:21	13:21	14:31	14:46	17:51	17:51	19:01	19:01	19:01
	DEWERT-ROCHEREAU	8:02	8:02	9:02	9:02	12:02	13:22	13:22	14:32	14:47	17:52	17:52	19:02	19:02	19:02
	BERNARD D'AGESCY	8:03	8:03	9:03	9:03	12:03	13:23	13:23	14:33	14:48	17:53	17:53	19:03	19:03	19:03
	BRÈCHE (QUAI 4)	8:05	8:05	9:05	9:05	12:05	13:25	13:25	14:35	14:50	17:55	17:55	19:05	19:05	19:05
	GARE SNCF (QUAI 1)	8:10	8:10	9:10	9:10	12:10	13:30	13:30	14:40	14:55	18:00	18:00	19:10	19:10	19:10

Niort Gare SNCF > Niort Brèche > Échiré Androlet

		Sam./Dim.	Samedi	Dimanche	Sam./Dim.	Samedi	Dimanche	Sam./Dim.	Samedi	Dimanche	Samedi	Dimanche	Sam./Dim.
Niort	GARE SNCF (QUAI 1)	7:05	8:05	9:05	9:45	12:20	12:20	13:40	17:00	17:00	18:10	18:10	19:20
	BRÈCHE (QUAI 4)	7:20	8:20	9:20	12:25	12:25	13:45	17:05	17:05	18:15	18:15	19:25	19:25
	BERNARD D'AGESCY	7:22	8:22	9:22	12:27	12:27	13:47	17:07	17:07	18:17	18:17	19:27	19:27
	STRASBOURG	7:23	8:23	9:23	12:28	12:28	13:48	17:08	17:08	18:18	18:18	19:28	19:28
	BIRMAUDÈRE	7:24	8:24	9:24	12:29	12:29	13:49	17:09	17:09	18:19	18:19	19:29	19:29
	CURIE	7:26	8:26	9:26	12:31	12:31	13:51	17:11	17:11	18:21	18:21	19:31	19:31
Échiré	ÉPINETTES	7:26	8:26	9:26	12:31	12:31	13:51	17:11	17:11	18:21	18:21	19:31	19:31
	ZA LE LUC (1)	7:31	8:31	9:31	12:36	12:36	13:56	17:16	17:16	18:26	18:26	19:36	19:36
	BIZARD (1)	7:34	8:34	9:34	12:39	12:39	13:59	17:19	17:19	18:29	18:29	19:39	19:39
	CENTRE (2)	7:36	8:36	9:36	12:41	12:41	14:03	17:25	17:25	18:35	18:35	19:45	19:45
	ANDROLET (1)	7:38	8:38	9:38	12:43	12:43	14:03	17:25	17:25	18:35	18:35	19:45	19:45

Ligne N > Transport à la demande



Tableau 10 : Fiche technique par ligne			Offre de base (réseau actuel)	Offre de base (développement)	Variante V1	Variante V2	Etc	
	Période	Ligne n° O						
Avec N° de comptes séparés-traités	LAD Vac Scaibres	0,00					0,00	
	LAD Ed	0,00					0,00	
	Ajout	0,00	1 432	1 441			0,00	
	LAD Scaibres	0,00					0,00	
Nb heures commerciales	LAD Vac Scaibres	0,00					0,00	
	LAD Vac Scaibres	0,00					0,00	
	LAD Ed	0,00	1832,84	531,58			0,00	
	Ajout	0,00					0,00	
dans N° d'heures commerciales sans-traités	LAD Scaibres	0,00					0,00	
	LAD Vac Scaibres	0,00					0,00	
	LAD Ed	0,00	1832,84	531,58			0,00	
	Ajout	0,00					0,00	
Nb kilomètres commerciaux	LAD Scaibres	0,00					0,00	
	LAD Vac Scaibres	0,00					0,00	
	LAD Ed	0,00	29 539	15 393			0,00	
	Ajout	0,00					0,00	
dans N° de km commerciaux sans-traités	LAD Scaibres	0,00					0,00	
	LAD Vac Scaibres	0,00					0,00	
	LAD Ed	0,00	29 539	15 393			0,00	
	Ajout	0,00					0,00	
Nb heures sur véhicule (temps au volant) hors sous-traitance	LAD Scaibres	0,00					0,00	
	LAD Vac Scaibres	0,00					0,00	
	LAD Ed	0,00					0,00	
	Ajout	0,00					0,00	
Nb heures intérimaires services agents hors sous-traitance	LAD Scaibres	0,00					0,00	
	LAD Vac Scaibres	0,00					0,00	
	LAD Ed	0,00					0,00	
	Ajout	0,00					0,00	
Nb kilomètres horaires sous-traitance	LAD Scaibres	0,00					0,00	
	LAD Vac Scaibres	0,00					0,00	
	LAD Ed	0,00					0,00	
	Ajout	0,00					0,00	
Nb de voyages effectués	LAD Scaibres	0,00					0,00	
	LAD Vac Scaibres	0,00					0,00	
	LAD Ed	0,00	34 688	20 254			0,00	
	Ajout	0,00					0,00	
Taux d'impression (voyages / km)	Seminars Scaibres							
	Samuel Scaibres							
	Diamanche Scaibres							
	Seminars Vac Sco							
	Seminars Vac Sco							
	Seminars Vac Ed							
	Diamanche Vac Ed							
	LAD Scaibres							
	LAD Vac Scaibres							
	LAD Ed							
	Ajout							
	Vitesse commerciale	Seminars Scaibres	#D#V#1	28,42	28,42	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1
		Samuel Scaibres	#D#V#1	28,76	30,73	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1
		Diamanche Scaibres	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1
Seminars Vac Sco		#D#V#1	28,76	28,42	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
Seminars Vac Sco		#D#V#1	28,76	20,73	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
Diamanche Vac Sco		#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
Seminars Vac Ed		#D#V#1	28,76	28,42	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
Samuel Vac Ed		#D#V#1	28,76	30,73	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
Diamanche Vac Ed		#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
LAD Scaibres		#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
LAD Vac Scaibres		#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
LAD Ed		#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
Ajout		#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
Vitesse d'Exploitation		Seminars Scaibres	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1
	Samuel Scaibres	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
	Diamanche Scaibres	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
	Seminars Vac Sco	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
	Seminars Vac Sco	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
	Diamanche Vac Sco	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
	Seminars Vac Ed	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
	Samuel Vac Ed	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
	Diamanche Vac Ed	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
	LAD Scaibres	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
	LAD Vac Scaibres	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
	LAD Ed	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
	Ajout	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
	Taux de Hant Le Poul	Seminars Scaibres	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1
Samuel Scaibres		#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
Diamanche Scaibres		#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
Seminars Vac Sco		#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
Seminars Vac Sco		#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
Diamanche Vac Sco		#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
Seminars Vac Ed		#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
Samuel Vac Ed		#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
Diamanche Vac Ed		#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
LAD Scaibres		#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
LAD Vac Scaibres		#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
LAD Ed		#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
Ajout		#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
Taux d'emballage		Seminars Scaibres	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1
	Samuel Scaibres	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
	Diamanche Scaibres	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
	Seminars Vac Sco	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
	Seminars Vac Sco	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
	Diamanche Vac Sco	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
	Seminars Vac Ed	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
	Samuel Vac Ed	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
	Diamanche Vac Ed	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
	LAD Scaibres	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
	LAD Vac Scaibres	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
	LAD Ed	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
	Ajout	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	
	Nb de véhicules (véhicules existants)	Seminars Scaibres	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1	#D#V#1
Façonnerie des véhicules standardisés en ligne		178	197		69	69	69	

DIMANCHE (toute l'année) **INFOS BUS** **05 48 24 30 34** **mobilit@78.com**
www.ajp.com **05 49 09 09 00**

Le dimanche tous les horaires sont sur réservation.

Échiré Centre > St-Gelais > Chauray > Vouillé > Allifres Mairie

Arrêt	Centre	St-Gelais	Chauray	Vouillé	Allifres Mairie		
Départ	CHATAIGNERS	8:55	9:16	9:46	10:16	10:37	10:58
	LES CHAMPS	8:59	9:19	9:49	10:19	10:40	11:01
	ÉCOLE	9:01	9:22	9:52	10:22	10:43	11:04
	BOURBUS	9:02	9:22	9:52	10:22	10:43	11:04
Arrivée	CHATEAU D'ANGUY	9:05	9:26	9:56	10:26	10:47	11:08
	CHOURAY	9:07	9:27	9:57	10:27	10:48	11:09
	SALIER	9:07	9:28	9:58	10:28	10:49	11:10
	BOFFENGURUND	9:07	9:28	9:58	10:28	10:49	11:10
Départ	VERSAINES	9:08	9:29	9:59	10:29	10:50	11:11
	PASTEUR	9:09	9:29	9:59	10:29	10:50	11:11
	TRÉVINS	9:10	9:30	10:00	10:30	10:51	11:12
	ROCHEBEAUX	9:11	9:31	10:01	10:31	10:52	11:13
Arrivée	LAMBON	9:16	10:36	11:06	11:36	11:57	12:18
	ST-VERGESE	9:21	10:41	11:11	11:41	12:02	12:23
	BOUSSANTAN	9:29	10:49	11:19	11:49	12:10	12:31
	PLANTER	9:26	10:46	11:16	11:46	12:07	12:28
Arrivée	CASIN	9:26	10:46	11:16	11:46	12:07	12:28
	Mairie	9:25	10:45	11:15	11:45	12:06	12:27

Allifres Mairie > Vouillé > Chauray > St-Gelais > Échiré Centre

Arrêt	Allifres Mairie	Vouillé	Chauray	St-Gelais	Échiré Centre		
Départ	Mairie	8:25	8:33	8:45	8:53	9:05	9:17
	CASIN	8:27	8:35	8:47	8:55	9:07	9:19
	PLANTER	8:28	8:36	8:48	8:56	9:08	9:20
	BOUSSANTAN	8:28	8:36	8:48	8:56	9:08	9:20
Arrivée	ST-VERGESE	8:37	8:45	8:57	9:05	9:17	9:29
	LAMBON	8:41	8:49	9:01	9:09	9:21	9:33
	ROCHEBEAUX	8:43	8:51	9:03	9:11	9:23	9:35
	TRÉVINS	8:43	8:51	9:03	9:11	9:23	9:35
Départ	PASTEUR	8:43	8:51	9:03	9:11	9:23	9:35
	VERSAINES	8:43	8:51	9:03	9:11	9:23	9:35
	BOFFENGURUND	8:43	8:51	9:03	9:11	9:23	9:35
	SALIER	8:43	8:51	9:03	9:11	9:23	9:35
Arrivée	CHATEAU D'ANGUY	8:43	8:51	9:03	9:11	9:23	9:35
	CHOURAY	8:43	8:51	9:03	9:11	9:23	9:35
	ÉCOLE	8:43	8:51	9:03	9:11	9:23	9:35
	LES CHAMPS	8:43	8:51	9:03	9:11	9:23	9:35
Arrivée	CHATAIGNERS	8:43	8:51	9:03	9:11	9:23	9:35
	Centre	8:43	8:51	9:03	9:11	9:23	9:35

LUNDI AU SAMEDI (toute l'année) **INFOS BUS** **05 48 24 30 34** **mobilit@78.com**
www.ajp.com **05 49 09 09 00**

Échiré Centre > St-Gelais > Chauray > Vouillé > Allifres Mairie

Arrêt	Centre	St-Gelais	Chauray	Vouillé	Allifres Mairie		
Départ	CHATAIGNERS	6:27	7:49	8:29	9:09	10:49	11:29
	LES CHAMPS	6:30	7:52	8:32	9:12	10:52	11:32
	ÉCOLE	6:32	7:54	8:34	9:14	10:54	11:34
	BOURBUS	6:33	7:55	8:35	9:15	10:55	11:35
Arrivée	CHATEAU D'ANGUY	6:37	7:59	8:39	9:19	10:59	11:39
	CHOURAY	6:38	8:00	8:40	9:20	11:00	11:40
	SALIER	6:38	8:00	8:40	9:20	11:00	11:40
	BOFFENGURUND	6:38	8:00	8:40	9:20	11:00	11:40
Départ	VERSAINES	6:39	8:01	8:41	9:21	11:01	11:41
	PASTEUR	6:40	8:02	8:42	9:22	11:02	11:42
	TRÉVINS	6:41	8:03	8:43	9:23	11:03	11:43
	ROCHEBEAUX	6:42	8:04	8:44	9:24	11:04	11:44
Arrivée	LAMBON	6:47	8:13	8:53	9:33	11:13	11:53
	ST-VERGESE	6:52	8:18	8:98	9:38	11:18	11:98
	BOUSSANTAN	6:58	8:24	9:04	9:44	11:24	12:04
	PLANTER	6:59	8:25	9:05	9:45	11:25	12:05
Arrivée	CASIN	6:59	8:25	9:05	9:45	11:25	12:05
	Mairie	7:00	8:26	9:06	9:46	11:26	12:06

Allifres Mairie > Vouillé > Chauray > St-Gelais > Échiré Centre

Arrêt	Allifres Mairie	Vouillé	Chauray	St-Gelais	Échiré Centre		
Départ	Mairie	7:05	7:13	7:25	7:33	7:45	7:57
	CASIN	7:07	7:15	7:27	7:35	7:47	7:59
	PLANTER	7:08	7:16	7:28	7:36	7:48	8:00
	BOUSSANTAN	7:08	7:16	7:28	7:36	7:48	8:00
Arrivée	ST-VERGESE	7:17	7:25	7:37	7:45	7:57	8:09
	LAMBON	7:21	7:29	7:41	7:49	8:01	8:13
	ROCHEBEAUX	7:23	7:31	7:43	7:51	8:03	8:15
	TRÉVINS	7:23	7:31	7:43	7:51	8:03	8:15
Départ	PASTEUR	7:23	7:31	7:43	7:51	8:03	8:15
	VERSAINES	7:23	7:31	7:43	7:51	8:03	8:15
	BOFFENGURUND	7:23	7:31	7:43	7:51	8:03	8:15
	SALIER	7:23	7:31	7:43	7:51	8:03	8:15
Arrivée	CHATEAU D'ANGUY	7:23	7:31	7:43	7:51	8:03	8:15
	CHOURAY	7:23	7:31	7:43	7:51	8:03	8:15
	ÉCOLE	7:23	7:31	7:43	7:51	8:03	8:15
	LES CHAMPS	7:23	7:31	7:43	7:51	8:03	8:15
Arrivée	CHATAIGNERS	7:23	7:31	7:43	7:51	8:03	8:15
	Centre	7:23	7:31	7:43	7:51	8:03	8:15



LUNDI AU VENDREDI (du 4 septembre 2012 au 4 juillet 2013)

Kiosque INFOS BUS
Centre de mobilité
05 49 09 09 00
www.mobilite79.fr

Échiré Centre > St-Gelais > Chauray > Vouillé > Aiffres Mairie

Group	Arrêt	St-Gelais	Chauray	Vouillé	Aiffres Mairie							
St-Gelais	CHATAIGNERS	7:06	7:19	8:49	9:29	11:29	13:09	14:49	-	17:34	18:09	19:09
	LES CHAMPS	7:09	7:52	8:52	9:32	11:32	13:12	14:52	16:32	17:39	18:12	19:12
	ÉCOLE	7:11	7:54	8:54	9:34	11:34	13:14	14:54	16:34	17:41	18:14	19:14
	BOURBIAS	7:12	7:55	8:55	9:35	11:35	13:15	14:55	16:35	17:42	18:15	19:15
Chauray	CHÂTEAU DRIGUET	7:16	7:59	8:59	9:39	11:39	13:19	14:59	-	17:45	18:19	19:19
	CHOURAY	7:17	8:00	9:00	9:40	11:40	13:20	15:00	-	17:47	18:20	19:20
	SCHOFFENBURG	7:18	8:04	9:04	9:44	11:44	13:24	15:04	-	17:51	18:24	19:24
	VERSAINES	7:20	8:05	9:05	9:45	11:45	13:25	15:05	-	17:52	18:25	19:25
Vouillé	PASTEUR	7:20	8:05	9:05	9:45	11:45	13:25	15:05	-	17:52	18:25	19:25
	TRÉVINS	7:21	8:06	9:06	9:46	11:46	13:26	15:06	-	17:53	18:26	19:26
	ROCHEREAUX	7:21	8:06	9:06	9:46	11:46	13:26	15:06	-	17:53	18:26	19:26
	LAMBON	7:26	8:11	9:11	9:51	11:51	13:31	15:11	-	17:58	18:31	19:31
Aiffres	BOUSSANTAN	-	8:15	9:15	9:55	11:55	13:35	15:15	-	18:02	18:35	19:35
	PLANTES	-	8:22	9:22	10:02	12:02	13:42	15:22	-	18:09	18:42	19:42
	CASSIN	-	8:23	9:23	10:03	12:03	13:43	15:23	-	18:10	18:43	19:43
	MAIRIE	-	8:24	9:24	10:04	12:04	13:44	15:24	-	18:11	18:44	19:44

Aiffres Mairie > Vouillé > Chauray > St-Gelais > Échiré Centre

Group	Arrêt	Aiffres Mairie	Vouillé	Chauray	St-Gelais	Échiré Centre					
Aiffres	MAIRIE	7:02	-	8:02	8:42	10:22	12:22	14:02	16:42	-	18:22
	CASSIN	7:02	-	8:02	8:42	10:22	12:22	14:02	16:42	-	18:22
	PLANTES	7:04	-	8:04	8:44	10:24	12:24	14:04	16:44	-	18:24
	BOUSSANTAN	7:07	-	8:07	8:57	10:37	12:37	14:17	16:57	-	18:37
Vouillé	LAMBON	-	8:16	9:16	9:56	11:36	13:16	14:56	16:36	-	18:16
	ROCHEREAUX	-	8:19	9:19	9:59	11:39	13:19	14:59	16:39	-	18:19
	TRÉVINS	-	8:19	9:19	9:59	11:39	13:19	14:59	16:39	-	18:19
	PASTEUR	-	8:20	9:20	10:00	11:40	13:20	15:00	16:40	-	18:20
Chauray	VERSAINES	-	8:21	9:21	10:01	11:41	13:21	15:01	16:41	-	18:21
	SCHOFFENBURG	-	8:24	9:24	10:04	11:44	13:24	15:04	16:44	-	18:24
	PASTEUR	-	8:25	9:25	10:05	11:45	13:25	15:05	16:45	-	18:25
	CHOURAY	-	8:25	9:25	10:05	11:45	13:25	15:05	16:45	-	18:25
St-Gelais	CHÂTEAU DRIGUET	-	8:28	9:28	10:08	11:48	13:28	15:08	16:48	-	18:28
	BOURBIAS	-	8:32	9:32	10:12	11:52	13:32	15:12	16:52	-	18:32
	ÉCOLE	-	8:34	9:34	10:14	11:54	13:34	15:14	16:54	-	18:34
	LES CHAMPS	-	8:37	9:37	10:17	11:57	13:37	15:17	16:57	-	18:37
Échiré	CHATAIGNERS	-	8:40	9:40	10:20	12:00	13:40	15:20	17:00	-	18:40
	CENTRE	-	8:41	9:41	10:21	12:01	13:41	15:21	17:01	-	18:41

SAMEDI - DIMANCHE (du 4 septembre 2012 au 4 juillet 2013)

Kiosque INFOS BUS
Centre de mobilité
05 49 09 09 00
www.mobilite79.fr

Le dimanche tous les horaires sont sur réservation.

Échiré Centre > St-Gelais > Chauray > Vouillé > Aiffres Mairie

Group	Arrêt	Samedi	Dimanche	Sam./Dim.	Samedi	Dimanche	Samedi	Dimanche	Sam./Dim.	Samedi	Dimanche	Sam./Dim.
St-Gelais	CHATAIGNERS	7:51	9:01	9:01	10:31	12:01	12:01	14:31	16:01	17:31	17:31	19:01
	LES CHAMPS	7:54	9:04	9:04	10:34	12:04	12:04	14:34	16:04	17:34	17:34	19:04
	ÉCOLE	7:56	9:06	9:06	10:36	12:06	12:06	14:36	16:06	17:36	17:36	19:06
	BOURBIAS	7:57	9:07	9:07	10:37	12:07	12:07	14:37	16:07	17:37	17:37	19:07
Chauray	CHÂTEAU DRIGUET	7:41	9:11	9:11	10:41	12:11	12:11	14:41	16:11	17:41	17:41	19:11
	CHOURAY	7:42	9:12	9:12	10:42	12:12	12:12	14:42	16:12	17:42	17:42	19:12
	SCHOFFENBURG	7:44	9:14	9:14	10:44	12:14	12:14	14:44	16:14	17:44	17:44	19:14
	VERSAINES	7:45	9:15	9:15	10:45	12:15	12:15	14:45	16:15	17:45	17:45	19:15
Vouillé	PASTEUR	7:45	9:15	9:15	10:45	12:15	12:15	14:45	16:15	17:45	17:45	19:15
	TRÉVINS	7:46	9:16	9:16	10:46	12:16	12:16	14:46	16:16	17:46	17:46	19:16
	ROCHEREAUX	7:48	9:18	9:18	10:48	12:18	12:18	14:48	16:18	17:48	17:48	19:18
	LAMBON	7:51	9:21	9:21	10:51	12:21	12:21	14:51	16:21	17:51	17:51	19:21
Aiffres	BOUSSANTAN	7:51	9:21	9:21	10:51	12:21	12:21	14:51	16:21	17:51	17:51	19:21
	PLANTES	8:02	9:32	9:32	11:02	12:32	12:32	15:02	16:32	18:02	18:02	19:32
	CASSIN	8:03	9:33	9:33	11:03	12:33	12:33	15:03	16:33	18:03	18:03	19:33
	MAIRIE	8:04	9:34	9:34	11:04	12:34	12:34	15:04	16:34	18:04	18:04	19:34

Aiffres Mairie > Vouillé > Chauray > St-Gelais > Échiré Centre

Group	Arrêt	Samedi	Dimanche	Samedi	Dimanche	Samedi	Dimanche	Samedi	Dimanche	Samedi	Dimanche	Sam./Dim.	
Aiffres	MAIRIE	8:18	9:18	9:48	9:48	11:18	11:18	13:48	15:18	15:18	16:48	16:48	18:18
	CASSIN	8:16	9:16	9:46	9:46	11:16	11:16	13:46	15:16	15:16	16:46	16:46	18:16
	PLANTES	8:20	9:20	9:50	9:50	11:20	11:20	13:50	15:20	15:20	16:50	16:50	18:20
	BOUSSANTAN	8:28	9:28	9:58	9:58	11:28	11:28	13:58	15:28	15:28	16:58	16:58	18:28
Vouillé	LAMBON	8:32	9:32	10:02	10:02	11:32	11:32	14:02	15:32	15:32	17:02	17:02	18:32
	ROCHEREAUX	8:35	9:35	10:05	10:05	11:35	11:35	14:05	15:35	15:35	17:05	17:05	18:35
	TRÉVINS	8:35	9:35	10:05	10:05	11:35	11:35	14:05	15:35	15:35	17:05	17:05	18:35
	PASTEUR	8:36	9:36	10:06	10:06	11:36	11:36	14:06	15:36	15:36	17:06	17:06	18:36
Chauray	VERSAINES	8:37	9:37	10:07	10:07	11:37	11:37	14:07	15:37	15:37	17:07	17:07	18:37
	SCHOFFENBURG	8:40	9:40	10:10	10:10	11:40	11:40	14:10	15:40	15:40	17:10	17:10	18:40
	PASTEUR	8:42	9:42	10:12	10:12	11:42	11:42	14:12	15:42	15:42	17:12	17:12	18:42
	CHOURAY	8:42	9:42	10:12	10:12	11:42	11:42	14:12	15:42	15:42	17:12	17:12	18:42
St-Gelais	CHÂTEAU DRIGUET	8:44	9:44	10:14	10:14	11:44	11:44	14:14	15:44	15:44	17:14	17:14	18:44
	BOURBIAS	8:46	9:46	10:16	10:16	11:46	11:46	14:16	15:46	15:46	17:16	17:16	18:46
	ÉCOLE	8:48	9:48	10:18	10:18	11:48	11:48	14:18	15:48	15:48	17:18	17:18	18:48
	LES CHAMPS	8:51	9:51	10:21	10:21	11:51	11:51	14:21	15:51	15:51	17:21	17:21	18:51
Échiré	CHATAIGNERS	8:53	9:53	10:23	10:23	11:53	11:53	14:23	15:53	15:53	17:23	17:23	18:53
	CENTRE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Ligne 0 > Transport à la demande



Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n° P	Offre de base (réseau actuel) 01/01/2013 et 01/01/2013	Offre de base (développement) 01/01/2013 et 01/01/2013	Variante V1	Variante V2	Etc
Nb de correspondances autorisés	P	Dimanche Vac Eté		9				9
		n° de la ligne en correspondance						
Nb Couriers commerciaux		LAD Seuilvac	0,00			0,00	0,00	0,00
		LAD Vac Seuilvac	0,00			0,00	0,00	0,00
dans Nb de couriers non-traités		LAD Eté	0,00	1,431	0,00	0,00	0,00	0,00
		Annuel	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Nb heures commerciales		LAD Seuilvac	0,00			0,00	0,00	0,00
		LAD Vac Seuilvac	0,00			0,00	0,00	0,00
dans Nb d'heures commerciales non-traités		LAD Eté	0,00	894,34	488,85	0,00	0,00	0,00
		Annuel	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Nb kilomètres commerciaux		LAD Seuilvac	0,00			0,00	0,00	0,00
		LAD Vac Seuilvac	0,00			0,00	0,00	0,00
dans Nb de km commerciaux non-traités		LAD Eté	0,00	894,34	488,85	0,00	0,00	0,00
		Annuel	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Nb heures sur voitures (temps net volant) hors sans traitement		LAD Seuilvac	0,00			0,00	0,00	0,00
		LAD Vac Seuilvac	0,00			0,00	0,00	0,00
Nb heures totales services agencés hors sans traitement		LAD Eté	0,00	23 882	11 325	0,00	0,00	0,00
		Annuel	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Nb kilomètres totales sans sans traitement		LAD Seuilvac	0,00			0,00	0,00	0,00
		LAD Vac Seuilvac	0,00			0,00	0,00	0,00
Nb de voyages assurés		LAD Eté	0,00	31 672	15 694	0,00	0,00	0,00
		Annuel	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Taux d'usage (voyage / km)		Seuilvac Seuilvac						
		Seuilvac Seuilvac						
Vitesse commerciale		Seuilvac Seuilvac	25,54	27,85	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
		Seuilvac Seuilvac	25,54	27,29	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Taux de Hout Le Plat		Seuilvac Seuilvac	25,48	27,85	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
		Seuilvac Seuilvac	25,48	27,29	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Taux d'habillage		Seuilvac Seuilvac	25,48	27,85	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
		Seuilvac Seuilvac	25,48	27,29	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Nb de véhicules disponibles		Seuilvac Seuilvac	0,00					
		Seuilvac Seuilvac	0,00					
Nb de véhicules disponibles		Seuilvac Seuilvac	0,00					
		Seuilvac Seuilvac	0,00					

DIMANCHE (toute l'année) INFOS BUS 05 49 24 50 98 www.agqcmob.fr mobilit79.com 05 49 09 09 00

Le dimanche tous les horaires sont sur réservation.

Saint-Maxire Tout Vent > Sciecq > Niort Gare SNCF

	Tout Vent	8.50	10.30	12.35	13.55	15.15	16.35	18.05	19.30
	ROUTE DE COURSAY	8.51	10.31	12.36	13.56	15.16	16.36	18.06	19.31
	ROUTE DE NIORT	8.53	10.33	12.38	13.58	15.18	16.38	18.08	19.33
	SALLE DES FÊTES	9.01	10.41	12.46	14.06	15.26	16.46	18.26	19.41
	LYCÉE HORTICOLE	9.07	10.47	12.52	14.12	15.32	16.52	18.32	19.47
	BOURGEOIS	9.08	10.48	12.53	14.13	15.33	16.53	18.33	19.48
	VILLON	9.09	10.49	12.54	14.14	15.34	16.54	18.34	19.49
	GENÈVE	9.11	10.51	12.56	14.16	15.36	16.56	18.36	19.51
	ST-ÉTIENNE	9.11	10.51	12.56	14.16	15.36	16.56	18.36	19.51
	BOINOT	9.11	10.51	12.56	14.16	15.36	16.56	18.36	19.51
	ESPINGOLE	9.12	10.52	12.57	14.17	15.37	16.57	18.37	19.52
	SP-JEAN	9.13	10.53	12.58	14.18	15.38	16.58	18.38	19.53
	ROULAGE	9.15	10.55	13.00	14.20	15.40	17.00	18.40	19.55
	Brèche (Quai D)	9.20	11.00	13.05	14.25	15.45	17.05	18.45	20.00
	GARE SNCF	9.25	11.05	13.10	14.30	15.50	17.10	18.50	20.05

Niort Gare SNCF > Sciecq > Saint-Maxire Tout Vent

	GARE SNCF	8.15	9.50	10.55	13.15	14.35	15.55	17.35	18.55
	Brèche (Quai D)	8.20	9.55	11.00	13.20	14.40	16.00	17.40	19.00
	SP-JEAN	8.22	9.57	11.02	13.22	14.42	16.02	17.42	19.02
	ESPINGOLE	8.23	9.58	11.03	13.23	14.43	16.03	17.43	19.03
	BOINOT	8.23	9.58	11.03	13.23	14.43	16.03	17.43	19.03
	ST-ÉTIENNE	8.24	9.59	11.04	13.24	14.44	16.04	17.44	19.04
	GENÈVE	8.24	9.59	11.04	13.24	14.44	16.04	17.44	19.04
	VILLON	8.24	9.59	11.04	13.24	14.44	16.04	17.44	19.04
	BOURGEOIS	8.24	9.59	11.04	13.24	14.44	16.04	17.44	19.04
	LYCÉE HORTICOLE	8.27	10.02	11.07	13.27	14.47	16.07	17.47	19.07
	SALLE DES FÊTES	8.34	10.09	11.14	13.34	14.54	16.14	17.54	19.14
	ROUTE DE NIORT	8.40	10.15	11.20	13.40	15.00	16.20	18.00	19.20
	ROUTE DE COURSAY	8.44	10.19	11.24	13.44	15.04	16.24	18.04	19.24
	Tout Vent	8.45	10.20	11.25	13.45	15.05	16.25	18.05	19.25

LUNDI AU SAMEDI (toute l'année) INFOS BUS 05 49 24 50 98 www.agqcmob.fr mobilit79.com 05 49 09 09 00

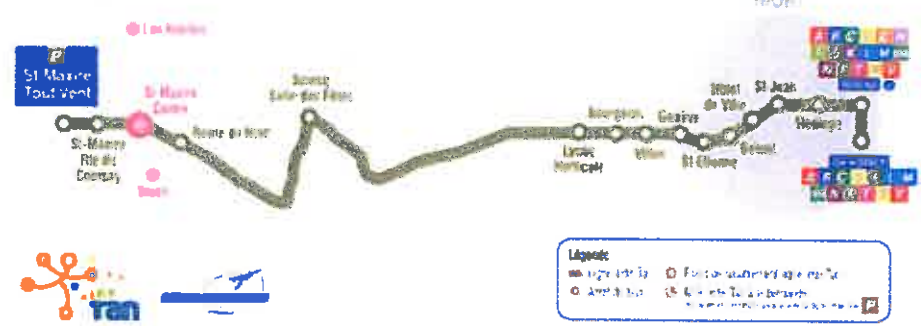
Saint-Maxire Tout Vent > Sciecq > Niort Gare SNCF

	Tout Vent	6.20	7.35	8.55	10.25	11.05	12.25	13.25	17.55
	ROUTE DE COURSAY	6.21	7.36	8.56	10.26	11.06	12.26	13.26	17.56
	ROUTE DE NIORT	6.24	7.39	8.59	10.29	11.08	12.28	13.28	17.58
	SALLE DES FÊTES	6.33	7.49	9.08	10.38	11.17	12.37	13.37	18.07
	LYCÉE HORTICOLE	6.35	7.52	9.14	10.44	11.23	12.43	13.43	18.13
	BOURGEOIS	6.40	7.57	9.15	10.45	11.24	12.44	13.44	18.14
	VILLON	6.41	8.00	9.16	10.46	11.25	12.45	13.45	18.15
	GENÈVE	6.42	8.01	9.17	10.47	11.26	12.46	13.46	18.16
	ST-ÉTIENNE	6.42	8.01	9.17	10.47	11.26	12.46	13.46	18.16
	BOINOT	6.43	8.02	9.18	10.48	11.27	12.47	13.47	18.17
	ESPINGOLE	6.44	8.03	9.19	10.49	11.28	12.48	13.48	18.18
	SP-JEAN	6.45	8.04	9.20	10.50	11.29	12.49	13.49	18.19
	ROULAGE	6.47	8.06	9.22	10.52	11.31	12.51	13.51	18.21
	Brèche (Quai D)	6.50	8.10	9.25	10.55	11.35	12.55	13.55	18.23
	GARE SNCF	6.55	8.15	9.30	11.00	11.40	13.00	14.00	18.28

Niort Gare SNCF > Sciecq > Saint-Maxire Tout Vent

	GARE SNCF	7.00	8.20	9.45	12.10	13.45	15.15	17.10	18.40
	Brèche (Quai D)	7.05	8.25	9.50	12.15	13.50	15.20	17.15	18.45
	SP-JEAN	7.07	8.27	9.52	12.17	13.52	15.22	17.17	18.47
	ESPINGOLE	7.08	8.28	9.53	12.20	13.53	15.23	17.20	18.48
	BOINOT	7.08	8.28	9.53	12.20	13.53	15.23	17.20	18.48
	ST-ÉTIENNE	7.09	8.29	9.54	12.21	13.54	15.24	17.21	18.49
	GENÈVE	7.09	8.29	9.54	12.21	13.54	15.24	17.21	18.49
	VILLON	7.11	8.31	9.56	12.23	13.56	15.26	17.23	18.51
	BOURGEOIS	7.11	8.31	9.56	12.23	13.56	15.26	17.23	18.51
	LYCÉE HORTICOLE	7.12	8.32	9.57	12.24	13.57	15.27	17.24	18.52
	SALLE DES FÊTES	7.19	8.39	9.64	12.31	14.04	15.34	17.33	18.59
	ROUTE DE NIORT	7.25	8.45	10.10	12.37	14.10	15.40	17.39	19.05
	ROUTE DE COURSAY	7.28	8.48	10.13	12.40	14.13	15.43	17.42	19.08
	Tout Vent	7.30	8.50	10.15	12.42	14.15	15.45	17.45	19.10

Ligne P > Transport à la demande



LUNDI AU VENDREDI (du 4 septembre 2012 au 4 juillet 2013)

Kiosque INFOS BUS
Centrale de mobilité
05 49 09 09 00
www.mobilite79.fr

Saint-Maxire Tout Vent > Sciecq > Niort Gare SNCF

Station	Heure	7:40	9:00	10:30	13:10	14:30	16:20	18:05
Saint-Maxire	TOUT VENT	6:25	7:40	9:00	10:30	13:10	14:30	16:20
	ROUTE DE COURSAY	6:26	7:41	9:01	10:31	13:11	14:31	16:21
Sciecq	ROUTE DE NIORT	6:21	7:43	9:04	10:34	13:14	14:34	16:23
	SALLE DES FÊTES	6:23	7:49	9:09	10:39	13:19	14:39	16:28
	LYCÉE HORTICOLE	6:26	7:55	9:14	10:44	13:23	14:43	16:34
	BOURGEOIS	6:40	7:57	9:15	10:45	13:24	14:44	16:36
	VILLON	6:41	8:00	9:16	10:46	13:25	14:45	16:36
	GENÈVE	6:42	8:01	9:17	10:47	13:26	14:46	16:37
	ST-ÉTIENNE	6:43	8:01	9:17	10:47	13:26	14:46	16:37
	BOINOT	6:43	8:02	9:18	10:48	13:27	14:47	16:38
	ESPINGOLE	6:44	8:03	9:19	10:49	13:28	14:48	16:39
	ST-JEAN	6:45	8:04	9:20	10:50	13:29	14:49	16:40
Niort	ROULAGE	6:47	8:06	9:22	10:52	13:31	14:51	16:42
	BRECHE (QUAI 4)	6:50	8:10	9:25	10:55	13:35	14:55	16:45
	GARE SNCF	6:55	8:15	9:30	11:00	13:40	15:00	16:50

Niort Gare SNCF > Sciecq > Saint-Maxire Tout Vent

Station	Heure	8:20	9:45	12:10	13:45	15:15	17:00	18:40
Niort	GARE SNCF	7:00	8:20	9:45	12:10	13:45	15:15	17:00
	BRECHE (QUAI 4)	7:05	8:25	9:50	12:15	13:50	15:20	17:05
	ST-JEAN	7:07	8:27	9:52	12:17	13:52	15:22	17:07
	ESPINGOLE	7:08	8:28	9:53	12:20	13:53	15:23	17:20
	BOINOT	7:08	8:28	9:53	12:20	13:53	15:23	17:20
	ST-ÉTIENNE	7:09	8:29	9:54	12:21	13:54	15:24	17:21
	GENÈVE	7:09	8:29	9:54	12:21	13:54	15:24	17:21
	VILLON	7:11	8:31	9:56	12:23	13:56	15:26	17:23
	BOURGEOIS	7:11	8:31	9:56	12:23	13:56	15:26	17:24
	LYCÉE HORTICOLE	7:12	8:32	9:57	12:27	13:57	15:27	17:27
Sciecq	SALLE DES FÊTES	7:19	8:39	10:04	12:34	14:04	15:34	17:34
	ROUTE DE NIORT	7:24	8:44	10:09	12:39	14:09	15:39	17:39
Saint-Maxire	ROUTE DE COURSAY	7:27	8:47	10:12	12:42	14:11	15:42	17:44
	TOUT VENT	7:28	8:48	10:13	12:43	14:13	15:43	17:45

SAMEDI - DIMANCHE (du 4 septembre 2012 au 4 juillet 2013)

Kiosque INFOS BUS
Centrale de mobilité
05 49 09 09 00
www.mobilite79.fr

Le dimanche tous les horaires sont sur réservation.

Saint-Maxire Tout Vent > Sciecq > Niort Gare SNCF

Station	Samedi	Dimanche	Samedi	Dimanche	Sam./Dim.	Samedi	Dimanche	Sam./Dim.	Samedi	Dimanche	Sam./Dim.
Saint-Maxire	TOUT VENT	7:40	7:40	9:00	9:00	10:30	13:10	14:30	16:20	18:05	18:05
	ROUTE DE COURSAY	7:41	7:41	9:01	9:01	10:31	13:11	14:31	16:21	18:06	18:06
Sciecq	ROUTE DE NIORT	7:43	7:43	9:04	9:04	10:34	13:14	14:34	16:23	18:09	18:09
	SALLE DES FÊTES	7:49	7:49	9:09	9:09	10:39	13:19	14:39	16:28	18:14	18:14
	LYCÉE HORTICOLE	7:55	7:55	9:14	9:14	10:44	13:23	14:43	16:34	18:18	18:18
	BOURGEOIS	7:57	7:57	9:15	9:15	10:45	13:24	14:44	16:35	18:19	18:19
	VILLON	8:00	8:00	9:16	9:16	10:46	13:25	14:45	16:36	18:20	18:20
	GENÈVE	8:01	8:01	9:17	9:17	10:47	13:26	14:46	16:37	18:21	18:21
	ST-ÉTIENNE	8:01	8:01	9:17	9:17	10:47	13:26	14:46	16:37	18:21	18:21
	BOINOT	8:02	8:02	9:18	9:18	10:48	13:27	14:47	16:38	18:22	18:22
	ESPINGOLE	8:03	8:03	9:19	9:19	10:49	13:28	14:48	16:39	18:23	18:23
	ST-JEAN	8:04	8:04	9:20	9:20	10:50	13:29	14:49	16:40	18:24	18:24
Niort	ROULAGE	8:06	8:06	9:22	9:22	10:52	13:31	14:51	16:42	18:25	18:25
	BRECHE (QUAI 4)	8:10	8:10	9:25	9:25	10:55	13:35	14:55	16:45	18:30	18:30
	GARE SNCF	8:15	8:15	9:30	9:30	11:00	13:40	15:00	16:50	18:35	18:35

Niort Gare SNCF > Sciecq > Saint-Maxire Tout Vent

Station	Sam./Dim.	Samedi	Dimanche	Sam./Dim.	Samedi	Dimanche	Sam./Dim.	Sam./Dim.	Samedi	Dimanche	Samedi	Dimanche
Niort	GARE SNCF	7:00	8:20	9:45	12:10	13:45	15:15	17:00	17:10	17:10	18:40	18:40
	BRECHE (QUAI 4)	7:05	8:25	9:50	12:15	13:50	15:20	17:05	17:15	17:15	18:45	18:45
	ST-JEAN	7:07	8:27	9:52	12:17	13:52	15:22	17:07	17:17	17:17	18:47	18:47
	ESPINGOLE	7:08	8:28	9:53	12:20	13:53	15:23	17:20	17:20	17:20	18:48	18:48
	BOINOT	7:08	8:28	9:53	12:20	13:53	15:23	17:20	17:20	17:20	18:48	18:48
	ST-ÉTIENNE	7:09	8:29	9:54	12:21	13:54	15:24	17:21	17:21	17:21	18:49	18:49
	GENÈVE	7:09	8:29	9:54	12:21	13:54	15:24	17:21	17:21	17:21	18:49	18:49
	VILLON	7:11	8:31	9:56	12:23	13:56	15:26	17:23	17:23	17:23	18:51	18:51
	BOURGEOIS	7:11	8:31	9:56	12:23	13:56	15:26	17:24	17:24	17:24	18:51	18:51
	LYCÉE HORTICOLE	7:12	8:32	9:57	12:27	13:57	15:27	17:27	17:27	17:27	18:52	18:52
Sciecq	SALLE DES FÊTES	7:19	8:39	10:04	12:34	14:04	15:34	17:34	17:34	17:34	18:59	18:59
	ROUTE DE NIORT	7:24	8:44	10:09	12:39	14:09	15:39	17:39	17:39	17:39	19:04	19:04
Saint-Maxire	ROUTE DE COURSAY	7:27	8:47	10:12	12:42	14:11	15:42	17:44	17:44	17:44	19:07	19:07
	TOUT VENT	7:28	8:48	10:13	12:43	14:13	15:43	17:45	17:45	17:45	19:08	19:08

Ligne P > Transport à la demande

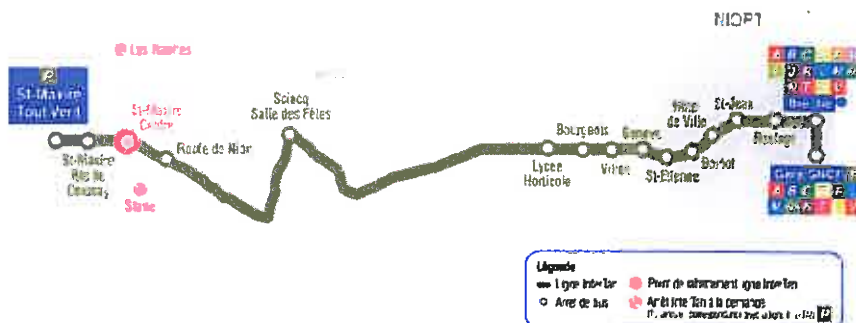


Tableau 10 : Fiche technique par ligne			Offre de base (réseau actuel)	Offre de base (développement)	Variaote V1	Variaote V2	Etc.
Année	Période	Ligne n°T	1 671	1 671			
dans N° de travaux sous-traités	LAD Soudava	0,00			0,00	0,00	0,00
	LAD Vac Soudava	0,00			0,00	0,00	0,00
Nb heures entrepreneuriales	LAD Soudava	0,00			0,00	0,00	0,00
	LAD Vac Soudava	0,00			0,00	0,00	0,00
dans N° d'ouvrages entrepreneuriaux sous-traités	LAD Soudava	0,00	104,00	104,00	0,00	0,00	0,00
	LAD Vac Soudava	0,00			0,00	0,00	0,00
Nb kilomètres transportés	LAD Soudava	0,00	104,00	104,00	0,00	0,00	0,00
	LAD Vac Soudava	0,00			0,00	0,00	0,00
dans N° de km entrepreneuriaux sous-traités	LAD Soudava	0,00	22 107	22 107	0,00	0,00	0,00
	LAD Vac Soudava	0,00			0,00	0,00	0,00
Nb heures sur véhicule (temps au volant) lors sous traitance	LAD Soudava	0,00	22 107	22 107	0,00	0,00	0,00
	LAD Vac Soudava	0,00			0,00	0,00	0,00
Nb heures techniques services agents lors sous traitance	LAD Soudava	0,00			0,00	0,00	0,00
	LAD Vac Soudava	0,00			0,00	0,00	0,00
Nb kilomètres (autres) sous traitance	LAD Soudava	0,00			0,00	0,00	0,00
	LAD Vac Soudava	0,00			0,00	0,00	0,00
Nb de voyages estimés	LAD Soudava	0,00	33 554	33 554	0,00	0,00	0,00
	LAD Vac Soudava	0,00			0,00	0,00	0,00
Taux d'usage (voyages / km)							
Ventes commerciales	Remises Soudava	#DEV#	25,07	25,24	#DEV#	#DEV#	#DEV#
	Remises Soudava	#DEV#	25,07	25,24	#DEV#	#DEV#	#DEV#
	Remises Soudava	#DEV#	25,07	25,24	#DEV#	#DEV#	#DEV#
	Remises Vac Soudava	#DEV#	24,89	25,24	#DEV#	#DEV#	#DEV#
	Remises Vac Soudava	#DEV#	24,89	25,24	#DEV#	#DEV#	#DEV#
	Remises Vac Soudava	#DEV#	24,89	25,24	#DEV#	#DEV#	#DEV#
	Remises Vac Soudava	#DEV#	24,89	25,24	#DEV#	#DEV#	#DEV#
	Remises Vac Soudava	#DEV#	24,89	25,24	#DEV#	#DEV#	#DEV#
	Remises Vac Soudava	#DEV#	24,89	25,24	#DEV#	#DEV#	#DEV#
	Remises Vac Soudava	#DEV#	24,89	25,24	#DEV#	#DEV#	#DEV#
	Remises Vac Soudava	#DEV#	24,89	25,24	#DEV#	#DEV#	#DEV#
	Remises Vac Soudava	#DEV#	24,89	25,24	#DEV#	#DEV#	#DEV#
	Ventes d'exploitation	Remises Soudava	#DEV#	25,01	25,24	#DEV#	#DEV#
Remises Soudava		#DEV#	25,01	25,24	#DEV#	#DEV#	#DEV#
Remises Soudava		#DEV#	25,01	25,24	#DEV#	#DEV#	#DEV#
Remises Vac Soudava		#DEV#	24,89	25,24	#DEV#	#DEV#	#DEV#
Remises Vac Soudava		#DEV#	24,89	25,24	#DEV#	#DEV#	#DEV#
Remises Vac Soudava		#DEV#	24,89	25,24	#DEV#	#DEV#	#DEV#
Remises Vac Soudava		#DEV#	24,89	25,24	#DEV#	#DEV#	#DEV#
Remises Vac Soudava		#DEV#	24,89	25,24	#DEV#	#DEV#	#DEV#
Remises Vac Soudava		#DEV#	24,89	25,24	#DEV#	#DEV#	#DEV#
Remises Vac Soudava		#DEV#	24,89	25,24	#DEV#	#DEV#	#DEV#
Remises Vac Soudava		#DEV#	24,89	25,24	#DEV#	#DEV#	#DEV#
Remises Vac Soudava		#DEV#	24,89	25,24	#DEV#	#DEV#	#DEV#
Taux de Mont La Plat		Remises Soudava	#DEV#			#DEV#	#DEV#
	Remises Soudava	#DEV#			#DEV#	#DEV#	#DEV#
	Remises Soudava	#DEV#			#DEV#	#DEV#	#DEV#
	Remises Vac Soudava	#DEV#			#DEV#	#DEV#	#DEV#
	Remises Vac Soudava	#DEV#			#DEV#	#DEV#	#DEV#
	Remises Vac Soudava	#DEV#			#DEV#	#DEV#	#DEV#
	Remises Vac Soudava	#DEV#			#DEV#	#DEV#	#DEV#
	Remises Vac Soudava	#DEV#			#DEV#	#DEV#	#DEV#
	Remises Vac Soudava	#DEV#			#DEV#	#DEV#	#DEV#
	Remises Vac Soudava	#DEV#			#DEV#	#DEV#	#DEV#
	Remises Vac Soudava	#DEV#			#DEV#	#DEV#	#DEV#
	Remises Vac Soudava	#DEV#			#DEV#	#DEV#	#DEV#
	Remises Vac Soudava	#DEV#			#DEV#	#DEV#	#DEV#
Taux d'habillage	Remises Soudava	#DEV#			#DEV#	#DEV#	#DEV#
	Remises Soudava	#DEV#			#DEV#	#DEV#	#DEV#
	Remises Soudava	#DEV#			#DEV#	#DEV#	#DEV#
	Remises Vac Soudava	#DEV#			#DEV#	#DEV#	#DEV#
	Remises Vac Soudava	#DEV#			#DEV#	#DEV#	#DEV#
	Remises Vac Soudava	#DEV#			#DEV#	#DEV#	#DEV#
	Remises Vac Soudava	#DEV#			#DEV#	#DEV#	#DEV#
	Remises Vac Soudava	#DEV#			#DEV#	#DEV#	#DEV#
	Remises Vac Soudava	#DEV#			#DEV#	#DEV#	#DEV#
	Remises Vac Soudava	#DEV#			#DEV#	#DEV#	#DEV#
	Remises Vac Soudava	#DEV#			#DEV#	#DEV#	#DEV#
	Remises Vac Soudava	#DEV#			#DEV#	#DEV#	#DEV#
	Remises Vac Soudava	#DEV#			#DEV#	#DEV#	#DEV#
Nb de véhicules théoriques exploités							
Estimation de nb de véhicules disponibles en base	178		109		69	69	69

Coulon Prépiot > Magné > Niort Gare SNCF

Coulon	PREPIOT	05:00	05:20	05:40	05:55	06:15	06:35	06:55	07:15
	L'AUTREMENT	05:05	05:25	05:45	06:00	06:20	06:40	07:00	07:20
Voys	REPENTE	05:04	05:24	05:44	05:59	06:19	06:39	06:59	07:19
	SALLE DES SPORTS	05:07	05:27	05:47	06:02	06:22	06:42	07:02	07:22
Niort	STADE	05:08	05:28	05:48	06:03	06:23	06:43	07:03	07:23
	PISCINE	05:09	05:29	05:49	06:04	06:24	06:44	07:04	07:24
	SEVREAU	05:10	05:30	05:50	06:05	06:25	06:45	07:05	07:25
	ESPERANCE	05:11	05:31	05:51	06:06	06:26	06:46	07:06	07:26
	VERSE VERTE	05:12	05:32	05:52	06:07	06:27	06:47	07:07	07:27
	PATINOIRE	05:13	05:33	05:53	06:08	06:28	06:48	07:08	07:28
	PÔLE ATLANTIQUE	05:14	05:34	05:54	06:09	06:29	06:49	07:09	07:29
	LANGEVIN	05:15	05:35	05:55	06:10	06:30	06:50	07:10	07:30
	LÉO LAGRANGE	05:16	05:36	05:56	06:11	06:31	06:51	07:11	07:31
	MARNE	05:17	05:37	05:57	06:12	06:32	06:52	07:12	07:32
	ST-JEAN	05:18	05:38	05:58	06:13	06:33	06:53	07:13	07:33
	ROULAGE	05:19	05:39	05:59	06:14	06:34	06:54	07:14	07:34
Niort	BÊCHE (QUAI D)	05:20	05:40	06:00	06:15	06:35	06:55	07:15	07:35
	GARE SNCF	05:21	05:41	06:01	06:16	06:36	06:56	07:16	07:36

Niort Gare SNCF > Magné > Coulon Prépiot

Niort	GARE SNCF	05:15	05:35	05:55	06:10	06:30	06:50	07:10	07:30
	BÊCHE (QUAI D)	05:16	05:36	05:56	06:11	06:31	06:51	07:11	07:31
Magné	ST-JEAN	05:17	05:37	05:57	06:12	06:32	06:52	07:12	07:32
	MARNE	05:18	05:38	05:58	06:13	06:33	06:53	07:13	07:33
	LÉO LAGRANGE	05:19	05:39	05:59	06:14	06:34	06:54	07:14	07:34
	LANGEVIN	05:20	05:40	06:00	06:15	06:35	06:55	07:15	07:35
	PÔLE ATLANTIQUE	05:21	05:41	06:01	06:16	06:36	06:56	07:16	07:36
	PATINOIRE	05:22	05:42	06:02	06:17	06:37	06:57	07:17	07:37
	VERSE VERTE	05:23	05:43	06:03	06:18	06:38	06:58	07:18	07:38
	ESPERANCE	05:24	05:44	06:04	06:19	06:39	06:59	07:19	07:39
	SEVREAU	05:25	05:45	06:05	06:20	06:40	07:00	07:20	07:40
	PISCINE	05:26	05:46	06:06	06:21	06:41	07:01	07:21	07:41
	STADE	05:27	05:47	06:07	06:22	06:42	07:02	07:22	07:42
	Coulon	SALLE DES SPORTS	05:28	05:48	06:08	06:23	06:43	07:03	07:23
REPENTE		05:29	05:49	06:09	06:24	06:44	07:04	07:24	07:44
Coulon	L'AUTREMENT	05:30	05:50	06:10	06:25	06:45	07:05	07:25	07:45
	PREPIOT	05:31	05:51	06:11	06:26	06:46	07:06	07:26	07:46

Coulon Prépiot > Magné > Niort Gare SNCF

Coulon	PREPIOT	6:25	7:05	7:45	8:00	9:30	10:55	14:15	16:45	18:05	19:20
	L'AUTREMENT	6:26	7:06	7:46	8:01	9:31	10:56	14:16	16:46	18:06	19:21
Voys	REPENTE	6:29	7:09	7:49	8:04	9:34	10:59	14:19	16:49	18:09	19:24
	SALLE DES SPORTS	6:32	7:12	7:52	8:07	9:37	11:02	14:22	16:52	18:12	19:27
Niort	STADE	6:33	7:13	7:53	8:08	9:38	11:03	14:23	16:53	18:13	19:28
	PISCINE	6:34	7:14	7:54	8:09	9:39	11:04	14:24	16:54	18:14	19:29
	SEVREAU	6:36	7:16	7:56	8:12	9:41	11:06	14:26	16:56	18:16	19:31
	ESPERANCE	6:39	7:19	7:59	8:15	9:44	11:09	14:29	16:59	18:19	19:34
	VERSE VERTE	6:40	7:20	8:00	8:18	9:45	11:10	14:30	17:00	18:20	19:35
	PATINOIRE	6:41	7:21	8:01	8:19	9:46	11:11	14:31	17:01	18:21	19:36
	PÔLE ATLANTIQUE	6:43	7:23	8:03	8:21	9:48	11:13	14:33	17:03	18:23	19:38
	LANGEVIN	6:44	7:24	8:04	8:22	9:49	11:14	14:34	17:04	18:24	19:39
	LÉO LAGRANGE	6:46	7:26	8:06	8:24	9:51	11:16	14:36	17:06	18:26	19:41
	MARNE	6:48	7:28	8:08	8:26	9:53	11:18	14:38	17:08	18:28	19:43
	ST-JEAN	6:48	7:30	8:10	8:28	9:53	11:18	14:38	17:08	18:28	19:43
	ROULAGE	6:50	7:32	8:12	8:30	9:55	11:20	14:40	17:10	18:30	19:45
Niort	BÊCHE (QUAI D)	6:55	7:35	8:15	8:33	9:40	11:25	14:45	17:15	18:35	19:50
	GARE SNCF	7:00	7:40	8:20	8:38	9:45	11:30	14:50	17:20	18:40	19:55

Niort Gare SNCF > Magné > Coulon Prépiot

Niort	GARE SNCF	7:05	8:20	9:50	10:15	13:40	16:30	17:25	18:10	19:45
	BÊCHE (QUAI D)	7:10	8:25	9:55	10:20	13:45	16:35	17:30	18:15	19:50
Magné	ST-JEAN	7:12	8:27	9:57	10:22	13:47	16:37	17:32	18:17	19:52
	MARNE	7:13	8:28	9:58	10:23	13:48	16:38	17:33	18:18	19:53
	LÉO LAGRANGE	7:14	8:29	9:59	10:24	13:49	16:39	17:34	18:19	19:54
	LANGEVIN	7:16	8:31	10:01	10:26	13:51	16:41	17:36	18:21	19:56
	PÔLE ATLANTIQUE	7:18	8:33	10:03	10:28	13:53	16:43	17:38	18:23	19:58
	PATINOIRE	7:19	8:34	10:04	10:29	13:54	16:44	17:39	18:24	19:59
	VERSE VERTE	7:19	8:34	10:04	10:29	13:54	16:44	17:39	18:24	19:59
	ESPERANCE	7:20	8:35	10:05	10:30	13:55	16:45	17:40	18:25	19:00
	SEVREAU	7:23	8:38	10:08	10:33	13:58	16:48	17:43	18:28	19:03
	PISCINE	7:24	8:39	10:09	10:34	13:59	16:49	17:44	18:29	19:04
	STADE	7:26	8:41	10:11	10:36	14:01	16:51	17:46	18:31	19:06
	Voys	SALLE DES SPORTS	7:27	8:42	10:12	10:37	14:02	16:52	17:47	18:32
REPENTE		7:31	8:56	10:16	10:41	14:06	16:56	17:51	18:36	19:11
Coulon	PREPIOT	7:33	8:58	10:18	10:43	14:08	16:58	17:53	18:38	19:13
	L'AUTREMENT	7:35	9:00	10:20	10:45	14:10	16:40	17:55	18:40	19:15

Ligne 7 > Transport à la demande



LUNDI AU VENDREDI (du 4 septembre 2012 au 5 juillet 2013)

Agence Info Bus
Centre de mobilité
05 49 09 08 00
www.mobilita.fr

Coulon Préplot > Magné > Niort Brèche > Niort Gare SNCF

Lignes	Destin	Heures											
		Préplot	Magné	Niort Brèche	Niort Gare SNCF	Préplot	Magné	Niort Brèche	Niort Gare SNCF	Préplot	Magné	Niort Brèche	Niort Gare SNCF
Coulon	Préplot	6:25	7:05	7:31	7:45	8:02	9:10	12:55	14:15	16:45	18:05	19:22	
	L'Autremont	6:25	7:05	7:31	7:45	8:02	9:10	12:55	14:15	16:45	18:05	19:22	
Magné	REPENTE	6:25	7:01	7:34	7:49	8:04	9:14	12:59	14:19	16:49	18:09	19:24	
	SALLE DES SPORTS	6:32	7:14	7:35	7:52	8:06	9:17	13:02	14:22	16:52	18:12	19:27	
Niort	STADE	6:33	7:14	7:37	7:53	8:10	9:18	13:05	14:23	16:53	18:13	19:28	
	PISCINE	6:34	7:17	7:38	7:54	8:11	9:19	13:04	14:23	16:54	18:14	19:29	
	SEVREAU	6:35	7:15	7:39	7:56	8:12	9:21	13:05	14:26	16:56	18:16	19:31	
	ESPERANCE	6:39	7:22	-	7:59	-	9:24	13:09	14:29	16:59	18:19	19:34	
	VENISE VERTZ	6:40	7:23	-	8:00	-	9:25	13:10	14:30	17:00	18:20	19:35	
	PATHOIRE	6:41	7:24	-	8:01	-	9:26	13:11	14:31	17:01	18:21	19:36	
	POL ATLANTIQUE (QUAI 1)	6:43	7:25	-	8:03	-	9:28	13:13	14:33	17:03	18:23	19:38	
	LEO LAGRANGE	6:44	7:26	-	8:04	-	9:29	13:14	14:34	17:04	18:24	19:39	
	MARNE	6:46	7:29	-	8:06	-	9:31	13:16	14:36	17:06	18:26	19:41	
	ST-JEAN	6:45	7:30	7:30	8:08	8:25	9:33	13:17	14:37	17:07	18:27	19:42	
ROULAGE	6:50	7:32	-	8:10	-	9:35	13:20	14:40	17:10	18:30	19:45		
BRÈCHE (QUAI 4)	6:55	7:35	7:35	8:15	8:25	9:40	13:25	14:45	17:15	18:35	19:50		
GARE SNCF (QUAI 1)	7:00	7:40	-	8:20	-	9:45	13:30	14:50	17:20	18:40	19:55		

Niort Gare SNCF > Niort Brèche > Magné > Coulon Préplot

Lignes	Destin	Heures											
		Gare SNCF	Niort Brèche	Magné	Coulon Préplot	Gare SNCF	Niort Brèche	Magné	Coulon Préplot	Gare SNCF	Niort Brèche	Magné	Coulon Préplot
Niort	GARE SNCF (QUAI 1)	7:05	8:30	9:50	12:15	13:40	15:10	16:30	17:25	18:45	19:45	20:45	
	BRÈCHE (QUAI 4)	7:10	8:35	9:55	12:20	13:45	15:15	16:35	17:30	18:50	19:50	20:50	
Magné	ST-JEAN	7:12	8:37	9:57	12:12	13:37	15:07	16:27	17:22	18:42	19:42	20:42	
	MARNE	7:13	8:38	9:58	12:13	13:38	15:08	16:28	17:23	18:43	19:43	20:43	
	LEO LAGRANGE	7:14	8:39	9:59	12:14	13:39	15:09	16:29	17:24	18:44	19:44	20:44	
	LANGEVIN	7:16	8:41	10:01	12:16	13:41	15:11	16:31	17:26	18:46	19:46	20:46	
	POL ATLANTIQUE (QUAI 1)	7:18	8:43	10:03	12:18	13:43	15:13	16:33	17:28	18:48	19:48	20:48	
	PATHOIRE	7:19	8:44	10:04	12:19	13:44	15:14	16:34	17:29	18:49	19:49	20:49	
	VENISE VERTZ	7:19	8:44	10:04	12:19	13:44	15:14	16:34	17:29	18:49	19:49	20:49	
	ESPERANCE	7:20	8:45	10:05	12:20	13:45	15:15	16:35	17:30	18:50	19:50	20:50	
	SEVREAU	7:23	8:48	10:08	12:23	13:48	15:18	16:38	17:33	18:53	19:53	20:53	
	PISCINE	7:24	8:49	10:09	12:24	13:49	15:19	16:39	17:34	18:54	19:54	20:54	
STADE	7:26	8:51	10:11	12:26	13:51	15:21	16:41	17:36	18:56	19:56	20:56		
Coulon	SALLE DES SPORTS	7:27	8:52	10:12	12:27	13:52	15:22	16:42	17:37	18:57	19:57	20:57	
	REPENTE	7:28	8:54	10:14	12:28	13:54	15:24	16:44	17:39	18:59	19:59	20:59	
Destin	REPENTE	7:28	8:54	10:14	12:28	13:54	15:24	16:44	17:39	18:59	19:59	20:59	
	L'AUTREMENT	7:33	8:58	10:18	12:43	14:08	15:38	16:58	17:53	19:13	20:13	21:13	
Préplot	7:35	9:00	10:22	12:45	14:15	15:45	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05		

SAMEDI (du 4 septembre 2012 au 5 juillet 2013) - DIMANCHE (d'octobre à avril*)

*Le dimanche tous les horaires sont sur réservation.

Agence Info Bus
Centre de mobilité
05 49 09 08 00
www.mobilita.fr

Coulon Préplot > Magné > Niort Brèche > Niort Gare SNCF

Lignes	Destin	Heures											
		Préplot	Magné	Niort Brèche	Niort Gare SNCF	Préplot	Magné	Niort Brèche	Niort Gare SNCF	Préplot	Magné	Niort Brèche	Niort Gare SNCF
Coulon	Préplot	7:45	9:10	9:30	12:55	14:15	16:45	18:05	19:22				
	L'Autremont	7:46	9:11	9:31	12:56	14:16	16:46	18:06	19:23				
Magné	REPENTE	7:49	9:14	9:34	13:04	14:24	16:54	18:14	19:29				
	SALLE DES SPORTS	7:52	9:17	9:37	13:02	14:22	16:52	18:12	19:27				
Niort	STADE	7:53	9:18	9:38	13:03	14:23	16:53	18:13	19:28				
	PISCINE	7:54	9:19	9:39	13:04	14:24	16:54	18:14	19:29				
	SEVREAU	7:55	9:21	9:41	13:06	14:26	16:56	18:16	19:31				
	ESPERANCE	7:59	9:24	9:44	13:09	14:29	16:59	18:19	19:34				
	VENISE VERTZ	8:00	9:25	9:45	13:10	14:30	17:00	18:20	19:35				
	PATHOIRE	8:01	9:26	9:46	13:11	14:31	17:01	18:21	19:36				
	POL ATLANTIQUE (QUAI 1)	8:03	9:28	9:48	13:13	14:33	17:03	18:23	19:38				
	LEO LAGRANGE	8:04	9:29	9:49	13:14	14:34	17:04	18:24	19:39				
	MARNE	8:06	9:31	9:51	13:16	14:36	17:06	18:26	19:41				
	ST-JEAN	8:05	9:33	9:53	13:18	14:38	17:08	18:28	19:43				
ROULAGE	8:07	9:35	9:55	13:20	14:40	17:10	18:30	19:45					
BRÈCHE (QUAI 4)	8:15	9:40	10:00	13:25	14:45	17:15	18:35	19:50					
GARE SNCF (QUAI 1)	8:20	9:45	10:05	13:30	14:50	17:20	18:40	19:55					

Niort Gare SNCF > Niort Brèche > Magné > Coulon Préplot

Lignes	Destin	Heures											
		Gare SNCF	Niort Brèche	Magné	Coulon Préplot	Gare SNCF	Niort Brèche	Magné	Coulon Préplot	Gare SNCF	Niort Brèche	Magné	Coulon Préplot
Niort	GARE SNCF (QUAI 1)	7:05	8:30	9:50	12:15	13:40	15:10	16:30	17:25	18:45	19:45	20:45	
	BRÈCHE (QUAI 4)	7:10	8:35	9:55	12:20	13:45	15:15	16:35	17:30	18:50	19:50	20:50	
Magné	ST-JEAN	7:12	8:37	9:57	12:12	13:37	15:07	16:27	17:22	18:42	19:42	20:42	
	MARNE	7:13	8:38	9:58	12:13	13:38	15:08	16:28	17:23	18:43	19:43	20:43	
	LEO LAGRANGE	7:14	8:39	9:59	12:14	13:39	15:09	16:29	17:24	18:44	19:44	20:44	
	LANGEVIN	7:16	8:41	10:01	12:16	13:41	15:11	16:31	17:26	18:46	19:46	20:46	
	POL ATLANTIQUE (QUAI 1)	7:18	8:43	10:03	12:18	13:43	15:13	16:33	17:28	18:48	19:48	20:48	
	PATHOIRE	7:19	8:44	10:04	12:19	13:44	15:14	16:34	17:29	18:49	19:49	20:49	
	VENISE VERTZ	7:19	8:44	10:04	12:19	13:44	15:14	16:34	17:29	18:49	19:49	20:49	
	ESPERANCE	7:20	8:45	10:05	12:20	13:45	15:15	16:35	17:30	18:50	19:50	20:50	
	SEVREAU	7:23	8:48	10:08	12:23	13:48	15:18	16:38	17:33	18:53	19:53	20:53	
	PISCINE	7:24	8:49	10:09	12:24	13:49	15:19	16:39	17:34	18:54	19:54	20:54	
STADE	7:26	8:51	10:11	12:26	13:51	15:21	16:41	17:36	18:56	19:56	20:56		
Coulon	SALLE DES SPORTS	7:27	8:52	10:12	12:27	13:52	15:22	16:42	17:37	18:57	19:57	20:57	
	REPENTE	7:28	8:54	10:14	12:28	13:54	15:24	16:44	17:39	18:59	19:59	20:59	
Destin	REPENTE	7:28	8:54	10:14	12:28	13:54	15:24	16:44	17:39	18:59	19:59	20:59	
	L'AUTREMENT	7:33	8:58	10:18	12:43	14:08	15:38	16:58	17:53	19:13	20:13	21:13	
Préplot	7:35	9:00	10:22	12:45	14:15	15:45	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05		

Ligne 7 > Transport à la demande



Tableau 10 : Fiche technique par ligne
INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'effet de base et pour les variantes prévues au projet de restructuration initial en matière de D.C.E.

18.33
09.10
09.25

Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sous l'entête exacte (un même candidat remplit plusieurs lignes)
 Pour chaque ligne, sera remis le n° de ligne et le nom des 2 arrêts. Filigranée avec les notes d'arrêts avec le nom de l'arrêt
 Les candidats doivent remplir par fiche technique pour chaque ligne existante, chaque ligne de diamètre et chaque ligne de transport à la demande

Offre n° 0407/11

Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n°	Offre de base		Variante V1	Variante V2	Etc
			(réseau actuel) 04/02/2012 04/02/2012	(développement) 04/02/2012 04/02/2012			
Type de ligne : régulière ou TAD		L. INTERTAN	LR	LR			
Longueur de ligne (incluant quel est le tronçon perçonné) Sans Arrêt Sans Retard		ET EYMORHOLEN Rte de Prunieray - NORT Gare SNCV	10,830	13,049			
Temps de parcours commercial moyen d'une course A/R (de terminus à terminus, y compris temps d'arrêt)			11,591	11,41			
Temps de trajet moyen aux terminus en heures crues							
Jours de fonctionnement							
Amplitude de service		Services scolaires (Mardi, Jeudi, Vendredi)	11:04	11:34			
		Services	11:16	09:25			
Fréquences de passage		Diamètre	11:27	11:24			
		Vitesse scolaire (Mardi, Jeudi, Vendredi)	11:27	11:24			
Nb Courses commerciales par jour		Services	109	10	69	69	69
		Services	22	3	15	15	15
dans Nb de courses sans-traitance		Diamètre	20	10	12	12	12
		Services	20	10	12	12	12
Nb heures commerciales		Services	20	10	14	14	14
		Services	4	5	4	3	2
dans Nb d'heures commerciales sans-traitance		Diamètre	4	5	4	4	4
		Services	4	5	4	4	4
Nb heures sans-voiture (hors un volume) hors sans-traitance		Services	41	10	0	0	0
		Services	8	3	0	0	0
Nb heures totales des services hors sans-traitance		Diamètre	8	3	0	0	0
		Services	8	3	0	0	0
Nb kilomètres commerciaux		Services	109	10	69	69	69
		Services	22	3	15	15	15
dans Nb d'heures commerciales sans-traitance		Diamètre	20	10	12	12	12
		Services	20	10	12	12	12
Nb heures sans-voiture (hors un volume) hors sans-traitance		Services	20	10	14	14	14
		Services	4	5	4	3	2
Nb kilomètres totaux des services hors sans-traitance		Diamètre	4	5	4	4	4
		Services	4	5	4	4	4
Nb passages clients		Services	41	10	0	0	0
		Services	8	3	0	0	0

LUNDI AU SAMEDI (toute l'année)

INFOS BUS
05 49 24 50 56
www.agglo-niort.fr

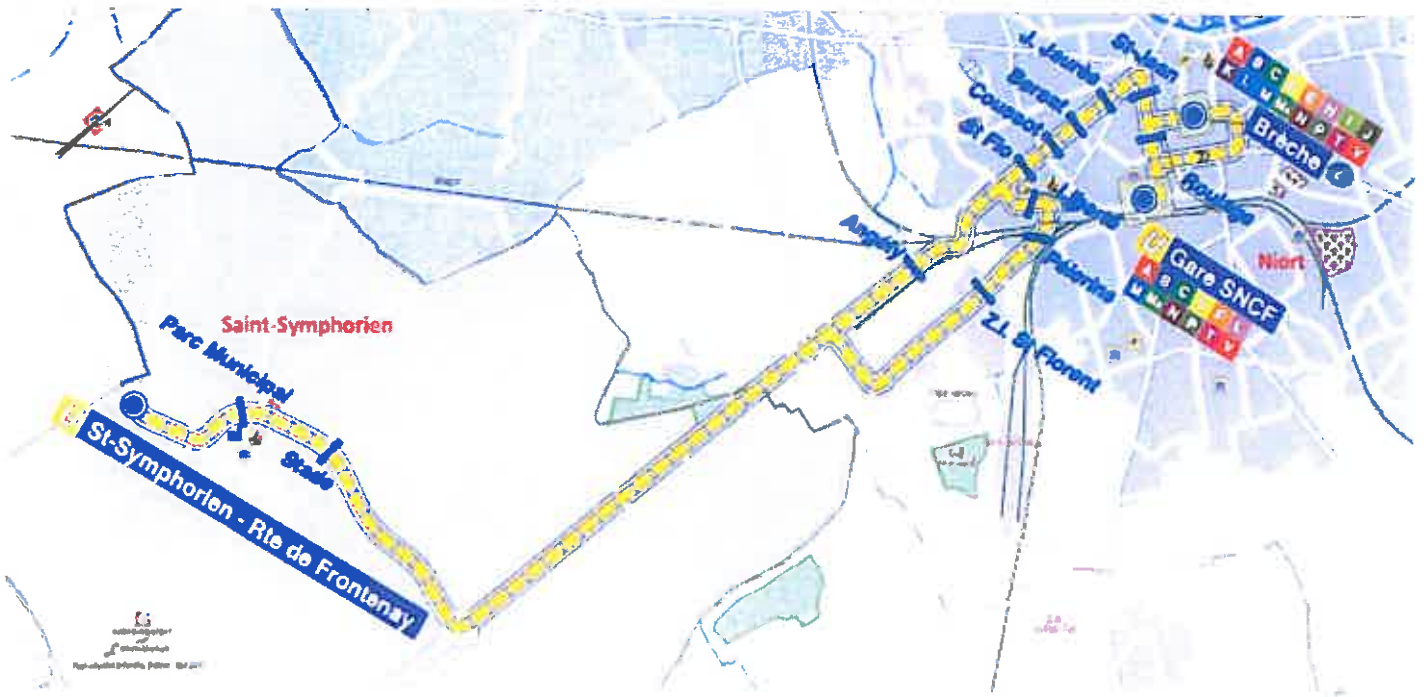
mobilité79.com
05 49 09 09 00

Saint-Symphorien Route de Frontenay > Niort Gare SNCF

		7.09	7.03	8.15	9.15	-	13.04	17.25
St-Symphorien	ROUTE DE FRONTENAY	7.09	7.03	8.15	9.15	-	13.04	17.25
	PARC MUNICIPAL	7.11	7.05	8.17	9.17	-	13.06	17.27
	STADE	7.12	7.06	8.18	9.18	-	13.07	17.28
	ZI ST-FLORENT	-	-	-	-	12.09	-	17.38
Niort	ANGÉLY	-	7.14	8.26	9.26	-	13.15	-
	PÉLERINS	-	-	-	-	12.10	-	17.38
	LIBERTÉ	-	-	-	-	12.10	-	17.39
	ST-FLO	-	7.17	8.28	9.28	12.12	13.17	17.41
	COUSSOT	-	7.17	8.28	9.28	12.12	13.17	17.41
	BERSAT	-	7.18	8.29	9.29	12.13	13.18	17.42
	JEAN JAURÈS	-	7.19	8.30	9.30	12.14	13.19	17.43
	ST-JEAN	7.30	7.20	8.31	9.31	12.15	13.20	17.44
	ROULAGE	-	7.22	8.33	9.33	12.17	13.22	17.46
	BRÈCHE (QUAI D)	7.35	7.25	8.36	9.36	12.20	13.25	17.49
	GARE SNCF	-	7.30	8.41	9.41	12.25	13.30	17.55

Niort Gare SNCF > Saint-Symphorien Route de Frontenay

		7.35	-	12.30	13.35	16.55	-	18.05
Niort	GARE SNCF	7.35	-	12.30	13.35	16.55	-	18.05
	BRÈCHE (QUAI D)	7.40	12.20	12.35	13.40	17.00	17.15	18.10
	ST-JEAN	7.42	12.22	12.37	13.42	17.02	17.17	18.12
	JEAN JAURÈS	7.43	-	12.37	13.42	17.02	-	18.12
	BERSAT	7.44	-	12.38	13.43	17.03	-	18.13
	COUSSOT	7.45	-	12.39	13.44	17.04	-	18.14
	ST-FLO	7.46	-	12.40	13.46	17.05	-	18.15
	LIBERTÉ	7.46	-	-	13.46	-	-	-
	PÉLERINS	7.48	-	-	13.47	-	-	-
	ANGÉLY	-	-	12.42	-	17.07	-	18.17
	ZI ST-FLORENT	7.49	-	-	13.49	-	-	-
	STADE	7.58	12.48	12.50	-	17.15	17.31	18.07
	PARC MUNICIPAL	7.59	12.50	12.51	-	17.16	17.32	18.08
ROUTE DE FRONTENAY	8.05	12.51	12.55	-	17.20	17.33	18.09	
St-Symphorien								18.25
								18.26
								18.30



LUNDI AU SAMEDI (du 4 septembre 2012 au 5 juillet 2013)

kiosque info bus
Centrale de mobilité
05 49 09 09 00
www.mobillite79.fr

Saint-Symphorien Route de Frontenay > Niort Gare SNCF

		Lundi au Vendredi	Samedi	Lundi au Vendredi	Samedi	Lundi au Vendredi	Lundi au Samedi	Lundi au Vendredi
St-Symphorien	ROUTE DE FRONTENAY	c 6.57	7.09	8.09	9.10	-	13.04	17.25
	PARC MUNICIPAL	c 6.59	7.11	8.11	9.12	-	13.06	17.27
Niort	STADE	c 7.00	7.12	8.12	9.13	-	13.07	17.28
	LA TRANCHÉE	7.09	-	8.21	9.21	12.02	13.15	-
	ZI ST-FLORENT	-	-	-	-	12.08	-	17.37
	ANGÉLY	7.14	-	8.26	9.26	-	13.20	-
	PÉLERINS	-	-	-	-	12.09	-	17.38
	LIBERTÉ	-	-	-	-	12.10	-	17.39
	ST-FLO	7.17	-	8.28	9.28	12.12	13.23	17.41
	BERSAT	7.18	-	8.29	9.29	12.13	13.24	17.42
	JEAN JAURÈS	7.19	-	8.30	9.30	12.14	13.25	17.43
	ST-JEAN	7.20	7.30	8.31	9.31	12.15	13.26	17.44
	ROULAGE	7.22	-	8.33	9.33	12.17	13.28	17.46
	BRÈCHE (QUAI 4)	7.25	7.35	8.36	9.36	12.20	13.30	17.49
	GARE SNCF (QUAI 1)	7.30	-	8.41	9.41	12.25	13.35	17.55

Niort Gare SNCF > Saint-Symphorien Route de Frontenay

		Lundi au Vendredi	Lundi au Samedi	Lundi au Vendredi	Lundi au Vendredi	SECON TAN	1ER TAN	Lundi au Samedi	
Niort	GARE SNCF (QUAI 1)	7.35	12.30	13.40	16.55	-	-	18.05	
	BRÈCHE (QUAI 4)	7.40	a 12.20	13.45	17.00	b 17.15	b 17.45	18.10	
	ST-JEAN	7.42	a 12.22	13.47	17.02	b 17.17	b 17.47	18.12	
	JEAN JAURÈS	7.43	-	13.48	17.02	-	-	18.12	
	BERSAT	7.44	-	13.49	17.03	-	-	18.13	
	ST-FLO	7.46	-	12.40	13.51	17.05	-	18.15	
	LIBERTÉ	7.46	-	-	13.52	-	-	-	
	PÉLERINS	7.48	-	-	13.53	-	-	-	
	ANGÉLY	-	-	12.42	-	17.07	-	18.17	
	ZI ST-FLORENT	7.49	-	-	13.54	-	-	-	
	LA TRANCHÉE	-	-	12.48	13.59	17.12	-	18.22	
	STADE	7.58	a 12.48	12.57	-	17.21	b 17.31	18.07	
	PARC MUNICIPAL	7.59	a 12.50	12.58	-	17.22	b 17.32	18.08	
	ROUTE DE FRONTENAY	8.05	a 12.51	12.59	-	17.23	b 17.33	18.09	
	St-Symphorien								18.33

kiosque info bus

Arrêt non desservi

Circule uniquement en période scolaire - a : Circule le mercredi - b : Ne circule pas le mercredi

c : Circule uniquement en période vacances scolaires

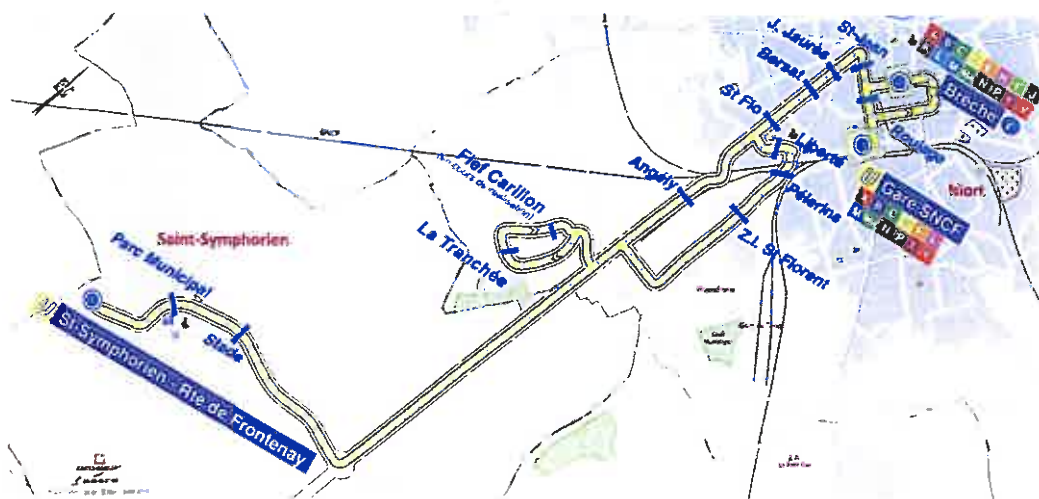


Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n° V	Offre de base (réseau actuel)	Offre de base (développement)	Variante V1	Variante V2	Etc.	
dont Nb de camions sans-traités	Accueil	LAD Scablon	0,00	1 831	1 399	0,00	0,00	0,00	0,00
		LAD Vac Scablon	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00
		LAD Em	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00
Nb heures camionnettes	Accueil	LAD Scablon	0,00	1 628,09	732,07	0,00	0,00	0,00	0,00
		LAD Vac Scablon	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00
		LAD Em	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00
dont Nb d'heures camionnettes sans-traités	Accueil	LAD Scablon	0,00	1 628,09	732,07	0,00	0,00	0,00	0,00
		LAD Vac Scablon	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00
		LAD Em	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00
Nb heures par véhicule (temps en vol) hors sans-traités	Accueil	LAD Scablon	0,00	40 146	13 824	0,00	0,00	0,00	0,00
		LAD Vac Scablon	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00
		LAD Em	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00
Nb heures véhicules services après hors sans-traités	Accueil	LAD Scablon	0,00	40 146	19 924	0,00	0,00	0,00	0,00
		LAD Vac Scablon	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00
		LAD Em	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00
Nb véhicules traités sans-traités	Accueil	LAD Scablon	0,00	61 149	28 426	0,00	0,00	0,00	0,00
		LAD Vac Scablon	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00
		LAD Em	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00
Nb de voyages réseau	Accueil	LAD Scablon	0,00	61 149	28 426	0,00	0,00	0,00	0,00
		LAD Vac Scablon	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00
		LAD Em	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00
Taux d'usage (voyages / km)	Accueil	Remise Scablon							
		Remise Scablon							
		Remise Vac Scablon							
		Remise Vac Scablon							
		Remise Vac Scablon							
		Remise Vac Scablon							
		Remise Vac Scablon							
		Remise Vac Scablon							
		Remise Vac Scablon							
		Remise Vac Scablon							
		Remise Vac Scablon							
		Remise Vac Scablon							
		Remise Vac Scablon							
		Remise Vac Scablon							
		Remise Vac Scablon							
Vitesse commerciale	Accueil	Remise Scablon		28,11	27,54				
		Remise Scablon		28,11	27,54				
		Remise Vac Scablon		28,11	27,54				
		Remise Vac Scablon		28,11	27,54				
		Remise Vac Scablon		28,11	27,54				
		Remise Vac Scablon		28,11	27,54				
		Remise Vac Scablon		28,11	27,54				
		Remise Vac Scablon		28,11	27,54				
		Remise Vac Scablon		28,11	27,54				
		Remise Vac Scablon		28,11	27,54				
		Remise Vac Scablon		28,11	27,54				
		Remise Vac Scablon		28,11	27,54				
		Remise Vac Scablon		28,11	27,54				
		Remise Vac Scablon		28,11	27,54				
	Vitesse d'exploitation	Accueil	Remise Scablon		28,11	27,54			
		Remise Scablon		28,11	27,54				
		Remise Vac Scablon		28,11	27,54				
		Remise Vac Scablon		28,11	27,54				
		Remise Vac Scablon		28,11	27,54				
		Remise Vac Scablon		28,11	27,54				
		Remise Vac Scablon		28,11	27,54				
		Remise Vac Scablon		28,11	27,54				
		Remise Vac Scablon		28,11	27,54				
		Remise Vac Scablon		28,11	27,54				
		Remise Vac Scablon		28,11	27,54				
		Remise Vac Scablon		28,11	27,54				
		Remise Vac Scablon		28,11	27,54				
		Remise Vac Scablon		28,11	27,54				
Taux de Hmi Le Pmi		Accueil	Remise Scablon						
		Remise Scablon							
		Remise Vac Scablon							
		Remise Vac Scablon							
		Remise Vac Scablon							
		Remise Vac Scablon							
		Remise Vac Scablon							
		Remise Vac Scablon							
		Remise Vac Scablon							
		Remise Vac Scablon							
		Remise Vac Scablon							
		Remise Vac Scablon							
		Remise Vac Scablon							
		Remise Vac Scablon							
	Taux d'emballage	Accueil	Remise Scablon						
		Remise Scablon							
		Remise Vac Scablon							
		Remise Vac Scablon							
		Remise Vac Scablon							
		Remise Vac Scablon							
		Remise Vac Scablon							
		Remise Vac Scablon							
		Remise Vac Scablon							
		Remise Vac Scablon							
		Remise Vac Scablon							
		Remise Vac Scablon							
		Remise Vac Scablon							
		Remise Vac Scablon							
Nb de véhicules livrés en vol		Accueil	Remise Scablon	0,00	109	2	60	69	0,00
		Remise Scablon	0,00						

Le dimanche tous les horaires sont sur réservation.

Villiers en Plaine Le Bout du Jour > St-Rémy > Niort Brèche > Vouillé 5 Villages

	Le Bout du Jour	7:45	8:20	9:55	10:30	14:05	15:40	17:15	18:55
St-Rémy	Écoles	7:50	8:25	10:00	10:35	14:10	15:45	17:20	18:50
	SALLE COMMUNALE	7:55	8:30	10:05	10:40	14:15	15:50	17:25	18:55
	BUFFEVANT	7:58	8:33	10:08	10:43	14:18	15:53	17:28	18:58
	VILLOH	7:59	8:34	10:09	10:44	14:19	15:54	17:29	18:59
	ESPIGOLE	8:01	8:36	10:11	10:46	14:21	15:56	17:31	19:01
Niort	St-JEAN	8:02	8:37	10:12	10:47	14:22	15:57	17:32	19:02
	ROULAGE	8:03	8:38	10:13	10:48	14:23	15:58	17:33	19:03
	BRÈCHE (QUAI D)	8:05	8:40	10:15	10:50	14:25	16:00	17:35	19:05
	GARE SNCF	8:10	8:45	10:20	10:55	14:30	16:05	17:40	19:10
	PUYRAJOUX	8:13	8:48	10:23	10:58	14:33	16:08	17:43	19:13
Vouillé	BELLEVEU	8:17	8:52	10:27	11:02	14:37	16:12	17:47	19:17
	TERRE DE SPORTS	8:20	8:55	10:30	11:05	14:40	16:15	17:50	19:20
	BOUSSANTAN	8:23	8:58	10:33	11:08	14:43	16:18	17:53	19:23
	5 VILLAGES	8:25	9:00	10:35	11:10	14:45	16:20	17:55	19:25
	Le Bout du Jour	8:25	9:00	10:35	11:10	14:45	16:20	17:55	19:25

Vouillé 5 Villages > Niort Brèche > St-Rémy > Villiers en Plaine Le Bout du Jour

	5 Villages	8:25	9:00	10:35	11:10	14:45	16:20	17:55	19:25
Niort	BOUSSANTAN	8:30	9:05	10:40	11:15	14:50	16:25	18:00	19:30
	TERRE DE SPORTS	8:35	9:10	10:45	11:20	14:55	16:30	18:05	19:35
	BELLEVEU	8:37	9:12	10:47	11:22	14:57	16:32	18:07	19:37
	PUYRAJOUX	8:42	9:17	10:52	11:27	15:02	16:37	18:12	19:42
	GARE SNCF	8:45	9:20	10:55	11:30	15:05	16:40	18:15	19:45
St-Rémy	BRÈCHE (QUAI D)	8:50	9:25	11:00	11:35	15:10	16:45	18:20	19:50
	St-JEAN	8:52	9:27	11:02	11:37	15:12	16:47	18:22	19:52
	ESPIGOLE	8:53	9:28	11:03	11:38	15:13	16:48	18:23	19:53
	GENÈVE	8:54	9:29	11:04	11:39	15:14	16:49	18:24	19:54
	VILLOH	8:56	9:31	11:06	11:41	15:16	16:51	18:26	19:56
Villiers en Plaine	BUFFEVANT	9:00	9:35	11:10	11:45	15:20	16:55	18:30	20:00
	SALLE COMMUNALE	9:03	9:38	11:13	11:48	15:23	16:58	18:33	20:03
	Écoles	9:07	9:42	11:17	11:52	15:27	17:02	18:37	20:07
	Le Bout du Jour	9:07	9:42	11:17	11:52	15:27	17:02	18:37	20:07

Villiers en Plaine Le Bout du Jour > St-Rémy > Niort Brèche > Vouillé 5 Villages

	Le Bout du Jour	7:49	8:30	9:05	9:10	16:40	17:20	18:00
St-Rémy	Écoles	8:37	7:47	8:37	9:17	16:47	17:47	18:47
	SALLE COMMUNALE	8:38	7:48	8:38	9:18	16:48	17:48	18:48
	BUFFEVANT	8:43	7:53	8:43	9:23	16:53	17:53	18:53
	VILLOH	8:44	7:54	8:44	9:24	16:54	17:54	18:54
	GENÈVE	8:46	7:56	8:46	9:26	16:56	17:56	18:56
Niort	ESPIGOLE	8:46	7:56	8:51	9:31	16:56	17:56	18:56
	St-JEAN	8:47	7:57	8:52	9:32	16:57	17:57	18:57
	ROULAGE	8:50	8:00	8:55	9:35	17:00	18:00	19:00
	BRÈCHE (QUAI D)	8:55	8:05	9:00	9:40	17:05	18:05	19:05
	GARE SNCF	9:02	8:12	9:07	9:47	17:12	18:12	19:12
Vouillé	PUYRAJOUX	9:05	8:20	9:10	9:50	17:15	18:15	19:15
	BELLEVEU	9:09	8:24	9:14	9:54	17:19	18:19	19:19
	TERRE DE SPORTS	9:12	8:27	9:17	9:57	17:22	18:22	19:22
	BOUSSANTAN	9:15	8:30	9:20	10:00	17:25	18:25	19:25
	Le Bout du Jour	9:15	8:30	9:20	10:00	17:25	18:25	19:25

Vouillé 5 Villages > Niort Brèche > St-Rémy > Villiers en Plaine Le Bout du Jour

	5 Villages	8:25	9:05	9:10	9:15	16:45	17:25	18:05
Niort	BOUSSANTAN	8:46	7:31	8:46	9:26	16:42	17:42	18:42
	TERRE DE SPORTS	8:52	7:37	8:52	9:32	16:47	17:47	18:47
	BELLEVEU	8:54	7:39	8:54	9:34	16:49	17:49	18:49
	PUYRAJOUX	8:59	7:44	8:59	9:39	16:54	17:54	18:54
	GARE SNCF	9:02	7:46	9:02	9:42	16:57	17:57	18:57
St-Rémy	BRÈCHE (QUAI D)	9:10	7:55	9:10	9:45	17:05	18:05	19:05
	St-JEAN	9:12	7:57	9:12	9:47	17:07	18:07	19:07
	ESPIGOLE	9:13	7:58	9:13	9:48	17:08	18:08	19:08
	GENÈVE	9:14	7:59	9:14	9:49	17:09	18:09	19:09
	VILLOH	9:16	8:01	9:16	9:51	17:11	18:11	19:11
Villiers en Plaine	BUFFEVANT	9:21	8:06	9:21	9:56	17:16	18:16	19:16
	SALLE COMMUNALE	9:26	8:11	9:26	10:01	17:21	18:21	19:21
	Écoles	9:28	8:13	9:28	10:03	17:23	18:23	19:23
	Le Bout du Jour	9:28	8:13	9:28	10:03	17:23	18:23	19:23

Ligne 5 > Transport à la demande



LUNDI AU VENDREDI (du 4 septembre 2012 au 5 juillet 2013)

Agence Info bus
Centrale de mobilité
02 40 09 09 00
www.mobilita29.fr

Villiers en Plaine Le Bout du Jour > St-Rémy > Niort Gare SNCF > Vouillé 5 Villages

Villiers en Plaine	Le Bout du Jour (1)	6:25	7:40	8:30	12:00	13:10	15:30	17:45	18:45
St-Rémy	Écoles (1)	6:32	7:47	8:37	12:07	13:17	15:37	17:52	18:52
Niort	SALLE COMMUNALE (1)	6:33	7:53	8:43	12:08	13:18	15:38	17:53	18:53
	BUFFEVENT (1)	6:40	7:56	8:46	12:16	13:26	15:46	17:59	18:59
	NANTES	6:40	8:00	8:48	12:16	13:28	15:46	18:03	19:03
	VILLON	6:44	8:01	8:49	12:19	13:29	15:49	18:04	19:04
	GÈNEVE	6:46	8:03	8:51	12:21	13:31	15:51	18:06	19:06
	ESPINGOLE	6:46	8:04	8:52	12:22	13:32	15:52	18:07	19:07
	ST-JEAN	6:48	8:05	8:53	12:24	13:34	15:54	18:09	19:09
	ROULAGE	6:50	8:07	8:55	12:26	13:36	15:56	18:11	19:11
	BRECHE (QUAI 4)	6:50	8:05	9:00	12:26	13:35	15:55	17:50	18:20
	GARE SNCF (QUAI 2)	6:50	8:22	9:05	12:26	13:40	15:55	17:57	18:25
Vouillé	Puyraux (1)	6:25	7:40	8:30	12:00	13:10	15:30	17:45	18:45
	Fiefs (1)	6:27	7:42	8:32	12:02	13:12	15:32	17:47	18:47
	Bellevue (1)	6:29	7:44	8:34	12:04	13:14	15:34	17:49	18:49
	Terre de Sports (1)	6:32	7:47	8:37	12:07	13:17	15:37	17:52	18:52

Vouillé 5 Villages > Niort Gare SNCF > St-Rémy > Villiers en Plaine Le Bout du Jour

Vouillé	5 Villages (1)	6:40	7:55	8:45	12:15	13:25	15:45	17:55	18:55
Niort	BOUSSANTIN (1)	6:40	7:55	8:45	12:15	13:25	15:45	17:55	18:55
	TERRE DE SPORTS	6:47	7:46	8:57	12:22	13:32	15:47	17:47	18:52
	BELLEVUE	6:49	7:44	8:59	12:24	13:34	15:49	17:49	18:54
	FIEFS	6:50	7:46	9:01	12:26	13:36	15:51	17:51	18:56
	PUYRAUX (1)	6:54	7:49	9:04	12:29	13:39	15:54	17:54	18:59
	GARE SNCF (QUAI 2)	6:57	7:52	9:07	12:32	13:42	15:57	17:57	19:02
	BRECHE (QUAI 4)	7:05	8:00	9:10	12:35	13:45	16:05	18:05	19:10
	ST-JEAN	7:07	8:02	9:12	12:37	13:47	16:07	18:07	19:12
	ESPINGOLE	7:08	8:03	9:13	12:38	13:48	16:08	18:08	19:13
	GÈNEVE	7:09	8:04	9:14	12:39	13:49	16:09	18:09	19:14
St-Rémy	VILLON	7:10	8:06	9:16	12:41	13:51	16:11	18:11	19:16
	NANTES	7:12	8:07	9:17	12:42	13:52	16:12	18:12	19:17
	BUFFEVENT (1)	7:14	8:11	9:21	12:44	13:54	16:14	18:14	19:19
	SALLE COMMUNALE (1)	7:20	8:16	9:26	12:51	14:01	16:21	18:21	19:26
	Écoles (1)	7:23	8:18	9:28	12:53	14:03	16:23	18:23	19:28
Villiers en Plaine	Le Bout du Jour (1)	7:30	8:25	9:35	13:00	14:10	16:30	18:30	19:35

SAMEDI - DIMANCHE (du 4 septembre 2012 au 5 juillet 2013)

Agence Info bus
Centrale de mobilité
02 40 09 09 00
www.mobilita29.fr

Le dimanche tous les horaires sont sur réservation.

Villiers en Plaine Le Bout du Jour > St-Rémy > Niort Gare SNCF > Vouillé 5 Villages

Villiers en Plaine	Le Bout du Jour (1)	7:40	8:30	12:00	13:10	15:30	17:45	18:45	19:45	20:45	21:45	22:45	23:45
St-Rémy	Écoles (1)	7:47	8:37	12:07	13:17	15:37	17:47	18:47	19:47	20:47	21:47	22:47	23:47
Niort	SALLE COMMUNALE (1)	7:48	7:38	12:08	13:18	15:38	17:48	18:48	19:48	20:48	21:48	22:48	23:48
	BUFFEVENT (1)	7:53	8:43	12:16	13:26	15:46	17:53	18:53	19:53	20:53	21:53	22:53	23:53
	NANTES	7:56	8:46	12:16	13:28	15:46	17:56	18:56	19:56	20:56	21:56	22:56	23:56
	VILLON	8:00	8:48	12:18	13:28	15:48	17:58	18:58	19:58	20:58	21:58	22:58	23:58
	GÈNEVE	8:01	8:49	12:19	13:29	15:49	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59
	ESPINGOLE	8:03	8:51	12:21	13:31	15:51	18:01	19:01	20:01	21:01	22:01	23:01	24:01
	ST-JEAN	8:04	8:52	12:22	13:32	15:52	18:02	19:02	20:02	21:02	22:02	23:02	24:02
	ROULAGE	8:05	8:53	12:23	13:33	15:53	18:03	19:03	20:03	21:03	22:03	23:03	24:03
	BRECHE (QUAI 4)	7:10	8:05	9:10	12:40	13:50	16:10	18:10	19:10	20:10	21:10	22:10	23:10
	GARE SNCF (QUAI 2)	7:12	8:22	9:25	12:42	13:52	16:12	18:12	19:12	20:12	21:12	22:12	23:12
Vouillé	Puyraux (1)	7:15	8:25	9:28	12:44	13:54	16:14	18:14	19:14	20:14	21:14	22:14	23:14
	Fiefs (1)	7:17	8:27	9:30	12:46	13:56	16:16	18:16	19:16	20:16	21:16	22:16	23:16
	Bellevue (1)	7:19	8:29	9:32	12:48	13:58	16:18	18:18	19:18	20:18	21:18	22:18	23:18
	Terre de Sports (1)	7:22	8:32	9:35	12:51	14:01	16:21	18:21	19:21	20:21	21:21	22:21	23:21

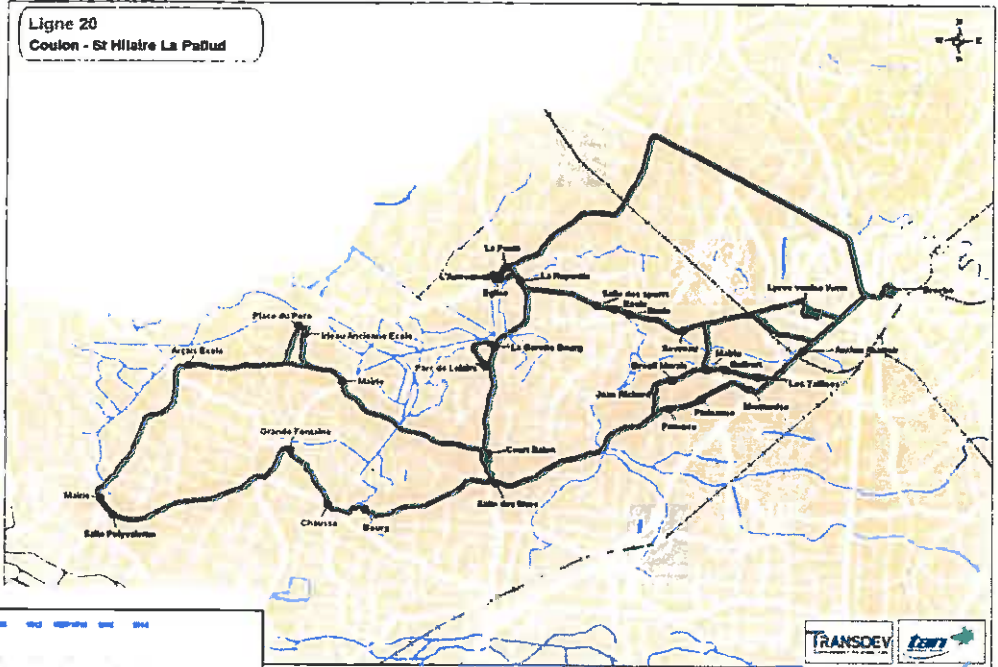
Vouillé 5 Villages > Niort Gare SNCF > St-Rémy > Villiers en Plaine Le Bout du Jour

Vouillé	5 Villages (1)	7:40	8:45	12:15	13:25	15:45	17:55	18:55	19:55	20:55	21:55	22:55	23:55
Niort	BOUSSANTIN (1)	7:40	8:51	12:15	13:25	15:45	17:41	18:41	19:41	20:41	21:41	22:41	23:41
	TERRE DE SPORTS	7:42	8:57	12:22	13:32	15:47	17:47	18:47	19:47	20:47	21:47	22:47	23:47
	BELLEVUE	7:44	8:59	12:24	13:34	15:49	17:49	18:49	19:49	20:49	21:49	22:49	23:49
	FIEFS	7:46	9:01	12:26	13:36	15:51	17:51	18:51	19:51	20:51	21:51	22:51	23:51
	PUYRAUX (1)	7:49	9:04	12:29	13:39	15:54	17:54	18:54	19:54	20:54	21:54	22:54	23:54
	GARE SNCF (QUAI 2)	7:57	9:07	12:32	13:42	15:57	17:57	18:57	19:57	20:57	21:57	22:57	23:57
	BRECHE (QUAI 4)	7:10	8:00	9:10	12:35	13:45	16:05	18:05	19:05	20:05	21:05	22:05	23:05
	ST-JEAN	7:12	8:02	9:12	12:37	13:47	16:07	18:07	19:07	20:07	21:07	22:07	23:07
	ESPINGOLE	7:13	8:03	9:13	12:38	13:48	16:08	18:08	19:08	20:08	21:08	22:08	23:08
	GÈNEVE	7:14	8:04	9:14	12:39	13:49	16:09	18:09	19:09	20:09	21:09	22:09	23:09
St-Rémy	VILLON	7:16	8:06	9:16	12:41	13:51	16:11	18:11	19:11	20:11	21:11	22:11	23:11
	NANTES	7:17	8:07	9:17	12:42	13:52	16:12	18:12	19:12	20:12	21:12	22:12	23:12
	BUFFEVENT (1)	7:18	8:11	9:21	12:44	13:54	16:14	18:14	19:14	20:14	21:14	22:14	23:14
	SALLE COMMUNALE (1)	7:22	8:16	9:26	12:51	14:01	16:21	18:21	19:21	20:21	21:21	22:21	23:21
	Écoles (1)	7:23	8:18	9:28	12:53	14:03	16:23	18:23	19:23	20:23	21:23	22:23	23:23
Villiers en Plaine	Le Bout du Jour (1)	7:30	8:25	9:35	13:00	14:10	16:30	18:30	19:30	20:30	21:30	22:30	23:30

Ligne 2 > Transport à la demande



Ligne 20
Coulon - St Hilaire La Palud

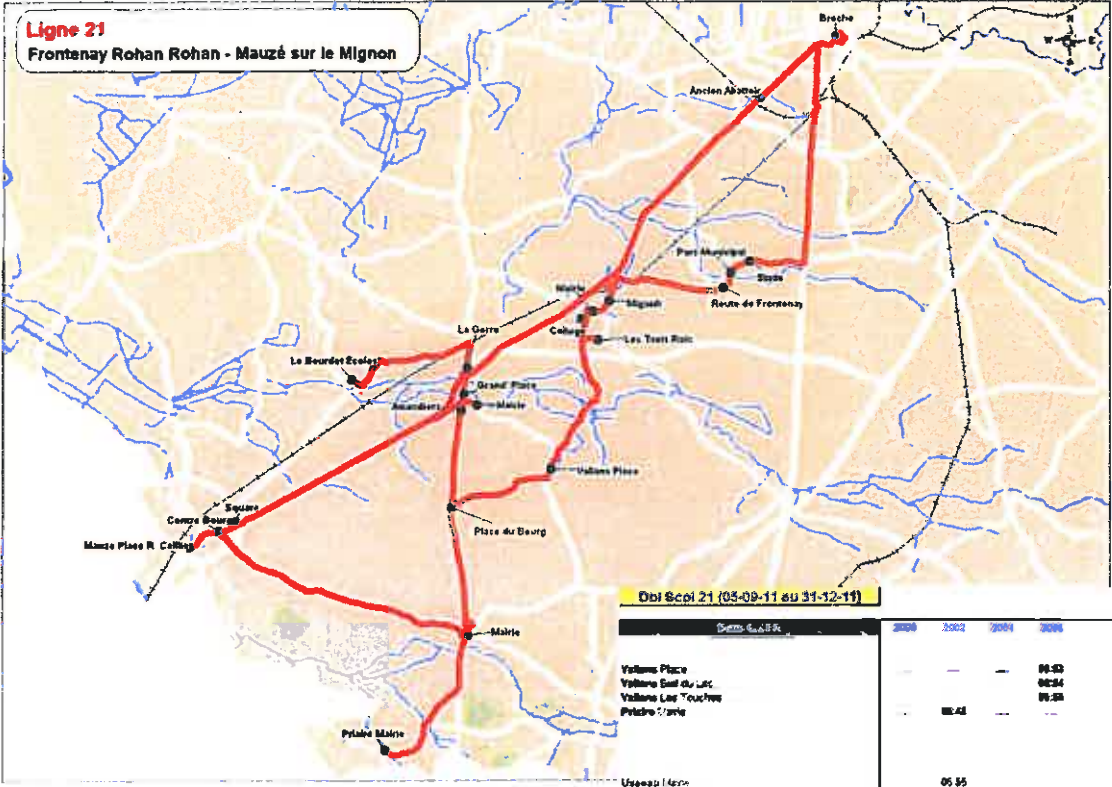


Del 04/01/20

	0600	0630	0700	0730	0800	0830	0900
Place Armande S. 104	06:00						
La Viergeau Parc N. 244	06:04						
La Viergeau J. 244	06:08						
Sommaire Courtille	06:12						
Sommaire J. Courtille	06:16						
Coulon Pr. 20	06:20	07:10	07:40				08:10
Colson Tr. 20	07:11		07:41				08:11
Colson Acc. 20	07:15		07:45				08:15
Magny La Riviere	07:16	07:14			07:28		08:14
Magny St. M. de la Bourne	07:17	07:16	07:16		07:23	08:08	08:16
Magny St. M.	07:18	07:17	07:17		07:24	08:09	08:17
Magny St. M.	07:19	07:18	07:18		07:25	08:10	08:18
Magny St. M.	07:20	07:19	07:19		07:26	08:11	08:19
Magny St. M.	07:21	07:20	07:20		07:27	08:12	08:20
St Hilaire La Palud	07:22	07:21	07:21		07:28	08:13	08:21
St Hilaire La Palud	07:23						
St Hilaire La Palud	07:24						
St Hilaire La Palud	07:25						
St Hilaire La Palud	07:26						
St Hilaire La Palud	07:27						
St Hilaire La Palud	07:28						
St Hilaire La Palud	07:29						
St Hilaire La Palud	07:30						
St Hilaire La Palud	07:31						
St Hilaire La Palud	07:32						
St Hilaire La Palud	07:33						
St Hilaire La Palud	07:34						
St Hilaire La Palud	07:35						
St Hilaire La Palud	07:36						
St Hilaire La Palud	07:37						
St Hilaire La Palud	07:38						
St Hilaire La Palud	07:39						
St Hilaire La Palud	07:40						
St Hilaire La Palud	07:41						
St Hilaire La Palud	07:42						
St Hilaire La Palud	07:43						
St Hilaire La Palud	07:44						
St Hilaire La Palud	07:45						
St Hilaire La Palud	07:46						
St Hilaire La Palud	07:47						
St Hilaire La Palud	07:48						
St Hilaire La Palud	07:49						
St Hilaire La Palud	07:50						
St Hilaire La Palud	07:51						
St Hilaire La Palud	07:52						
St Hilaire La Palud	07:53						
St Hilaire La Palud	07:54						
St Hilaire La Palud	07:55						
St Hilaire La Palud	07:56						
St Hilaire La Palud	07:57						
St Hilaire La Palud	07:58						
St Hilaire La Palud	07:59						
St Hilaire La Palud	08:00						
St Hilaire La Palud	08:01						
St Hilaire La Palud	08:02						
St Hilaire La Palud	08:03						
St Hilaire La Palud	08:04						
St Hilaire La Palud	08:05						
St Hilaire La Palud	08:06						
St Hilaire La Palud	08:07						
St Hilaire La Palud	08:08						
St Hilaire La Palud	08:09						
St Hilaire La Palud	08:10						
St Hilaire La Palud	08:11						
St Hilaire La Palud	08:12						
St Hilaire La Palud	08:13						
St Hilaire La Palud	08:14						
St Hilaire La Palud	08:15						
St Hilaire La Palud	08:16						
St Hilaire La Palud	08:17						
St Hilaire La Palud	08:18						
St Hilaire La Palud	08:19						
St Hilaire La Palud	08:20						
St Hilaire La Palud	08:21						
St Hilaire La Palud	08:22						
St Hilaire La Palud	08:23						
St Hilaire La Palud	08:24						
St Hilaire La Palud	08:25						
St Hilaire La Palud	08:26						
St Hilaire La Palud	08:27						
St Hilaire La Palud	08:28						
St Hilaire La Palud	08:29						
St Hilaire La Palud	08:30						
St Hilaire La Palud	08:31						
St Hilaire La Palud	08:32						
St Hilaire La Palud	08:33						
St Hilaire La Palud	08:34						
St Hilaire La Palud	08:35						
St Hilaire La Palud	08:36						
St Hilaire La Palud	08:37						
St Hilaire La Palud	08:38						
St Hilaire La Palud	08:39						
St Hilaire La Palud	08:40						
St Hilaire La Palud	08:41						
St Hilaire La Palud	08:42						
St Hilaire La Palud	08:43						
St Hilaire La Palud	08:44						
St Hilaire La Palud	08:45						
St Hilaire La Palud	08:46						
St Hilaire La Palud	08:47						
St Hilaire La Palud	08:48						
St Hilaire La Palud	08:49						
St Hilaire La Palud	08:50						
St Hilaire La Palud	08:51						
St Hilaire La Palud	08:52						
St Hilaire La Palud	08:53						
St Hilaire La Palud	08:54						
St Hilaire La Palud	08:55						
St Hilaire La Palud	08:56						
St Hilaire La Palud	08:57						
St Hilaire La Palud	08:58						
St Hilaire La Palud	08:59						
St Hilaire La Palud	09:00						
St Hilaire La Palud	09:01						
St Hilaire La Palud	09:02						
St Hilaire La Palud	09:03						
St Hilaire La Palud	09:04						
St Hilaire La Palud	09:05						
St Hilaire La Palud	09:06						
St Hilaire La Palud	09:07						
St Hilaire La Palud	09:08						
St Hilaire La Palud	09:09						
St Hilaire La Palud	09:10						
St Hilaire La Palud	09:11						
St Hilaire La Palud	09:12						
St Hilaire La Palud	09:13						
St Hilaire La Palud	09:14						
St Hilaire La Palud	09:15						
St Hilaire La Palud	09:16						
St Hilaire La Palud	09:17						
St Hilaire La Palud	09:18						
St Hilaire La Palud	09:19						
St Hilaire La Palud	09:20						
St Hilaire La Palud	09:21						
St Hilaire La Palud	09:22						
St Hilaire La Palud	09:23						
St Hilaire La Palud	09:24						
St Hilaire La Palud	09:25						
St Hilaire La Palud	09:26						
St Hilaire La Palud	09:27						
St Hilaire La Palud	09:28						
St Hilaire La Palud	09:29						
St Hilaire La Palud	09:30						
St Hilaire La Palud	09:31						
St Hilaire La Palud	09:32						
St Hilaire La Palud	09:33						
St Hilaire La Palud	09:34						
St Hilaire La Palud	09:35						
St Hilaire La Palud	09:36						
St Hilaire La Palud	09:37						
St Hilaire La Palud	09:38						
St Hilaire La Palud	09:39						
St Hilaire La Palud	09:40						
St Hilaire La Palud	09:41						
St Hilaire La Palud	09:42						
St Hilaire La Palud	09:43						
St Hilaire La Palud	09:44						
St Hilaire La Palud	09:45						
St Hilaire La Palud	09:46						
St Hilaire La Palud	09:47						
St Hilaire La Palud	09:48						
St Hilaire La Palud	09:49						
St Hilaire La Palud	09:50						
St Hilaire La Palud	09:51						
St Hilaire La Palud	09:52						
St Hilaire La Palud	09:53						
St Hilaire La Palud	09:54						
St Hilaire La Palud	09:55						
St Hilaire La Palud	09:56						
St Hilaire La Palud	09:57						
St Hilaire La Palud	09:58						
St Hilaire La Palud	09:59						
St Hilaire La Palud	10:00						

	0600	0630	0700	0730	0800	0830	0900
St Hilaire La Palud	06:00						
St Hilaire La Palud	06:04						
St Hilaire La Palud	06:08						
St Hilaire La Palud	06:12						
St Hilaire La Palud	06:16						
St Hilaire La Palud	06:20	07:10	07:40				08:10
St Hilaire La Palud	07:11		07:41				08:11
St Hilaire La Palud	07:15		07:45				08:15
St Hilaire La Palud	07:16	07:14			07:28		08:14
St Hilaire La Palud	07:17	07:16	07:16		07:23	08:08	08:16
St Hilaire La Palud	07:18	07:17	07:17		07:24	08:09	08:17
St Hilaire La Palud	07:19	07:18	07:18		07:25	08:10	08:18
St Hilaire La Palud	07:20	07:19	07:19		07:26	08:11	08:19
St Hilaire La Palud	07:21	07:20	07:20		07:27	08:12	08:20
St Hilaire La Palud	07:22						

Ligne 21
Frontenay Rohan Rohan - Mauzé sur le Mignon



Départ Scol 21 (05-09-11 au 31-12-11)

Départ	2009	2010	2011	2012
Vallées Place	---	---	---	06:53
Vallées Est du Lac	---	---	---	06:54
Vallées Les Touches	---	---	---	06:55
Prieuré Marie	---	06:56	---	---
Useaux Mairie	---	06:55	---	---
Le Rochéard Place du Bourg	---	07:00	---	---
Le Bourdier Ecoles	---	---	06:50	---
Amaré La Garre	---	---	06:57	---
Epagnes Les Amandiers	---	07:03	---	---
Frontenay R.R. Fauquert	---	---	07:06	06:57
Frontenay R.R. Les 3 Rois	---	---	---	---
Frontenay R.R. Les Mottes	---	07:09	07:08	07:08
Frontenay R.R. Usque	---	07:11	07:10	---
St Symphorien Rte de Frontenay	---	---	---	07:09
St Symphorien Parc Municipal	---	---	---	07:11
St Symphorien Stade	---	---	---	07:12
Mauzé/Mignon Place Tombeux	06:52	---	---	---
Mauzé/Mignon Centre	06:54	---	---	---
Mauzé/Mignon Square	06:55	---	---	---
Epagnes Mairie	07:03	---	---	---
Epagnes Grand Place	07:08	---	---	---
Niort Pôle des Abattoirs	07:38	07:35	07:29	07:28
Lycée Victor Verts	---	---	---	---
Niort Saint Jean	07:36	---	---	07:38
Niort Bébé	07:38	---	---	07:35
Niort Lycée Paul Guéhin	---	07:36	---	---
Niort Lycée St André	---	---	---	---
Niort Lycée Jean Étacé	---	---	---	---
Niort Lycée Thomas-Jean Étacé	---	---	---	---
Niort Campus des métiers	---	---	---	---
Notes: Z - Circule le Lundi, Mercredi, Jeudi, Vendredi	Z	Z	Z	Z

Départ	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Niort Lycée Paul Guéhin	---	12:20	---	17:00	---	16:02	---	---	---	---
Niort St-Jean Des C.	---	---	12:20	17:16	17:45	---	---	---	---	12:19
Niort Saint Jean	---	---	12:22	17:17	17:47	---	---	---	---	12:12
Niort Lycée Thomas-Jean Étacé	12:20	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Niort Lycée Jean Étacé	12:20	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Niort Lycée Jean Macé (ex St Jean)	---	---	12:23	---	---	12:05	---	---	---	---
Niort Lycée St André Souire	---	---	---	17:23	---	---	---	---	---	---
Niort Pôle Ateliers	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Niort Lycée Victor Verts	12:28	12:31	12:36	12:38	17:26	16:00	16:20	16:20	16:26	16:28
St Symphorien Stade	---	---	12:44	---	17:37	16:13	---	---	---	---
St Symphorien Parc Municipal	---	---	12:50	---	17:39	16:14	---	---	---	---
St Symphorien Parc de Frontenay	---	---	12:51	---	17:39	16:15	---	---	---	---
Frontenay R.R. Usque	12:40	12:40	12:56	---	17:43	16:19	---	---	---	---
Frontenay R.R. Les Mottes	12:41	12:48	12:56	---	17:45	16:21	16:23	---	---	16:43
Frontenay R.R. Les 3 Rois	12:54	---	---	---	17:48	16:23	---	---	---	---
Frontenay R.R. Fauquert	---	---	13:04	---	---	---	---	---	---	16:49
Vallées Les Touches	---	---	13:05	---	---	---	---	---	---	16:57
Vallées Est du Lac	---	---	13:07	---	---	---	16:52	---	---	---
Vallées Place	---	---	13:08	---	---	---	16:54	---	---	---
Epagnes Les Amandiers	---	12:58	---	---	---	16:41	---	---	---	---
Epagnes Grand Place	---	---	---	12:52	17:50	---	---	---	---	16:37
Epagnes Mairie	---	---	---	12:54	---	---	---	---	---	16:40
Amaré La Garre	13:02	---	---	---	---	---	---	---	16:37	---
Le Bourdier Ecoles	13:09	---	---	---	---	---	---	---	---	16:43
Le Rochéard Place du Bourg	---	15:02	---	---	---	---	16:42	---	---	16:45
Useaux Mairie	---	13:08	---	---	---	---	16:50	---	---	---
Prieuré Marie	---	13:19	---	---	---	---	16:58	---	---	---
Mauzé/Mignon Square	---	---	---	13:03	---	---	---	---	---	16:44
Mauzé/Mignon Centre	---	---	---	13:07	---	---	---	---	---	16:47
Mauzé/Mignon Place Tombeux	---	---	---	13:06	---	---	---	---	---	16:50
Notes: C - Circule le Lundi, Mercredi, Vendredi M - Circule le Mercredi	M	M	M	M	C	C	C	C	C	C

Sens AL LER	Codes services	HM3	HM1	HM4	HM1
		ES1	ES3	ES5	ES7
Echiré Androlet			07:12		
Echiré Rte de Mursay				07:00	
Echiré Mursay				07:02	
Echiré Bois Berthier				07:06	
St Gelais Cimetière					08:11
St Gelais Bel Air					08:12
St Gelais Buisson Martin					08:13
St Gelais Bourbais					08:16
St Gelais Ecole					
St Gelais Eglise					
St Gelais Les Champs					
Echiré Temacraul					
Echiré Le Feu					
Echiré Sagot			07:11		
Echiré Lot Haras			07:16		
Echiré Chataigniers				08:17	
Echiré Centre				08:18	
Echiré Bizard		07:14		07:17	08:21
St Gelais Chausson	06:44				
St Gelais La Fuye	06:46				
St Gelais Les Champs	06:50				
St Gelais Eglise	07:01				
St Gelais Ecole	07:02				
St Gelais Bourbais	07:06				
St Gelais Chaume Ronde	07:15				
Echiré ZA Le Luc	07:18	07:22		08:24	
Niort Danfert Rochereau		07:33		08:32	
Niort Lycée Paul Guérin	07:40				
Niort Lycée Jean Macé			07:40	06:48	
Niort Lycée Veritas Verte		07:46			
Niort Lycée St André					
Niort Lycée Thomas-Jean Mar					

08:54

Notes : Z - Circule le Lundi, Mardi, Mercredi, Jeudi, Vendredi

Niort - Echiré - St Gelais

Sens RE TOUR	Codes services	HM2	HM4	HM3	HM1	HM2	HM3	HM1	HM2	HM1	HM2
		ES6	ES8	ES10	ES12	ES14	ES16	ES18	ES20	ES26	ES28
Niort Lycée Thomas-Jean Mar											16:03
Niort Lycée Veritas Verte											
Niort Lycée Jean Macé											
Niort Lycée Paul Guérin				13:30							
Niort Lycée St André											
Niort Brèche Quai 5	13:00										
Niort Brèche Quai B	13:04				15:23						16:13
Niort Strasbourg	13:07				15:26						
Niort Collège P.M. Corne	13:11				15:30						
St Gelais La Chaume Ronde			13:17			16:42		16:48			18:28
St Gelais Buisson Martin								16:50			
St Gelais Bel Air								16:52			
St Gelais Bourbais								16:57			18:25
St Gelais Ecole								16:56			18:37
St Gelais Eglise								17:00			18:38
Echiré ZA Le Luc	13:15						16:45			18:20	
Echiré Bois Berthier					15:45		16:48		16:48	18:28	
Echiré Bizard	13:18				16:01	16:48	16:48		16:52	18:28	
Echiré Lot Haras	13:22	13:20									
Echiré Centre				15:43	15:47	16:51				18:31	
Echiré Chataigniers											
Echiré Androlet	13:27				15:58			16:58		18:34	
Echiré Le Feu	13:32							17:00		18:37	
Echiré Temacraul								17:04			
Echiré Bois Berthier		13:25						17:12		18:48	
Echiré Rte de Mursay		13:28						17:16		18:47	
Echiré Mursay		13:33						17:20		18:58	
St Gelais Chausson					16:03		16:56				
St Gelais La Fuye					16:06						
St Gelais Les Champs				13:36	16:08			17:02		18:41	
St Gelais Cimetière					16:10			17:05			
St Gelais Eglise					16:11						
St Gelais Ecole					16:12						
St Gelais Bourbais					16:13						
St Gelais Bel Air					16:16						
St Gelais Buisson Martin					16:20						
St Gelais La Fuye			13:38				17:00			18:45	
St Gelais Chausson			13:42							18:48	

Notes : C - Circule le Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi
M - Circule le Mercredi
T - Circule le Lundi, Mardi, Vendredi

ScoTAN Db1 61
St Gelais - Echiré



Tableau 10 : Fiche technique par ligne
INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration joint en annexe

17.20

Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sous fichier excel (un fichier excel contenant plusieurs onglets)

08.15

Pour chaque ligne, sera remis le n° de ligne et le nom des 2 terminus, l'itinéraire avec les points d'arrêts avec le nom de l'arrêt

09.05

Les candidats doivent remplir une fiche également pour chaque ligne express, chaque ligne de dimanche et chaque ligne de transport à la demande

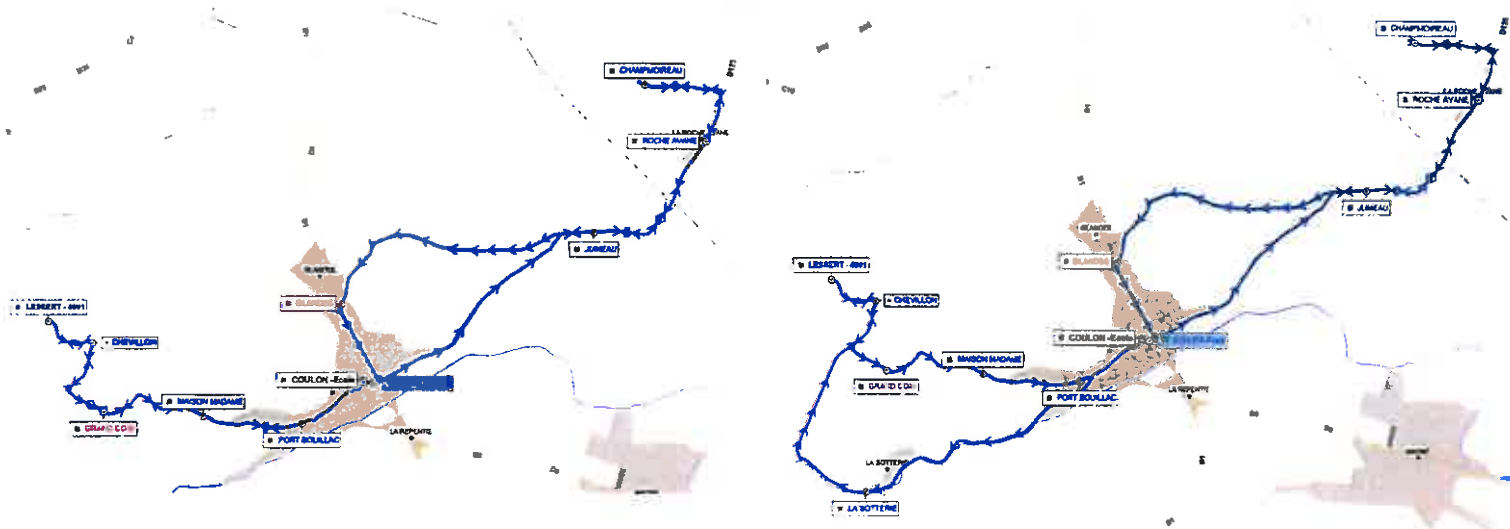
Offre au 04/07/11

Offre au 04/07/11

Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n°	Offre au 04/07/11		Variante V2	Etc.
			Offre de base (réseau actuel) 01/01/2013 = 03/08/2012	Offre de base (développement) 04/08/2013 = 31/12/2012		
Type de ligne : régulier ou TAD...		4 001	LR	LR		
Type de véhicule utilisé : Bus, Articulés, Minibus			Autocar	Autocar		
Langueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal)		Circuit 4001 - ESSERT - Ecole COULON				
Sens Aller		Sous-traité avec C.A.S.A	20.916	21.970		
Sens Retour			24.642	23.776		
Temps de parcours commercial (sans d'une entrée ARK (de terminus à terminus, y compris aux points d'arrêts))		en heure de pointe				
Temps de parcours commercial (hors des terminus)		en heure creuse				
Temps de parcours commercial (hors des terminus)		en heure de pointe				
Temps de parcours commercial (hors des terminus)		en heure creuse				
Heure de fonctionnement						
Amplitude de service		Semaine scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi)	09:00	09:00		
		Samedi				
		Dimanche				
		Semaine scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi)				
		Vacances été				
Fréquence de passage		Semaine Scolaire HP	NS	NS		
		Semaine Scolaire HC	NS	NS		
		Samedi Scolaire HP				
		Samedi Scolaire HC				
		Dimanche Scolaire HP				
		Dimanche Scolaire HC				
		Semaine Vac Sco HP				
		Semaine Vac Sco HC				
		Samedi Vac Sco HP				
		Samedi Vac Sco HC				
		Dimanche Vac Sco HP				
		Dimanche Vac Sco HC				
		Semaine Vac Eté HP				
		Semaine Vac Eté HC				
		Samedi Vac Eté HP				
		Samedi Vac Eté HC				
		Dimanche Vac Eté HP				
		Dimanche Vac Eté HC				
Nb Courses commerciales par jour		141	86	2	2	55
		Semaine Scolaire				55
		Samedi Scolaire				0
		Dimanche Scolaire				0
		Semaine Vac Sco				0
		Samedi Vac Sco				0
		Dimanche Vac Sco				0
		Semaine Vac Eté				0
		Samedi Vac Eté				0
		Dimanche Vac Eté				0
		141	86	2	2	55
		Semaine Scolaire				55
		Samedi Scolaire				0
		Dimanche Scolaire				0
		Semaine Vac Sco				0
		Samedi Vac Sco				0
		Dimanche Vac Sco				0
		Semaine Vac Eté				0
		Samedi Vac Eté				0
		Dimanche Vac Eté				0
Entretien de n° de véhicules affectés/consommés en ligne		141	86	1	1	55
		Semaine Scolaire				55
		Samedi Scolaire				0
		Dimanche Scolaire				0
		Semaine Vac Sco				0
		Samedi Vac Sco				0
		Dimanche Vac Sco				0
		Semaine Vac Eté				0
		Samedi Vac Eté				0
		Dimanche Vac Eté				0
		141	86	1	1	55
		Semaine Scolaire				55
		Samedi Scolaire				0
		Dimanche Scolaire				0
		Semaine Vac Sco				0
		Samedi Vac Sco				0
		Dimanche Vac Sco				0
		Semaine Vac Eté				0
		Samedi Vac Eté				0
		Dimanche Vac Eté				0
Nb heures commerciales		141	86	1:04	1:11	55
		Semaine Scolaire				55
		Samedi Scolaire				0
		Dimanche Scolaire				0
		Semaine Vac Sco				0
		Samedi Vac Sco				0
		Dimanche Vac Sco				0
		Semaine Vac Eté				0
		Samedi Vac Eté				0
		Dimanche Vac Eté				0
		141	86	1:04	1:11	55
		Semaine Scolaire				55
		Samedi Scolaire				0
		Dimanche Scolaire				0
		Semaine Vac Sco				0
		Samedi Vac Sco				0
		Dimanche Vac Sco				0
		Semaine Vac Eté				0
		Samedi Vac Eté				0
		Dimanche Vac Eté				0
Nb kilomètres commerciaux		141	86	45.558	45.75	55
		Semaine Scolaire				55
		Samedi Scolaire				0
		Dimanche Scolaire				0
		Semaine Vac Sco				0
		Samedi Vac Sco				0
		Dimanche Vac Sco				0
		Semaine Vac Eté				0
		Samedi Vac Eté				0
		Dimanche Vac Eté				0
		141	86	45.558	45.75	55
		Semaine Scolaire				55
		Samedi Scolaire				0
		Dimanche Scolaire				0
		Semaine Vac Sco				0
		Samedi Vac Sco				0
		Dimanche Vac Sco				0
		Semaine Vac Eté				0
		Samedi Vac Eté				0
		Dimanche Vac Eté				0
Nb heures sur véhicule (temps ou valeur) hors sous-traitance		141	86		55	55
		Semaine Scolaire				55
		Samedi Scolaire				0
		Dimanche Scolaire				0
		Semaine Vac Sco				0
		Samedi Vac Sco				0
		Dimanche Vac Sco				0
		Semaine Vac Eté				0
		Samedi Vac Eté				0
		Dimanche Vac Eté				0
		141	86		55	55
		Semaine Scolaire				55
		Samedi Scolaire				0
		Dimanche Scolaire				0
		Semaine Vac Sco				0
		Samedi Vac Sco				0
		Dimanche Vac Sco				0
		Semaine Vac Eté				0
		Samedi Vac Eté				0
		Dimanche Vac Eté				0
Nb heures totales des services agents hors sous-traitance		141	86		55	55
		Semaine Scolaire				55
		Samedi Scolaire				0
		Dimanche Scolaire				0
		Semaine Vac Sco				0
		Samedi Vac Sco				0
		Dimanche Vac Sco				0
		Semaine Vac Eté				0
		Samedi Vac Eté				0
		Dimanche Vac Eté				0

Demandes d'informations : Jean-Marie BILLET

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel) 01/01/2013 au 31/03/2013	Offre de base (développement) 04/01/2013 au 31/12/2013	Variante V2	Etc.
Nb kilomètres totaux hors sous-traitance	0 Semaine Vac Est						0
	141 Semaine Scolaire		96			53	55
	0 Samedi Scolaire						0
	0 Dimanche Scolaire						0
	0 Semaine Vac Sco						0
	0 Samedi Vac Sco						0
	0 Dimanche Vac Sco						0
	0 Semaine Vac Est						0
	0 Samedi Vac Est						0
	0 Dimanche Vac Est						0
Nb de voyages estimés	141 Semaine Scolaire		96			55	55
	0 Samedi Scolaire						0
	0 Dimanche Scolaire						0
	0 Semaine Vac Sco						0
	0 Samedi Vac Sco						0
	0 Dimanche Vac Sco						0
	0 Semaine Vac Est						0
	0 Samedi Vac Est						0
	0 Dimanche Vac Est						0
Correspondances autorisées Pouets d'arrêt	0 de la ligne en correspondance						
Nb Courses commerciales	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00
	LAD Est	0,00				0,00	0,00
	Annuel	0,00		172	110	0,00	0,00
dont Nb de courses sous-traitées	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00
	LAD Est	0,00				0,00	0,00
	Annuel	0,00				0,00	0,00
Nb heures commerciales	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00
	LAD Est	0,00				0,00	0,00
	Annuel	0,00		91:44	69:05	0,00	0,00
dont Nb d'heures commerciales sous-traitées	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00
	LAD Est	0,00				0,00	0,00
	Annuel	0,00		91:44	69:05	0,00	0,00
Nb kilomètres commerciaux	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00
	LAD Est	0,00				0,00	0,00
	Annuel	0,00		3 918	2 516	0,00	0,00
dont nb de km commerciaux sous-traités	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00
	LAD Est	0,00				0,00	0,00
	Annuel	0,00		3 918	2 516	0,00	0,00
Nb heures sur voiture (excepté au volant) hors sous-traitance	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00
	LAD Est	0,00				0,00	0,00
	Annuel	0,00				0,00	0,00
Nb heures réalisées services agents hors sous-traitance	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00
	LAD Est	0,00				0,00	0,00
	Annuel	0,00				0,00	0,00
Nb kilomètres totaux sous-traitance	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00
	LAD Est	0,00				0,00	0,00
	Annuel	0,00				0,00	0,00
Nb de voyages estimés	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00
	LAD Est	0,00				0,00	0,00
	Annuel	0,00				0,00	0,00
Taux d'usage (voyages / km)	Semaine Scolaire						
	Samedi Scolaire						
	Dimanche Scolaire						
	Semaine Vac Sco						
	Samedi Vac Sco						
	Dimanche Vac Sco						
	Semaine Vac Est						
	Samedi Vac Est						
	Dimanche Vac Est						
	LAD Scolaire						
	LAD Vac Scolaires						
	LAD Est						
	Annuel						
Vitesse commerciale	Semaine Scolaire	#DIV/0!	47,71	39,66	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Semaine Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Annuel	#DIV/0!	47,71	39,66	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Vitesse d'Exploitation	Semaine Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Semaine Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Taux de Héris Le Pied	Semaine Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Semaine Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Taux d'habillage	Semaine Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Semaine Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Nb de véhicules théorique calculé	Semaine Scolaire	#DIV/0!	1,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Le quotient du nb de véhicules par kilomètre en ligne	141 Semaine Scolaire	0,00	1,00	1,00	0,00	55	0,00



Ecoles primaire et maternelle de Coulon

Bus (TAN 4991)

Année Programmée : 2012
 Ligne : Du 05/09/11 au 05/07/12

Commune	Noms d'arrêt	Jan 12		Mars 12		Mai 12		Sept 12	
		Entrée	Sortie	Entrée	Sortie	Entrée	Sortie	Entrée	Sortie
COULON	LESBERT	8:21	16:50	8:21	16:50	8:21	16:50	8:21	16:50
COULON	CHEVELON	8:22	16:51	8:22	16:51	8:22	16:51	8:22	16:51
COULON	COULON - Ecole	8:24	16:53	8:24	16:53	8:24	16:53	8:24	16:53
COULON	MARION MAROIS	8:25	16:54	8:25	16:54	8:25	16:54	8:25	16:54
COULON	JUREAU	8:32	17:03	8:32	17:03	8:32	17:03	8:32	17:03
COULON	ROCHE AVANE	8:35	17:06	8:35	17:06	8:35	17:06	8:35	17:06
COULON	CHAMPDREAU	8:39	17:10	8:39	17:09	8:39	17:09	8:39	17:09
COULON	LA ROTTERIE	8:44	17:15	8:44	17:15	8:44	17:15	8:44	17:15
COULON	LA REPORTE	8:45	16:45	8:45	16:45	8:45	16:45	8:45	16:45
COULON	PORT BOULAC	8:50	16:49	8:50	16:49	8:50	16:49	8:50	16:49

16:45 Départ préchargé de l'arrêt Copernic à l'arrêt Coulon - Ecole

17:03 Départ de l'arrêt Copernic à l'arrêt Coulon - Ecole

Ecoles primaire et maternelle de Coulon

ScoITAN 4001



Jours Fonctionnement

LMJV

Validité 04/09/12 au 05/07/13

Codes services		CA5	CA5
		LMJV	
Commune	Points d'arrêt	Aller	Retour
COULON	POSTE	8:15	17:17
COULON	L'ESSERT	8:21	16:49
COULON	CHEVILLON	8:22	16:51
COULON	GRAND COIN	8:24	16:53
COULON	MAISON MADAME	8:25	16:54
COULON	JUMENTAU	8:32	17:02
COULON	ROCHE AVANE	8:35	17:05
COULON	CHAMPMOIREAU	8:38	17:08
COULON	GLANDES	8:45	17:15
COULON	LA SOTTERIE		16:45
COULON	ECOLE	8:49	16:40

* 8h15 Prise en charge de l'accompagnatrice à l'arrêt Coulon Poste

** 17h20 Dépose de l'accompagnatrice à l'arrêt Coulon Poste

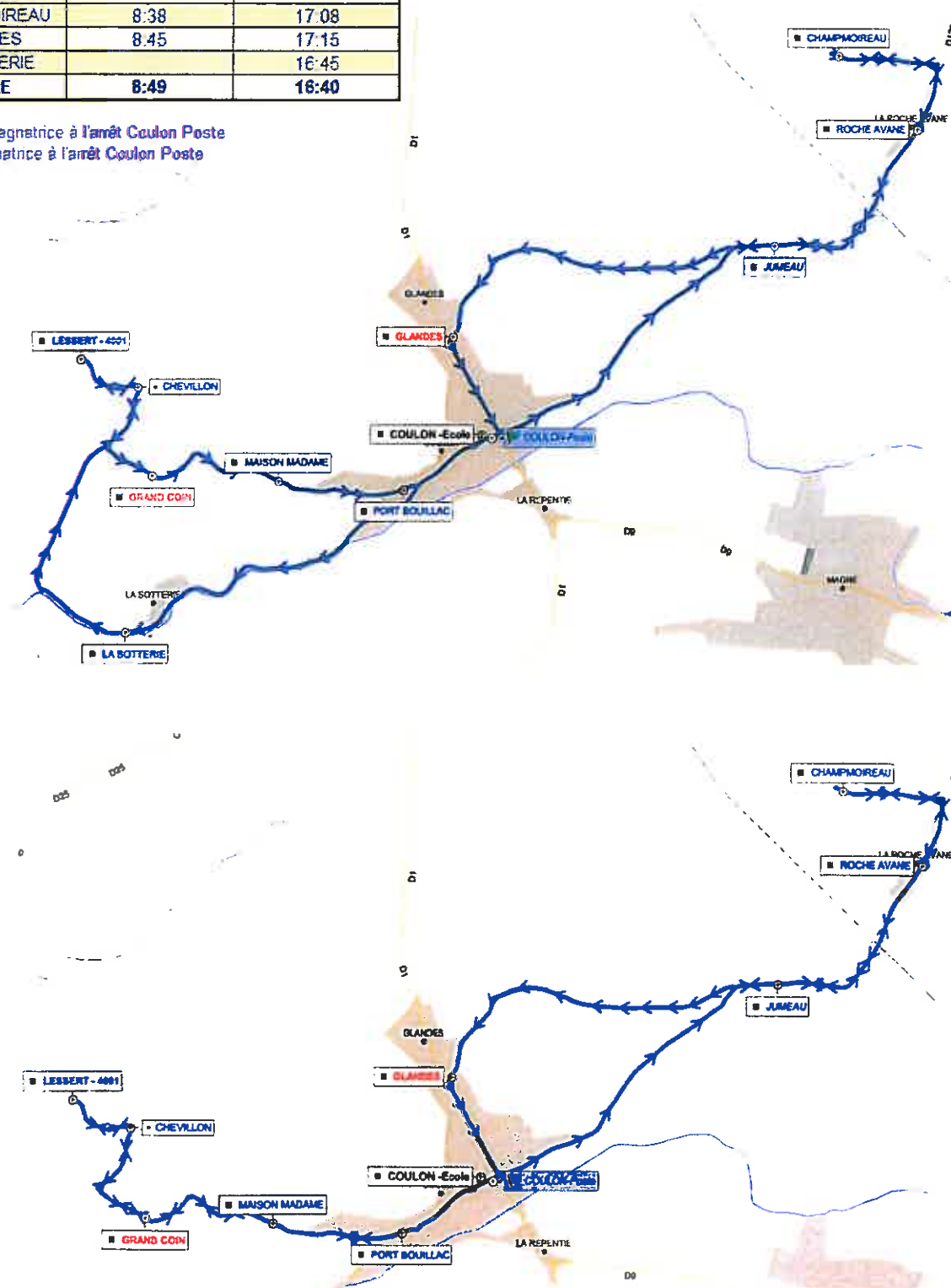


Tableau 10 : Fiche technique par ligne

INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration joint en annexe

17:00
08:10
08:50

Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sous fichier excel (un fichier excel contenant plusieurs onglets)

Pour chaque ligne, sera remis le n° de ligne et le nom des 2 terminus, l'itinéraire avec les points d'arrêts avec le nom de l'arrêt

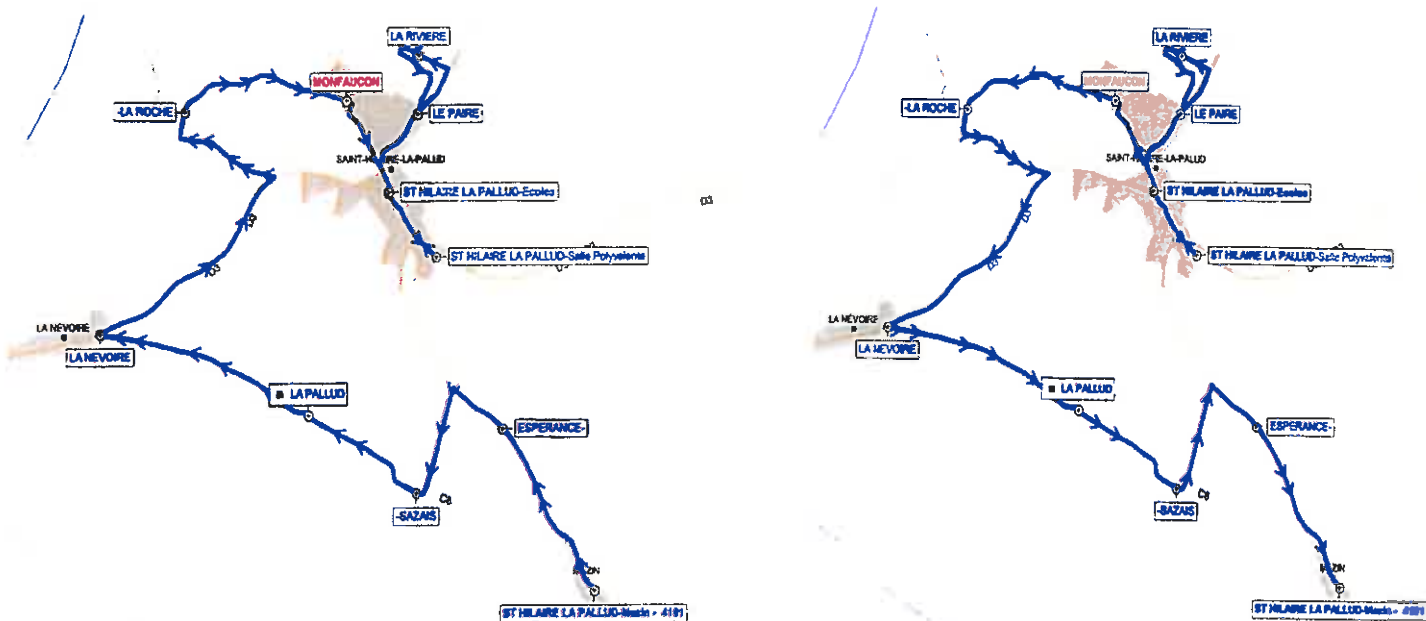
Les candidats doivent remettre une fiche également pour chaque ligne express, chaque ligne du dimanche et chaque ligne de transport à la demande

Offre au 04/07/11

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (résultat actualisé) 01/01/2013 au 03/09/2012	Offre de base (développement) 04/09/2012 au 11/12/2012	Variante V2	Etc.
Type de ligne : régulière ou TAD			4101	LR	LR		
Type de véhicule utilisé : Bus, Articulé, Minibus				Autocar	Autocar		
Langueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal) Sens Aller Sens Retour		Circuit 4101 - ST HILAIRE MAZIN - Ecoles ST HILAIRE Sens-traité à Serravallo		14,242 14,442	13,239 13,217		
Temps de parcours commercial moyen d'une course A/R (de terminus à terminus, y.c temps aux points d'arrêts)		en heure de pointe					
Temps de parcours moyen hors heures de pointe		en heure creuse					
Jours de fonctionnement							
Amplitude de service		Semaine scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Samedi Dimanche Semaine scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Vacances été		08:54	08:50		
Fréquence de passage		Semaine Scolaire HP Semaine Scolaire HC Samedi Scolaire HP Samedi Scolaire HC Dimanche Scolaire HP Dimanche Scolaire HC Semaine Vac Sco HP Semaine Vac Sco HC Samedi Vac Sco HP Samedi Vac Sco HC Dimanche Vac Sco HP Dimanche Vac Sco HC Semaine Vac Ete HP Semaine Vac Ete HC Samedi Vac Ete HP Samedi Vac Ete HC Dimanche Vac Ete HP Dimanche Vac Ete HC		NS NS	NS NS		
Nb Courses commerciales par jour		141 Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Ete Samedi Vac Ete Dimanche Vac Ete	86	3	1	35	
dont Nb de courses sous-traitées		141 Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Ete Samedi Vac Ete Dimanche Vac Ete	86	3	2	35	
Estimation du nb de véhicules affectés par jour		141 Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Ete Samedi Vac Ete Dimanche Vac Ete	86	1	1	55	
dont nombre de véhicules en sous-traitance		141 Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Ete Samedi Vac Ete Dimanche Vac Ete	86	1	1	55	
Nb heures commerciales		141 Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Ete Samedi Vac Ete Dimanche Vac Ete	86	1:34	01:06	55	
dont Nb d'heures commerciales sous-traitées		141 Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Ete Samedi Vac Ete Dimanche Vac Ete	86	1:34	01:06	55	
Nb kilomètres commerciaux		141 Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Ete Samedi Vac Ete Dimanche Vac Ete	86	28,484	26,45	55	
dont Nb de km commerciaux sous-traités		141 Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Ete Samedi Vac Ete Dimanche Vac Ete	86	28,484	26,45	55	
Nb heures sur voiture (temps à vide) hors sous-traitance		141 Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Ete Samedi Vac Ete Dimanche Vac Ete	86			55	
Nb heures totales des services agents hors sous-traitance		141 Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Ete Samedi Vac Ete Dimanche Vac Ete	86			55	
Nb kilomètres totaux hors sous-traitance		141 Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco	86			55	

Demandes d'informations : jeyras@st-hilaire.fr

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel) 01/01/2012 au 31/03/2013	Offre de base (développement) 04/01/2013 au 31/03/2013	Variant V2	Etc.		
Nb de voyages estimés	0	Semaine Vac Sco							
	0	Dimanche Vac Sco							
	0	Semaine Vac Eté							
	0	Samedi Vac Eté							
	0	Dimanche Vac Eté							
	141	Semaine Scolaire	86		35				
	0	Samedi Scolaire							
	0	Dimanche Scolaire							
	0	Semaine Vac Sco							
	0	Dimanche Vac Sco							
Nb heures commerciales	LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00			
	LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00			
	LAD Eté	0,00			0,00	0,00			
	Annuel	0,00		172	110	0,00	0,00		
	<i>dont Nb de courses sous-traitées</i>								
	LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00			
	LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00			
	LAD Eté	0,00			0,00	0,00			
	Annuel	0,00			0,00	0,00			
	<i>dont Nb d'heures commerciales sous-traitées</i>								
LAD Scolaire	0,00		120:24	60:30	0,00	0,00			
LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00			
LAD Eté	0,00				0,00	0,00			
Annuel	0,00				0,00	0,00			
Nb kilomètres commerciaux	LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00			
	LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00			
	LAD Eté	0,00			0,00	0,00			
	Annuel	0,00		2 450	1 455	0,00	0,00		
	<i>dont Nb de km commerciaux sous-traités</i>								
	LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00			
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00		
	LAD Eté	0,00				0,00	0,00		
	Annuel	0,00				0,00	0,00		
	<i>dont Nb de km commerciaux sous-traités</i>								
LAD Scolaire	0,00		2 450	1 455	0,00	0,00			
LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00			
LAD Eté	0,00				0,00	0,00			
Annuel	0,00				0,00	0,00			
Nb heures par véhicule (temps au volant) hors sous-traitance	LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00			
	LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00			
	LAD Eté	0,00			0,00	0,00			
	Annuel	0,00			0,00	0,00			
	Nb heures totalisées services agents hors sous-traitance	LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00		
		LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00		
		LAD Eté	0,00			0,00	0,00		
		Annuel	0,00			0,00	0,00		
		Nb kilomètres totaux sous-traitance	LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00	
			LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00	
LAD Eté			0,00			0,00	0,00		
Annuel			0,00			0,00	0,00		
Nb de voyages estimés			LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00	
			LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00	
	LAD Eté		0,00			0,00	0,00		
	Annuel		0,00			0,00	0,00		
	Taux d'usage (voyages / km)		Semaine Scolaire						
			Samedi Scolaire						
		Dimanche Scolaire							
		Semaine Vac Sco							
		Samedi Vac Sco							
		Dimanche Vac Sco							
Semaine Vac Eté									
Samedi Vac Eté									
Dimanche Vac Eté									
LAD Scolaire									
Vitesse commerciale	Semaine Scolaire	#DIV/0!	20,35	24,05	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Semaine Vac Eté	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Vac Eté	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Vac Eté	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Vitesse d'Exploitation	Semaine Scolaire	#DIV/0!	20,35	24,05	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Semaine Vac Eté	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Vac Eté	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Vac Eté	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Taux de Rem Le Pied	Semaine Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!			
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!			
	Semaine Vac Eté	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Vac Eté	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Vac Eté	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!			
Taux d'habillage	Semaine Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!			
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!			
	Semaine Vac Eté	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Vac Eté	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Vac Eté	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!			
Nb de véhicules théorique calculé	Semaine Scolaire	#DIV/0!	1,00		#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Scolaire	0,00	1,00	1	0,00	0,00			



Ecoles Primaire et maternelle St Hilaire la Palud

ScoTAN 4101

Jours Fonctionnement **LMCJV**
 Validité **Du 05/09/11 au 05/07/12**

Commune	Point d'arrêt	Lund		Mard		Jeud		Vendred	
		Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
SAINT HILAIRE LA PALUD	Mazin	8.10	17.04	8.10	17.04	8.10	17.04	8.10	17.04
SAINT HILAIRE LA PALUD	L'espérance	8.12	17.01	8.12	17.01	8.12	17.01	8.12	17.01
SAINT HILAIRE LA PALUD	Sazas	8.14	16.58	8.14	16.58	8.14	16.58	8.14	16.58
SAINT HILAIRE LA PALUD	La Palud	8.15	16.55	8.15	16.55	8.15	16.55	8.15	16.55
SAINT HILAIRE LA PALUD	La Névoire CRF	8.20	16.52	8.20	16.52	8.20	16.52	8.20	16.52
SAINT HILAIRE LA PALUD	La Roche	8.25	16.46	8.25	16.46	8.25	16.46	8.25	16.46
SAINT HILAIRE LA PALUD	Monfaucou (Route de La Roche)	8.30	16.43	8.30	16.43	8.30	16.43	8.30	16.43
SAINT HILAIRE LA PALUD	La Rivière	8.39	16.36	8.39	16.36	8.39	16.36	8.39	16.36
SAINT HILAIRE LA PALUD	Le Paré	8.40	16.34	8.40	16.34	8.40	16.34	8.40	16.34
SAINT HILAIRE LA PALUD	Salle Polyvalente	8.42	16.32	8.42	16.32	8.42	16.32	8.42	16.32
SAINT HILAIRE LA PALUD	Ecoles	8.50	16.30*	8.50	16.30*	8.50	16.30*	8.50	16.30*

* Prise en charge des élèves à partir de 16h20

Ecoles Primaire et maternelle St Hilaire la Palud

ScoITAN 4101

Jours Fonctionnement LMJV
Validité du 04/09/12 au 05/07/13



Commune	Points d'arrêt	Codes services	
		SA1	SA1
LMJV			
		Aller	Retour
SAINT HILAIRE LA PALUD	MAZIN	8:10	17:00
SAINT HILAIRE LA PALUD	L'ESPERANCE	8:12	16:58
SAINT HILAIRE LA PALUD	SAZAIS	8:14	16:56
SAINT HILAIRE LA PALUD	LA PALUD	8:16	16:54
SAINT HILAIRE LA PALUD	LA NEVOIRE	8:20	16:50
SAINT HILAIRE LA PALUD	LA ROCHE	8:27	16:45
SAINT HILAIRE LA PALUD	MAUFAUCON	8:30	16:42
SAINT HILAIRE LA PALUD	LA RIVIERE	8:39	16:35
SAINT HILAIRE LA PALUD	LE PAIRE	8:40	16:34
SAINT HILAIRE LA PALUD	SALLE POLYVALENTE	8:42	16:31
SAINT HILAIRE LA PALUD *	ECOLES	8:46	16:30

* Prise en charge des élèves à partir de 16h20

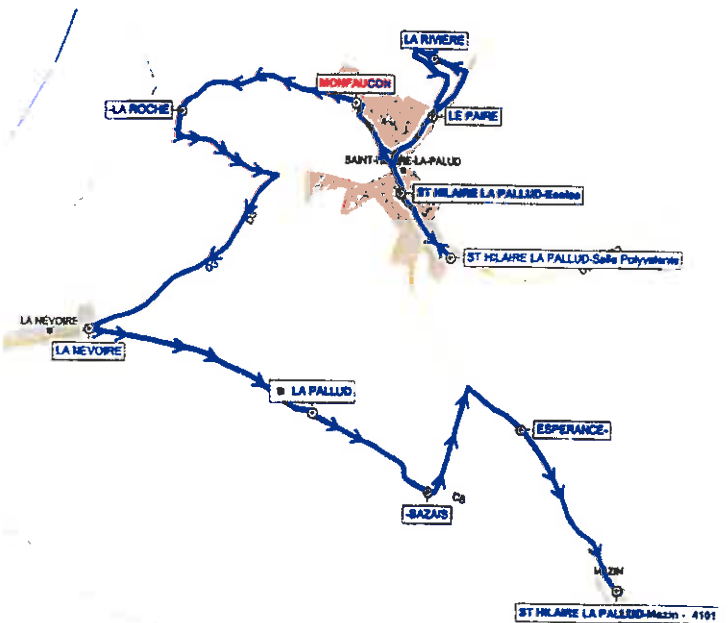
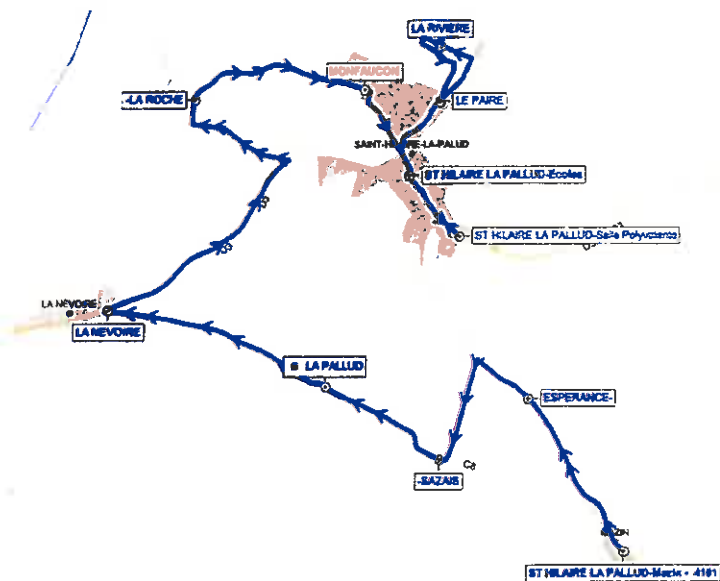


Tableau 10 : Fiche technique par ligne

INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ce fichier par ligne sert à remplir pour l'Office de base et pour les réalisations préparées au projet de restructuration jointes en annexe 4

17/20

Les cellules vides ne remplissent pas la fiche technique par ligne sans la faire excuser (les cellules vides contiennent plusieurs angles)

00:01

Pour chaque ligne, sera remis le n° de ligne et le nom des 3 terminus, l'itinéraire avec les points d'arrêts avec le nom de l'arrêt

09/19

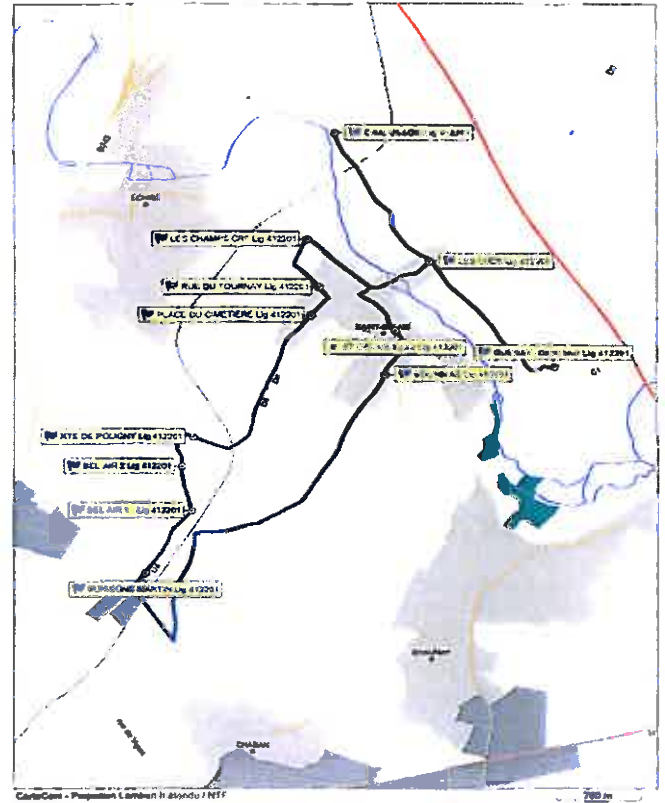
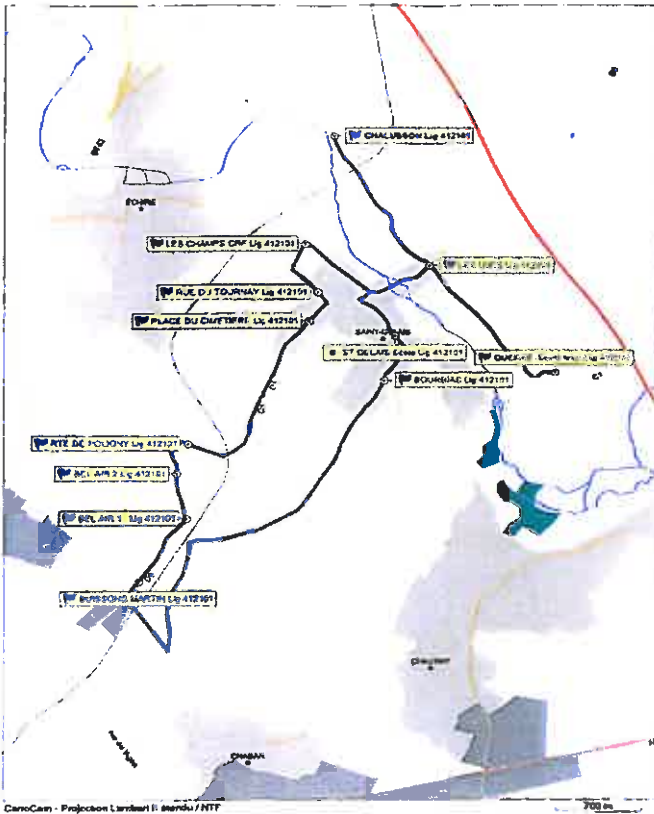
Les cellules doivent remplir une fiche technique pour chaque ligne express, chaque ligne de banlieue et chaque ligne de transport à la demande

Office de base

Office de base

Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n°	Office de base (résumé annuel)	Office de base (développement)	Variante V2	Etc.
		4131 / 4132	04/01/2013 04/09/2013	04/01/2013 04/12/2013		
Type de ligne - itinéraire en TAB			LR	LR		
Type de véhicule utilisé, Des. Artisans, N°/lignes			Autobus	Autobus		
Longueur de ligne (kilomètres quel est le tronçon public?)		Circuit 4131 Les 4 de 4 CG - Ecole ST GELAIS - Ecole ST GELAIS	17,337	17,884		
Sous ADP		Sous-traité aux	17,337	17,884		
Temps de parcours commercial moyen d'une course A/B (de terminus à terminus, y compris arrêts officiels)		un heure de pointe				
Temps de traitement moyen aux terminus		de 10h30 à 11h30				
Jours de fonctionnement		du lundi au vendredi				
Amplitude de service		09:19	09:19			
Fréquence de passage						
Nb Courses commerciales par jour						
dans Nb de courses aux-traités						
Estimation des nb de véhicules nécessaires par ligne						
dans nombre de véhicules en sous-traitance						
Nb heures commerciales						
dans Nb d'heures commerciales aux-traités						
Nb Minutes commerciales						
dans nb de bus commerciales aux-traités						
Nb heures aux valeurs (temps en valeur) hors sous-traités						
Nb heures totales des services express hors sous-traités						

Données à compléter par le demandeur



Ecoles St Gelais

Sco TAN 4121-4122

Jours Fonctionnement LMDV
Vendredi Du 05/09/11 au 05/07/12

Communes	Points d'arrêts	Lundi		Mardi		Jeudi		Vendredi	
		Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
ST GELAIS	ECOLE	8 01	16 40	8 01	16 40	8 01	16 40	8 01	16 40
ST GELAIS	BOURBIAS	8 02	16 41	8 02	16 41	8 02	16 41	8 02	16 41
ST GELAIS	BUISSONS MARTIN	8 08	16 47	8 08	16 47	8 08	16 47	8 08	16 47
ST GELAIS	BEL AIR	8 11	16 50	8 11	16 50	8 11	16 50	8 11	16 50
ST GELAIS	BEL AIR CHATEAU D'EAU	8 12	16 52	8 12	16 52	8 12	16 52	8 12	16 52
ST GELAIS	CIMETIERE	8 16	16 56	8 16	16 56	8 16	16 56	8 16	16 56
ST GELAIS	TOURNAY	8 17	16 58	8 17	16 58	8 17	16 58	8 17	16 58
ST GELAIS	LES CHAMPS	8 18	16 59	8 18	16 59	8 18	16 59	8 18	16 59
ST GELAIS	QUERAY	8 26	17 07	8 26	17 07	8 26	17 07	8 26	17 07
ST GELAIS	CHALUSSON	8 33	17 14	8 33	17 14	8 33	17 14	8 33	17 14
ST GELAIS	LES LUCS	8 36	17 17	8 36	17 17	8 36	17 17	8 36	17 17
ST GELAIS	ECOLE	8 40	17 20	8 40	17 20	8 40	17 20	8 40	17 20

Ecoles St Gelais

ScoITAN 4121-4122



Jours Fonctionnement

LMJV

Validité

Du 04/09/12 au 05/07/13

Codes services		RG5	RG5
		LMJV	
Communes	Points d'arrêt	Aller	Retour
ST GELAIS	ECOLE	8:01	16:40
ST GELAIS	BOURBIAS	8:02	16:41
ST GELAIS	BUISSON MARTIN	8:08	16:47
ST GELAIS	BEL AIR	8:11	16:50
ST GELAIS	BEL AIR CHÂTEAU D'EAU	8:12	16:52
ST GELAIS	CIMETIERE	8:16	16:56
ST GELAIS	TOURNAY	8:17	16:58
ST GELAIS	LES CHAMPS	8:18	16:59
ST GELAIS	QUERAY	8:26	17:07
ST GELAIS	CHALUSSON	8:33	17:14
ST GELAIS	LA FUYE	8:36	17:17
ST GELAIS	ECOLE	8:40	17:20

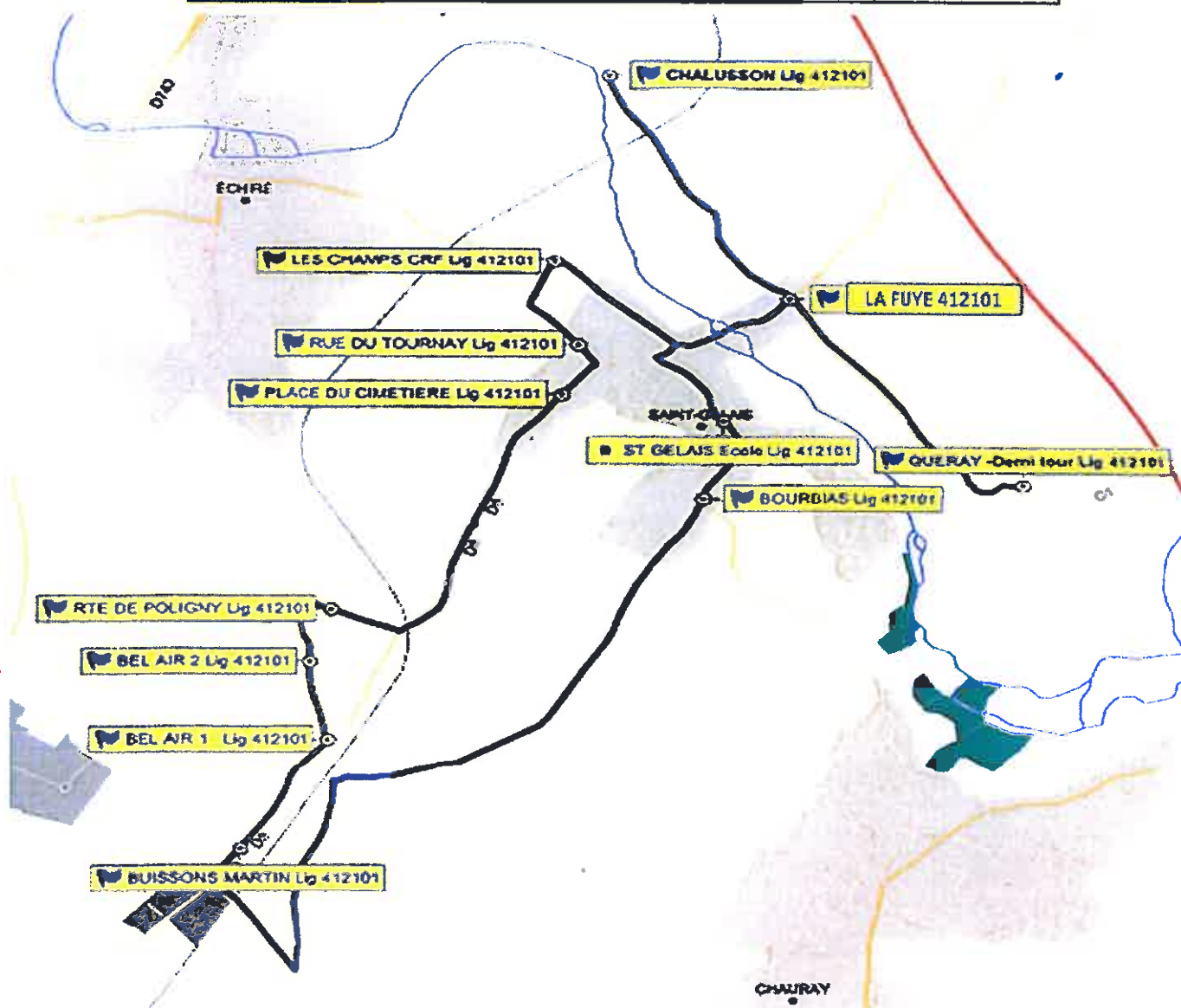
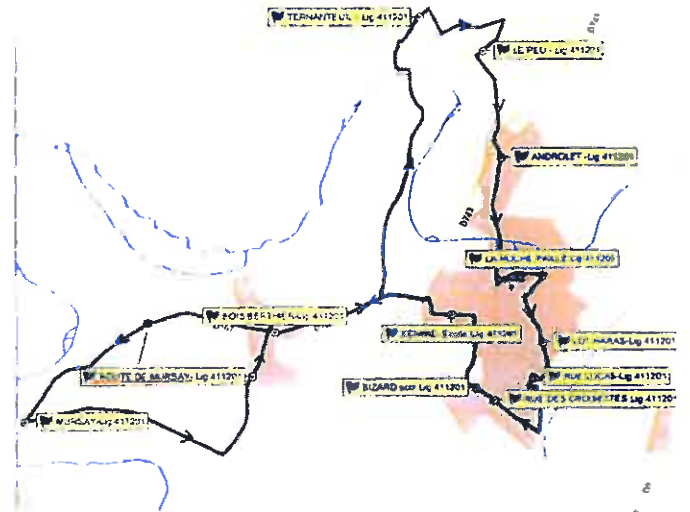
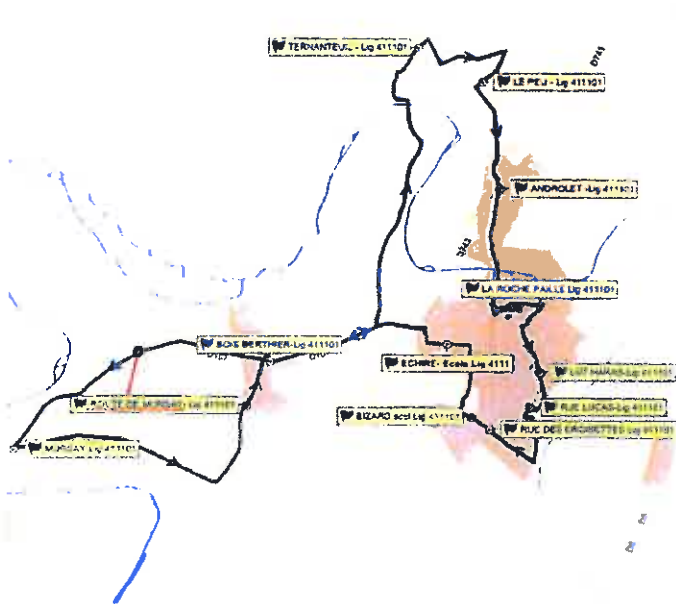


Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel) 01/01/2013 au 09/09/2013	Offre de base (développement) 04/04/2013 au 31/12/2013	Variante V2	Etc.		
Nb kilomètres totaux hors sous-traitance	0 Dimanche Vac Eté								
	141 Semaine Scolaire		86			55	55		
	0 Samedi Scolaire						0		
	0 Dimanche Scolaire						0		
	0 Semaine Vac Sco						0		
	0 Samedi Vac Sco						0		
	0 Dimanche Vac Sco						0		
	0 Semaine Vac été						0		
	0 Samedi Vac Eté						0		
	0 Dimanche Vac Eté						0		
								0	
								0	
Nb de voyages estimés	141 Semaine Scolaire		86			55	55		
	0 Samedi Scolaire						0		
	0 Dimanche Scolaire						0		
	0 Semaine Vac Sco						0		
	0 Samedi Vac Sco						0		
	0 Dimanche Vac Sco						0		
	0 Semaine Vac été						0		
	0 Samedi Vac Eté						0		
	0 Dimanche Vac Eté						0		
								0	
								0	
	Nb de correspondances assurées Points d'arrêt	n° de la ligne en correspondance							
Nb Courses commerciales	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00		
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00		
	LAD Eté	0,00				0,00	0,00		
	Annuel	0,00		172	110	0,00	0,00		
	doit Nb de courses sous-traitées								
	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00		
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00		
	LAD Eté	0,00				0,00	0,00		
	Annuel	0,00				0,00	0,00		
	Nb heures commerciales	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00	
		LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00	
		LAD Eté	0,00				0,00	0,00	
Annuel		0,00		120,24	77,00	0,00	0,00		
doit Nb d'heures commerciales sous-traitées									
LAD Scolaire		0,00				0,00	0,00		
LAD Vac Scolaires		0,00				0,00	0,00		
LAD Eté		0,00				0,00	0,00		
Annuel		0,00				0,00	0,00		
Nb kilomètres commerciaux		LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00	
		LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00	
		LAD Eté	0,00				0,00	0,00	
	Annuel	0,00		2 953	1 884	0,00	0,00		
	doit ab de km commerciaux sous-traités								
	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00		
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00		
	LAD Eté	0,00				0,00	0,00		
	Annuel	0,00				0,00	0,00		
	Nb heures sur véhicule (temps au volant) hors sous-traitance	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00	
		LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00	
		LAD Eté	0,00				0,00	0,00	
Annuel		0,00		2 953	1 884	0,00	0,00		
Nb heures totales services agents hors sous-traitance		LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00	
		LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00	
		LAD Eté	0,00				0,00	0,00	
		Annuel	0,00				0,00	0,00	
		Nb kilomètres totaux sous-traitance	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
			LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00
			LAD Eté	0,00				0,00	0,00
			Annuel	0,00				0,00	0,00
	Nb de voyages estimés		LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
			LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00
			LAD Eté	0,00				0,00	0,00
			Annuel	0,00				0,00	0,00
Taux d'usage (voyages / km)			Semaine Scolaire						
			Samedi Scolaire						
			Dimanche Scolaire						
			Semaine Vac Sco						
		Samedi Vac Sco							
		Dimanche Vac Sco							
		Semaine Vac été							
		Samedi Vac Eté							
	Dimanche Vac Eté								
	LAD Scolaire								
	LAD Vac Scolaires								
	LAD Eté								
Annuel									
Vitesse commerciale	Semaine Scolaire	#DIV/0!	24,53	24,46	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Semaine Vac été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Vac Eté	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Vac Eté	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Eté	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Annuel	#DIV/0!	24,53	24,46	#DIV/0!	#DIV/0!				
Vitesse d'exploitation	Semaine Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Semaine Vac été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Vac Eté	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Vac Eté	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Eté	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
Taux de H&M Le Pied	Semaine Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Semaine Vac été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Vac Eté	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Vac Eté	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Eté	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
Taux d'habillage	Semaine Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Semaine Vac été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Vac Eté	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Vac Eté	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Eté	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
Nb de véhicules théoriques calculé	Semaine Scolaire	#DIV/0!	1,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Estimation du nb de véhicules généralement en ligne	141	Semaine Scolaire	0,00	1,00	0,00	55	0,00		



Ecoles Echiré

ScoTAN 4111-4112

Jours Fonctionnement **LMJ**
Validité **Du 05/09/11 au 05/07/12**

Communes	Points d'arrêts	Lundi		Mardi		Jeudi		Vendredi	
		Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
ECHIRE	ECOLE	8.07	16.35	8.07	16.35	8.07	16.35	8.07	16.35
ECHIRE	BOIS BERTHIER		16.38		16.38		16.38		16.38
ECHIRE	RTÉ DE MURSAY	8.11	16.40	8.11	16.40	8.11	16.40	8.11	16.40
ECHIRE	MURSAY	8.15	16.44	8.15	16.44	8.15	16.44	8.15	16.44
ECHIRE	BOIS BERTHIER	8.21		8.21		8.21		8.21	
ECHIRE	TERNANTEUIL	8.28	16.56	8.28	16.56	8.28	16.56	8.28	16.56
ECHIRE	CHEMIN RIETONNIER		16.57		16.57		16.57		16.57
ECHIRE	LE FEU	8.31	17.00	8.31	17.00	8.31	17.00	8.31	17.00
ECHIRE	ANDROLET	8.34	17.02	8.34	17.02	8.34	17.02	8.34	17.02
ECHIRE	LA ROCHE PAILLEE	8.38	17.06	8.38	17.06	8.38	17.06	8.38	17.06
ECHIRE	LOT HARAS	8.40	17.08	8.40	17.08	8.40	17.08	8.40	17.08
ECHIRE	LUCAS	8.42	17.09	8.42	17.09	8.42	17.09	8.42	17.09
ECHIRE	CROISSETTES	8.44	17.11	8.44	17.11	8.44	17.11	8.44	17.11
ECHIRE	LOT BIZARD	8.46	17.13	8.46	17.13	8.46	17.13	8.46	17.13
ECHIRE	ECOLE	8.50	17.16	8.50	17.16	8.50	17.16	8.50	17.16

Ecoles Echiré

MOITAN 4111-4112

Jours Fonctionnement

LMJV

Validité 04/09/12 au 05/07/13



Codes services		HM4	HM4
		LMJV	
Communes	Points d'arrêts	Aller	Retour
ECHIRE	ECOLE	8:07	16:35
ECHIRE	BOIS BERTHIER		16:38
ECHIRE	RTE DE MURSAY	8:11	16:40
ECHIRE	MURSAY	8:15	16:44
ECHIRE	BOIS BERTHIER	8:21	
ECHIRE	TERNANTEUIL	8:28	16:56
ECHIRE	LE PEU	8:31	17:00
ECHIRE	ANDROLET	8:34	17:02
ECHIRE	LA ROCHE PAILLEE	8:38	17:06
ECHIRE	LOT HARAS	8:40	17:08
ECHIRE	LUCAS	8:42	17:09
ECHIRE	CROISSETTES	8:44	17:11
ECHIRE	LOT BIZARD	8:46	17:13
ECHIRE	ECOLE	8:50	17:16

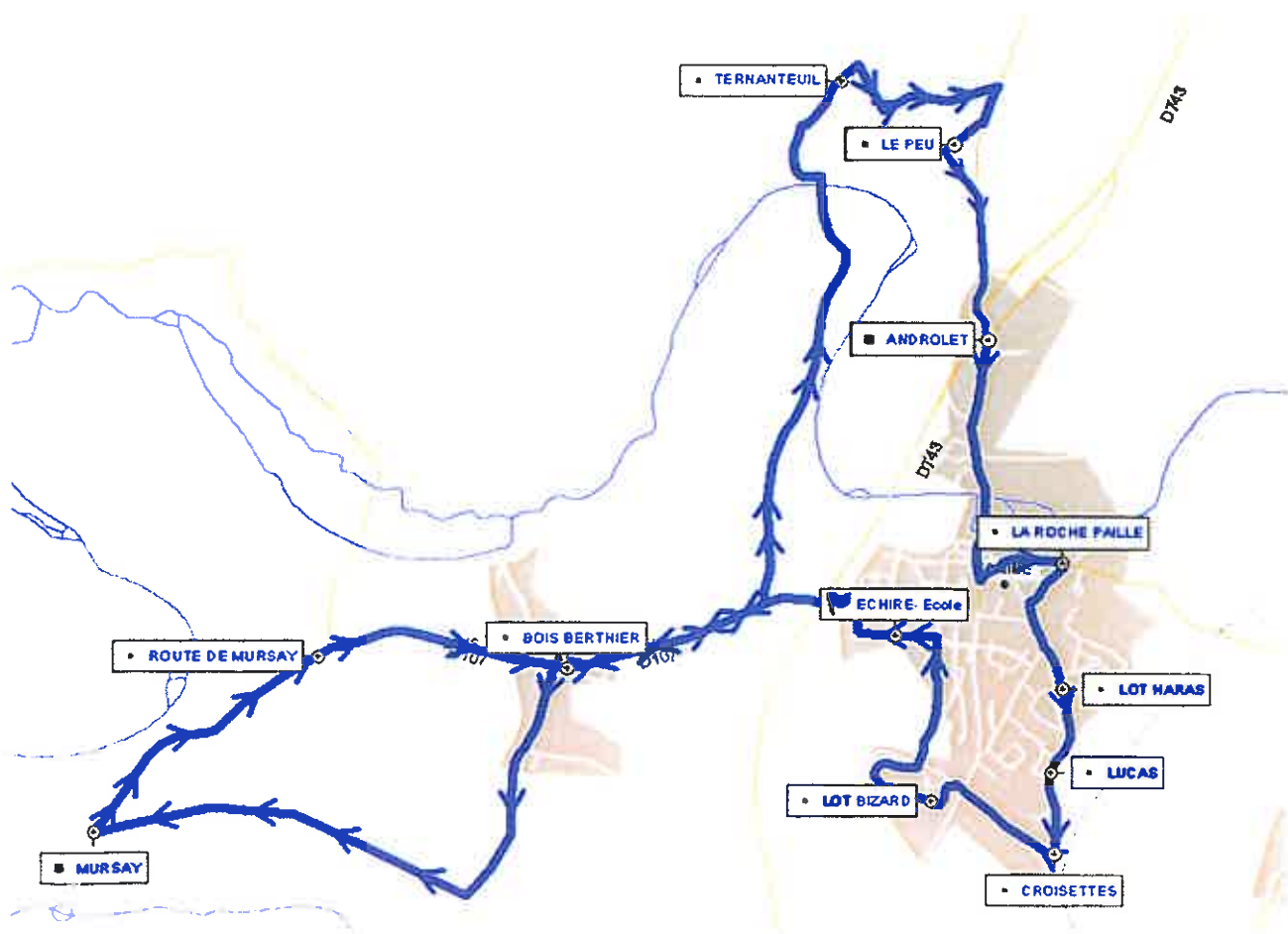


Tableau 10 : Fiche technique par ligne
INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration (selon en annes

17:08

08:12

08:56

Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sous feuillets excel (un feuillets excel contenant plusieurs onglets)

Pour chaque ligne, sera remis le n° de ligne et le nom de 2 terminus, l'itinéraire avec les points d'arrêts avec le nom de l'arrêt

Les candidats doivent remplir une fiche également pour chaque ligne express, chaque ligne du dimanche et chaque ligne de transport à la demande

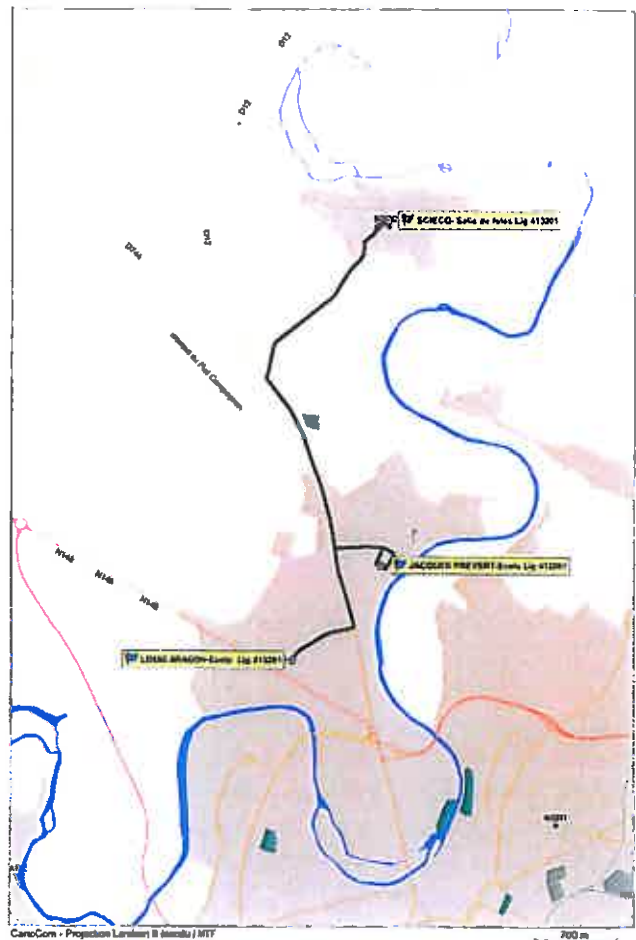
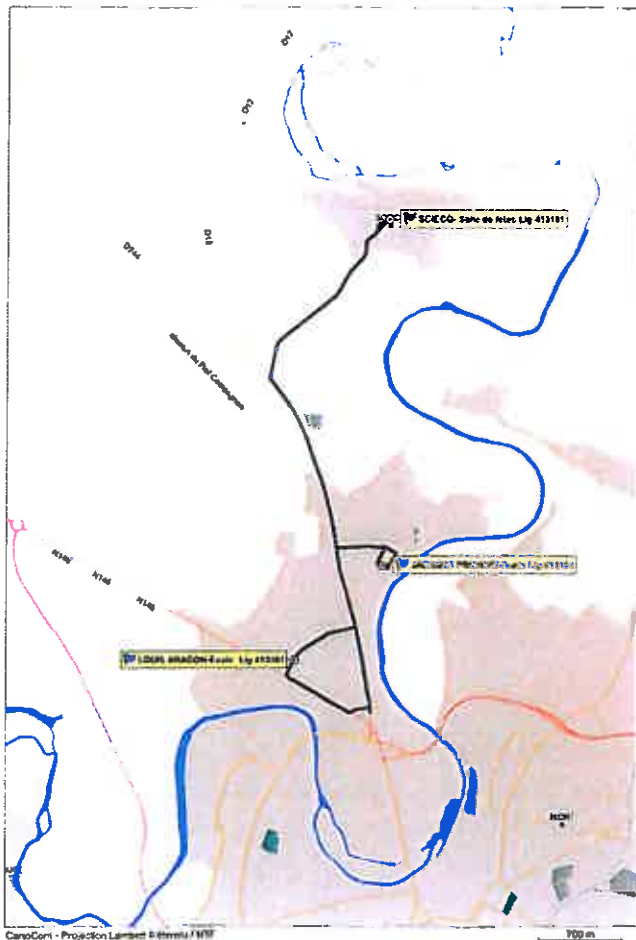
Offre au 04/07/11

Offre au 03/07/13

Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel)	Offre de base (développement)	Variante V2	Etc.
Type de ligne : régulier ou TAD		4131 / 4132	LR	LR		
Type de véhicule utilisé : Bus, Articulé, Minibus			Autocar	Autocar		
Longueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal)	Circuit 4131 Lot 5 à 4 CG - Ecole L. ARAGON - Ecole L. ARAGON		11,536	10,458		
Temps de parcours commercial moyen d'un court A/R (de terminus à terminus, y compris tous arrêts d'arrêt)	Sous-traité aux Rapides Gâtinais		18,447	10,458		
Temps de fonctionnement moyennés aux terminus	en heures de pointe en heures creuses					
Jours de fonctionnement	Semaine scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi)		08:56	08:56		
Amplitude de service	Samedi Dimanche Semaine scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Vacances été					
Fréquence de passage	Semaine Scolaire HP Semaine Scolaire HC Samedi Scolaire HP Samedi Scolaire HC Dimanche Scolaire HP Dimanche Scolaire HC Semaine Vac Sco HP Semaine Vac Sco HC Samedi Vac Sco HP Samedi Vac Sco HC Dimanche Vac Sco HP Dimanche Vac Sco HC Semaine Vac Eté HP Semaine Vac Eté HC Samedi Vac Eté HP Samedi Vac Eté HC Dimanche Vac Eté HP Dimanche Vac Eté HC		NS NS	NS NS		
Nb Courses commerciales par jour	141		86	2	1	55
dont Nb de courses sous-traitées	141	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Eté Samedi Vac Eté Dimanche Vac Eté	86	2	2	55
Estimation du nb de véhicules simultanément en ligne	141	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Eté Samedi Vac Eté Dimanche Vac Eté	86	1	1	35
dont nombre de véhicules en sous-traitance	141	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Eté Samedi Vac Eté Dimanche Vac Eté	86	1	1	35
Nb heures commerciales	141	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Eté Samedi Vac Eté Dimanche Vac Eté	86	1:01	1:01	55
dont Nb d'heures commerciales sous-traitées	141	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Eté Samedi Vac Eté Dimanche Vac Eté	86	1:01	1:01	55
Nb kilomètres commerciaux	141	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Eté Samedi Vac Eté Dimanche Vac Eté	86	21,983	20,916	55
dont nb de km commerciaux sous-traités	141	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Eté Samedi Vac Eté Dimanche Vac Eté	86	21,983	20,916	55
Nb heures sur voitures (taxis ou taxis) hors sous-traitance	141	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Eté Samedi Vac Eté Dimanche Vac Eté	86			55
Nb heures fatales des services agents hors sous-traitance	141	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Eté Samedi Vac Eté	86			55

Demandes d'informations pourrait être

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel) 01/01/2012 au 31/12/2012	Offre de base (développement) 06/03/12 au 31/12/2012	Variant V2	Etc.
Nb kilomètres totaux hors axes traités	0	Dimanche Vac Est					
	LAD	Semaine Scolaire		06		55	
Nb de voyages estimés	0	Samedi Scolaire					
	0	Dimanche Scolaire					
	0	Semaine Vac Sco					
	0	Samedi Vac Sco					
	0	Dimanche Vac Sco					
	0	Semaine Vac été					
	0	Samedi Vac été					
	0	Dimanche Vac été					
	LAD	Semaine Scolaire		06		55	
	0	Samedi Scolaire					
	0	Dimanche Scolaire					
0	Semaine Vac Sco						
0	Samedi Vac Sco						
0	Dimanche Vac Sco						
0	Semaine Vac été						
0	Samedi Vac été						
0	Dimanche Vac été						
Nb circuits commerciaux traités Prête d'arrêts			n° de la ligne est correspondance				
Nb Circuits commerciaux	LAD	Scolaire	0,00			0,00	0,00
	LAD	Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00
	LAD	été	0,00			0,00	0,00
	Annuel		0,00	172	110	0,00	0,00
		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00
		LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00
		LAD été	0,00			0,00	0,00
		Annuel	0,00			0,00	0,00
Nb heures commerciales	LAD	Scolaire	0,00			0,00	0,00
	LAD	Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00
	LAD	été	0,00			0,00	0,00
	Annuel		0,00	07:36	55:55	0,00	0,00
		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00
		LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00
		LAD été	0,00			0,00	0,00
		Annuel	0,00			0,00	0,00
Nb kilomètres commerciaux	LAD	Scolaire	0,00			0,00	0,00
	LAD	Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00
	LAD	été	0,00			0,00	0,00
	Annuel		0,00	07:36	55:55	0,00	0,00
		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00
		LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00
		LAD été	0,00			0,00	0,00
		Annuel	0,00			0,00	0,00
Nb heures par voiture (excepté au volant) hors sous-traitance	LAD	Scolaire	0,00			0,00	0,00
	LAD	Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00
	LAD	été	0,00			0,00	0,00
	Annuel		0,00	1 091	1 150	0,00	0,00
		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00
		LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00
		LAD été	0,00			0,00	0,00
		Annuel	0,00			0,00	0,00
Nb heures totales des services apportés hors sous-traitance	LAD	Scolaire	0,00			0,00	0,00
	LAD	Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00
	LAD	été	0,00			0,00	0,00
	Annuel		0,00			0,00	0,00
		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00
		LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00
		LAD été	0,00			0,00	0,00
		Annuel	0,00			0,00	0,00
Nb kilomètres totaux sous-traitance	LAD	Scolaire	0,00			0,00	0,00
	LAD	Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00
	LAD	été	0,00			0,00	0,00
	Annuel		0,00	1 091	1 150	0,00	0,00
		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00
		LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00
		LAD été	0,00			0,00	0,00
		Annuel	0,00			0,00	0,00
Nb de voyages estimés	LAD	Scolaire	0,00			0,00	0,00
	LAD	Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00
	LAD	été	0,00			0,00	0,00
	Annuel		0,00			0,00	0,00
		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00
		LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00
		LAD été	0,00			0,00	0,00
		Annuel	0,00			0,00	0,00
Taux d'usage (voyages / km)	Semaine Scolaire						
	Samedi Scolaire						
	Dimanche Scolaire						
	Semaine Vac Sco						
	Samedi Vac Sco						
	Dimanche Vac Sco						
	Semaine Vac été						
	Samedi Vac été						
	Dimanche Vac été						
	LAD Scolaire						
	LAD Vac Scolaires						
LAD été							
Annuel							
Vitesse commerciale	Semaine Scolaire	#DIV/0!	21,62	20,57	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Semaine Vac été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Vac été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Vac été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
LAD été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Vitesse d'exploitation	Semaine Scolaire	#DIV/0!	21,62	20,57	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Semaine Vac été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Vac été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Vac été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
LAD été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Taux de Hout Le Pied	Semaine Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Semaine Vac été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Vac été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Vac été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
LAD été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Taux d'entretien	Semaine Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Semaine Vac été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Vac été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Vac été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
LAD été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Nb de véhicules hydrogène cyclable	Semaine Scolaire	#DIV/0!	1,00		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Semaine Scolaire	141	0,00	1,00	1	0,00	0,00



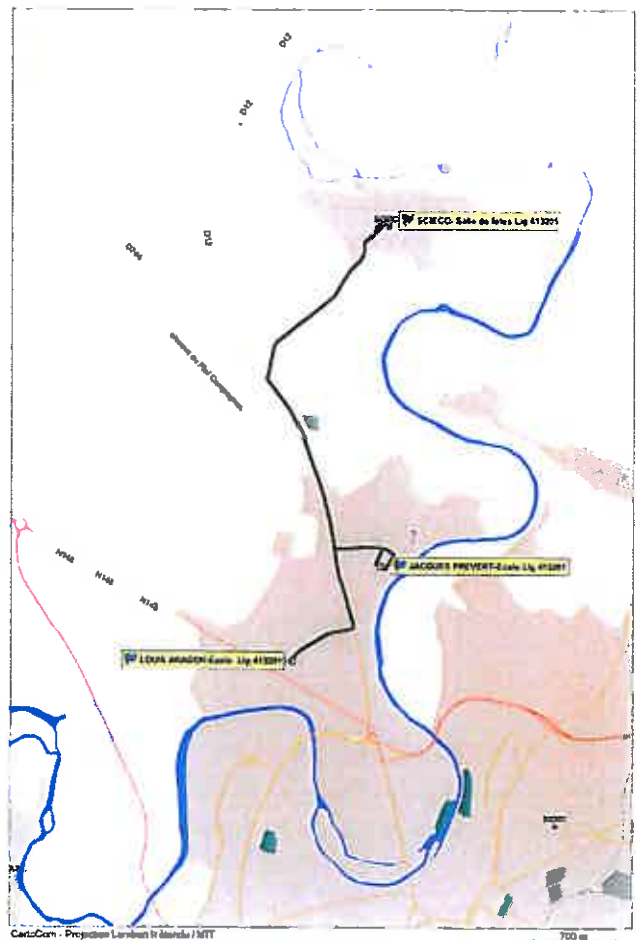
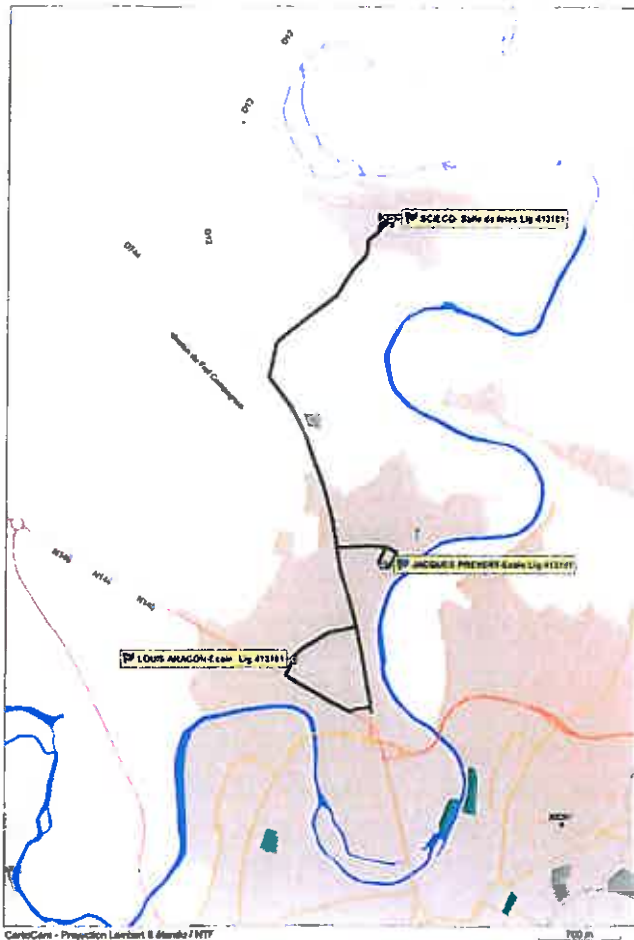
Sciecq ⇄ Ecoles Aragon et Prévert-Niort

ScoITAN 4131-4132

Jours Fonctionnement **L/M/V**
 Validité Du 05/09/11 au 05/07/12

Communes	Points d'arrêts	Lund		Mard		Jeud		Vendred	
		Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
NIORT*	ECOLE ARAGON	8 12	16 35	8 12	16 35	8 12	16 35	8 12	16 35
SCIECO	SALLE DES FETES	8 20	16 53	8 20	16 53	8 20	16 53	8 20	16 53
NIORT	ECOLE J PREVERT	8 30	16 40	8 30	16 40	8 30	16 40	8 30	16 40
NIORT**	ECOLE ARAGON	8 40	17 08	8 40	17 08	8 40	17 08	8 40	17 08

* Prise en charge accompagnateurs - ** Dépose accompagnateurs



Sciecq ↔ Ecoles Aragon et Prévert-Niort

SCOTTAN 4131-4132

Jours Fonctionnement **LAM**
Validité Du 05/09/11 au 05/07/12

Communes	Points d'arrêts	Lundi		Mardi		Jeudi		Vendredi	
		Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
NIORT*	ECOLE ARAGON	8.12	16.35	8.12	16.35	8.12	16.35	8.12	16.35
SCIECQ	SALLE DES FETES	8.20	16.53	8.20	16.53	8.20	16.53	8.20	16.53
NIORT	ECOLE J PREVERT	8.30	16.40	8.30	16.40	8.30	16.40	8.30	16.40
NIORT**	ECOLE ARAGON	8.40	17.08	8.40	17.08	8.40	17.08	8.40	17.08

* Prise en charge accompagnatrice - ** Dépose accompagnatrice

Tableau 10 : Fiche technique par ligne
INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration joint en annexe

16:55

08:35

08:20

Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sous fichier excel (un fichier excel contenant plusieurs onglets)

Pour chaque ligne, être précis le n° de ligne et le nom des 2 terminus, l'itinéraire avec les points d'arrêts avec le nom de l'arrêt

Les candidats doivent remplir une fiche également pour chaque ligne existante, chaque ligne du dimanche et chaque ligne de transport à la demande

Offre au 04/07/11

Offre au 04/07/11

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel) 01/01/2011 au 03/09/2012	Offre de base (développement) 04/09/2012 au 31/12/2012	Variante V2	Etc.
Type de ligne : régulier ou TAD ..			4 201	LR	LR		
Type de véhicule utilisé : Bus, Articulé, Minibus				Autocar	Autocar		
Longueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal) Sans Aller Sans Retour			Circuit 4701 -- Ecole USSEAU -- Ecole USSEAU Sans-traité à CASA	14,212 14,212	13,866 13,866		
Tout ou partie des parcours commerciaux livrés d'un concert A/R (de terminus à terminus, ou entre eux points d'arrêts)			en heure de pointe en heure creuse				
Tout ou partie des livraisons livrées sans terminus			en heure de pointe en heure creuse				
Jours de fonctionnement							
Amplitude de service			Semaine scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Samedi Dimanche Semaine scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Vacances été	08:23	08:20		
Fréquences de passage			Semaine Scolaire HP Semaine Scolaire HC Semaine Scolaire HP Semaine Scolaire HC Dimanche Scolaire HP Dimanche Scolaire HC Semaine Vac Sco HP Semaine Vac Sco HC Semaine Vac Sco HP Semaine Vac Sco HC Dimanche Vac Sco HP Dimanche Vac Sco HC Semaine Vac Est HP Semaine Vac Est HC Semaine Vac Est HP Semaine Vac Est HC Semaine Vac Est HP Semaine Vac Est HC Dimanche Vac Est HP Dimanche Vac Est HC	NS NS	NS NS		
Nb Cours commerciaux par jour		141	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac été Samedi Vac été Dimanche Vac été	86	2	2	55
dont Nb de cours sous traités		141	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac été Samedi Vac été Dimanche Vac été	86	2	2	55
Estimation du nb de véhicules simultanément en ligne		141	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac été Samedi Vac été Dimanche Vac été	86	1	1	55
dont nombre de véhicules en sous-traitance		141	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac été Samedi Vac été Dimanche Vac été	86	1	1	55
Nb heures commerciales		141	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac été Samedi Vac été Dimanche Vac été	86	6:46	00:41	35
dont Nb d'heures commerciales sous-traités		141	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac été Samedi Vac été Dimanche Vac été	86	6:46	00:41	35
Nb kilomètres commerciaux		141	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac été Samedi Vac été Dimanche Vac été	86	28,424	27,73	55
Dont nb de km commerciaux sous-traités		141	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac été Samedi Vac été Dimanche Vac été	86	28,424	27,73	55
Nb heures sur voiture (temps au volant) hors sous traitance		141	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac été Samedi Vac été Dimanche Vac été	86			55
Nb heures totales des services agents hors sous traitance		141	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac été Samedi Vac été Dimanche Vac été	86			55

Demandes d'ajustements (journalières)

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (réseau local) 01/01/2013 et 01/09/2013	Offre de base (développement) 04/09/2013 et 31/12/2013	Variantes V2	Etc.	
Nb kilomètres totaux hors sous-traitance	0	Dimanche Vac. Été						
	141	Semaine Scolaire	86			55		
	0	Samedi Scolaire						
	0	Dimanche Scolaire						
	0	Semaine Vac. Sco						
	0	Samedi Vac. Sco						
	0	Dimanche Vac. Sco						
	0	Semaine Vac. Été						
	0	Samedi Vac. Été						
	0	Dimanche Vac. Été						
Nb de voyages enfants	141	Semaine Scolaire	86			55		
	0	Samedi Scolaire						
	0	Dimanche Scolaire						
	0	Semaine Vac. Sco						
	0	Samedi Vac. Sco						
	0	Dimanche Vac. Sco						
	0	Semaine Vac. Été						
	0	Samedi Vac. Été						
	0	Dimanche Vac. Été						
	Notes	Correspondances assurées		n° de la ligne sa correspondance				
Points d'arrêt :								
Nb Coursus commerciaux	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00	
	LAD Été	0,00				0,00	0,00	
	Annuel	0,00	173	110	0,00	0,00		
	<i>dont Nb de coursus sous-traités</i>		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00
		LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00	
		LAD Été	0,00			0,00	0,00	
		Annuel	0,00			0,00	0,00	
	<i>Annuel Nb d'heures commerciales sous-traités</i>		LAD Scolaire	0,00	65:56	37:35	0,00	0,00
		LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00	
	LAD Été	0,00			0,00	0,00		
	Annuel	0,00			0,00	0,00		
Nb kilomètres commerciaux	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00	
	LAD Été	0,00				0,00	0,00	
	Annuel	0,00	2.444	1.525	0,00	0,00		
	<i>dont nb de km commerciaux sous-traités</i>		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00
		LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00	
		LAD Été	0,00			0,00	0,00	
		Annuel	0,00			0,00	0,00	
	<i>Annuel Nb d'heures commerciales sous-traités</i>		LAD Scolaire	0,00	65:56	37:35	0,00	0,00
		LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00	
	LAD Été	0,00			0,00	0,00		
	Annuel	0,00			0,00	0,00		
Nb heures sur véhicule (tous ou volont) hors sous-traitance	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00	
	LAD Été	0,00				0,00	0,00	
	Annuel	0,00	2.444	1.525	0,00	0,00		
	<i>Annuel Nb d'heures commerciales sous-traités</i>		LAD Scolaire	0,00	65:56	37:35	0,00	0,00
		LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00	
		LAD Été	0,00			0,00	0,00	
		Annuel	0,00			0,00	0,00	
	<i>Annuel Nb d'heures commerciales sous-traités</i>		LAD Scolaire	0,00	65:56	37:35	0,00	0,00
		LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00	
	LAD Été	0,00			0,00	0,00		
	Annuel	0,00			0,00	0,00		
Nb heures totales services agents hors sous-traitance	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00	
	LAD Été	0,00				0,00	0,00	
	Annuel	0,00				0,00	0,00	
	<i>Annuel Nb d'heures commerciales sous-traités</i>		LAD Scolaire	0,00	65:56	37:35	0,00	0,00
		LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00	
		LAD Été	0,00			0,00	0,00	
		Annuel	0,00			0,00	0,00	
	<i>Annuel Nb d'heures commerciales sous-traités</i>		LAD Scolaire	0,00	65:56	37:35	0,00	0,00
		LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00	
	LAD Été	0,00			0,00	0,00		
	Annuel	0,00			0,00	0,00		
Nb kilomètres totaux sous-traitance	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00	
	LAD Été	0,00				0,00	0,00	
	Annuel	0,00				0,00	0,00	
	<i>Annuel Nb d'heures commerciales sous-traités</i>		LAD Scolaire	0,00	65:56	37:35	0,00	0,00
		LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00	
		LAD Été	0,00			0,00	0,00	
		Annuel	0,00			0,00	0,00	
	<i>Annuel Nb d'heures commerciales sous-traités</i>		LAD Scolaire	0,00	65:56	37:35	0,00	0,00
		LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00	
	LAD Été	0,00			0,00	0,00		
	Annuel	0,00			0,00	0,00		
Nb de voyages enfants	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00	
	LAD Été	0,00				0,00	0,00	
	Annuel	0,00				0,00	0,00	
	<i>Annuel Nb d'heures commerciales sous-traités</i>		LAD Scolaire	0,00	65:56	37:35	0,00	0,00
		LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00	
		LAD Été	0,00			0,00	0,00	
		Annuel	0,00			0,00	0,00	
	<i>Annuel Nb d'heures commerciales sous-traités</i>		LAD Scolaire	0,00	65:56	37:35	0,00	0,00
		LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00	
	LAD Été	0,00			0,00	0,00		
	Annuel	0,00			0,00	0,00		
Taux d'usage (voyages / km)	Semaine Scolaire							
	Samedi Scolaire							
	Dimanche Scolaire							
	Semaine Vac. Sco							
	Samedi Vac. Sco							
	Dimanche Vac. Sco							
	Semaine Vac. Été							
	Samedi Vac. Été							
	Dimanche Vac. Été							
	LAD Scolaire							
LAD Vac Scolaires								
LAD Été								
Annuel								
Vitesse commerciale	Semaine Scolaire	#DIV/0!	37,07	40,58	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac. Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac. Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac. Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac. Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac. Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac. Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
LAD Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Annuel	#DIV/0!	37,07	40,58	#DIV/0!	#DIV/0!			
Vitesse d'exploitation	Semaine Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac. Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac. Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac. Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac. Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac. Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac. Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
LAD Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Taux de Haut Le Pied	Semaine Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac. Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac. Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac. Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac. Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac. Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac. Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
LAD Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Taux d'abillage	Semaine Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac. Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac. Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac. Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac. Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac. Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac. Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
LAD Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Nb de véhicules théorique calculé	Semaine Scolaire		#DIV/0!	1,00	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Annuel		#DIV/0!	1,00	#DIV/0!	#DIV/0!		
Estimation du nb de véhicules aménagement en ligne	Semaine Scolaire		141	0,00	1	0,00		
	Annuel		141	0,00	1	0,00		

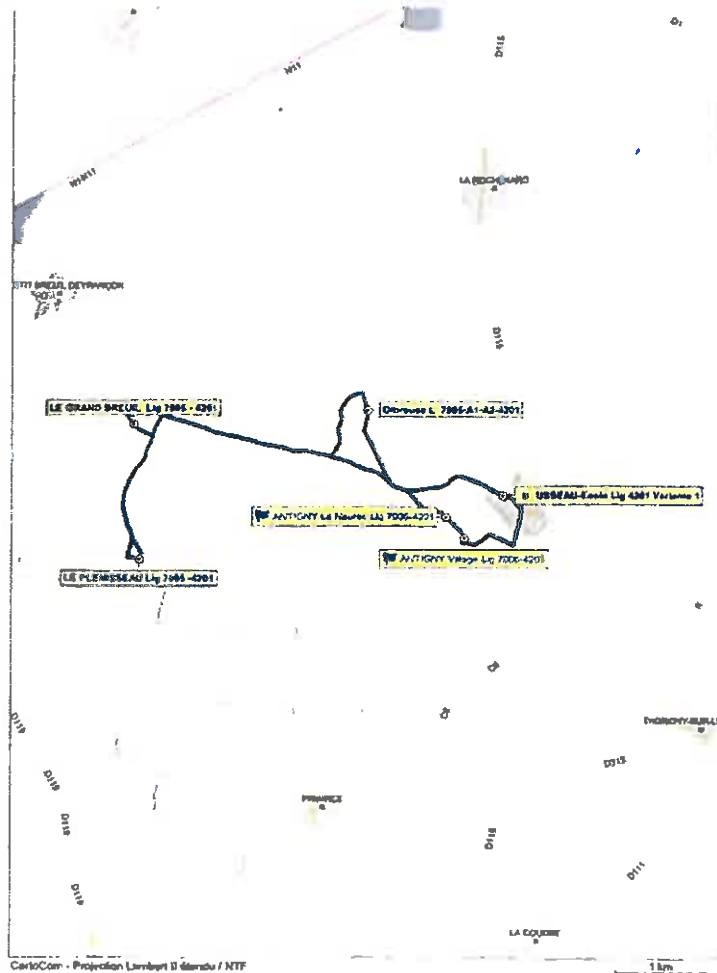
Ecole Primaire Usseau

ScoITAN 4201

Jour Fonctionnement **LUN**
Validité **Du 05/09/11 au 05/07/12**

Commune	Point d'arrêt	Lundi		Mardi		Jeudi		Vendredi	
		Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
USSEAU	ECOLE *	8.35	16.58	8.35	16.58	8.35	16.58	8.35	16.58
USSEAU	LE GRAND BREUIL	8.40	16.53	8.40	16.53	8.40	16.53	8.40	16.53
USSEAU	Le Plénisseau	8.42	16.51	8.42	16.51	8.42	16.51	8.42	16.51
USSEAU	Oibreuse Place du Château	8.50	16.43	8.50	16.43	8.50	16.43	8.50	16.43
USSEAU	ANTIGNY LA MAUREE	8.54	16.39	8.54	16.39	8.55	16.39	8.55	16.39
USSEAU	ANTIGNY VILLAGE	8.55	16.38	8.55	16.38	8.55	16.38	8.55	16.38
USSEAU	ECOLE *	8.58	16.35	8.58	16.35	8.58	16.35	8.58	16.35

* prise en charge et dépôt accompagnatrice



ScoITAN 4201



Jours Fonctionnement

LMJV

Validité 04/09/12 au 05/07/13

Codes services		CA6	CA6
		LMJV	
Commune	Point d'arrêt	Aller	Retour
USSEAU	ECOLE *	8:35	16:35
USSEAU	LE GRAND BREUIL	8:41	16:43
USSEAU	LE PLENISSEAU	8:43	16:45
USSEAU	OLBREUSE	8:50	16:38
USSEAU	ANTIGNY LA NAUREE	8:53	16:52
USSEAU	ANTIGNY VILLAGE	8:54	16:53
USSEAU	ECOLE *	8:56	16:55

* prise en charge et dépose accompagnatrice

LE GRAND BREUIL DE FRANCON

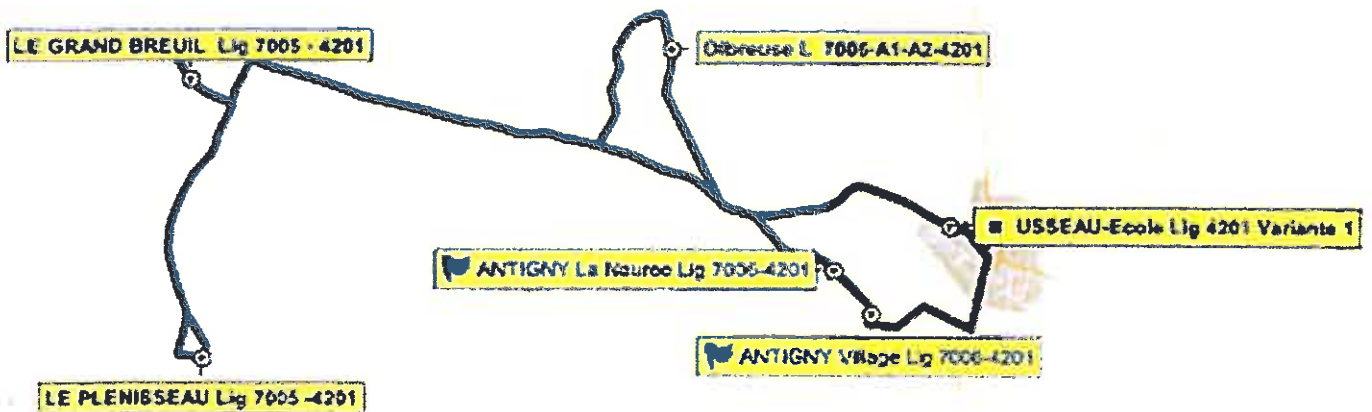


Tableau 10 : Fiche technique par ligne
INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration total en exans

16.58

08.23

08.23

Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sous fichier excel (ou fichier excel contenant plusieurs onglets)

Pour chaque ligne, sera remis le n° de ligne et le nom de 2 terminus, l'itinéraire avec les points d'arrêts avec le nom de l'arrêt

Les candidats doivent remplir une fiche également pour chaque ligne exans, chaque ligne de dimension et chaque ligne de transport à la demande

Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n°	Offre au 04/07/11		Offre de base		Variant V2	Etc.
			(réseau actuel)	(développement)	(réseau actuel)	(développement)		
Type de ligne : régulière ou TAD		4.301			LR	LR		
Type de véhicule utilisé : Bus, Articulés, Minibus					Autocar	Autocar		
Longueur de ligne (incluant quel est le tronçon principal) : Sans Aller Sans Retour		Circuit 4301 - Ecole MAUZE - Le PETIT BREUIL MAUZE						
Temps de parcours commercial moyen d'une course A/R (de terminus à terminus, voir terrain aux points d'arrêts)				3,124		3,172		
Temps de parcours moyen aux terminus								
Jours de fonctionnement								
Amplitude de service		Semaine scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Samedi Dimanche Semaine scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Vacances été		00:10		00:09		
Fréquence de passage		Semaine Scolaire HP Semaine Scolaire HC Samedi Scolaire HP Samedi Scolaire HC Dimanche Scolaire HP Dimanche Scolaire HC Semaine Vac Sco HP Semaine Vac Sco HC Samedi Vac Sco HP Samedi Vac Sco HC Dimanche Vac Sco HP Dimanche Vac Sco HC Semaine Vac Eté HP Semaine Vac Eté HC Samedi Vac Eté HP Samedi Vac Eté HC Dimanche Vac Eté HP Dimanche Vac Eté HC		NS NS		NS NS		
Nb Courses commerciales par jour		141	86	1	1	55		
dont Nb de courses sous-traitées		141 0 0 0 0 0 0 0 0 0	86 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 0 0 0 0 0 0 0 0 0	55 0 0 0 0 0 0 0 0 0		
Estimation du nb de véhicules simultanément en ligne		141 0 0 0 0 0 0 0 0 0	86 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 0 0 0 0 0 0 0 0 0	55 0 0 0 0 0 0 0 0 0		
dont nombre de véhicules en sous-traitance		141 0 0 0 0 0 0 0 0 0	86 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 0 0 0 0 0 0 0 0 0	55 0 0 0 0 0 0 0 0 0		
Nb heures commerciales		141 0 0 0 0 0 0 0 0 0	86 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0:10 0 0 0 0 0 0 0 0 0	00:09 0 0 0 0 0 0 0 0 0	55 0 0 0 0 0 0 0 0 0		
dont Nb d'heures commerciales sous-traitées		141 0 0 0 0 0 0 0 0 0	86 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0:10 0 0 0 0 0 0 0 0 0	00:09 0 0 0 0 0 0 0 0 0	55 0 0 0 0 0 0 0 0 0		
Nb kilomètres commerciaux		141 0 0 0 0 0 0 0 0 0	86 0 0 0 0 0 0 0 0 0	3,124 0 0 0 0 0 0 0 0 0	3,17 0 0 0 0 0 0 0 0 0	55 0 0 0 0 0 0 0 0 0		
Dont nb de km commerciaux sous-traités		141 0 0 0 0 0 0 0 0 0	86 0 0 0 0 0 0 0 0 0	3,124 0 0 0 0 0 0 0 0 0	3,17 0 0 0 0 0 0 0 0 0	55 0 0 0 0 0 0 0 0 0		
Nb heures sur véhicule (terrain ou volant) hors sous-traitance		141 0 0 0 0 0 0 0 0 0	86 0 0 0 0 0 0 0 0 0			55 0 0 0 0 0 0 0 0 0		
Nb heures totales des services agents hors sous-traitance		141 0 0 0 0 0 0 0 0 0	86 0 0 0 0 0 0 0 0 0			55 0 0 0 0 0 0 0 0 0		

Demandes d'informations : jeannalibres

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (réseau ponctuel) 01/01/2012 au 05/09/2012	Offre de base (développement) 04/09/2012 au 31/03/2013	Variantes V2	Etc.
Nb kilomètres totaux hors sous-traitance	LAD Scolaire		86		55		
	Samedi Scolaire						
Nb de voyages estivaux	LAD Scolaire		86		55		
	Samedi Scolaire						
Notes	Correspondances numérotées Points d'arrêt	n° de la liste en correspondance					
Nb Courses commerciales	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00
dont Nb de courses sous-traitées	LAD Est	0,00				0,00	0,00
	Annuel	0,00	86	55		0,00	0,00
Nb heures commerciales	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00
dont Nb d'heures commerciales sous-traitées	LAD Est	0,00	14:20	08:15		0,00	0,00
	Annuel	0,00				0,00	0,00
Nb kilomètres commerciaux	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00
dont sub de km commerciaux sous-traités	LAD Est	0,00	14:20	08:15		0,00	0,00
	Annuel	0,00	269	174		0,00	0,00
Nb heures sur voiture (temps au volant) hors sous-traitance	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00
Nb heures totales services agents hors sous-traitance	LAD Est	0,00				0,00	0,00
	Annuel	0,00	269	174		0,00	0,00
Nb kilomètres totaux hors sous-traitance	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00
Nb de voyages estivaux	LAD Est	0,00				0,00	0,00
	Annuel	0,00	269	174		0,00	0,00
Taux d'usage (voyages / km)	Semaine Scolaire						
Vacance commerciale	Samedi Scolaire	#DIV/0!	11,74	21,13	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Vitesse d'exploitation	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Taux de Hmi Le Pail	Semaine Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Taux d'habillage	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Nb de véhicules théorique calculé	LAD Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
E-pmission du nb de véhicules régulièrement en base	Semaine Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!
	Semaine Scolaire	0,00			1	0,00	0,00

Ecole Primaire Mauzé sur le Mignon

ScoITAN 4301



Jours Fonctionnement **LMJV**
Validité **04/09/12 au 05/07/13**

Codes services

AV1

		Vendredi	
Commune	Point d'arrêt	Aller	Retour
MAUZE SUR LE MIGNON	ECOLE		16:45
MAUZE SUR LE MIGNON	LE PETIT BREUIL		16:54

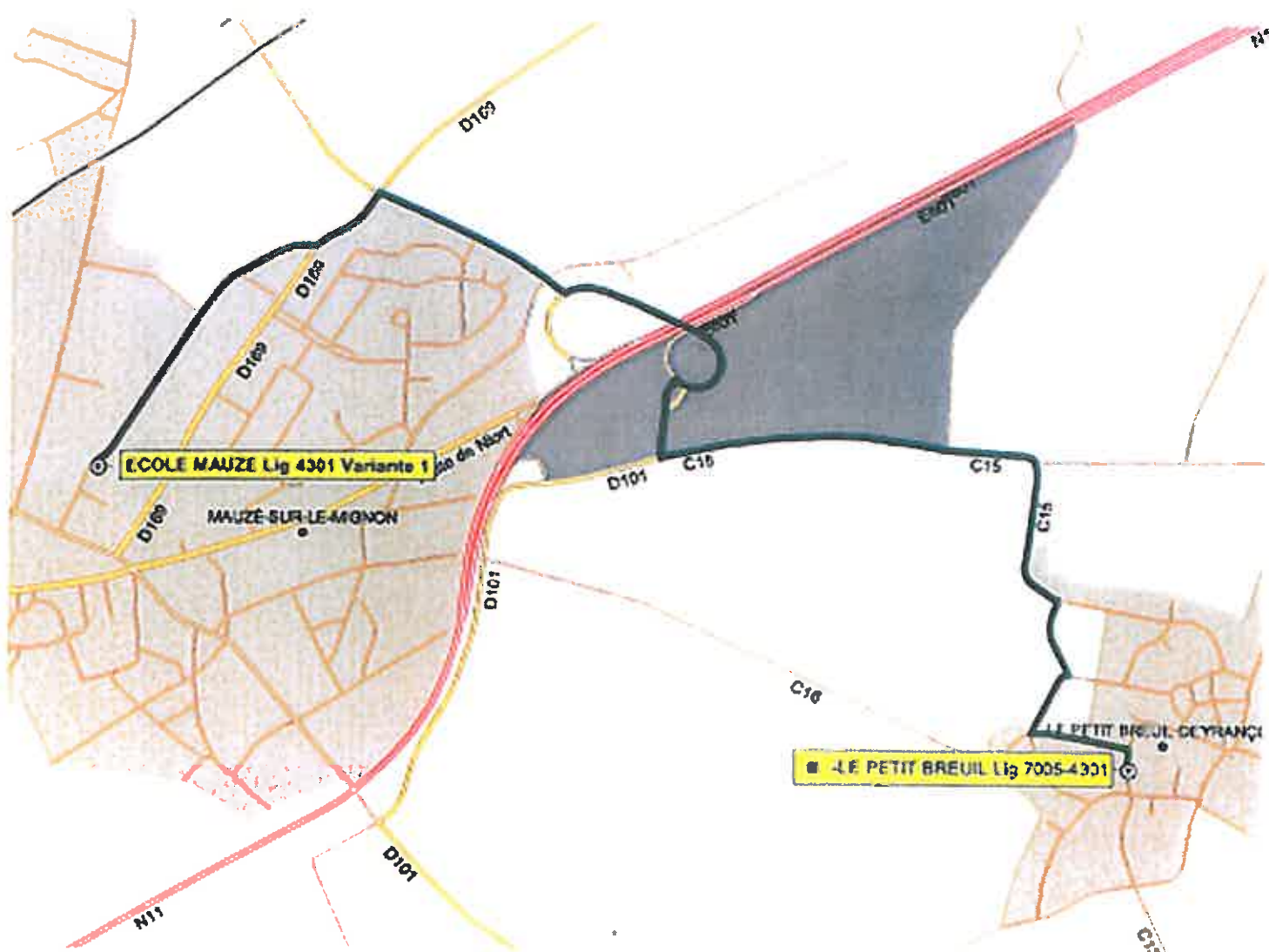


Tableau 10 : Fiche technique par ligne

INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au sujet de restructuration (selon en annexe)

16.56

04.35

08.21

Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sous fichier excel (un fichier excel contenant plusieurs onglets)

Pour chaque ligne, sera remis le n° de ligne et le nom des 2 terminus. L'itinéraire avec les points d'arrêts avec le nom de l'arrêt

Les candidats doivent remplir une fiche également pour chaque ligne express, chaque ligne de dimanche et chaque ligne de transport à la demande

Offre au 04/07/11

Offre au 03/07/13

Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel)	Offre de base (développement)	Variante V2	Etc.
Type de ligne : régulier ou TAD		4461	LR	LR		
Type de véhicule utilisé : Bus, Articulé, Minibus...			Autocar	Autocar		
Longueur de ligne (indiquer d'où est le tronçon principal) : Sans Arrêt	Circuit 4401 - Ecole USSEAU - via St Saturnin - Ecole USSEAU		14,632	14,111		
Tronçon de tronçons commerciaux ayant d'une course A/R (de terminus à terminus, y compris les points d'arrêts)	en heures de pointe		14,632	14,111		
Tronçon de tronçons commerciaux sans A/R	en heures de pointe					
Tronçon de tronçons commerciaux sans A/R	en heures de pointe					
Jours de fonctionnement						
Amplitude de service	Semaine scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Samedi Dimanche		08:34	08:31		
Fréquences de passage	Semaine scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Samedi Dimanche		NS	NS		
Nb Courses commerciales par jour	141		2	2	55	
dont Nb de courses sous-traitées	141		2	2	55	
Estimation du nb de véhicules affectés par jour	141		1	1	55	
dont nombre de véhicules en sous-traitance	141		1	1	55	
Nb heures commerciales	141		0:47	00:44	55	
dont Nb d'heures commerciales sous-traitées	141		0:47	00:44	55	
Nb kilomètres commerciaux	141		29,264	28,22	55	
dont nb de km commerciaux sous-traités	141		29,264	28,22	55	
Nb heures aux voitures (temps de volant) hors sous-traitance	141				55	
Nb heures totales des services agents hors sous-traitance	141				55	
Nb kilomètres totaux hors sous-traitance	141				55	

Données élémentaires journalières

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel) 01/01/2012 au 31/03/2012	Offre de base (développement) 01/01/2012 au 31/03/2012	Variante V2	Etc.
Nb de voyages autorisés	0 Samedi Scolaire						
	0 Dimanche Scolaire						
	0 Samedi Vac Sco						
	0 Samedi Vac Est						
	0 Dimanche Vac Sco						
	0 Samedi Vac Est						
	0 Samedi Vac Est						
	0 Dimanche Vac Est						
	141 Samedi Scolaire		86		55		
	0 Dimanche Scolaire						
0 Samedi Vac Sco							
0 Samedi Vac Est							
0 Dimanche Vac Sco							
0 Samedi Vac Est							
0 Samedi Vac Est							
0 Dimanche Vac Est							
Notes	Correspondance avec services Points d'arrêts		n° de la ligne en correspondance :				
Nb Courses commerciales	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00
	LAD Est	0,00				0,00	0,00
	Annuel	0,00		172	110	0,00	0,00
	<i>dont Nb de courses sous-traitées</i>	LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00
	LAD Est	0,00				0,00	0,00
	Annuel	0,00				0,00	0,00
	Nb heures commerciales	LAD Scolaire	0,00				0,00
LAD Vac Scolaires	0,00					0,00	0,00
LAD Est	0,00					0,00	0,00
Annuel	0,00		67,22	49,29	0,00	0,00	
<i>dont Nb d'heures commerciales sous-traitées</i>	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
LAD Vac Scolaires	0,00					0,00	0,00
LAD Est	0,00					0,00	0,00
Annuel	0,00		67,22	49,29	0,00	0,00	
Nb kilomètres commerciaux	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
LAD Vac Scolaires	0,00					0,00	0,00
LAD Est	0,00					0,00	0,00
Annuel	0,00		2 517	1 552	0,00	0,00	
<i>Donc nb de km commerciaux sous-traités</i>	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
LAD Vac Scolaires	0,00					0,00	0,00
LAD Est	0,00					0,00	0,00
Annuel	0,00		2 517	1 552	0,00	0,00	
Nb heures sur voiture (temps en vol) hors sous-traitance	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
LAD Vac Scolaires	0,00					0,00	0,00
LAD Est	0,00					0,00	0,00
Annuel	0,00					0,00	0,00
Nb heures totalisées services agents hors sous-traitance	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
LAD Vac Scolaires	0,00					0,00	0,00
LAD Est	0,00					0,00	0,00
Annuel	0,00					0,00	0,00
Nb kilomètres totaux sous-traitance	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
LAD Vac Scolaires	0,00					0,00	0,00
LAD Est	0,00					0,00	0,00
Annuel	0,00					0,00	0,00
Nb de voyages annuels	LAD Scolaire	0,00			2 517	0,00	0,00
LAD Vac Scolaires	0,00					0,00	0,00
LAD Est	0,00					0,00	0,00
Annuel	0,00					0,00	0,00
Taux d'usage (voyages / km)	Semaine Scolaire						
Samedi Scolaire							
Dimanche Scolaire							
Semaine Vac Sco							
Samedi Vac Sco							
Dimanche Vac Sco							
Semaine Vac Est							
Samedi Vac Est							
Dimanche Vac Est							
LAD Scolaire							
LAD Vac Scolaires							
LAD Est							
Annuel							
Vitesse commerciale	Semaine Scolaire	#DIV/0!	37,36	38,48	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Semaine Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Samedi Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Dimanche Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
LAD Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	37,36	38,48	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Vitesse d'exploitation	Semaine Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Semaine Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Samedi Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Dimanche Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
LAD Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Taux de Hect Le Pied	Semaine Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Semaine Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Samedi Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Dimanche Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
LAD Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Taux d'habillage	Semaine Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Semaine Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Samedi Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Dimanche Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
LAD Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Nb de véhicules théoriques calculé	Semaine Scolaire	141	1,00	1,00	1	0,00	0,00
Estimation du nb de véhicules actuellement en base	Semaine Scolaire	141	0,00	1,00	1	0,00	0,00

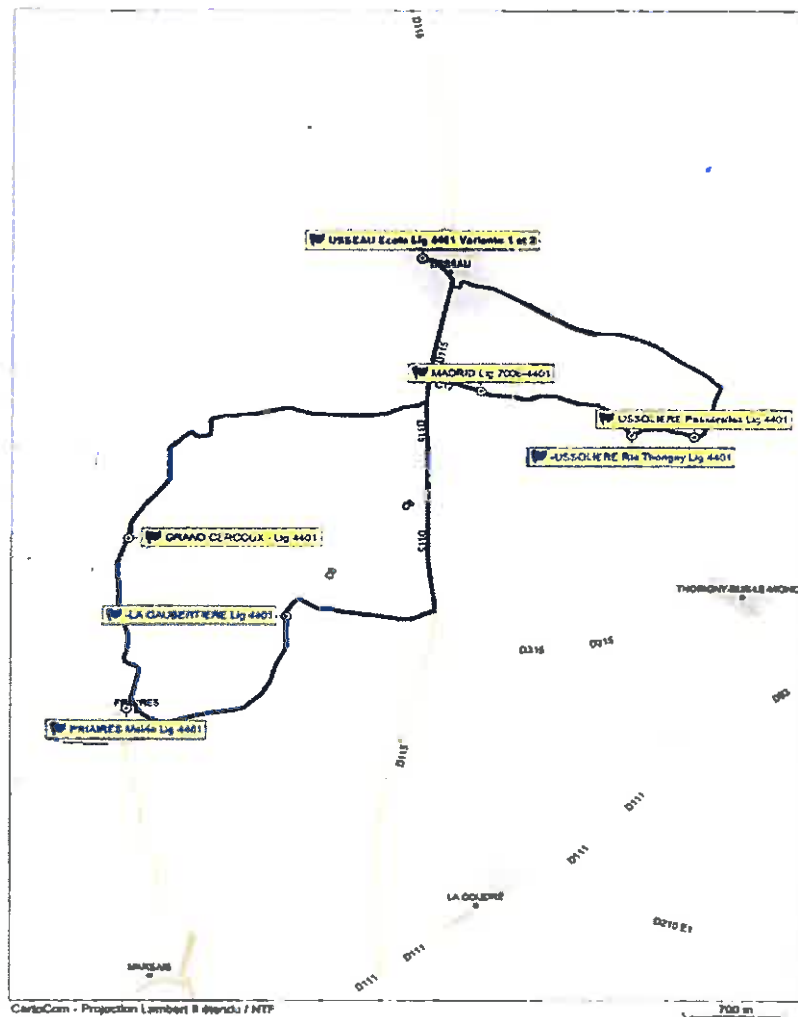
Ecole primaire Usseau

ScoITAN 4401

Jours Fonctionnement **LMV**
Validité **Du 05/09/11 au 05/07/12**

Commune	Point d'arrêt	Lundi		Mardi		Jeudi		Vendredi	
		Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
USSEAU	ECOLE *	8.30	16.54	8.30	16.54	8.30	16.54	8.30	16.54
ST SATURNIN DU BOIS	GRAND CERCOUX	8.35	16.50	8.35	16.50	8.35	16.50	8.35	16.50
PRIARE	MAIRIE	8.43	16.45	8.43	16.46	8.43	16.46	8.43	16.46
PRIARE	LA GAUBERTIERE	8.45	16.44	8.45	16.44	8.45	16.44	8.45	16.44
USSEAU	MADRID	8.50	16.41	8.50	16.41	8.50	16.41	8.50	16.41
USSEAU	USSOLIERE RTE DE THORIGNY	8.52	16.40	8.52	16.40	8.52	16.40	8.52	16.40
USSEAU	USSOLIERE PASSERELLES	8.53	16.39	8.53	16.39	8.53	16.39	8.53	16.39
USSEAU	ECOLE*	8.58	16.35	8.58	16.35	8.58	16.35	8.58	16.35

* prise en charge et dépose accompagnatrice



Ecole primaire Usseau

ScoITAN 4401



Jours Fonctionnement

LMJV

Validité

Du 04/09/12 au 05/07/13

Codes services		CA7	CA7
		LMJV	
Commune	Point d'arrêt	Aller	Retour
USSEAU	ECOLE *	8:35	16:56
PRIARE	VERDAIS	8:39	16:51
ST SATURNIN DU BOIS	GRAND CERCOUX	8:40	16:50
PRIARE	MAIRIE	8:43	16:47
PRIARE	LA GAUBERTIERE	8:45	16:44
USSEAU	MADRID	8:50	16:41
USSEAU	USSOLIERE RTE DE THORIGNY	8:52	16:40
USSEAU	USSOLIERE PASSERELLES	8:53	16:39
USSEAU	ECOLE*	8:58	16:35

* prise en charge et dépose accompagnatrice

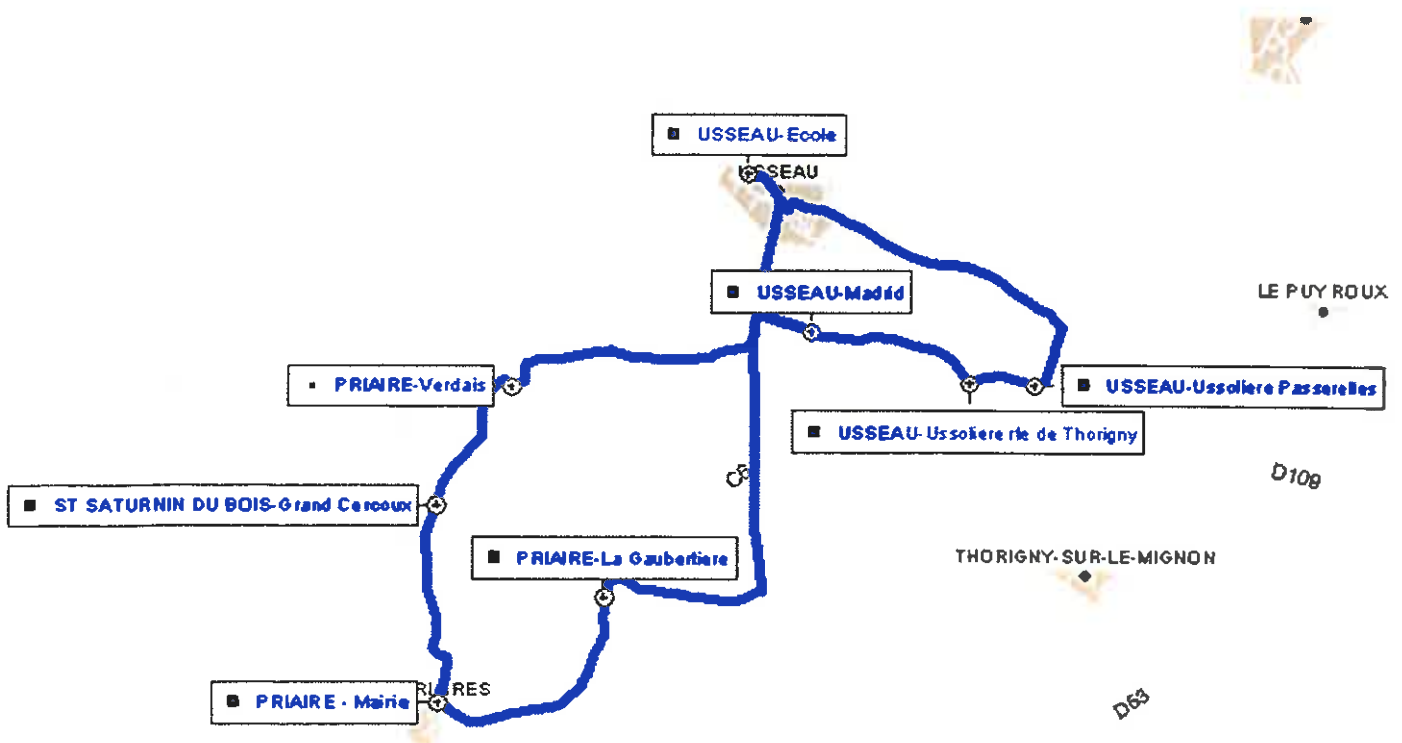


Tableau 10 : Fiche technique par ligne
INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration (fait en annexe)

16.38
 08.32
 08.06

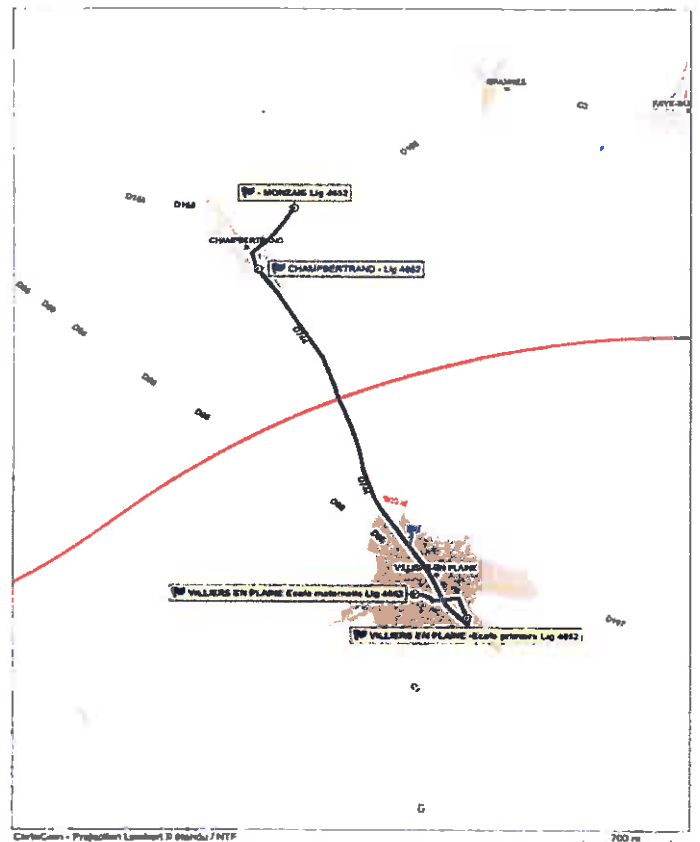
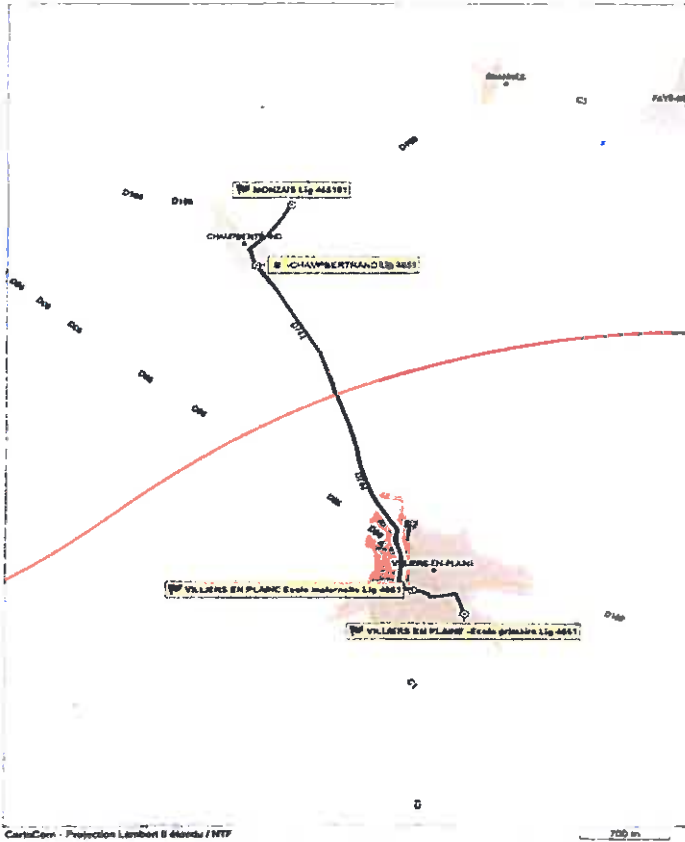
Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sous fichier excel (un fichier excel contenant plusieurs onglets)
 Pour chaque ligne, sera remis le n° de ligne et le nom des 2 terminus, l'itinéraire avec les points d'arrêt et le nom de l'arrêt
 Les candidats doivent remplir une fiche également pour chaque ligne express, chaque ligne de dimanche et chaque ligne de transport à la demande

Offre au 04/07/11

04/07/2011

Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel)	Offre de base (développement)	Variante V2	Etc.
Type de ligne (régulière ou TAD...)		4651 / 4652	LR	LR		
Type de véhicule utilisé (Bus, Articulé, Minibus)			Autocar	Autocar		
Longueur de ligne (incluant ou non le tronçon principal) (en km)		Circuit 4651 Lot 4 CG - Ecole VILLIERS - MONZAIS	4,586	5,105		
Longueur de ligne (incluant ou non le tronçon principal) (de terminus à terminus, voir tronçon pour points d'arrêts)		Sous-traité sous Régime G3 finale	5,020	5,025		
Temps de parcours commercial moyen d'une course A/R (de terminus à terminus, voir tronçon pour points d'arrêts)		en heure de pointe				
Temps de parcours commercial moyen d'une course A/R (de terminus à terminus, voir tronçon pour points d'arrêts)		en heure creuse				
Temps de traitement moyen aux terminus		en heure de pointe				
Temps de traitement moyen aux terminus		en heure creuse				
Jeux de fréquences						
Amplitude de service		Services scolaires (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Samedi Dimanche Services scolaires (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Vacances été	08:06	08:06		
Fréquences de passage		Services Scolaire HP Services Scolaire HC Samedi Scolaire HP Samedi Scolaire HC Dimanche Scolaire HP Dimanche Scolaire HC Services Vac Sco HP Services Vac Sco HC Samedi Vac Sco HP Samedi Vac Sco HC Dimanche Vac Sco HP Dimanche Vac Sco HC Services Vac Eté HP Services Vac Eté HC Samedi Vac Eté HP Samedi Vac Eté HC Dimanche Vac Eté HP Dimanche Vac Eté HC	NS NS	NS NS		
Nb Courses commerciales par jour	141	Services Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Services Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Services Vac Eté Samedi Vac Eté Dimanche Vac Eté	86	2	2	55
dont Nb de courses sous-traitées	141	Services Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Services Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Services Vac Eté Samedi Vac Eté Dimanche Vac Eté	86	2	2	55
Estimation du nb de véhicules simultanément en ligne	141	Services Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Services Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Services Vac Eté Samedi Vac Eté Dimanche Vac Eté	86	1	1	55
dont nombre de véhicules en sous-traitance	141	Services Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Services Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Services Vac Eté Samedi Vac Eté Dimanche Vac Eté	86	1	1	55
Nb heures commerciales	141	Services Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Services Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Services Vac Eté Samedi Vac Eté Dimanche Vac Eté	86	0:22	0:22	55
dont Nb d'heures commerciales sous-traitées	141	Services Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Services Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Services Vac Eté Samedi Vac Eté Dimanche Vac Eté	86	0:22	0:22	55
Nb kilomètres commerciaux	141	Services Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Services Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Services Vac Eté Samedi Vac Eté Dimanche Vac Eté	86	9,616	10,19	55
Donc nb de km commerciaux sous-traités	141	Services Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Services Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Services Vac Eté Samedi Vac Eté Dimanche Vac Eté	86	9,616	10,19	55
Nb heures sur voitures (heures en volées) hors sous-traitance	141	Services Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Services Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Services Vac Eté Samedi Vac Eté Dimanche Vac Eté	86			55
Nb heures totales des services agents hors sous-traitance	141	Services Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Services Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Services Vac Eté Samedi Vac Eté Dimanche Vac Eté	86			55

Demandes d'informations complémentaires



Ecoles Villiers en Plaine

ScoTAN 4651-4652

Jours Fonctionnement **LMV**
 Validité Du 05/09/11 au 05/07/12

Communes	Points d'arrêts	Lundi		Mardi		Jeudi		Vendredi	
		Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
VILLIERS EN PLAINE	MONZAIS	8.32	16.38	8.32	16.38	8.32	16.38	8.32	16.38
VILLIERS EN PLAINE	CHAMBERTRAND	8.33	16.35	8.33	16.35	8.33	16.35	8.33	16.35
VILLIERS EN PLAINE	ECOLE PRIMAIRE	8.40	16.26	8.40	16.26	8.40	16.26	8.40	16.26
VILLIERS EN PLAINE	ECOLE MATERNELLE	8.41	16.25	8.41	16.25	8.41	16.25	8.41	16.25

Ecoles Villiers en Plaine

ScoITAN 4651-4652

Jours Fonctionnement **LMJV**
Validité Du 04/09/12 au 05/07/13



Codes services		RG1	RG1
		LMJV	
Communes	Points d'arrêt	Aller	Retour
VILLIERS EN PLAINE	MONZAIS	8:32	16:38
VILLIERS EN PLAINE	CHAMPBERTRAND	8:33	16:34
VILLIERS EN PLAINE	ECOLE PRIMAIRE	8:39	16:30
VILLIERS EN PLAINE	ECOLE MATERNELLE	8:41	16:25

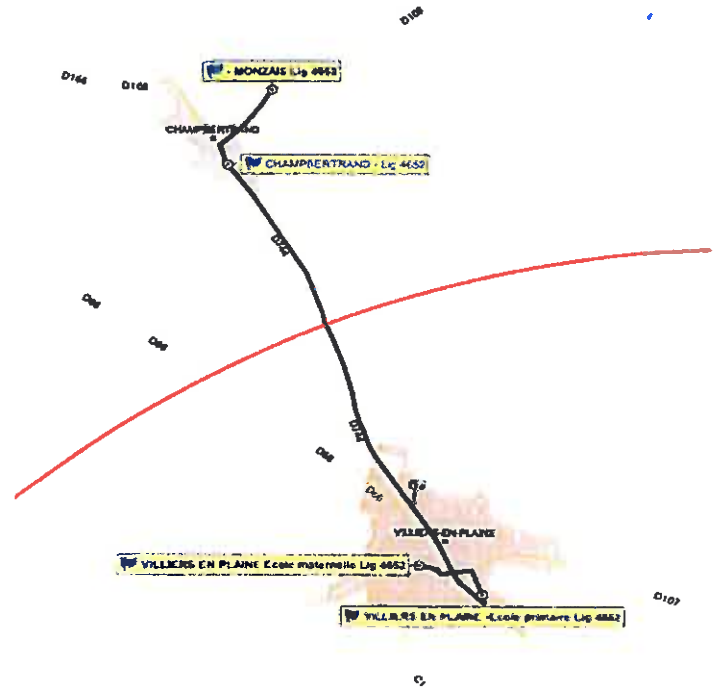
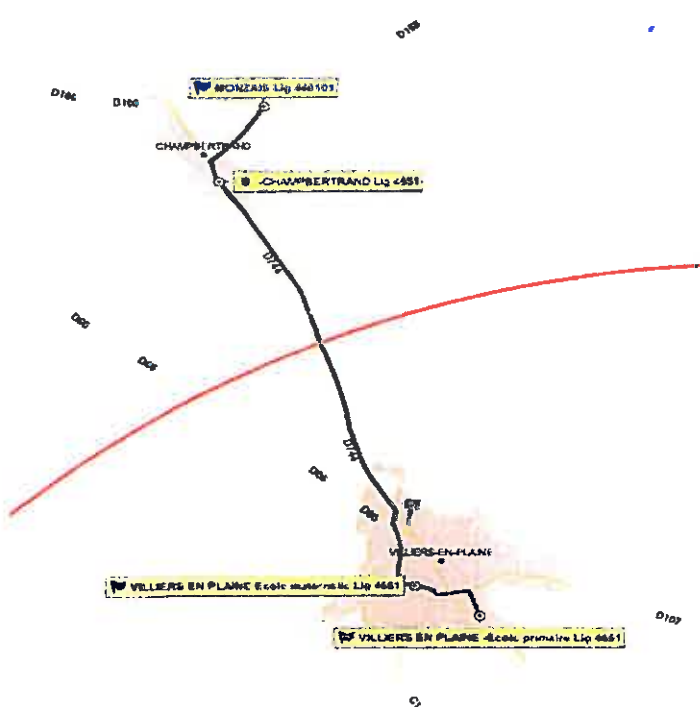
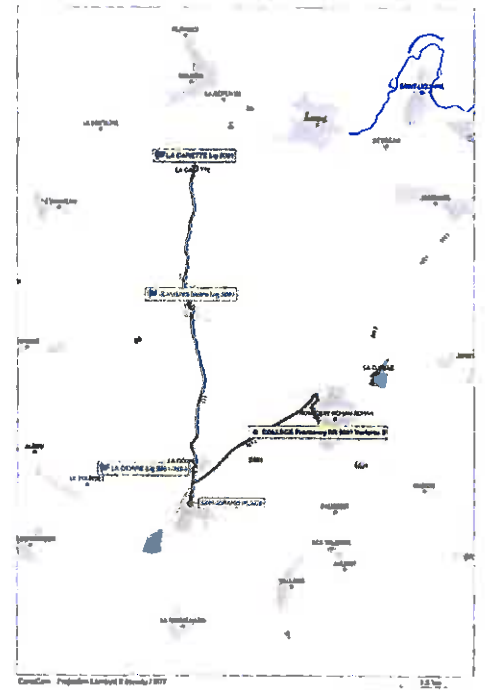
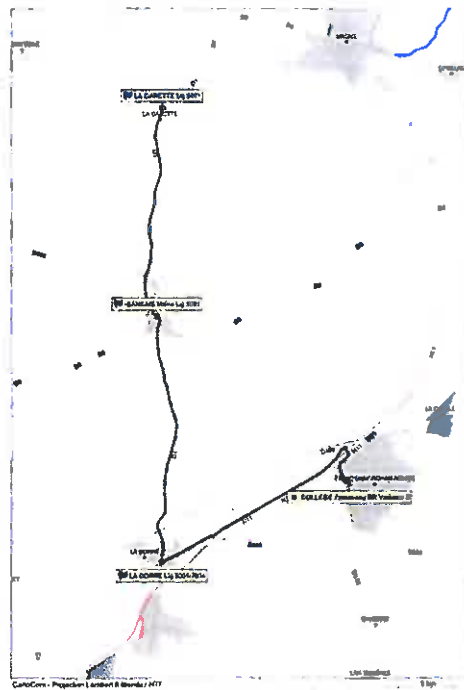
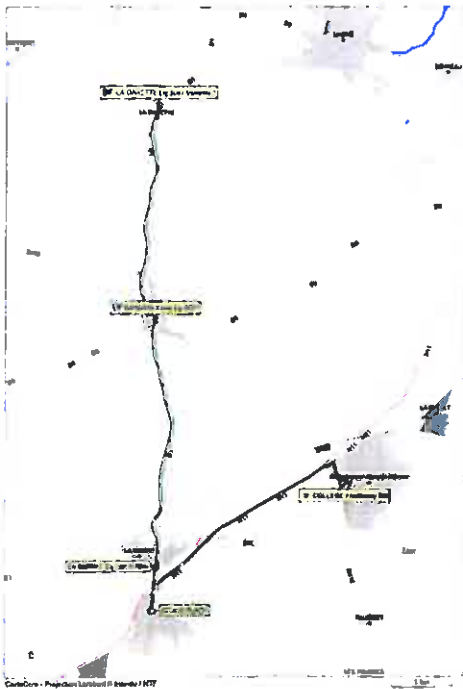


Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel) 01/01/2013 au 03/09/2013	Offre de base (développements) 04/09/2013 au 31/12/2013	Variable V2	Etc.			
Nb kilomètres totaux hors sous-traitance	9	Dimanche Vac Est	0			9				
	178	Semaine Scolaire	109			69				
	37	Samedi Scolaire	23			13				
	37	Dimanche Scolaire	20			12				
	34	Semaine Vac Sco	20			14				
	6	Samedi Vac Sco	4			2				
	10	Dimanche Vac Sco	6			4				
	41	Semaine Vac Est	0			41				
	8	Samedi Vac Est	0			8				
	9	Dimanche Vac Est	0			9				
Nb de voyages estimés	178	Semaine Scolaire	109			69				
	37	Samedi Scolaire	23			13				
	37	Dimanche Scolaire	20			12				
	34	Semaine Vac Sco	20			14				
	6	Samedi Vac Sco	4			2				
	10	Dimanche Vac Sco	6			4				
	41	Semaine Vac Est	0			41				
	8	Samedi Vac Est	0			8				
	9	Dimanche Vac Est	0			9				
	Correspondances assurées Points d'arrêts	n° de la ligne en correspondance								
Nb Courses commerciales		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00			
		LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00			
		LAD Est	0,00			0,00	0,00			
		Annuel	0,00	218	138	0,00	0,00			
		<i>dont Nb de courses sous-traitées</i>		LAD Scolaire	0,00		0,00	0,00		
		LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00			
		LAD Est	0,00			0,00	0,00			
		Annuel	0,00			0,00	0,00			
		Nb heures commerciales	LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00		
	LAD Vac Scolaires		0,00			0,00	0,00			
LAD Est	0,00				0,00	0,00				
Annuel	0,00		73:40	46:00	0,00	0,00				
<i>dont Nb d'heures commerciales sous-traitées</i>		LAD Scolaire	0,00		0,00	0,00				
LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00					
LAD Est	0,00			0,00	0,00					
Annuel	0,00	73:40	46:00	0,00	0,00					
Nb kilomètres commerciaux	LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00				
	LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00				
	LAD Est	0,00			0,00	0,00				
	Annuel	0,00	2 704	2 563	0,00	0,00				
<i>Dont nb de km commerciaux sous-traités</i>		LAD Scolaire	0,00		0,00	0,00				
LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00					
LAD Est	0,00			0,00	0,00					
Annuel	0,00	2 704	2 563	0,00	0,00					
Nb heures par voiture (temps au volant) hors sous-traitance	LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00				
	LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00				
	LAD Est	0,00			0,00	0,00				
	Annuel	0,00			0,00	0,00				
Nb heures télématiques services agents hors sous-traitance	LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00				
	LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00				
	LAD Est	0,00			0,00	0,00				
	Annuel	0,00			0,00	0,00				
Nb kilomètres totaux sous-traitance	LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00				
	LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00				
	LAD Est	0,00			0,00	0,00				
	Annuel	0,00	2 704		0,00	0,00				
Nb de voyages effectués	LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00				
	LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00				
	LAD Est	0,00			0,00	0,00				
	Annuel	0,00			0,00	0,00				
Taux d'usage (voyages / km)	Semaine Scolaire									
	Samedi Scolaire									
	Dimanche Scolaire									
	Semaine Vac Sco									
	Samedi Vac Sco									
	Dimanche Vac Sco									
	Semaine Vac Est									
	Samedi Vac Est									
	Dimanche Vac Est									
	Annuel									
Vitesse commerciale	Semaine Scolaire	#DIV/0!	37,20	55,73	#DIV/0!	#DIV/0!				
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
	Semaine Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
	Samedi Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
	Dimanche Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
	Annuel	#DIV/0!	37,20	55,73	#DIV/0!	#DIV/0!				
Vitesse d'Exploitation	Semaine Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!				
	Samedi Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!				
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!				
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!				
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!				
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!				
	Semaine Vac Est	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!				
	Samedi Vac Est	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!				
	Dimanche Vac Est	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!				
	Annuel	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!				
Taux de Hect Le Pied	Semaine Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!				
	Samedi Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!				
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!				
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!				
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!				
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!				
	Semaine Vac Est	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!				
	Samedi Vac Est	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!				
	Dimanche Vac Est	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!				
	Annuel	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!				
Taux d'habillage	Semaine Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!				
	Samedi Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!				
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!				
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!				
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!				
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!				
	Semaine Vac Est	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!				
	Samedi Vac Est	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!				
	Dimanche Vac Est	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!				
	Annuel	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!				
Nb de véhicules électriques calculés	Semaine Scolaire	#DIV/0!	1,00		#DIV/0!	#DIV/0!				
	Annuel	#DIV/0!	1,00		#DIV/0!	#DIV/0!				
Equivalence du nb de véhicules généralement en ligne		178	Semaine Scolaire	0,00	109	1,00	1	69	0,00	0,00



Collège Albert Camus - Frontenay Rohan Rohan

ScoITAN 5001

Jours Fonctionnement : Période scolaire
Validité : Du 05/09/11 au 05/07/12

Commune	Point d'arrêt	Sept		Oct		Nov		Dec	
		Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
SANSAIS	La Garetté	7.55	17.35	7.55	17.35	7.55	13.50	7.55	17.35
SANSAIS	Court Balon	7.58	17.32	7.58	17.32	7.58	13.47	7.58	17.32
SANSAIS	Moux	8.00	17.30	8.00	17.30	8.00	13.45	8.00	17.30
AMURE	La Gerre	8.06	17.24	8.06	17.24	8.06	13.39	8.06	17.24
EPARNE S	Grand Place						13.37		
FRONTENAY RR	Collège	8.15	17.15	8.15	17.15	8.15	13.30	8.15	17.15

Collège Albert Camus - Frontenay Rohan Rohan

ScoITAN 5001



Jours Fonctionnement

LMCJV

Validité Du 22/10/12 au 05/07/13

Codes services		VT4	VT4	VT4	VT4
		LMJV		C	
Commune	Point d'arrêt	Aller	Retour	Aller	Retour
MAGNE	SALLE DE SPORTS	7:51	17:39	7:51	13:54
SANSAIS	LA GARETTE	7:55	17:35	7:55	13:50
SANSAIS	COURT BALON	7:58	17:31	7:58	13:46
SANSAIS	MAIRIE	7:59	17:30	7:59	13:45
AMURE	LA GORRE	8:06	17:23	8:06	13:38
EPANNES	GRAND'PLACE		17:21		13:36
FRONTENAY RR	COLLEGE	8:15	17:15	8:15	13:30

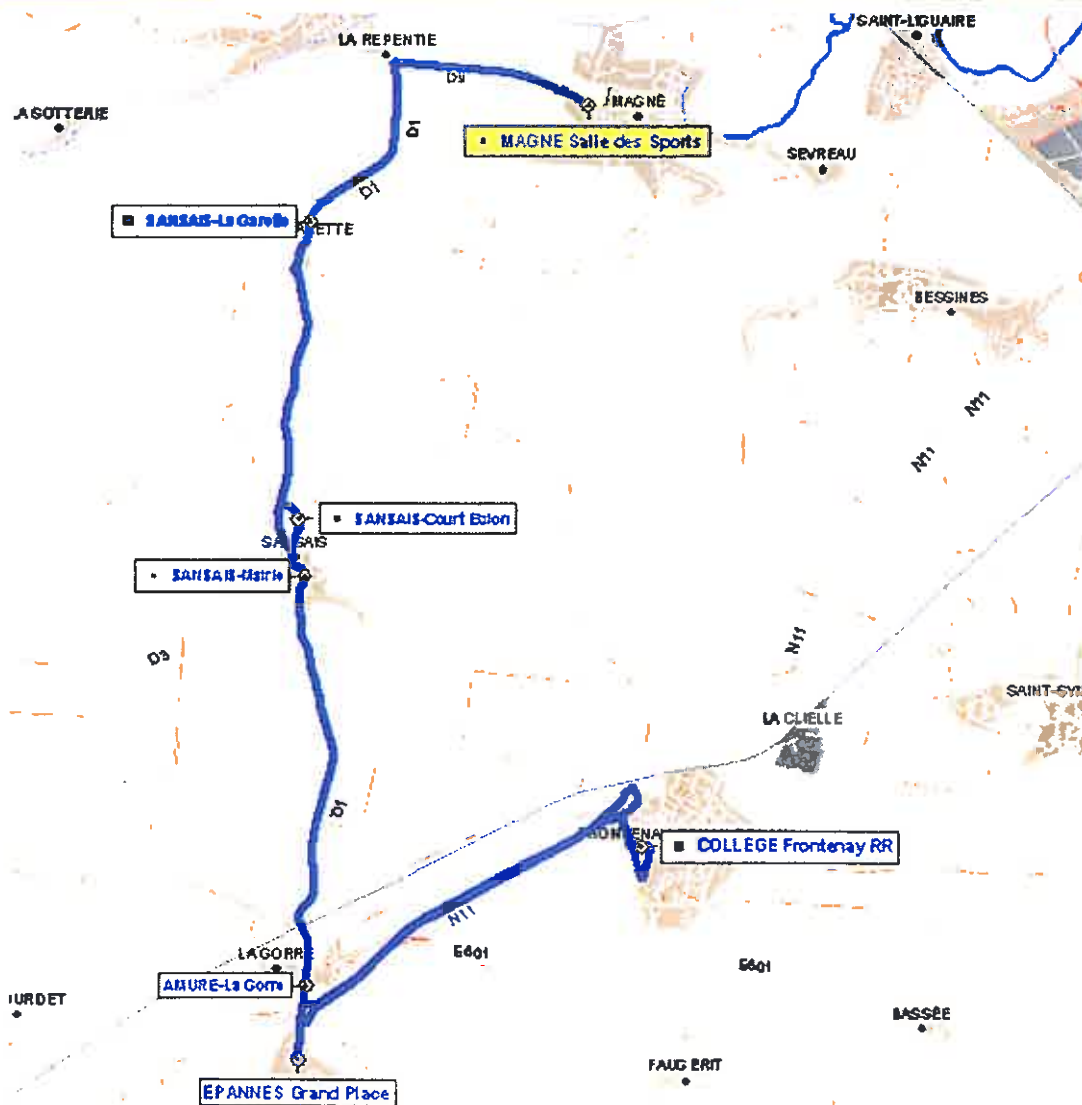


Tableau 10 : Fiche technique par ligne

INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne ont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration point en saxe.

17.28
08.82
09.26

Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sous fichier excel (un fichier excel contenant plusieurs lignes)

Pour chaque ligne, sera remis le n° de ligne et le nom des 7 semaines, l'itinéraire avec les points d'arrêt avec le nom de l'arrêt

Les candidats doivent remettre une fiche technique pour chaque ligne express, chaque ligne de dimanche et chaque ligne de transport à la demande

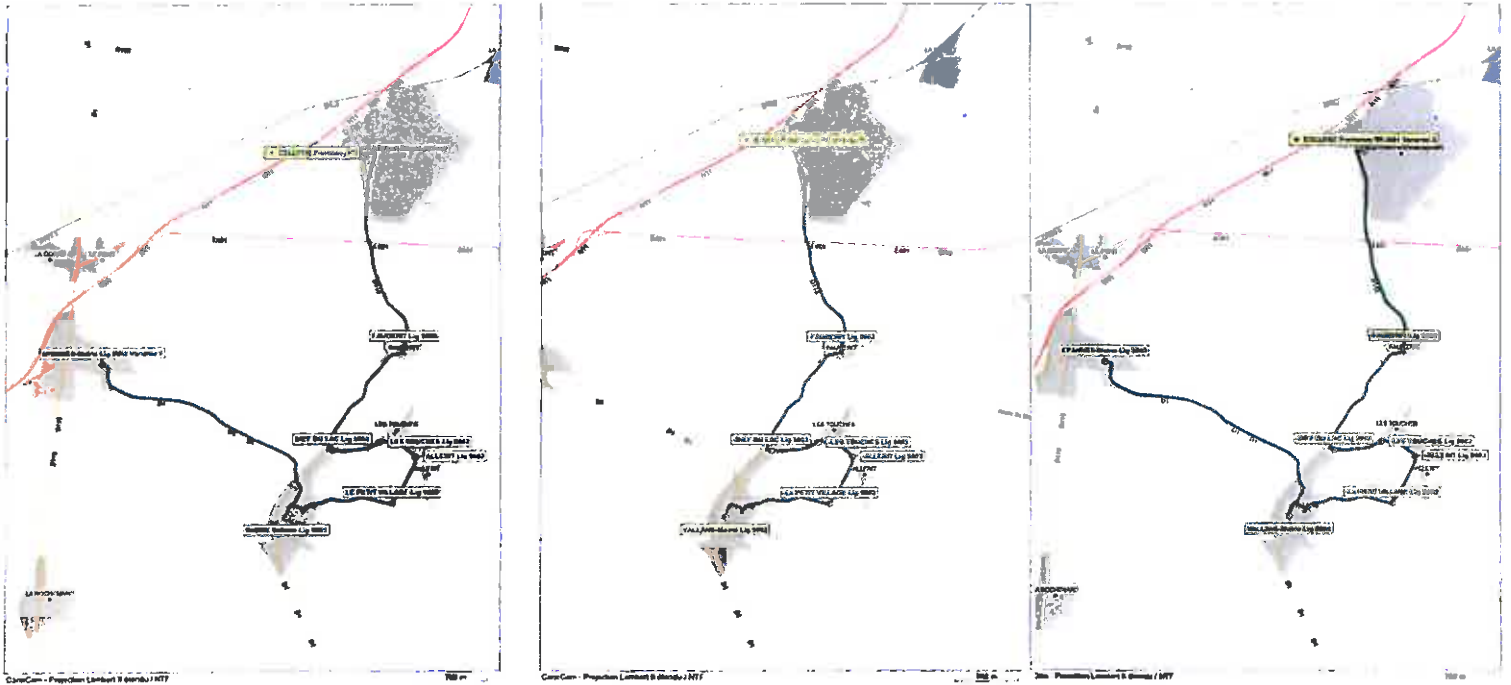
Offre au 04/07/11

04/07/2011

Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel) 01/07/2011 = 03/08/2011	Offre de base (développement) 04/07/2011 = 31/12/2011	Variante V2	Etc.
Type de ligne : régulière ou TAD		5.092	LR	LR		
Type de véhicule utilisé : Bus, Articulé, Minibus			Autocor	Autocor		
Longueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal) Sens Aller Sens Retour	Circuit 5001 - VALLANS MAIRIE - COLLEGE FRONTENAY B-R Sous-traité à VTPC		6.813 6.801	6.979 6.975		
Temps de parcours commercial surven d'un service A/R (de l'arrêt à l'arrêt, y compris aux points d'arrêt)	en heure de pointe en heure creuse					
Temps de livraison (hors des arrêts)	en heure de pointe en heure creuse					
Jours de fonctionnement						
Amplitude de service	Semaine Scolaire Samedi Dimanche		09:16	09:16		
	Semaine Vac Sco Vacances été					
Fréquences de passage	Semaine Scolaire HP Semaine Scolaire HC Samedi Scolaire HP Samedi Scolaire HC Dimanche Scolaire HP Dimanche Scolaire HC Semaine Vac Sco HP Semaine Vac Sco HC Samedi Vac Sco HP Samedi Vac Sco HC Dimanche Vac Sco HP Dimanche Vac Sco HC Semaine Vac Est HP Semaine Vac Est HC Samedi Vac Est HP Samedi Vac Est HC Dimanche Vac Est HP Dimanche Vac Est HC		NS NS	NS NS		
Nb Courses commerciales par jour	178 Semaine Scolaire 17 Samedi Scolaire 12 Dimanche Scolaire 14 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Semaine Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6 0 0 0	3	3	69 15 12 14 2 4 41 8 9	
dont Nb de courses sans-traités	178 Semaine Scolaire 17 Samedi Scolaire 12 Dimanche Scolaire 14 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Semaine Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6 0 0 0	3	3	69 15 12 14 2 4 41 8 9	
Estimation du nb de véhicules immobilisés en ligne	178 Semaine Scolaire 17 Samedi Scolaire 12 Dimanche Scolaire 14 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Semaine Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1	1	69 15 12 14 2 4 41 8 9	
dont nombre de véhicules en sans-traités	178 Semaine Scolaire 17 Samedi Scolaire 12 Dimanche Scolaire 14 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Semaine Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1	1	69 15 12 14 2 4 41 8 9	
Nb heures commerciales	178 Semaine Scolaire 17 Samedi Scolaire 12 Dimanche Scolaire 14 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Semaine Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6 0 0 0	0:26	0:26	69 15 12 14 2 4 41 8 9	
dont Nb d'heures commerciales sans-traités	178 Semaine Scolaire 17 Samedi Scolaire 12 Dimanche Scolaire 14 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Semaine Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6 0 0 0	0:26	0:26	69 15 12 14 2 4 41 8 9	
Nb kilomètres commerciaux	178 Semaine Scolaire 17 Samedi Scolaire 12 Dimanche Scolaire 14 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Semaine Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6 0 0 0	13,614	13,95	69 15 12 14 2 4 41 8 9	
dont Nb de km commerciaux sans-traités	178 Semaine Scolaire 17 Samedi Scolaire 12 Dimanche Scolaire 14 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Semaine Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6 0 0 0	13,614	13,95	69 15 12 14 2 4 41 8 9	
Nb heures sur véhicule (hors ou vols) hors sans-traités	178 Semaine Scolaire 17 Samedi Scolaire 12 Dimanche Scolaire 14 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Semaine Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6 0 0 0			69 15 12 14 2 4 41 8 9	
Nb heures totales des services offerts hors sans-traités	178 Semaine Scolaire 17 Samedi Scolaire 12 Dimanche Scolaire 14 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Semaine Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6 0 0 0			69 15 12 14 2 4 41 8 9	

Données d'administration journalières

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel) 01/01/2012 au 31/12/2012	Offre de base (développement) 01/01/2012 au 31/12/2012	Variantes V2	EtC.		
Nb kilomètres totaux hors sous-traitance	178	Semaine Scolaire	109			69			
	17	Samedi Scolaire	22			15			
	17	Dimanche Scolaire	20			12			
	14	Semaine Vac Sco	20			14			
	6	Samedi Vac Sco	4			2			
	10	Dimanche Vac Sco	6			4			
	41	Semaine Vac Eté	0			41			
	8	Samedi Vac Eté	0			8			
	9	Dimanche Vac Eté	0			9			
	Nb de voyages estimés	178	Semaine Scolaire	109			69		
17		Samedi Scolaire	22			15			
17		Dimanche Scolaire	20			12			
14		Semaine Vac Sco	20			14			
6		Samedi Vac Sco	4			2			
10		Dimanche Vac Sco	6			4			
41		Semaine Vac Eté	0			41			
8		Samedi Vac Eté	0			8			
9		Dimanche Vac Eté	0			9			
Notes		Correspondances matricielles Pours d'arrêts cf de la ligne en correspondance							
Nb Courses commerciales	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00		
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00		
	LAD Eté	0,00				0,00	0,00		
	Annuel	0,00		218	138	0,00	0,00		
	dont Nb de courses sous-traitées		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00	
		LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00	
		LAD Eté	0,00				0,00	0,00	
		Annuel	0,00				0,00	0,00	
	Nb heures commerciales	LAD Scolaire	0:00				0:00	0:00	
		LAD Vac Scolaires	0:00				0:00	0:00	
LAD Eté		0:00				0:00	0:00		
Annuel		0:00		47:14	29:54	0:00	0:00		
dont Nb d'heures commerciales sous-traitées		LAD Scolaire	0:00			0:00	0:00		
		LAD Vac Scolaires	0:00				0:00	0:00	
		LAD Eté	0:00				0:00	0:00	
		Annuel	0:00		47:14	29:54	0:00	0:00	
Nb kilomètres commerciaux		LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00	
		LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00	
	LAD Eté	0,00				0,00	0,00		
	Annuel	0,00		1 484	963	0,00	0,00		
	dont Nb de Km commerciaux sous-traités		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00	
		LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00	
		LAD Eté	0,00				0,00	0,00	
		Annuel	0,00		1 484	963	0,00	0,00	
	Nb heures sur véhicule (temps au volant) hors sous-traitance	LAD Scolaire	0:00				0:00	0:00	
		LAD Vac Scolaires	0:00				0:00	0:00	
LAD Eté		0:00				0:00	0:00		
Annuel		0:00				0:00	0:00		
Nb heures totalisées activités agents hors sous-traitance		LAD Scolaire	0:00				0:00	0:00	
		LAD Vac Scolaires	0:00				0:00	0:00	
		LAD Eté	0:00				0:00	0:00	
		Annuel	0:00				0:00	0:00	
		Nb kilomètres totaux sous-traitance	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
			LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00
	LAD Eté		0,00				0,00	0,00	
	Annuel		0,00		1 484		0,00	0,00	
	Nb de voyages estimés		LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
			LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00
LAD Eté			0,00				0,00	0,00	
Annuel			0,00		1 484		0,00	0,00	
Taux d'usage (voyages / km)			Semaine Scolaire						
			Samedi Scolaire						
		Dimanche Scolaire							
		Semaine Vac Sco							
		Samedi Vac Sco							
		Dimanche Vac Sco							
	Semaine Vac Eté								
	Samedi Vac Eté								
	Dimanche Vac Eté								
	LAD Scolaire								
LAD Vac Scolaires									
LAD Eté									
Annuel									
Vitesse commerciale	Semaine Scolaire	#DIV/0!	31,43		32,19	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Eté	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Eté	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
LAD Eté	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Annuel	#DIV/0!	31,43		32,19	#DIV/0!	#DIV/0!			
Vitesse d'Exploitation	Semaine Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Eté	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Eté	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Eté	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	LAD Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
LAD Vac Scolaires	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
LAD Eté	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Annuel	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Taux de Rent Le Prod	Semaine Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Eté	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Eté	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Eté	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	LAD Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
LAD Vac Scolaires	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
LAD Eté	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Annuel	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Taux d'habillage	Semaine Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Eté	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Eté	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Eté	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	LAD Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
LAD Vac Scolaires	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
LAD Eté	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Annuel	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Nb de véhicules théorique en léal	Semaine Scolaire		#DIV/0!	1,00		#DIV/0!	#DIV/0!		
Espacement du nb de véhicules garantis en ligne		178	Semaine Scolaire	0,00	109	1,00	69		



Collège Albert Camus - Frontenay Rohan Rohan

ScotAN 5002

Jours Fonctionnement Période scolaire
 Validité Du 05/09/11 au 05/07/12

Commune	Point d'arrêt	Lundi		Mardi		Mercredi		Jeudi		Vendredi	
		Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
EPANNES	Maine						13.48				
VALLANS	Vallans place	8 02	17 28	8 02	17 26	8 02	13 43	8 02	17 28	8 02	17 28
VALLANS	Le Petit Village	8 04	17 26	8 04	17 26	8 04	13 41	8 04	17 28	8 04	17 26
VALLANS	Albent	8 05	17 25	8 05	17 25	8 05	13 40	8 05	17 25	8 05	17 25
VALLANS	Les Touches	8 06	17 24	8 06	17 24	8 06	13 39	8 06	17 24	8 06	17 24
VALLANS	Bef du Lac	8 07	17 23	8 07	17 23	8 07	13 38	8 07	17 23	8 07	17 23
FRONTENAY RR	Faugent	8 08	17 22	8 08	17 22	8 08	13 37	8 08	17 22	8 08	17 22
FRONTENAY RR	Collège	8 15	17 15	8 15	17 15	8 15	13 30	8 15	17 15	8 15	17 15

Collège Albert Camus - Frontenay Rohan Rohan

ScoITAN 5002

Jours Fonctionnement

LMCJV

Validité 04/09/12 au 05/07/13

Codes services		VT2	VT3	VT2	VT2
		LMJV		C:	
Commune	Point d'arrêt	Aller	Retour	Aller	Retour
EPANNES	MAIRIE				13:48
VALLANS	VALLANS PLACE	8:02	17:28	8:02	13:43
VALLANS	PETIT VILLAGE	8:04	17:25	8:04	13:41
VALLANS	ALLERIT	8:05	17:24	8:05	13:39
VALLANS	LES TOUCHES	8:06	17:22	8:06	13:38
VALLANS	BIEF DU LAC	8:07	17:21	8:07	13:37
FRONTENAY RR	FAUGERIT	8:09	17:19	8:09	13:34

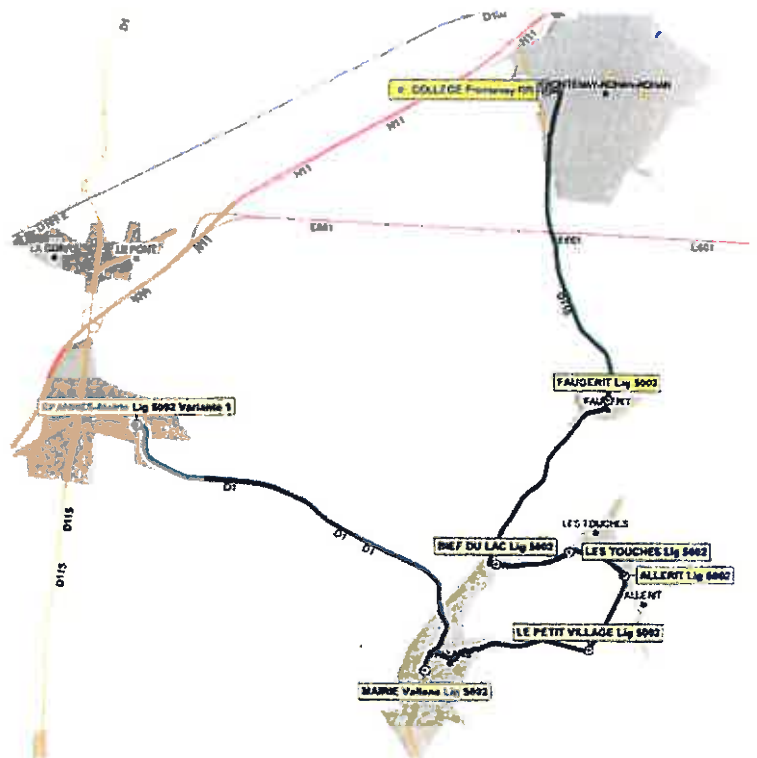
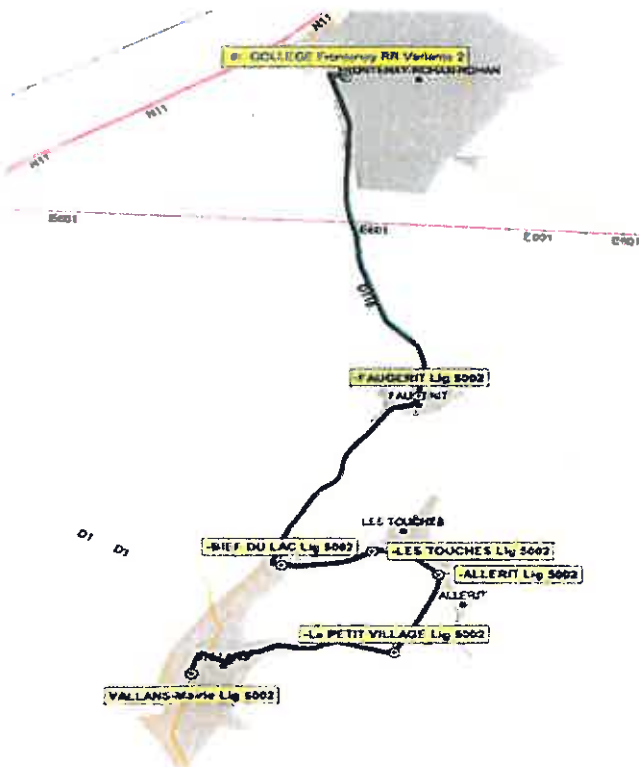


Tableau 10 : Fiche technique par ligne
INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

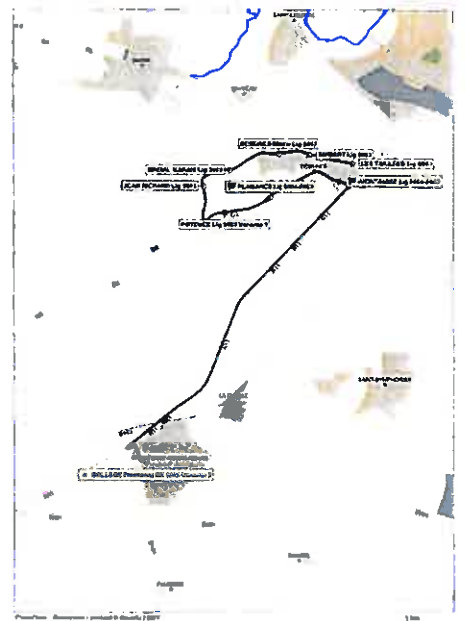
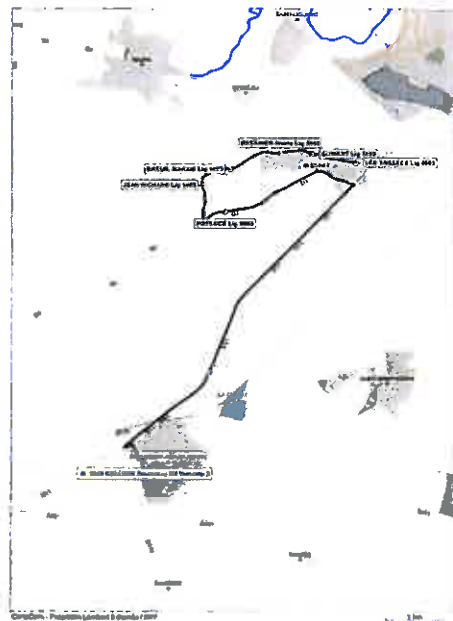
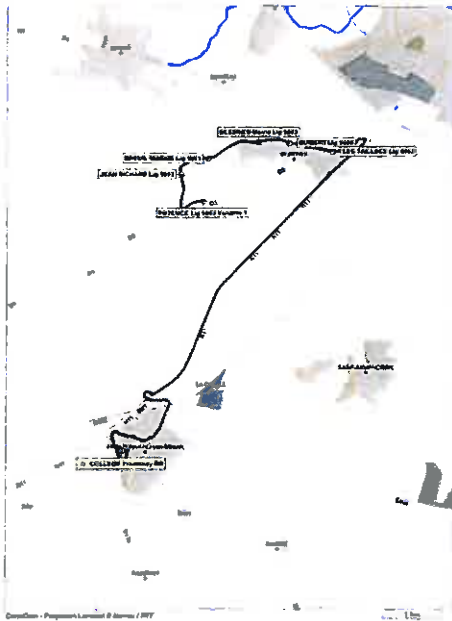
Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration joint au dossier. 17:40
 07:40
 10:00

Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sur feuillets séparés (un feuillets séparés seulement plusieurs copies)
 Pour chaque ligne, sera remis le n° de ligne et le nom des 3 services. Préciser avec les indicateurs d'arrêt avec le nom de l'arrêt.
 Les candidats doivent remettre une fiche également pour chaque ligne express, chaque ligne de dimanche et chaque ligne de transport à la demande

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel) 04/01/2013 m 024297012	Offre de base (développement) 04/01/2013 m 101320012	Variantes V2	Etc.
Type de ligne - régulier ou TAD			5 003	LR	LR		
Type de véhicule utilisé - Bus, Autocars, Minibus				Autocar	Autocar		
Longueur de ligne (indiquer quel est le tracé principal)				13,725	13,599		
Sens Aller				13,182	12,891		
Sens Retour							
Temps de parcours commercial moyen d'un voyage A/R (de semaine à semaine, y compris les jours d'arrêt)							
Temps de parcours moyen sans arrêts							
Jours de fonctionnement							
Amplitude de service				10:02	10:00		
Fréquences de passages				NS	NS		
				NS	NS		
Nb Courses commerciales par jour							
		178	109	2	2	69	
		17	22			15	
		32	20			12	
		34	20			14	
		6	4			2	
		10	6			4	
		41	0			41	
		8	0			8	
		9	0			9	
dont Nb de courses sans-traités		178	109	2	2	69	
		17	22			15	
		32	20			12	
		34	20			14	
		6	4			2	
		10	6			4	
		41	0			41	
		8	0			8	
		9	0			9	
Estimation du nb de véhicules simultanément en ligne		178	109	1	1	69	
		17	22			15	
		32	20			12	
		34	20			14	
		6	4			2	
		10	6			4	
		41	0			41	
		8	0			8	
		9	0			9	
dont nombre de véhicules en non-traitance		178	109	1	1	69	
		17	22			15	
		32	20			12	
		34	20			14	
		6	4			2	
		10	6			4	
		41	0			41	
		8	0			8	
		9	0			9	
Nb heures commerciales		178	109	0:58	00:48	69	
		17	22			15	
		32	20			12	
		34	20			14	
		6	4			2	
		10	6			4	
		41	0			41	
		8	0			8	
		9	0			9	
dont Nb d'heures commerciales sans-traités		178	109	0:58	00:48	69	
		17	22			15	
		32	20			12	
		34	20			14	
		6	4			2	
		10	6			4	
		41	0			41	
		8	0			8	
		9	0			9	
Nb itinéraires commerciaux		178	109	26,908	26,44	69	
		17	22			15	
		32	20			12	
		34	20			14	
		6	4			2	
		10	6			4	
		41	0			41	
		8	0			8	
		9	0			9	
dont nb de lin commerciaux sans-traités		178	109	26,908	26,44	69	
		17	22			15	
		32	20			12	
		34	20			14	
		6	4			2	
		10	6			4	
		41	0			41	
		8	0			8	
		9	0			9	
Nb heures par véhicule (comme un volant) hors non traitance		178	109			69	
		17	22			15	
		32	20			12	
		34	20			14	
		6	4			2	
		10	6			4	
		41	0			41	
		8	0			8	
		9	0			9	
Nb heures totales des services agents hors non traitance		178	109			69	
		17	22			15	
		32	20			12	
		34	20			14	
		6	4			2	
		10	6			4	
		41	0			41	

Diverses données administratives

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (résult. actuel) 01/01/2011 à 31/03/2012	Offre de base (développement) 04/01/2012 à 31/12/2013	Variante V2	Etc.	
Nb kilomètres totaux hors sous-traitance	178 Semaine Scolaire		109			69		
	177 Samedi Scolaire		22			15		
	176 Dimanche Scolaire		20			12		
	174 Semaine Vac Sco		20			14		
	173 Samedi Vac Sco		4			2		
	172 Dimanche Vac Sco		6			4		
	171 Semaine Vac Est		0			41		
	170 Samedi Vac Est		0			8		
	169 Dimanche Vac Est		0			9		
	Nb de voyages estimés	178 Semaine Scolaire		109			69	
	177 Samedi Scolaire		22			15		
	176 Dimanche Scolaire		20			12		
	174 Semaine Vac Sco		20			14		
	173 Samedi Vac Sco		4			2		
	172 Dimanche Vac Sco		6			4		
	171 Semaine Vac Est		0			41		
	170 Samedi Vac Est		0			8		
	169 Dimanche Vac Est		0			9		
Correspondances numérisées Points d'arrêt	cf de la base en correspondance							
Nb Courses commerciales	LAD Scolaire		0,00			0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaires		0,00			0,00	0,00	
	LAD Est		0,00			0,00	0,00	
	Annuel		0,00	218	138	0,00	0,00	
	dont Nb de courses sous-traitées		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00
		LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00	
		LAD Est	0,00			0,00	0,00	
		Annuel	0,00			0,00	0,00	
	Nb heures commerciales	LAD Scolaire		0,00			0,00	0,00
		LAD Vac Scolaires		0,00			0,00	0,00
	LAD Est		0,00			0,00	0,00	
	Annuel		0,00	90:50	55:12	0,00	0,00	
dont Nb de heures commerciales sous-traitées		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaires		0,00			0,00	0,00	
	LAD Est		0,00			0,00	0,00	
	Annuel		0,00	90:50	55:12	0,00	0,00	
Nb kilomètres commerciaux	LAD Scolaire		0,00			0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaires		0,00			0,00	0,00	
	LAD Est		0,00			0,00	0,00	
	Annuel		0,00	2 933	1 824	0,00	0,00	
dont nb de km commerciaux sous-traités		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaires		0,00			0,00	0,00	
	LAD Est		0,00			0,00	0,00	
	Annuel		0,00	2 933	1 824	0,00	0,00	
Nb heures sur voiture (temps au volant) hors sous-traitance	LAD Scolaire		0,00			0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaires		0,00			0,00	0,00	
	LAD Est		0,00			0,00	0,00	
	Annuel		0,00			0,00	0,00	
Nb heures totalisées services agents hors sous-traitance	LAD Scolaire		0,00			0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaires		0,00			0,00	0,00	
	LAD Est		0,00			0,00	0,00	
	Annuel		0,00			0,00	0,00	
Nb kilomètres totaux sous-traitance	LAD Scolaire		0,00			0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaires		0,00			0,00	0,00	
	LAD Est		0,00			0,00	0,00	
	Annuel		0,00	2 933		0,00	0,00	
Nb de voyages estimés	LAD Scolaire		0,00			0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaires		0,00			0,00	0,00	
	LAD Est		0,00			0,00	0,00	
	Annuel		0,00			0,00	0,00	
Taux d'usage (voyages / km)	Semaine Scolaire							
	Samedi Scolaire							
	Dimanche Scolaire							
	Semaine Vac Sco							
	Samedi Vac Sco							
	Dimanche Vac Sco							
	Semaine Vac Est							
	Samedi Vac Est							
	Dimanche Vac Est							
	LAD Scolaire							
	LAD Vac Scolaires							
	LAD Est							
	Annuel							
Vitesse commerciale	Semaine Scolaire	#DIV/0!	11,29		11,05	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Semaine Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Est	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Vitesse d'Exploitation	Semaine Scolaire	#DIV/0!	11,29		11,05	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Semaine Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Est	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Taux de Haut Le Pas	Semaine Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Semaine Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Est	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Taux d'habillage	Semaine Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Semaine Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Est	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Nb de véhicules théorique calculé	Semaine Scolaire	#DIV/0!	1,00		1	69	0,00	
Extrapolation du nb de véhicules généralement en ligne	178 Semaine Scolaire		0,00	109	1,00	1	69	



Collège Albert Camus - Frontenay Rohan Rohan

ScotAN 5003

Modèle n° 1409/11

Jours Fonctionnement : Période scolaire
Validité : Du 05/09/11 au 05/07/12

Commune	Point d'arrêt	Matin									
		Aler	Retour	Aler	Retour	Aler	Retour	Aler	Retour	Aler	Retour
FRONTENAY RR	Collège		17 15		17 15		13 30		17 15		17 15
ST SYMPHORIEN	Charconnay						13 36				
BESSINES	Montambert						13 39				
BESSINES	Grande						13 42				
BESSINES	Potence	7 40	17 30	7 40	17 30	7 40	13 44	7 40	17 30	7 40	17 30
BESSINES	Jean Richard	7 42	17 33	7 42	17 33	7 42	13 48	7 42	17 33	7 42	17 33
BESSINES	Breuil Marais	7 43	17 35	7 43	17 35	7 43	13 47	7 43	17 35	7 43	17 35
BESSINES	Marie	7 44	17 37	7 44	17 37	7 44	13 50	7 44	17 37	7 44	17 37
BESSINES	Gubert	7 46	17 40	7 46	17 40	7 46	13 52	7 46	17 40	7 46	17 40
BESSINES	Les Tappées	7 47	17 42	7 47	17 42	7 47	13 53	7 47	17 42	7 47	17 42
FRONTENAY RR	collège	8 02		8 02		8 02		8 02		8 02	
MORT	St Jean						14 03				
MORT	Brièche (quai D)						14 05				

Collège Albert Camus - Frontenay Rohan Rohan

ScoITAN 5003

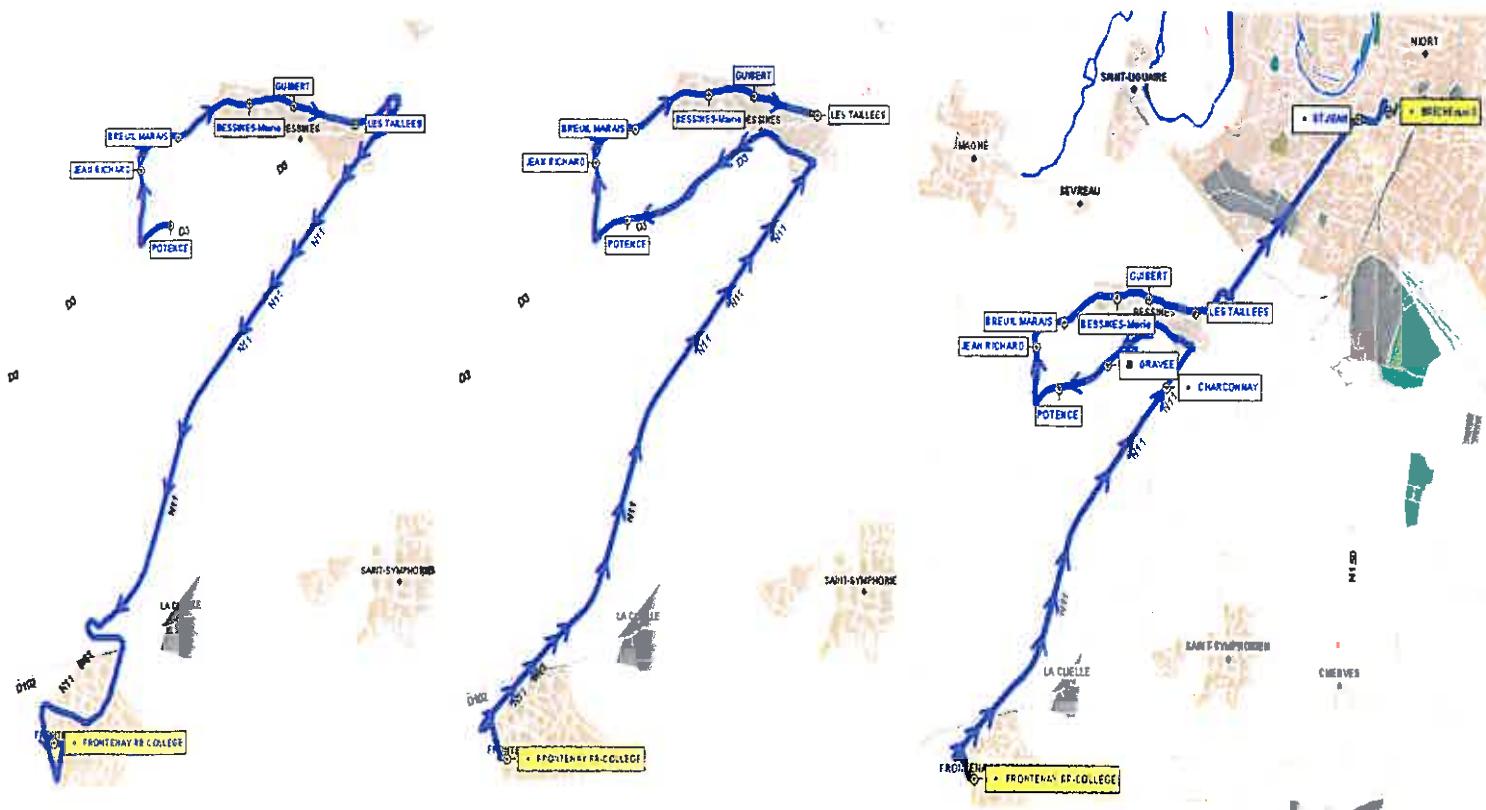
Jours Fonctionnement

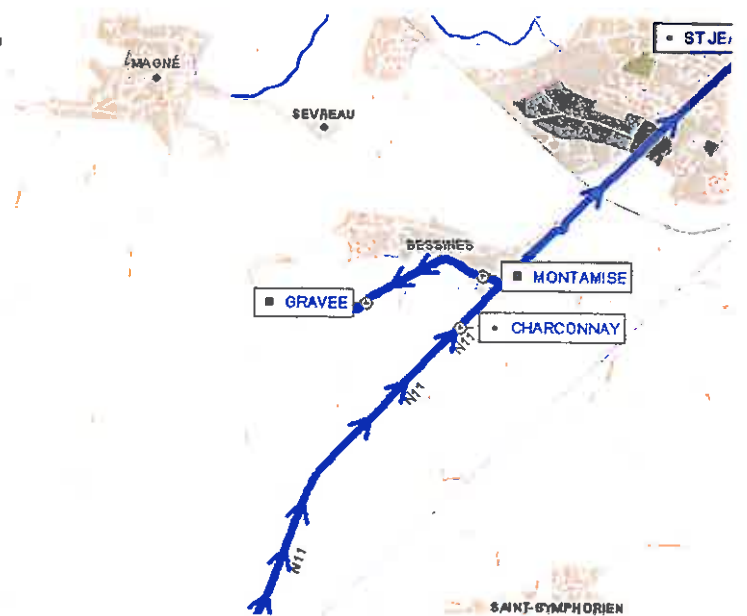
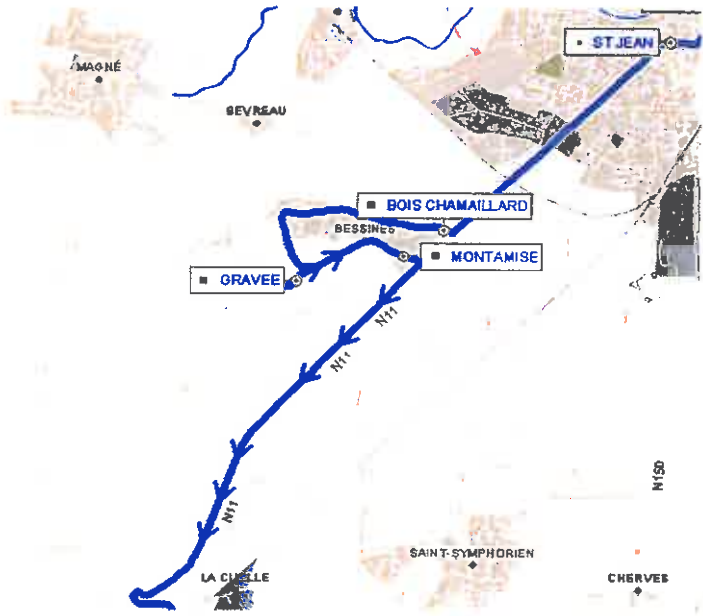
LMCJV

Validité 04/09/12 au 05/07/13



Codes services		VT3	VT2	VT3	VT3
		LMJV		C	
Commune	Point d'arrêt	Aller	Retour	Aller	Retour
FRONTENAY RR	COLLEGE		17:15		13:30
ST SYMPHORIEN	CHARCONNAY				13:36
BESSINES	MONTAISE				13:40
BESSINES	GRAVEE				13:42
BESSINES	POTENCE	7:40	17:27	7:40	13:44
BESSINES	JEAN RICHARD	7:42	17:30	7:42	13:47
BESSINES	BREUIL MARAIS	7:44	17:32	7:44	13:48
BESSINES	MAIRIE	7:46	17:35	7:46	13:51
BESSINES	GUIBERT	7:48	17:38	7:48	13:52
BESSINES	LES TALLEES	7:50	17:40	7:50	13:54
FRONTENAY RR	COLLEGE	8:03		8:03	
NIORT	ST JEAN				14:02
NIORT	BRECHE (quai 5)				14:04





Collège Albert Camus - Frontenay Rohan Rohan

ScoTAN 5004

Jours Fonctionnement : **Pré-école scolaire**
 Validité : **Du 05/09/11 au 05/07/12**

Commune	Point d'arrêt	Lundi		Mardi		Mercredi		Vendredi	
		Aler*	Retour*	Aler*	Retour*	Aler*	Retour*	Aler*	Retour*
NIORT	Brèche (quai D)	7.35	17.40	7.35	17.40	7.35		7.35	17.40
NIORT	St Jean	7.37	17.35	7.37	17.35	7.37		7.37	17.35
BESSNIES	Bois Chamillard	7.44		7.44		7.44		7.44	
BESSNIES	Gravée	7.51	17.25	7.51	17.25	7.51		7.51	17.25
BESSNIES	Montamisé	7.54	17.22	7.54	17.22	7.54		7.54	17.22
ST SYMPHORIEN	Charconnay		17.17		17.17				17.17
FRONTENAY RR	Collège	8.05	17.10	8.05	17.10	8.05		8.05	17.10

Collège Albert Camus - Frontenay Rohan Rohan + MFR Sansais

ScoITAN 5004

Jours Fonctionnement LMCJV
 Validité Du 04/09/12 au 05/07/13



Codes services VT1 VT5 VT1 VT5 VT1 VT1 VT5 VT1 VT5

		Lundi		Mardi		Mercredi		Jeudi		Vendredi	
Commune	Point d'arrêt	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
IIHORT	BRECHE (quai 6)	7:38	17:40	7:38	17:40	7:38		7:38	17:40	7:38	17:40
IIHORT	ST JEAN	7:40	17:35	7:40	17:35	7:40		7:40	17:35	7:40	17:35
BESSINES	BOIS CHAMAILLARD	7:47		7:47		7:47		7:47		7:47	
BESSINES	GRAVEE	7:53	17:24	7:53	17:24	7:53		7:53	17:24	7:53	17:24
BESSINES	MONTAISE	7:57	17:21	7:57	17:21	7:57		7:57	17:21	7:57	17:21
ST SYMPHORIEN	CHARCONNAY		17:17		17:17				17:17		17:17
FRONTENAY RR	COLLEGE	8:08	17:10	8:08	17:10	8:08		8:08	17:10	8:08	17:10
SANSAIS	PARC DE LOISIRS	8:20									16:45

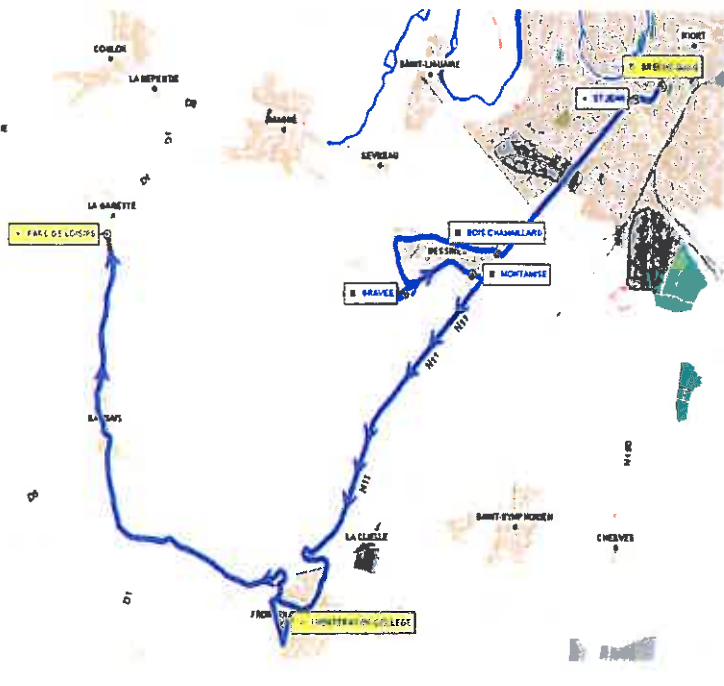
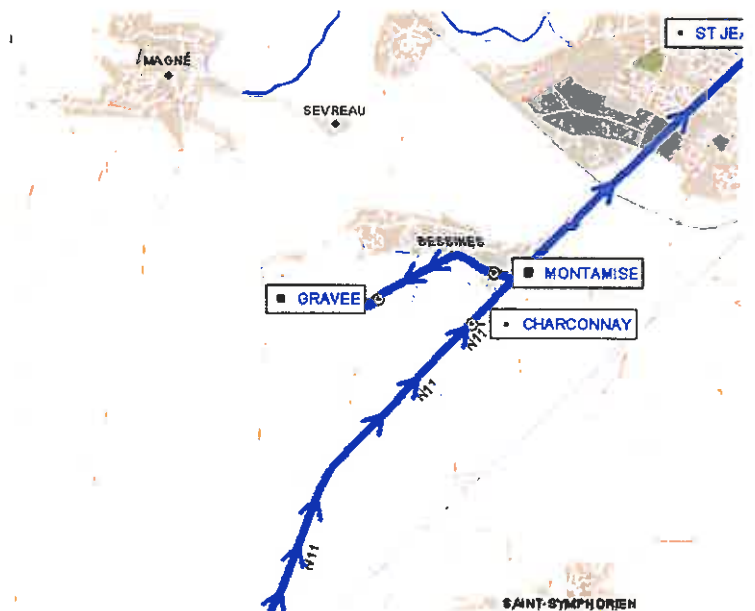
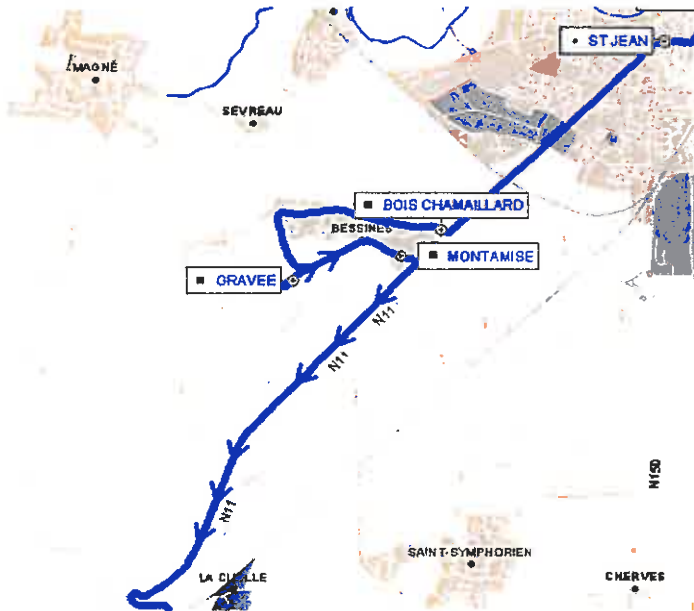


Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel)	Offre de base (développement)	Varianté V2	Etc.
				11/11/2012 11/11/2012	11/11/2012 11/11/2012		
Nb heures sur véhicule (temps de volant) hors sans traitement	10	Départes Vac Sec	4				
	41	Sommaire Vac del	0				
	4	Sommaire Vac Est	0				
	8	Départes Vac Est	0				
		Sommaire Somblair	109				
		Sommaire Somblair	22				
		Départes Somblair	20				
		Sommaire Vac Sec	20				
		Sommaire Vac Sec	4				
		Départes Vac Sec	4				
Nb heures totales des services agents hors sans traitement		Sommaire Vac del	0				
		Sommaire Vac Est	0				
		Départes Vac Est	0				
		Sommaire Somblair	109				
		Sommaire Somblair	22				
		Départes Somblair	20				
		Sommaire Vac Sec	20				
		Sommaire Vac Sec	4				
		Départes Vac Sec	4				
		Sommaire Vac del	0				
Nb kilomètres totaux hors sans traitement		Sommaire Somblair	109				
		Sommaire Somblair	22				
		Départes Somblair	20				
		Sommaire Vac Sec	20				
		Sommaire Vac Sec	4				
		Départes Vac Sec	4				
		Sommaire Vac del	0				
		Sommaire Vac Est	0				
		Départes Vac Est	0				
		Sommaire Somblair	109				
Nb de voyages réalisés		Sommaire Somblair	22				
		Départes Somblair	20				
		Sommaire Vac Sec	20				
		Sommaire Vac Sec	4				
		Départes Vac Sec	4				
		Sommaire Vac del	0				
		Sommaire Vac Est	0				
		Départes Vac Est	0				
		Sommaire Somblair	109				
		Sommaire Somblair	22				
Correspondances maritimes Points d'arrêts		Départes Somblair	20				
		Sommaire Vac Sec	20				
		Sommaire Vac Sec	4				
		Départes Vac Sec	4				
		Sommaire Vac del	0				
		Sommaire Vac Est	0				
		Départes Vac Est	0				
		Sommaire Somblair	109				
		Sommaire Somblair	22				
		Départes Somblair	20				
Nb Camions commerciaux		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
		LAD Est	0,00				
		Annuel	0,00	218	124		
		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
		LAD Est	0,00				
		Annuel	0,00				
		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
	LAD Est	0,00					
	Annuel	0,00	197-99	78-26			
Nb heures commerciales		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
		LAD Est	0,00				
		Annuel	0,00	197-99	78-26		
		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
		LAD Est	0,00				
		Annuel	0,00				
		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
	LAD Est	0,00					
	Annuel	0,00	197-99	78-26			
Nb kilomètres commerciaux		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
		LAD Est	0,00				
		Annuel	0,00	197-99	78-26		
		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
		LAD Est	0,00				
		Annuel	0,00				
		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
	LAD Est	0,00					
	Annuel	0,00	197-99	78-26			
Nb heures sur véhicule (temps de volant) hors sans traitement		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
		LAD Est	0,00				
		Annuel	0,00	3 530	2 198		
		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
		LAD Est	0,00				
		Annuel	0,00				
		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
	LAD Est	0,00					
	Annuel	0,00	3 530	2 198			
Nb heures totales des services agents hors sans traitement		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
		LAD Est	0,00				
		Annuel	0,00				
		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
		LAD Est	0,00				
		Annuel	0,00				
		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
	LAD Est	0,00					
	Annuel	0,00					
Nb kilomètres totaux		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
		LAD Est	0,00				
		Annuel	0,00				
		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
		LAD Est	0,00				
		Annuel	0,00				
		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
	LAD Est	0,00					
	Annuel	0,00					
Taux d'usage (véhicule / km)		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
		LAD Est	0,00				
		Annuel	0,00				
		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
		LAD Est	0,00				
		Annuel	0,00				
		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
	LAD Est	0,00					
	Annuel	0,00					
Vitesse commerciale		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
		LAD Est	0,00				
		Annuel	0,00	33,38	33,42		
		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
		LAD Est	0,00				
		Annuel	0,00				
		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
	LAD Est	0,00					
	Annuel	0,00					
Vitesse d'exploitation		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
		LAD Est	0,00				
		Annuel	0,00	32,21	31,21		
		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
		LAD Est	0,00				
		Annuel	0,00				
		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
	LAD Est	0,00					
	Annuel	0,00					
Taux de Mise Le Fond		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
		LAD Est	0,00				
		Annuel	0,00				
		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
		LAD Est	0,00				
		Annuel	0,00				
		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
	LAD Est	0,00					
	Annuel	0,00					
Taux d'impavage		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
		LAD Est	0,00				
		Annuel	0,00				
		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
		LAD Est	0,00				
		Annuel	0,00				
		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
	LAD Est	0,00					
	Annuel	0,00					
Nb de véhicules déformés payés		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
		LAD Est	0,00				
		Annuel	0,00				
		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
		LAD Est	0,00				
		Annuel	0,00				
		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
	LAD Est	0,00					
	Annuel	0,00					
L'extension de site de véhicules affectés/inscrits au base		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
		LAD Est	0,00				
		Annuel	0,00	20	12		
		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
		LAD Est	0,00				
		Annuel	0,00				
		LAD Somblair	0,00				
		LAD Vac Somblair	0,00				
	LAD Est	0,00					
	Annuel	0,00					



Collège Albert Camus - Frontenay Rohan Rohan

ScoTAN 5004

Jours Fonctionnement **Période scolaire**
 Valable Du 05/09/11 au 05/07/12

Commune	Point d'arrêt	Lundi		Mardi		Mercredi		Jeudi		Vendredi	
		Aller*	Retour*	Aller*	Retour*	Aller*	Retour*	Aller*	Retour*	Aller*	Retour*
NIORT	Brèche (quai D)	7.38	17.40	7.38	17.40	7.38	17.40	7.38	17.40	7.38	17.40
NIORT	St Jean	7.37	17.35	7.37	17.35	7.37	17.35	7.37	17.35	7.37	17.35
BESSNIES	Bois Chamillard	7.44		7.44		7.44		7.44		7.44	
BESSNIES	Gravee	7.51	17.25	7.51	17.25	7.51	17.25	7.51	17.25	7.51	17.25
BESSNIES	Montamise	7.54	17.22	7.54	17.22	7.54	17.22	7.54	17.22	7.54	17.22
ST SYMPHORIEN	Charconnay		17.17		17.17		17.17		17.17		17.17
FRONTENAY RR	Collège	8.06	17.10	8.06	17.10	8.06	17.10	8.06	17.10	8.06	17.10

Collège Albert Camus - Frontenay Rohan Rohan + MFR Sansais

ScoITAN 5004



Jours Fonctionnement

LMC-IV

Validité Du 04/09/12 au 05/07/13

Codes services

VT1

VT5

VT1

VT5

VT1

VT1

VT5

VT1

VT5

Commune	Point d'arrêt	Lundi		Mardi		Mercredi		Jeudi		Vendredi	
		Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
NIORT	BRECHE (quai 8)	7:38	17:40	7:38	17:40	7:38		7:38	17:40	7:38	17:40
NIORT	ST JEAN	7:40	17:35	7:40	17:35	7:40		7:40	17:35	7:40	17:35
BESSINES	BOIS CHAMAILLARD	7:47		7:47		7:47		7:47		7:47	
BESSINES	GRAVEE	7:53	17:24	7:53	17:24	7:53		7:53	17:24	7:53	17:24
BESSINES	MONTAMISE	7:57	17:21	7:57	17:21	7:57		7:57	17:21	7:57	17:21
ST SYMPHORIEN	CHARCONNAY		17:17		17:17				17:17		17:17
FRONTENAY RR	COLLEGE	8:08	17:10	8:08	17:10	8:08		8:08	17:10	8:08	17:10
SANSAIS	PARC DE LOISIRS	8:20									16:45

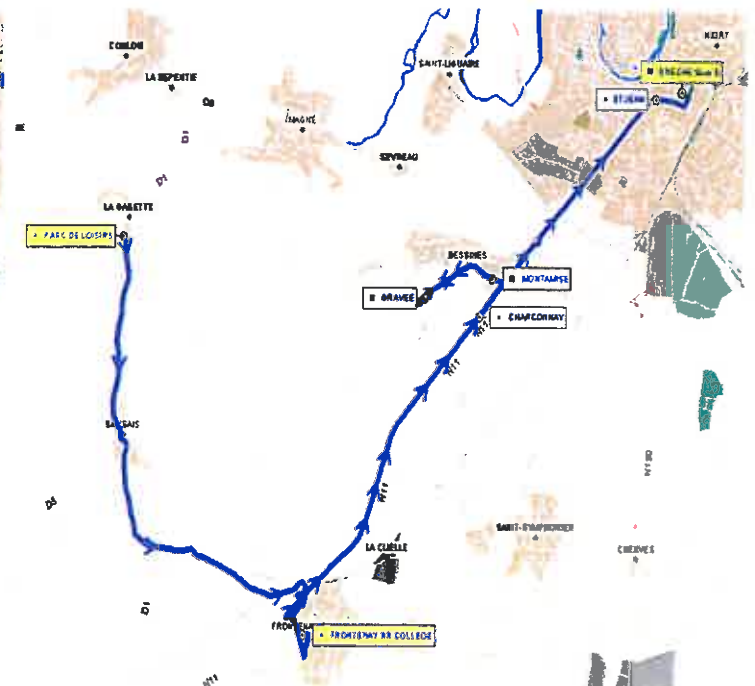
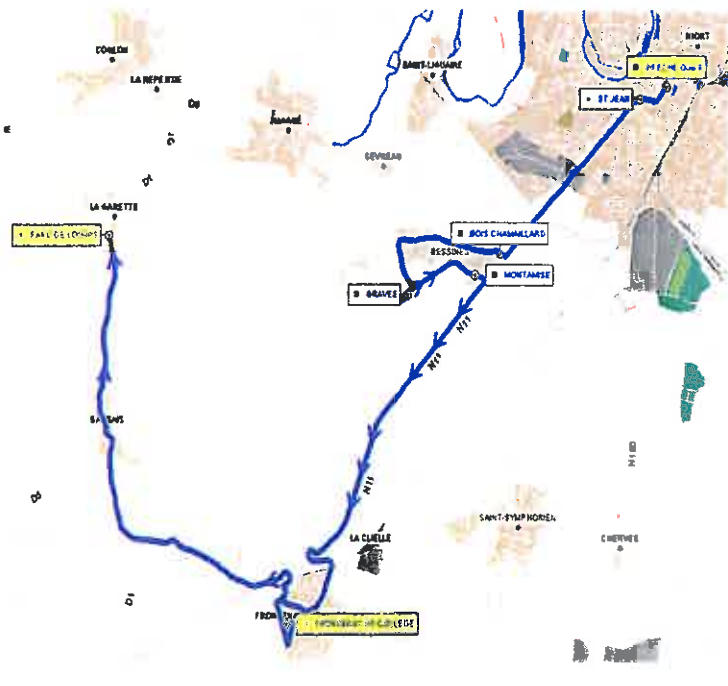
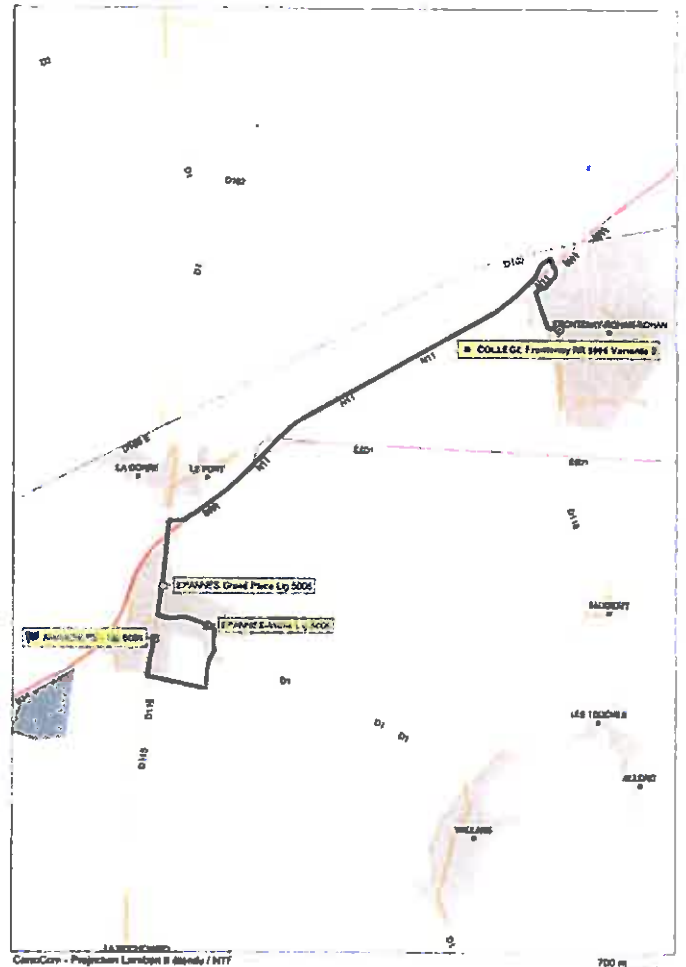
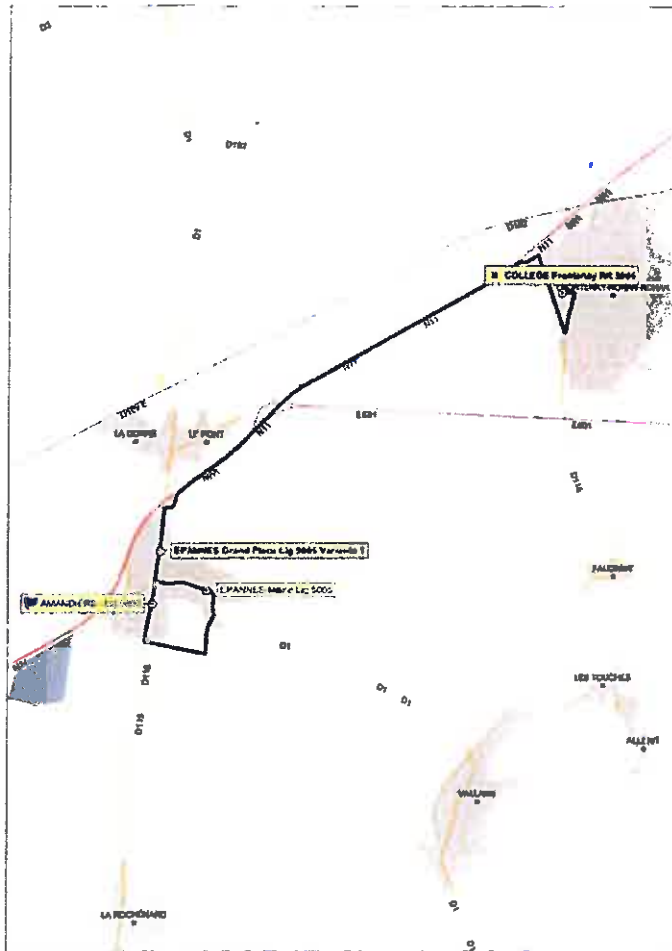


Tableau 10 : Fiche technique par ligne
INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches ont été mises à jour suite aux modifications de base et pour les véhicules concernés par les restructurations liées au passage à l'offre de base.
Les modalités doivent respecter les fiches techniques par ligne sans modifier l'itinéraire (sauf les modifications mineures).
Pour chaque ligne, avec entre le n° de ligne et le nom des terminaux, l'itinéraire avec les numéros d'arrêts et le nom de l'arrêt.
Les modalités doivent respecter les fiches techniques par ligne sans modifier l'itinéraire et le nom de l'arrêt et le nom de l'arrêt à la demande.

06:25 17:21
07:32 17:13
09:11 09:13

Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n°	Offre de base		Vitesse V2	Esc
			(niveau actuel) 01/01/2013	(développement) 01/01/2013		
Type de ligne régulière en TAD		5 n°	LR	LR		
Type de véhicule utilisé : Bus, Artisanal, Moderne			Autisme	Autisme		
Longueur de ligne (kilomètres) quand est le tronçon principal		Clusart 2004 - EPANNE Gola Place - COLLEGE FRONTENAY R.R.	7,573	7,726		
Bus Aller		Bus-tronç à VTPC (allier/CAB) (vitesse)	7,993	7,864		
Temps de parcours commercial moyen d'un voyage aller (de l'arrêt à l'arrêt, 10 temps, sans temps d'arrêt)		en heures de pointe				
Temps de parcours moyen sans arrêt		en heures creuses				
Temps de parcours moyen sans arrêt		en heures de pointe				
Temps de parcours moyen sans arrêt		en heures creuses				
Année de mise en service						
Amplitude de service		Samatou ambray (Lundi)	09:31	09:31		
		Samatou ambray (Mardi)	09:35	09:35		
		Samatou ambray (Mercredi)	09:13	09:13		
		Samatou ambray (Jeudi)	09:35	09:35		
		Samatou ambray (Vendredi)	09:35	09:35		
		Samatou				
		Dynamico				
		Vitesse ambray (Mardi, Jeudi, Vendredi)				
		Vitesse del				
Frequences de passage		Samatou ambray HP	FR	FR		
		Samatou ambray HC	FR	FR		
		Samatou ambray HP				
		Samatou ambray HC				
		Dynamico ambray HP				
		Dynamico ambray HC				
		Samatou Vitesse HP				
		Samatou Vitesse HC				
		Samatou Vitesse HP				
		Samatou Vitesse HC				
		Dynamico Vitesse HP				
		Dynamico Vitesse HC				
		Samatou Vitesse HP				
		Samatou Vitesse HC				
		Dynamico Vitesse HP				
		Dynamico Vitesse HC				
Nb Courses commerciales par jour		33 Samatou ambray (Lundi)	20	3	3	13
		34 Samatou ambray (Mardi)	23	1	1	14
		37 Samatou ambray (Mercredi)	23	1	1	14
		36 Samatou ambray (Jeudi)	23	2	2	14
		36 Samatou ambray (Vendredi)	23	2	2	14
		37 Samatou ambray	23	2	2	13
		33 Dynamico ambray	26			12
		34 Samatou Vitesse	26			14
		4 Samatou Vitesse	4			2
		10 Dynamico Vitesse	6			4
		41 Samatou Vitesse del	0			41
		8 Samatou Vitesse del	0			8
		9 Dynamico Vitesse del	0			9
		33 Samatou ambray (Lundi)	20	1	1	13
		34 Samatou ambray (Mardi)	23	1	1	14
		37 Samatou ambray (Mercredi)	23	1	1	14
		36 Samatou ambray (Jeudi)	23	2	2	14
		36 Samatou ambray (Vendredi)	23	2	2	14
		37 Samatou ambray	23	2	2	13
		33 Dynamico ambray	26			12
		34 Samatou Vitesse	26			14
		4 Samatou Vitesse	4			2
		10 Dynamico Vitesse	6			4
		41 Samatou Vitesse del	0			41
		8 Samatou Vitesse del	0			8
		9 Dynamico Vitesse del	0			9
		33 Samatou ambray (Lundi)	20	1	1	13
		34 Samatou ambray (Mardi)	23	1	1	14
		37 Samatou ambray (Mercredi)	23	1	1	14
		36 Samatou ambray (Jeudi)	23	1	1	14
		36 Samatou ambray (Vendredi)	23	1	1	14
		37 Samatou ambray	23	1	1	13
		33 Dynamico ambray	26			12
		34 Samatou Vitesse	26			14
		4 Samatou Vitesse	4			2
		10 Dynamico Vitesse	6			4
		41 Samatou Vitesse del	0			41
		8 Samatou Vitesse del	0			8
		9 Dynamico Vitesse del	0			9
		33 Samatou ambray (Lundi)	20	1	1	13
		34 Samatou ambray (Mardi)	23	1	1	14
		37 Samatou ambray (Mercredi)	23	1	1	14
		36 Samatou ambray (Jeudi)	23	1	1	14
		36 Samatou ambray (Vendredi)	23	1	1	14
		37 Samatou ambray	23	1	1	13
		33 Dynamico ambray	26			12
		34 Samatou Vitesse	26			14
		4 Samatou Vitesse	4			2
		10 Dynamico Vitesse	6			4
		41 Samatou Vitesse del	0			41
		8 Samatou Vitesse del	0			8
		9 Dynamico Vitesse del	0			9
		33 Samatou ambray (Lundi)	20	0:25	0:25	13
		34 Samatou ambray (Mardi)	23	0:25	0:25	14
		37 Samatou ambray (Mercredi)	23	0:13	0:13	14
		36 Samatou ambray (Jeudi)	23	0:25	0:25	14
		36 Samatou ambray (Vendredi)	23	0:25	0:25	14
		37 Samatou ambray	23	0:25	0:25	13
		33 Dynamico ambray	26			12
		34 Samatou Vitesse	26			14
		4 Samatou Vitesse	4			2
		10 Dynamico Vitesse	6			4
		41 Samatou Vitesse del	0			41
		8 Samatou Vitesse del	0			8
		9 Dynamico Vitesse del	0			9
		33 Samatou ambray (Lundi)	20	0:25	0:25	13
		34 Samatou ambray (Mardi)	23	0:25	0:25	14
		37 Samatou ambray (Mercredi)	23	0:13	0:13	14
		36 Samatou ambray (Jeudi)	23	0:25	0:25	14
		36 Samatou ambray (Vendredi)	23	0:25	0:25	14
		37 Samatou ambray	23	0:25	0:25	13
		33 Dynamico ambray	26			12
		34 Samatou Vitesse	26			14
		4 Samatou Vitesse	4			2
		10 Dynamico Vitesse	6			4
		41 Samatou Vitesse del	0			41
		8 Samatou Vitesse del	0			8
		9 Dynamico Vitesse del	0			9
		33 Samatou ambray (Lundi)	20	14:57	15:41	13
		34 Samatou ambray (Mardi)	23	14:57	15:41	14
		37 Samatou ambray (Mercredi)	23	14:57	15:41	14
		36 Samatou ambray (Jeudi)	23	14:57	15:41	14
		36 Samatou ambray (Vendredi)	23	14:57	15:41	14
		37 Samatou ambray	23	14:57	15:41	13
		33 Dynamico ambray	26			12
		34 Samatou Vitesse	26			14
		4 Samatou Vitesse	4			2
		10 Dynamico Vitesse	6			4
		41 Samatou Vitesse del	0			41
		8 Samatou Vitesse del	0			8
		9 Dynamico Vitesse del	0			9
		33 Samatou ambray (Lundi)	20	14:57	15:41	13
		34 Samatou ambray (Mardi)	23	14:57	15:41	14
		37 Samatou ambray (Mercredi)	23	14:57	15:41	14
		36 Samatou ambray (Jeudi)	23	14:57	15:41	14
		36 Samatou ambray (Vendredi)	23	14:57	15:41	14
		37 Samatou ambray	23	14:57	15:41	13
		33 Dynamico ambray	26			12
		34 Samatou Vitesse	26			14
		4 Samatou Vitesse	4			2
		10 Dynamico Vitesse	6			4
		41 Samatou Vitesse del	0			41
		8 Samatou Vitesse del	0			8
		9 Dynamico Vitesse del	0			9



Collège Albert Camus - Frontenay Rohan Rohan

ScoITAN 5005

Jours Fonctionnement **Période scolaire**
Validité Du 05/09/11 au 05/07/12

Commune	Point d'arrêt	Lundi		Mardi		Mercredi		Jeudi		Vendredi	
		Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
FRONTENAY RR	Collège		17.15		17.15					17.15	17.15
EPANNES	Grand Place	7.52	17.22	7.52	17.22	7.52		7.52	17.22	7.52	17.22
EPANNES	Mairie	7.54	17.24	7.54	17.24	7.54		7.54	17.24	7.54	17.24
EPANNES	Amandiers	7.56	17.27	7.56	17.27	7.56		7.56	17.27	7.56	17.27
FRONTENAY RR	Collège	8.05		8.05		8.05		8.05		8.05	

Collège Albert Camus - Frontenay Rohan Rohan

ScoITAN 5005



Jours Fonctionnement LMCJV

Validité 4/09/12 au 05/07/13

Codes services		VT5	CA9	VT5	
		LMJV		C	
Commune	Point d'arrêt	Aller	Retour	Aller	
FRONTENAY RR	COLLEGE		17:15		
EPANNES	GRAND'PLACE	7:52	17:22	7:52	
EPANNES	MAIRIE	7:53	17:24	7:53	
EPANNES	AMANDIERS	7:56	17:27	7:56	
FRONTENAY RR	COLLEGE	8:05		8:05	

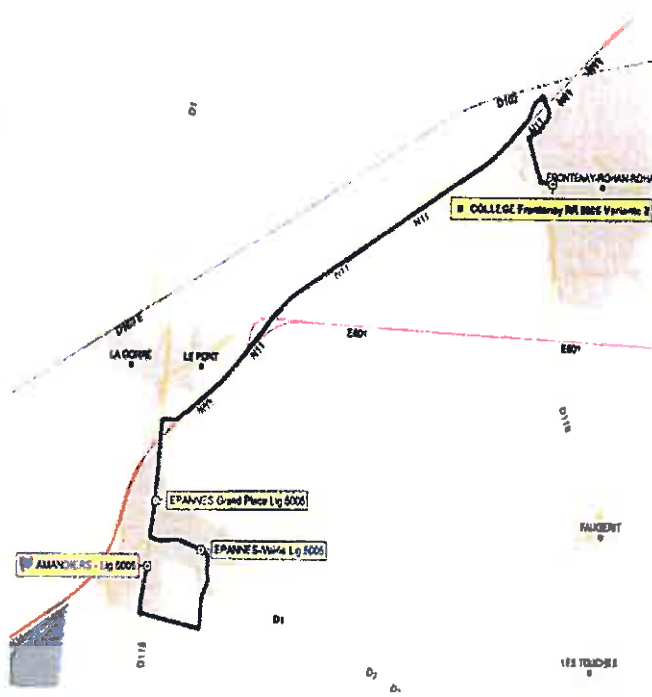
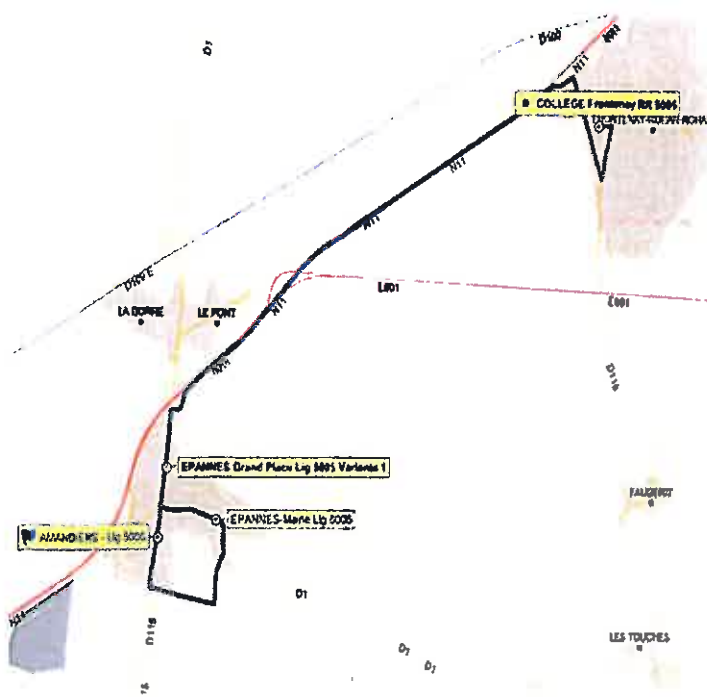


Tableau 10 : Fiche technique par ligne
OK INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration joint au dossier.

17:36
07:53
09:43

Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sous fiche(s) Excel (un fichier Excel contenant plusieurs onglets).
 Pour chaque ligne, sera repris le n° de ligne et le nom des 2 terminus. L'itinéraire avec les points d'arrêts avec le nom de l'arrêt.
 Les candidats doivent remettre une fiche technique pour chaque ligne express, chaque ligne de dimanche et chaque ligne de transport à la demande.

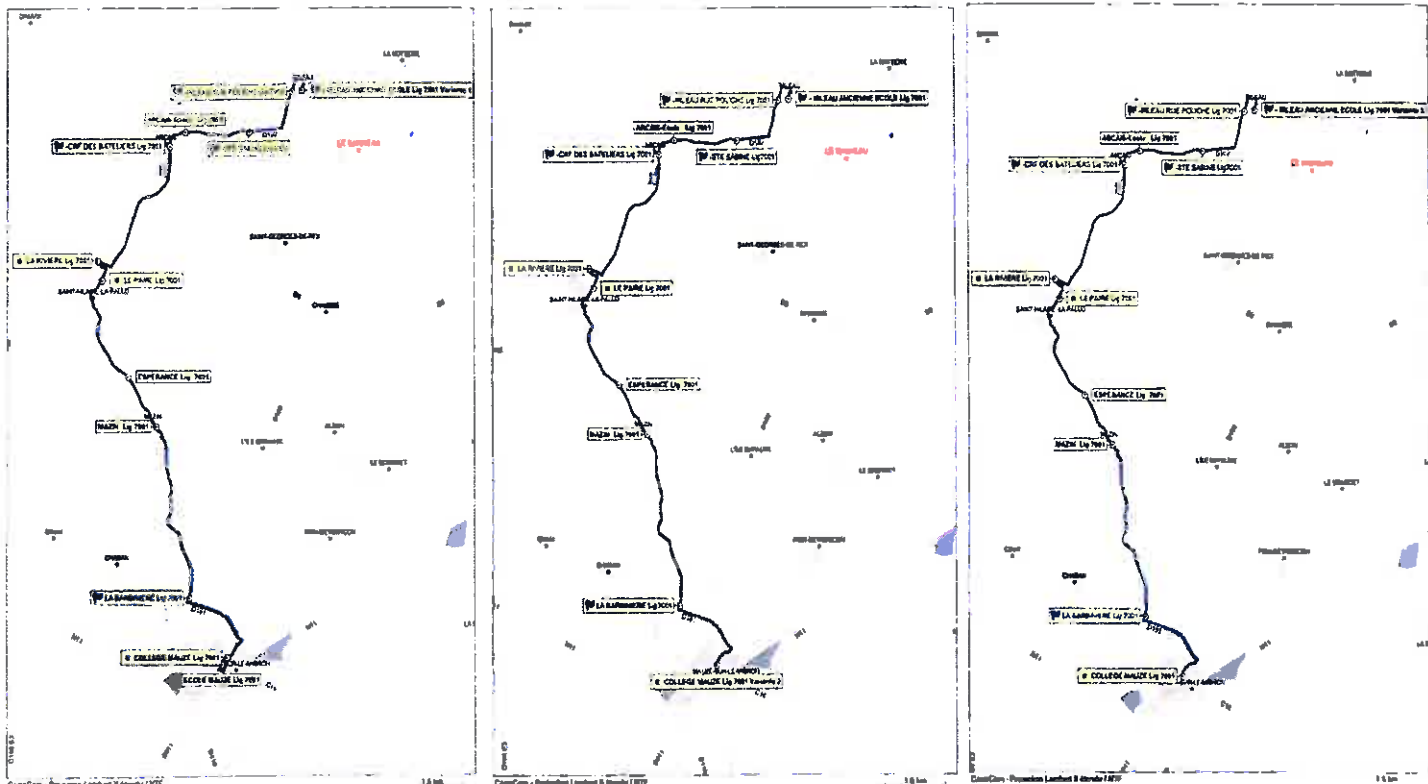
Offre no D4/07/11

Offre no D4/07/11

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel) 01/01/2012 au 31/12/2012	Offre de base (développement) 01/01/2012 au 31/12/2012	Variante V2	Etc.	
Type de ligne : régulière ou TAD			7001	LR	LR			
Type de véhicule utilisé : Bus, Artisanal, Minibus				Autocar	Autocar			
Longueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal) Sens Aller Sens Retour			Circuit 7001 - BRLEAU ANC ECOLE - COLLEGE MAIZEE Sens-traité à AINSIE	19,381 18,453	22,073 19,345			
Temps de parcours commercial moyen d'un circuit A/R (de terminus à terminus, y compris tous points d'arrêts)			en heure de pointe en heure creuse					
Temps de lancement moyen aux terminus			en heure de pointe en heure creuse					
Jeux de fonctionnement				09:44	09:43			
Annuaire de service			Semaine scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Samedi Dimanche Semaine scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Vacances été					
Fréquence de passages			Semaine Scolaire HP Semaine Scolaire HC Samedi Scolaire HP Samedi Scolaire HC Dimanche Scolaire HP Dimanche Scolaire HC Semaine Vac Sco HP Semaine Vac Sco HC Samedi Vac Sco HP Samedi Vac Sco HC Dimanche Vac Sco HP Dimanche Vac Sco HC Semaine Vac Est HP Semaine Vac Est HC Samedi Vac Est HP Samedi Vac Est HC Dimanche Vac Est HP Dimanche Vac Est HC	NS NS	NS NS			
Nb Circuits commerciaux par jour			178 37 32 34 6 10 41 8 9	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6 0 0 0	2 2	69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0
dont Nb de circuits sans-traités			178 37 32 34 6 10 41 8 9	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6 0 0 0	2 2	69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0
Estimation du nb de véhicules simultanément en ligne			178 37 32 34 6 10 41 8 9	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1 1	69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0
dont nombre de véhicules en sous-traitance			178 37 32 34 6 10 41 8 9	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1 1	69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0
Nb heures commerciales			178 37 32 34 6 10 41 8 9	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1:00 01:13	69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0
dont Nb d'heures commerciales sans-traités			178 37 32 34 6 10 41 8 9	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1:00 01:13	69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0
Nb kilomètres commerciaux			178 37 32 34 6 10 41 8 9	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6 0 0 0	38,836 41,42	69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0
dont nb de km commerciaux sans-traités			178 37 32 34 6 10 41 8 9	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6 0 0 0	38,836 41,42	69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0
Nb heures par véhicule (temps au volant) hors sous-traitance			178 37 32 34 6 10 41 8 9	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6 0 0 0		69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0
Nb heures totales des services offerts hors sous-traitance			178 37 32 34 6 10 41 8 9	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6 0 0 0		69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0

Département d'Alsace - Alsace

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel) 01/01/2012 au 31/12/2012	Offre de base (développement) 01/01/2012 au 31/12/2012	Variable V2	Étc.		
Nb kilomètres totaux hors sous-traitance	7	Dimanche Vac Est	0			0	0		
	178	Semaine Scolaire	109			69	0		
	37	Samedi Scolaire	22			15	0		
	37	Dimanche Scolaire	20			12	0		
	34	Semaine Vac Sco	20			14	0		
	4	Samedi Vac Sco	4			2	0		
	19	Dimanche Vac Sco	6			4	0		
	41	Semaine Vac Est	0			41	0		
	8	Samedi Vac Est	0			8	0		
	9	Dimanche Vac Est	0			9	0		
Nb de voyages effectués	178	Semaine Scolaire	109			69	0		
	37	Samedi Scolaire	22			15	0		
	37	Dimanche Scolaire	20			12	0		
	34	Semaine Vac Sco	20			14	0		
	4	Samedi Vac Sco	4			2	0		
	19	Dimanche Vac Sco	6			4	0		
	41	Semaine Vac Est	0			41	0		
	8	Samedi Vac Est	0			8	0		
	9	Dimanche Vac Est	0			9	0		
	Correspondances assurées Postes d'arrêts	n° de la ligne en correspondance							
Nb Couriers commerciaux	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00		
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00		
	LAD Est	0,00				0,00	0,00		
	Annuel	0,00		218	133	0,00	0,00		
	<i>Donc Nb de couriers sous-traités</i>								
	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00		
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00		
	LAD Est	0,00				0,00	0,00		
	Annuel	0,00				0,00	0,00		
	Nb heures commerciales	LAD Scolaire	0-00				0-00	0-00	
LAD Vac Scolaires		0,00				0,00	0,00		
LAD Est		0,00				0,00	0,00		
Annuel		0,00		109-00	03-57	0,00	0,00		
<i>Donc Nb d'heures commerciales sous-traités</i>									
LAD Scolaire		0-00				0-00	0-00		
LAD Vac Scolaires		0,00				0,00	0,00		
LAD Est		0,00				0,00	0,00		
Annuel		0,00		109-00	03-57	0,00	0,00		
Nb kilomètres commerciaux		LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00		
	LAD Est	0,00				0,00	0,00		
	Annuel	0,00		4 146	2 858	0,00	0,00		
	<i>Donc nb de km commerciaux sous-traités</i>								
	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00		
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00		
	LAD Est	0,00				0,00	0,00		
	Annuel	0,00		4 146	2 858	0,00	0,00		
	Nb heures sur voiture (temps au volant) hors sous-traitance	LAD Scolaire	0-00				0-00	0-00	
LAD Vac Scolaires		0,00				0,00	0,00		
LAD Est		0,00				0,00	0,00		
Annuel		0,00				0,00	0,00		
Nb heures totalisées services agents hors sous-traitance		LAD Scolaire	0-00				0-00	0-00	
		LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00	
		LAD Est	0,00				0,00	0,00	
		Annuel	0,00				0,00	0,00	
		Nb kilomètres totaux sous-traitance	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
			LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00
	LAD Est		0,00				0,00	0,00	
	Annuel		0,00		4 146		0,00	0,00	
	Nb de voyages effectués		LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
			LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00
LAD Est			0,00				0,00	0,00	
Annuel			0,00				0,00	0,00	
Taux d'usage (voyages / km)			Semaine Scolaire						
			Samedi Scolaire						
		Dimanche Scolaire							
		Semaine Vac Sco							
		Samedi Vac Sco							
		Dimanche Vac Sco							
	Semaine Vac Est								
	Samedi Vac Est								
	Dimanche Vac Est								
	Annuel								
Valeur commerciale	Semaine Scolaire	#DIV/0!		38,04	34,04	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Est	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Est	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Est	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Annuel	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Valeur d'Exploitation	Semaine Scolaire	#DIV/0!		38,04	34,04	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Est	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Est	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Est	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Annuel	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Taux de Hout Le Pied	Semaine Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Est	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Est	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Est	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Annuel	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
Taux d'habillage	Semaine Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Est	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Est	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Est	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Annuel	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
Nb de véhicules théorique calculé	Semaine Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Est	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Est	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Est	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Annuel	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
Formules du nb de véhicules produisant en ligne		178	Semaine Scolaire	0,00	109	1	69		
							0		
							0,00		



Collège René Caillié - Frontenay Rohan Rohan

ScoTAN 7001

Jours Fonctionnement **LMCJV**
 Validité Du 05/09/11 au 05/07/12

Commune	Point d'arrêt	Lundi		Mardi		Mercredi		Jeudi		Vendredi	
		Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
LE VANNEAU IRLEAU	Site Sabone	7.53	17.37	7.53	17.37	7.53	13.01	7.53	17.37	7.53	17.37
LE VANNEAU IRLEAU	Irleau Ancienne Ecole	7.57	17.41	7.57	17.41	7.57		7.57	17.41	7.57	17.41
LE VANNEAU IRLEAU	Irleau Rue Polche	7.58	17.42	7.58	17.42	7.58		7.58	17.42	7.58	17.42
ARCAIS	Ecole	8.02	17.34	8.02	17.34	8.02	12.58	8.02	17.34	8.02	17.34
ARCAIS	CRF Des Bateliers	8.04	17.32	8.04	17.32	8.04	12.56	8.04	17.32	8.04	17.32
SAINTE HILAIRE LA PALUD	La Rivière	8.09	17.25	8.09	17.25	8.09	12.53	8.09	17.25	8.09	17.25
SAINTE HILAIRE LA PALUD	Le Père	8.10	17.24	8.10	17.24	8.10	12.50	8.10	17.24	8.10	17.24
SAINTE HILAIRE LA PALUD	L'Espérance	8.15	17.19	8.15	17.19	8.15	12.45	8.15	17.19	8.15	17.19
SAINTE HILAIRE LA PALUD	Mazon	8.17	17.17	8.17	17.17	8.17	12.44	8.17	17.17	8.17	17.17
MAUZE SUR LE MIGNON	La Barbinière	8.19	17.10	8.19	17.10	8.19		8.19	17.10	8.19	17.10
MAUZE SUR LE MIGNON	Ecole	8.23		8.23		8.23		8.23		8.23	
MAUZE SUR LE MIGNON	Collège	8.25	17.05	8.25	17.05	8.25	12.35	8.25	17.05	8.25	17.05

Collège René Caillié - Mauzé sur le Mignon

ScoITAN 7001

Jours Fonctionnement **LMCJV**
Validité Du 04/09/12 au 05/07/13



Codes services

AV1

AV1

AV1

AV1

Commune	Point d'arrêt	LMJV		C	
		Aller	Retour	Aller	Retour
LE VANNEAU IRLEAU	STE SABINE	7:53	17:30	7:53	13:11
LE VANNEAU-IRLEAU	IRLEAU ANCIENNE ECOLE	7:56	17:40	7:56	
LE VANNEAU-IRLEAU	IRLEAU RUE POLICHE	7:57	17:41	7:57	
ARCAIS	ECOLE	8:02	17:33	8:02	13:03
ARCAIS	CRF DES BATELIERS	8:03	17:31	8:03	13:03
SAINTE HILAIRE LA PALUD	LA RIVIERE	8:09	17:24	8:09	12:59
SAINTE HILAIRE LA PALUD	LE PAIRE	8:10	17:23	8:10	12:58
SAINTE HILAIRE LA PALUD	L'ESPERANCE	8:15	17:18	8:15	12:53
SAINTE HILAIRE LA PALUD	MAZIN	8:17	17:16	8:17	12:51
MAUZE SUR LE MIGNON	LA BARBINIERE	8:19	17:09	8:19	12:44
MAUZE SUR LE MIGNON	ECOLE	8:25			
MAUZE SUR LE MIGNON	COLLEGE	8:30	17:05	8:30	12:40

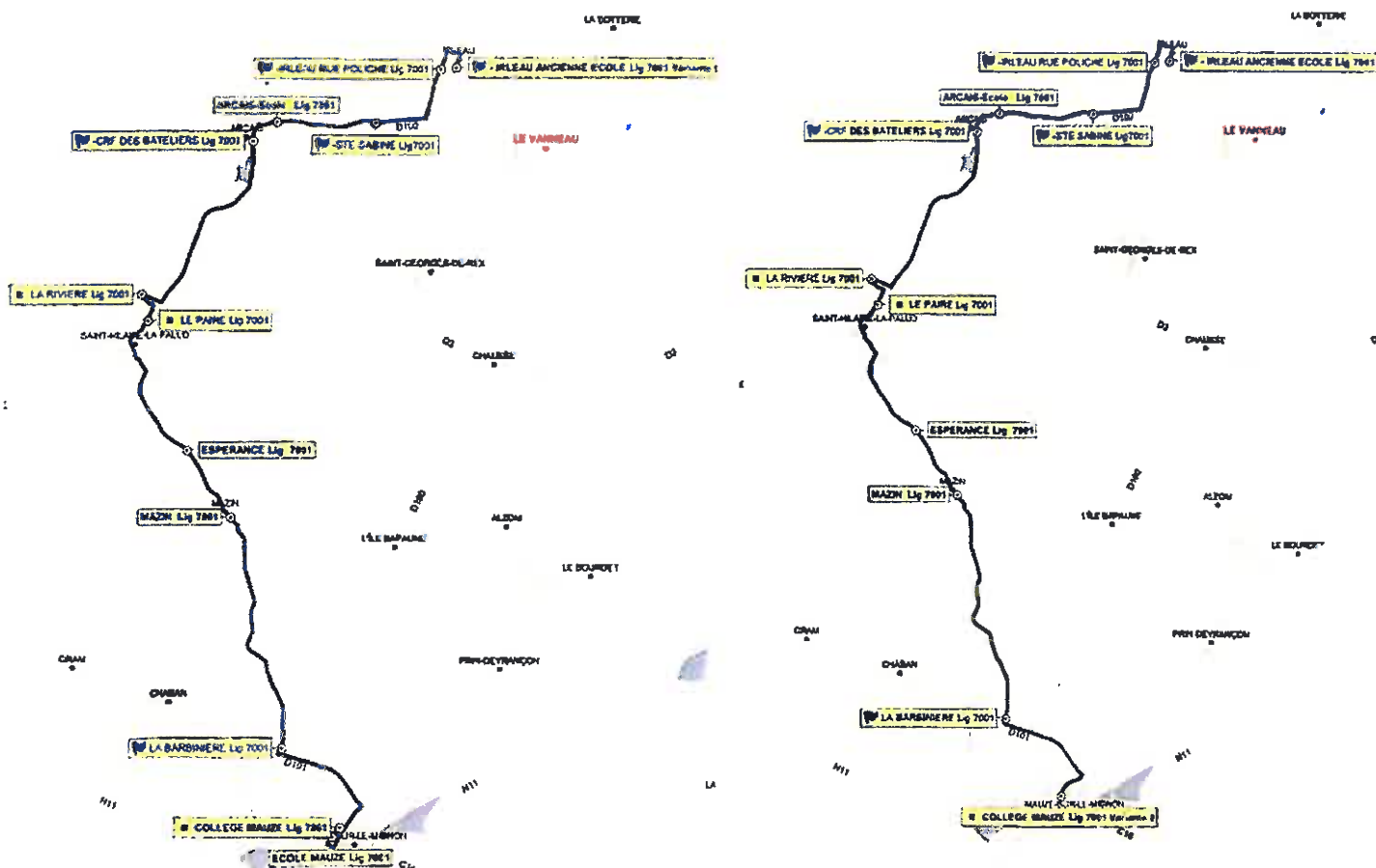


Tableau 10 : Fiche technique par ligne

OK INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration (joint en annexe).

17.32
08.00
09.32

Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sur fichier excel (un fichier excel contenant plusieurs onglets).

Pour chaque ligne, sera rendu le n° de ligne et le nom des 2 terminus. L'itinéraire avec les points d'arrêts avec le nom de l'arrêt.

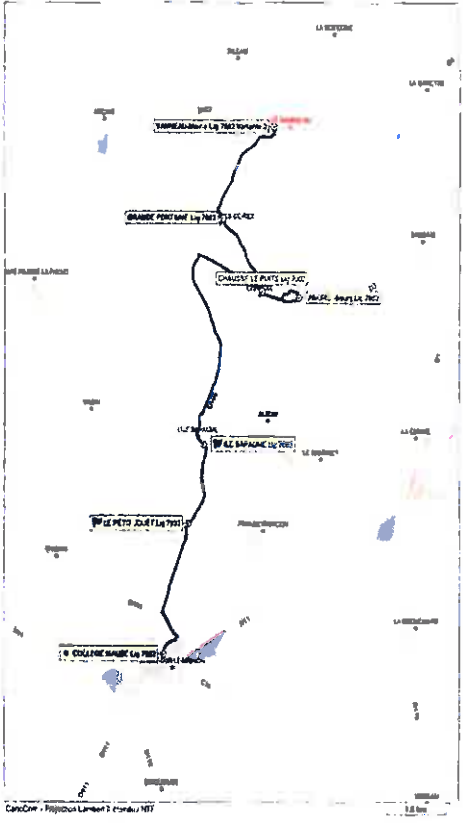
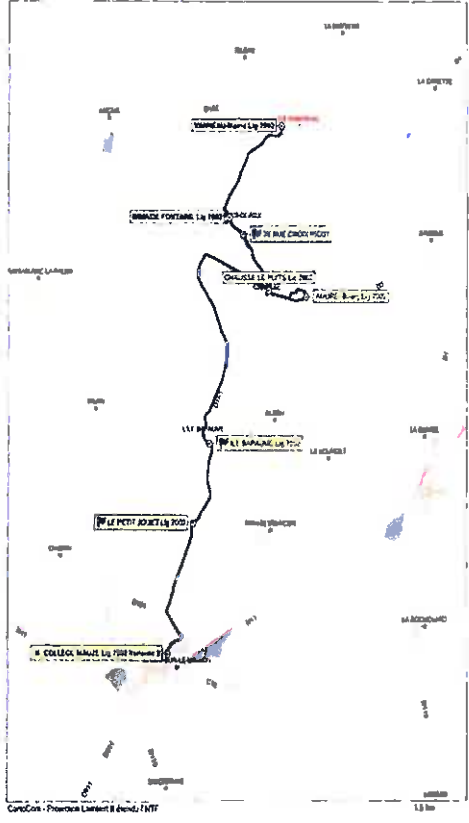
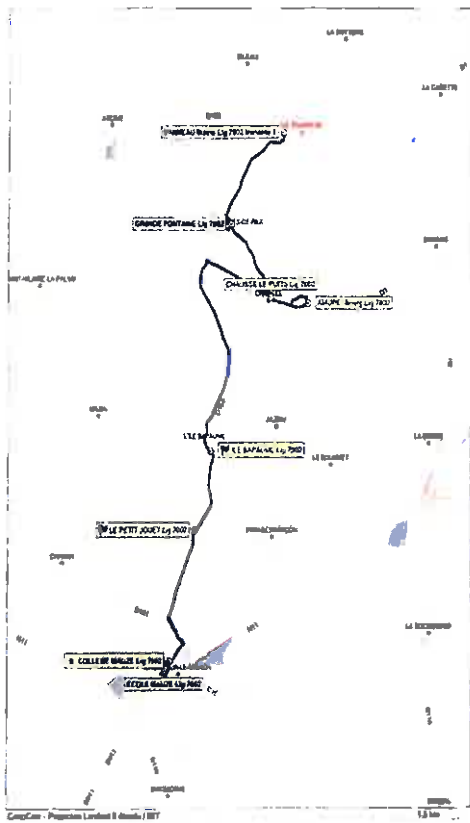
Les candidats doivent remplir avec fiche technique pour chaque ligne existante, chaque ligne du dimanche et chaque ligne de transport à la demande.

Offre en 04/07/11 **09:32**

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel)	Offre de base (développement)	Variante V2	Etc.
Type de ligne - régulier ou TAD			7 003	I.R	I.R		
Type de véhicule utilisé - Bus, Articulés, Minibus				Articulé	Articulé		
Longueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal)			Circuit 7002 - LE VANNEAU MAIRIE - COLLEGE MARITZ				
Sens Aller			Sous-traité à ABSIE	18,273	17,722		
Sens Retour				17,540	20,63		
Temps de parcours commercial moyen d'une course A/B (de terminus à terminus, y compris aux points d'arrêts)			en heure de pointe en heure creuse				
Temps de parcours moyen aux terminus			en heure de pointe en heure creuse				
Jours de fonctionnement				09:32			
Annuités de service			Semaine scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Samedi Dimanche Semaine scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Vacances été				
Fréquences de passages			Semaine Scolaire HP Samedi Scolaire HC Samedi Scolaire HP Samedi Scolaire HC Dimanche Scolaire HP Dimanche Scolaire HC Semaine Vac Sco HP Semaine Vac Sco HC Samedi Vac Sco HP Samedi Vac Sco HC Dimanche Vac Sco HP Dimanche Vac Sco HC Semaine Vac Ete HP Semaine Vac Ete HC Samedi Vac Ete HP Samedi Vac Ete HC Dimanche Vac Ete HP Dimanche Vac Ete HC	NS NS	NS NS		
Nb Courses commerciales par jour			178 17 12 14 6 10 41 8 9	109 22 20 20 4 6 0 0 0	2 2	69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0
dont Nb de courses sous-traitées			178 17 12 14 6 10 41 8 9	109 22 20 20 4 6 0 0 0	2 2	69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0
Exécution du nb de véhicules simultanément en ligne			178 17 12 14 6 10 41 8 9	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1 1	69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0
dont nombre de véhicules en sous-traitance			178 17 12 14 6 10 41 8 9	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1 1	69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0
Nb heures commerciales			178 17 12 14 6 10 41 8 9	109 22 20 20 4 6 0 0 0	0:37 00:53	69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0
dont Nb d'heures commerciales sous-traitées			178 17 12 14 6 10 41 8 9	109 22 20 20 4 6 0 0 0	0:37 00:53	69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0
Nb kilomètres commerciaux			178 17 12 14 6 10 41 8 9	109 22 20 20 4 6 0 0 0	35,813 34,59	69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0
dont nb de km commerciaux sous-traités			178 17 12 14 6 10 41 8 9	109 22 20 20 4 6 0 0 0	35,813 34,59	69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0
Nb heures aux véhicules (temps en vol) hors sous-traitance			178 17 12 14 6 10 41 8 9	109 22 20 20 4 6 0 0 0		69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0
Nb heures totales des services agents hors sous-traitance			178 17 12 14 6 10 41 8 9	109 22 20 20 4 6 0 0 0		69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0
Nb kilomètres totaux hors sous-traitance			178 17 12 14 6 10 41 8 9	109 22 20 20 4 6 0 0 0		69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0

Demande d'information journalières

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (Réseau actuel) 01/01/2012 au 31/06/2012	Offre de base (développement) 01/07/2012 au 31/12/2012	Variable V2	Etc.		
Nb de voyages effectués	37	Semaine Scolaire	22		15	0			
	37	Département Scolaire	20		11	0			
	37	Semaine Vac Sco	20		14	0			
	6	Semaine Vac Sco	4		2	0			
	10	Département Vac Sco	6		4	0			
	47	Semaine Vac Été	0		41	0			
	8	Semaine Vac Été	0		8	0			
	9	Département Vac Été	0		9	0			
	728	Semaine Scolaire	109		69	0			
	37	Semaine Scolaire	22		15	0			
	37	Département Scolaire	20		11	0			
	37	Semaine Vac Sco	20		14	0			
6	Semaine Vac Sco	4		2	0				
10	Département Vac Sco	6		4	0				
47	Semaine Vac Été	0		41	0				
8	Semaine Vac Été	0		8	0				
9	Département Vac Été	0		9	0				
Nb de correspondances numériques Points d'arrêt	n° de la ligne en correspondance								
Nb Courses commerciales	LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00			
	LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00			
	LAD Été	0,00			0,00	0,00			
	Annuel	0,00		218	129	0,00	0,00		
	dans Nb de courses sans-traités		LAD Scolaire	0,00		0,00	0,00		
		LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00		
		LAD Été	0,00			0,00	0,00		
		Annuel	0,00			0,00	0,00		
	Nb heures commerciales	LAD Scolaire	0:00			0:00	0:00		
		LAD Vac Scolaires	0:00			0:00	0:00		
		LAD Été	0:00			0:00	0:00		
		Annuel	0:00		103:33	63:15	0:00	0:00	
dans Nb d'heures commerciales sans-traités		LAD Scolaire	0:00		0:00	0:00			
		LAD Vac Scolaires	0:00			0:00	0:00		
		LAD Été	0:00			0:00	0:00		
		Annuel	0:00		103:33	63:15	0:00	0:00	
Nb kilomètres commerciaux		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00		
		LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00		
		LAD Été	0,00			0,00	0,00		
		Annuel	0,00		3 904	2 387	0,00	0,00	
	dans Nb de Km commerciaux sans-traités		LAD Scolaire	0,00		0,00	0,00		
		LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00		
		LAD Été	0,00			0,00	0,00		
		Annuel	0,00		3 904	2 387	0,00	0,00	
	Nb heures aux voitures (excepté au volants) sans sous-traitance	LAD Scolaire	0:00			0:00	0:00		
		LAD Vac Scolaires	0:00			0:00	0:00		
		LAD Été	0:00			0:00	0:00		
		Annuel	0:00			0:00	0:00		
Nb heures véhicules services agents hors sous-traitance		LAD Scolaire	0:00			0:00	0:00		
		LAD Vac Scolaires	0:00			0:00	0:00		
		LAD Été	0:00			0:00	0:00		
		Annuel	0:00			0:00	0:00		
		Nb kilomètres totaux sans-traitance	LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00	
			LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00	
			LAD Été	0,00			0,00	0,00	
			Annuel	0,00		3 904	2 387	0,00	0,00
	Nb de voyages effectués		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00	
			LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00	
			LAD Été	0,00			0,00	0,00	
			Annuel	0,00			0,00	0,00	
Taux d'usage (voyages / km)			Semaine Scolaire						
			Semaine Scolaire						
			Département Scolaire						
			Semaine Vac Sco						
		Semaine Vac Sco							
		Département Vac Sco							
		Semaine Vac Été							
		Semaine Vac Été							
	Département Vac Été								
	LAD Scolaire								
	LAD Vac Scolaires								
	LAD Été								
Annuel									
Vacance commerciale	Semaine Scolaire	#DIV/0!		37,70	37,73	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Département Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Département Vac Sco	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Été	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Été	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Département Vac Été	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	LAD Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	LAD Été	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Annuel	#DIV/0!		37,70	37,73	#DIV/0!	#DIV/0!			
Vacance d'exploitation	Semaine Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Département Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Département Vac Sco	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Été	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Été	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Département Vac Été	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	LAD Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	LAD Été	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Annuel	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Taux de Haut Le Pied	Semaine Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Département Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Département Vac Sco	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Été	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Été	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Département Vac Été	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	LAD Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	LAD Été	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Annuel	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Taux d'emballage	Semaine Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Département Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Département Vac Sco	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Été	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Été	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Département Vac Été	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	LAD Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	LAD Été	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Annuel	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Nb de véhicules théorique calculé	Semaine Scolaire								
Estimation du nb de véhicules simultanément en ligne		178	Semaine Scolaire	0,00	109	1	69		
						0,00	0		



Ecole et collège de Maüz sur le Mignon

ScoTTAN 7002

Ann Forcement LMCJV
Véhic De 0509111 au 050712

Commune	Port d'Arret	L1		M1		M2		M3		M4	
		Aler	Retour	Aler	Retour	Aler	Retour	Aler	Retour	Aler	Retour
LE VANNEAUXRLEAU	Itreau Anversse Ezde						13 07				
LE VANNEAUXRLEAU	Rue Pichon Itreau						13 06				
LE VANNEAUXRLEAU	Nigne	8 00	17 32	8 00	17 32	8 00	13 02	8 00	17 32	8 00	17 32
SANT GEORGES DE RER	Grande Fontaine	8 05	17 27	8 05	17 27	8 05	12 57	8 05	17 27	8 05	17 27
AIURÉ	CHAUSSE	8 08	17 18	8 08	17 18	8 08	12 48	8 08	17 18	8 08	17 18
AIURÉ	Bouq	8 10	17 22	8 10	17 22	8 10	12 52	8 10	17 22	8 10	17 22
LE BOURDET	Llre Bapaume	8 13	17 13	8 13	17 13	8 13	12 43	8 13	17 13	8 13	17 13
PRN DEYRANCON	Le Petit Jout	8 20	17 11	8 20	17 11	8 20	12 41	8 20	17 11	8 20	17 11
MAUZE SUR LE MIGNON	ECOLE	8 25		8 25				8 25		8 25	
MAUZE SUR LE MIGNON	COLLEGE	8 30	17 05	8 30	17 05	8 30	12 25	8 30	17 05	8 30	17 05

Ecole et collège René Caillié - Mauzé sur le Mignon

ScoITAN 7002

Jours Fonctionnement

LMJV

Validité 04/09/12 au 05/07/13



Codes services		AV2	AV2	AV2	AV2
		LMJV			C
Commune	Point d'arrêt	Aller	Retour	Aller	Retour
LE VANNEAU-IRLEAU	EAU ANCIENNE ECOLE				13:10
LE VANNEAU-IRLEAU	IRLEAU RUE POLICHE				13:09
LE VANNEAU-IRLEAU	MAIRIE	7:55	17:35	7:55	13:08
SAINT GEORGES DE REX	GRANDE FONTAINE	8:00	17:30	8:00	13:01
AMURÉ	CHAUSSE	8:02	17:27	8:02	12:57
AMURÉ	BOURG	8:04	17:25	8:04	12:56
LE BOURDET	L'ILE BAPAUME	8:15	17:17	8:15	12:47
PRIN DEYRANCON	LE PETIT JOUET	8:18	17:15	8:18	12:45
MAUZÉ SUR LE MIGNON	ECOLE	8:25		8:25	
MAUZÉ SUR LE MIGNON	COLLEGE	8:30	17:10	8:30	12:40

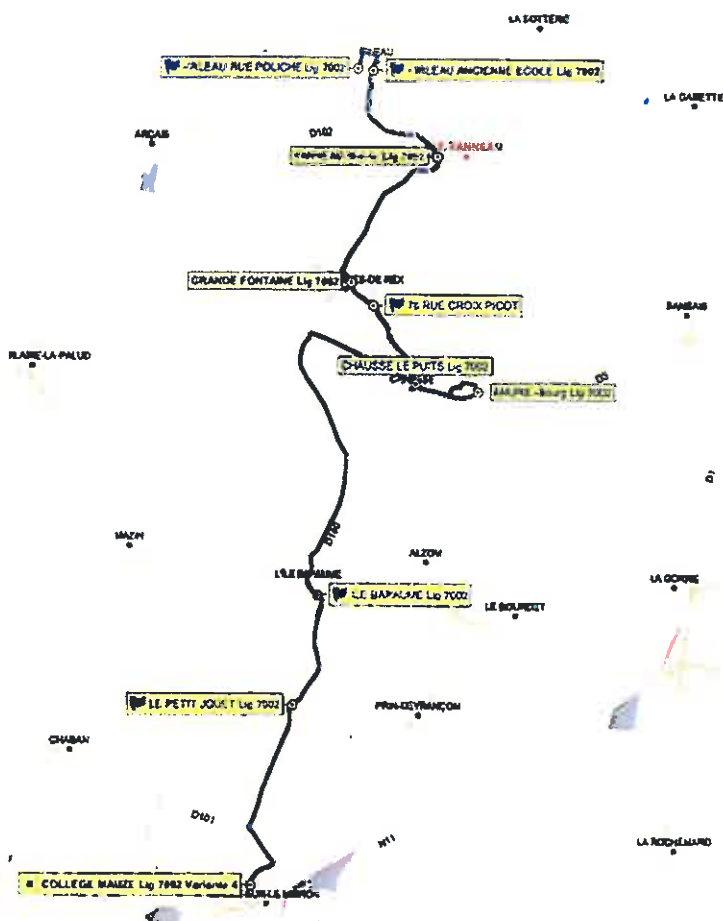
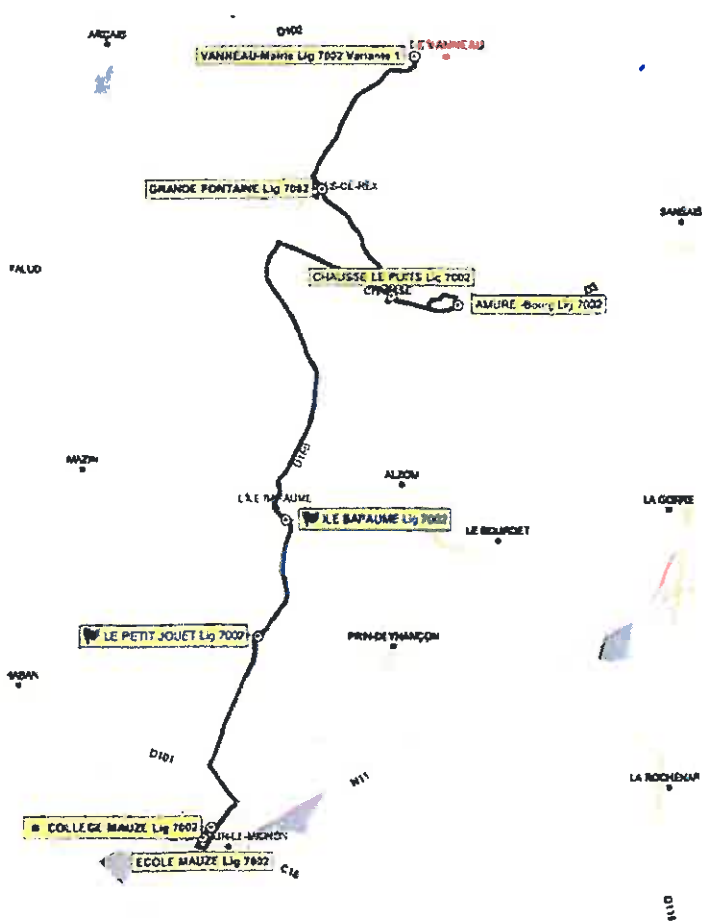


Tableau 10 : Fiche technique par ligne
INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne ont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration (selon le tableau) : 17.29
 Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sous forme excel (un fichier excel contenant plusieurs onglets) 07.25
 Pour chaque ligne, sera remis le n° de ligne et le nom des 2 terminus. Itinéraire avec les points d'arrêt avec le nom de l'arrêt 10.04
 Les candidats doivent remplir une fiche également pour chaque ligne existante, chaque ligne de dimanche et chaque ligne de transport à la demande

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel) 04/01/2012 au 05/09/2012	Offre de base (développement) 04/09/2012 au 31/12/2012	Version V2	Et...
Type de ligne : répondre en TAD			7.00.3	LR	LR		
Type de véhicule utilisé : Bus, Articulé, Minibus				Autocar	Autocar		
Longueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal) Sans Aller Sans Retour			Circuit 7003 - ST HILAIRE LA NIVOIRE - COLLEGE MAUZE	17.498	16.852		
Temps de parcours commercial moyen d'un circuit A/R (de terminus à terminus, y compris les points d'arrêt)				16.927	16.325		
Temps de hachage moyen des terminus							
Temps de hachage moyen des terminus							
Annuités de service			Semaine scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Samedi Dimanche Semaine scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Vacances été	89.59	10.04		
Fréquence de passage			Semaine Scolaire HP Semaine Scolaire HC Samedi Scolaire HP Samedi Scolaire HC Dimanche Scolaire HP Dimanche Scolaire HC Semaine Vac Sco HP Semaine Vac Sco HC Samedi Vac Sco HP Samedi Vac Sco HC Dimanche Vac Sco HP Dimanche Vac Sco HC Semaine Vac Ete HP Semaine Vac Ete HC Samedi Vac Ete HP Samedi Vac Ete HC Dimanche Vac Ete HP Dimanche Vac Ete HC	NS NS	NS NS		
Nb Circuits cotraités par jour			178 37 37 12 34 6 10 41 8 9	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1 1 1 1 1 1 1 1 1	69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0
dont Nb de circuits sans-traités			178 37 37 12 34 6 10 41 8 9	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1 1 1 1 1 1 1 1 1	69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0
Estimation du nb de véhicules simultanément en ligne			178 37 37 12 34 6 10 41 8 9	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1 1 1 1 1 1 1 1 1	69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0
dont nombre de véhicules en sans-traités			178 37 37 12 34 6 10 41 8 9	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1 1 1 1 1 1 1 1 1	69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0
Nb heures commerciales			178 37 37 12 34 6 10 41 8 9	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1:06 1:06	01:08 01:08	69 15 12 14 2 4 41 8 9
dont Nb d'heures commerciales sans-traités			178 37 37 12 34 6 10 41 8 9	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1:06 1:06	01:08 01:08	69 15 12 14 2 4 41 8 9
Nb kilomètres commerciaux			178 37 37 12 34 6 10 41 8 9	109 22 20 20 4 6 0 0 0	34,425 34,425	72,78 32,71	69 15 12 14 2 4 41 8 9
dont Nb de km commerciaux sans-traités			178 37 37 12 34 6 10 41 8 9	109 22 20 20 4 6 0 0 0	34,425 34,425	32,71 15,71	69 15 12 14 2 4 41 8 9
Nb heures sur voiture (temps en véhicule) hors sans traitement			178 37 37 12 34 6 10 41 8 9	109 22 20 20 4 6 0 0 0			69 15 12 14 2 4 41 8 9
Nb heures totales des services agents hors sans traitement			178 37 37 12 34 6 10 41 8 9	109 22 20 20 4 6 0 0 0			69 15 12 14 2 4 41 8 9

Dimensionnement des véhicules

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (réservé annuel) 01/01/2013 au 31/12/2013	Offre de base (développement) 01/01/2013 au 31/12/2013	Variante V2	Etc.	
Nb kilomètres totaux hors sous traitance	178	Semaine Scolaire	109		69		0	
	37	Samedi Scolaire	22		15		0	
	37	Dimanche Scolaire	20		12		0	
	34	Semaine Vac Sco	20		14		0	
	6	Samedi Vac Sco	4		2		0	
	10	Dimanche Vac Sco	6		4		0	
	41	Semaine Vac Est	0		41		0	
	8	Samedi Vac Est	0		8		0	
	9	Dimanche Vac Est	0		9		0	
	Nb de voyages utilisés	178	Semaine Scolaire	109		69		0
37		Samedi Scolaire	22		15		0	
37		Dimanche Scolaire	20		12		0	
34		Semaine Vac Sco	20		14		0	
6		Samedi Vac Sco	4		2		0	
10		Dimanche Vac Sco	6		4		0	
41		Semaine Vac Est	0		41		0	
8		Samedi Vac Est	0		8		0	
9		Dimanche Vac Est	0		9		0	
Correspondances prévues Points d'arrêts		n° de la ligne en correspondance						
Nb Contrats commerciaux	LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00	0,00	
	LAD Est	0,00			0,00	0,00	0,00	
	Annuel	0,00		218	138	0,00	0,00	
	<i>dont Nb de contrats sous-traités</i>		LAD Scolaire	0,00		0,00	0,00	0,00
			LAD Vac Scolaires	0,00		0,00	0,00	0,00
			LAD Est	0,00		0,00	0,00	0,00
			Annuel	0,00		0,00	0,00	0,00
			LAD Scolaire	0,00		0,00	0,00	0,00
			LAD Vac Scolaires	0,00		0,00	0,00	0,00
Nb heures commerciales	LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00	0,00	
	LAD Est	0,00			0,00	0,00	0,00	
	Annuel	0,00		119:54	78:12	0,00	0,00	
	<i>dont Nb d'heures commerciales sous-traités</i>		LAD Scolaire	0,00		0,00	0,00	0,00
			LAD Vac Scolaires	0,00		0,00	0,00	0,00
			LAD Est	0,00		0,00	0,00	0,00
			Annuel	0,00		0,00	0,00	0,00
			LAD Scolaire	0,00		0,00	0,00	0,00
			LAD Vac Scolaires	0,00		0,00	0,00	0,00
Nb kilomètres commerciaux	LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00	0,00	
	LAD Est	0,00			0,00	0,00	0,00	
	Annuel	0,00		3 752	2 262	0,00	0,00	
	<i>Dont nb de Km commerciaux sous-traités</i>		LAD Scolaire	0,00		0,00	0,00	0,00
			LAD Vac Scolaires	0,00		0,00	0,00	0,00
			LAD Est	0,00		0,00	0,00	0,00
			Annuel	0,00		0,00	0,00	0,00
			LAD Scolaire	0,00		0,00	0,00	0,00
			LAD Vac Scolaires	0,00		0,00	0,00	0,00
Nb heures sur véhicule (temps au volant) hors sous traitance	LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00	0,00	
	LAD Est	0,00			0,00	0,00	0,00	
	Annuel	0,00		3 752	2 262	0,00	0,00	
			LAD Scolaire	0,00		0,00	0,00	0,00
			LAD Vac Scolaires	0,00		0,00	0,00	0,00
			LAD Est	0,00		0,00	0,00	0,00
			Annuel	0,00		0,00	0,00	0,00
			LAD Scolaire	0,00		0,00	0,00	0,00
			LAD Vac Scolaires	0,00		0,00	0,00	0,00
Nb heures totalisées services agents hors sous traitance	LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00	0,00	
	LAD Est	0,00			0,00	0,00	0,00	
	Annuel	0,00			0,00	0,00	0,00	
			LAD Scolaire	0,00		0,00	0,00	0,00
			LAD Vac Scolaires	0,00		0,00	0,00	0,00
			LAD Est	0,00		0,00	0,00	0,00
			Annuel	0,00		0,00	0,00	0,00
			LAD Scolaire	0,00		0,00	0,00	0,00
			LAD Vac Scolaires	0,00		0,00	0,00	0,00
Nb de voyages extraits	LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00	0,00	
	LAD Est	0,00			0,00	0,00	0,00	
	Annuel	0,00		3 752		0,00	0,00	
			LAD Scolaire	0,00		0,00	0,00	0,00
			LAD Vac Scolaires	0,00		0,00	0,00	0,00
			LAD Est	0,00		0,00	0,00	0,00
			Annuel	0,00		0,00	0,00	0,00
			LAD Scolaire	0,00		0,00	0,00	0,00
			LAD Vac Scolaires	0,00		0,00	0,00	0,00
Taux d'usage (voyages / km)	Semaine Scolaire	#DIV/0!						
	Samedi Scolaire	#DIV/0!						
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!						
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!						
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!						
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!						
	Semaine Vac Est	#DIV/0!						
	Samedi Vac Est	#DIV/0!						
	Dimanche Vac Est	#DIV/0!						
	Annuel	#DIV/0!						
Vitesse commerciale	Semaine Scolaire	#DIV/0!	31,30		28,92		#DIV/0!	
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!	
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!	
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!	
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!	
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!	
	Semaine Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!	
	Samedi Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!	
	Dimanche Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!	
	Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!	
Vitesse d'Exploitation	Semaine Scolaire	#DIV/0!	31,30		28,92		#DIV/0!	
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!	
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!	
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!	
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!	
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!	
	Semaine Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!	
	Samedi Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!	
	Dimanche Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!	
	Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!	
Taux de Hertz Le Part	Semaine Scolaire	#DIV/0!					#DIV/0!	
	Samedi Scolaire	#DIV/0!					#DIV/0!	
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!					#DIV/0!	
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!					#DIV/0!	
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!					#DIV/0!	
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!					#DIV/0!	
	Semaine Vac Est	#DIV/0!					#DIV/0!	
	Samedi Vac Est	#DIV/0!					#DIV/0!	
	Dimanche Vac Est	#DIV/0!					#DIV/0!	
	Annuel	#DIV/0!					#DIV/0!	
Taux d'habillage	Semaine Scolaire	#DIV/0!					#DIV/0!	
	Samedi Scolaire	#DIV/0!					#DIV/0!	
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!					#DIV/0!	
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!					#DIV/0!	
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!					#DIV/0!	
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!					#DIV/0!	
	Semaine Vac Est	#DIV/0!					#DIV/0!	
	Samedi Vac Est	#DIV/0!					#DIV/0!	
	Dimanche Vac Est	#DIV/0!					#DIV/0!	
	Annuel	#DIV/0!					#DIV/0!	
Nb de véhicules théorique calculé	Semaine Scolaire	#DIV/0!					#DIV/0!	
	Samedi Scolaire	#DIV/0!					#DIV/0!	
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!					#DIV/0!	
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!					#DIV/0!	
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!					#DIV/0!	
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!					#DIV/0!	
	Semaine Vac Est	#DIV/0!					#DIV/0!	
	Samedi Vac Est	#DIV/0!					#DIV/0!	
	Dimanche Vac Est	#DIV/0!					#DIV/0!	
	Annuel	#DIV/0!					#DIV/0!	
Equipement du nb de véhicules généralement en base	178	Semaine Scolaire	0,00	109	1	69	0,00	



Ecole et collège René Caillié de Mauzé sur le Mignon

ScoITAN 7003

Jours Fonctionnement LMCJV
Validité Du 05/09/11 au 05/07/12

Commune	Point d'arrêt	Lundi		Mardi		Mercredi		Jeudi		Vendredi	
		Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
SAINT HILAIRE LA PALUD	La Névoire	7.25	17.24	7.25	17.24	7.25	12.49	7.25	17.24	7.25	17.24
SAINT HILAIRE LA PALUD	La Roche	7.33	17.28	7.33	17.28	7.33	12.53	7.33	17.28	7.33	17.28
SAINT HILAIRE LA PALUD	Monfaucou (route de La Roche)	7.35	17.31	7.35	17.31	7.35	12.58	7.35	17.31	7.35	17.31
SAINT HILAIRE LA PALUD	Marie	7.40	17.35	7.40	17.35	7.40	13.00	7.40	17.35	7.40	17.35
SAINT HILAIRE LA PALUD	Salle Polyvalente	7.44	17.39	7.44	17.39	7.44	13.04	7.44	17.39	7.44	17.39
SAINT HILAIRE LA PALUD	La Pallud	7.46	17.22	7.46	17.22	7.46	12.47	7.46	17.22	7.46	17.22
SAINT HILAIRE LA PALUD	Sazas	7.47	17.21	7.47	17.21	7.47	12.46	7.47	17.21	7.47	17.21
MAUZE SUR LE MIGNON	ECOLE	8.00	17.05	8.00	17.05			8.00	17.05	8.00	17.05
MAUZE SUR LE MIGNON	Collège	8.02	17.10	8.02	17.10	8.02	12.35	8.02	17.10	8.02	17.10

Ecole et collège René Caillié - Mauzé sur le Mignon

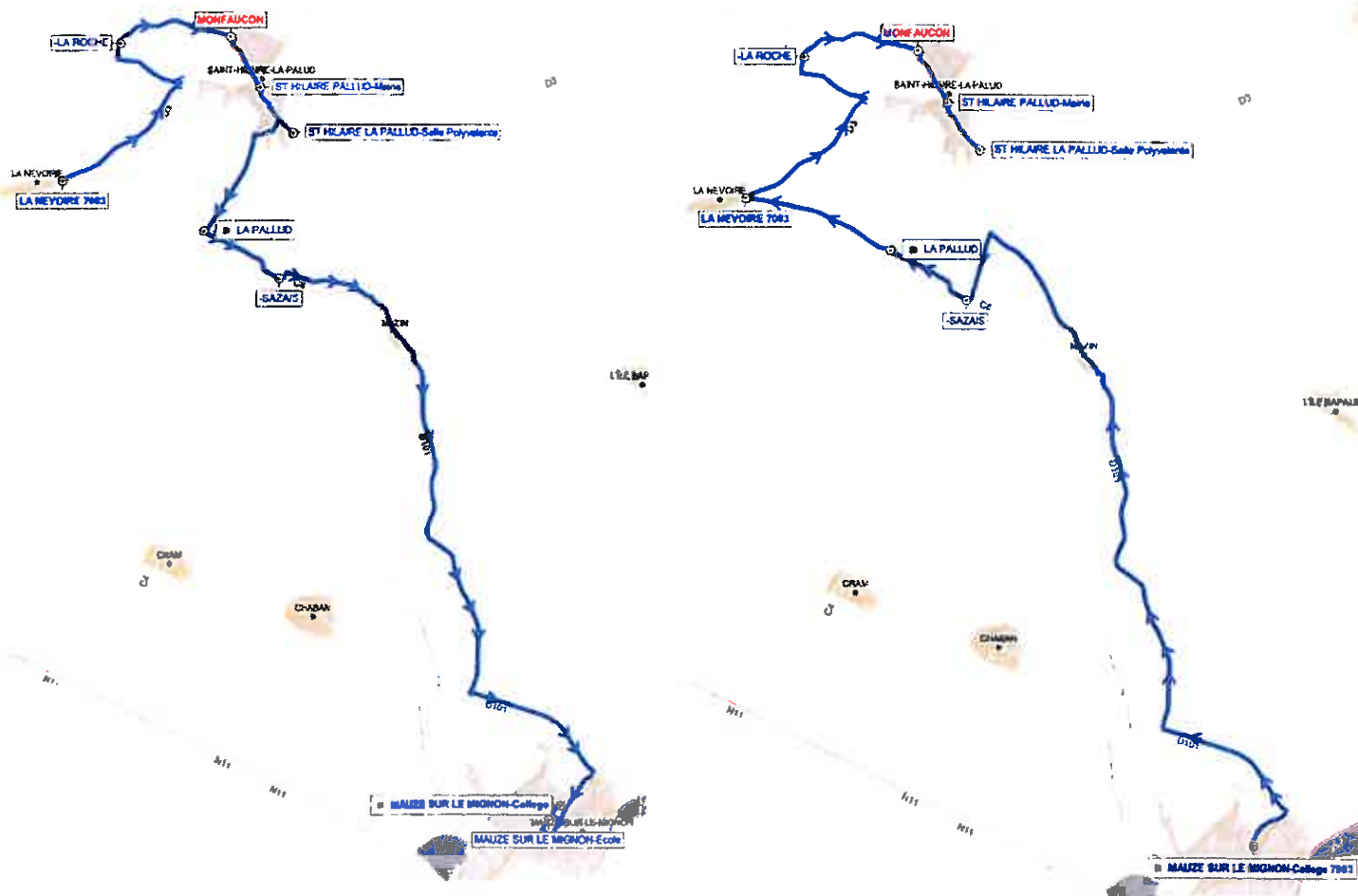
ScoITAN 7003

Jours Fonctionnement LMCJV
Validité 04/09/12 au 05/07/13



Codes services		SA1	SA1	SA1	SA1
		LMJV		C	
Commune	Point d'arrêt	Aller	Retour	Aller	Retour
SAINT HILAIRE LA PALUD	LA NEVOIRE	7:25	17:29	7:25	12:59
SAINT HILAIRE LA PALUD	LA ROCHE	7:29	17:33	7:29	13:03
SAINT HILAIRE LA PALUD	MONFAUCON	7:33	17:36	7:33	13:06
SAINT HILAIRE LA PALUD	MAIRIE	7:34	17:37	7:34	13:07
SAINT HILAIRE LA PALUD	ALLE POLYVALENT	7:36	17:40	7:36	13:09
SAINT HILAIRE LA PALUD	LA PALUD	7:40	17:25	7:40	12:55
SAINT HILAIRE LA PALUD	SAZAIS	7:42	17:23	7:42	12:53
MAUZÉ SUR LE MIGNON	ECOLE	7:55	17:05		
MAUZÉ SUR LE MIGNON	COLLEGE	7:58	17:10	7:58	12:40

Retour: Tous les jours au collège, correspondance avec le car assurant le n° ScoITAN 7005 pour les élèves du primaire



INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ce fichier par ligne sert à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de contrat (service joint en annexe).

17.33
07.50
09.45

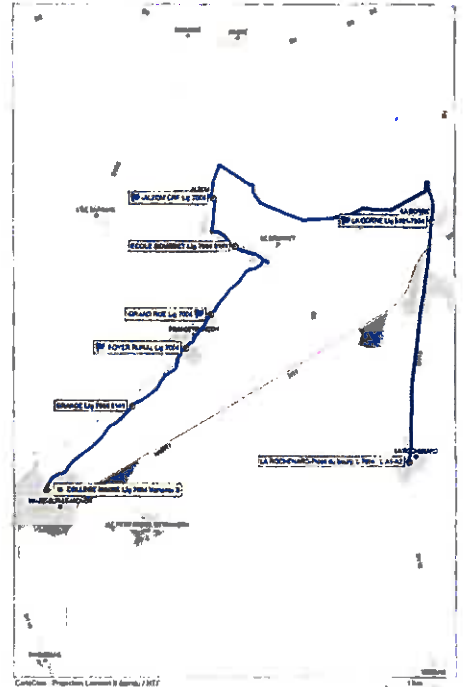
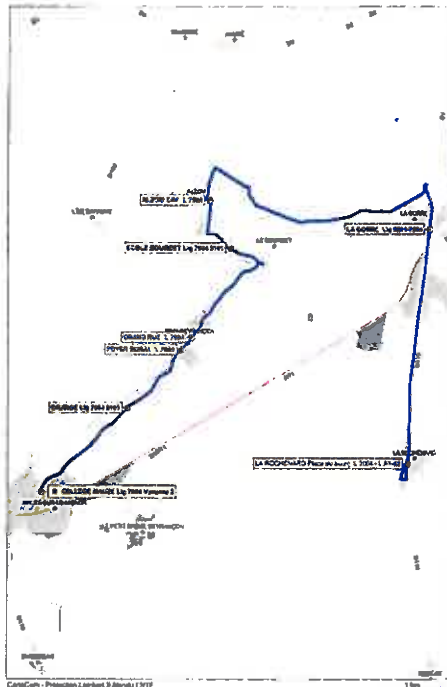
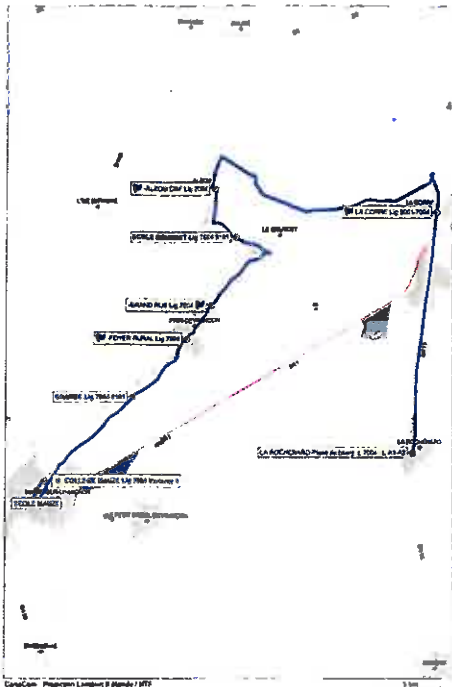
Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sous fichier excel (ou fichier excel contenant plusieurs onglets)

Pour chaque ligne, sera rendu le n° de ligne et le nom des 2 terminus. Pénaliser avec les points d'arrêts avec le nom de l'arrêt

Les candidats doivent remplir une fiche également pour chaque ligne express, chaque ligne de dimanche et chaque ligne de transport à la demande

Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n°	Offre du 04/07/11		Variante V2	Etc.
			Offre de base (réseau actuel) 01/01/2011 au 03/09/2012	Offre de base (développement) 03/09/2012 au 31/12/2013		
Type de ligne - régulier ou TAD		7004+7007	LR	LR		
Type de véhicule utilisé - Bus, Autocars, Minibus			Autocar	Autocar		
Longueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal)	Circuit 7004 - LA ROCHEFARD PL. du BOURG - COLLEGE MAITRE		21,4-47	20,559		
Longueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal)	Sans Aller		29,711	21,592		
Temps de parcours commercial (sans arrêt) A/R	en heure de pointe					
(de terminus à terminus, y compris les points d'arrêt)	en heure creux					
Temps de halètement (sans arrêt)	en heure de pointe					
	en heure creux					
Jeux de déplacement						
Amplitude de service	Services scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi)		09:42	09:45		
	Samedi					
	Dimanche					
	Services scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi)					
	Vacances été					
Fréquence de passage	Services Scolaire HP		NS	NS		
	Services Scolaire HC		NS	NS		
	Samedi Scolaire HP					
	Samedi Scolaire HC					
	Dimanche Scolaire HP					
	Dimanche Scolaire HC					
	Samedi Vac Sco HP					
	Samedi Vac Sco HC					
	Samedi Vac Sco HP					
	Samedi Vac Sco HC					
	Dimanche Vac Sco HP					
	Dimanche Vac Sco HC					
	Samedi Vac Etd HP					
	Samedi Vac Etd HC					
	Samedi Vac Etd HP					
	Samedi Vac Etd HC					
	Dimanche Vac Etd HP					
	Dimanche Vac Etd HC					
Nb Circuits commerciaux par jour	178 Services Scolaire	109	4	4	69	0
	17 Samedi Scolaire	22			15	0
	17 Dimanche Scolaire	20			12	0
	14 Services Vac Sco	20			14	0
	6 Samedi Vac Sco	4			2	0
	10 Dimanche Vac Sco	6			4	0
	41 Services Vac Etd	0			41	0
	8 Samedi Vac Etd	0			8	0
	9 Dimanche Vac Etd	0			9	0
	178 Services Scolaire	109	4	4	69	0
	17 Samedi Scolaire	22			15	0
	17 Dimanche Scolaire	20			12	0
	14 Services Vac Sco	20			14	0
	6 Samedi Vac Sco	4			2	0
	10 Dimanche Vac Sco	6			4	0
	41 Services Vac Etd	0			41	0
	8 Samedi Vac Etd	0			8	0
	9 Dimanche Vac Etd	0			9	0
	178 Services Scolaire	109	2	2	69	0
	17 Samedi Scolaire	22			15	0
	17 Dimanche Scolaire	20			12	0
	14 Services Vac Sco	20			14	0
	6 Samedi Vac Sco	4			2	0
	10 Dimanche Vac Sco	6			4	0
	41 Services Vac Etd	0			41	0
	8 Samedi Vac Etd	0			8	0
	9 Dimanche Vac Etd	0			9	0
	178 Services Scolaire	109	2	2	69	0
	17 Samedi Scolaire	22			15	0
	17 Dimanche Scolaire	20			12	0
	14 Services Vac Sco	20			14	0
	6 Samedi Vac Sco	4			2	0
	10 Dimanche Vac Sco	6			4	0
	41 Services Vac Etd	0			41	0
	8 Samedi Vac Etd	0			8	0
	9 Dimanche Vac Etd	0			9	0
	178 Services Scolaire	109	1:18	01:24	69	0
	17 Samedi Scolaire	22			15	0
	17 Dimanche Scolaire	20			12	0
	14 Services Vac Sco	20			14	0
	6 Samedi Vac Sco	4			2	0
	10 Dimanche Vac Sco	6			4	0
	41 Services Vac Etd	0			41	0
	8 Samedi Vac Etd	0			8	0
	9 Dimanche Vac Etd	0			9	0
	178 Services Scolaire	109	1:18	01:24	69	0
	17 Samedi Scolaire	22			15	0
	17 Dimanche Scolaire	20			12	0
	14 Services Vac Sco	20			14	0
	6 Samedi Vac Sco	4			2	0
	10 Dimanche Vac Sco	6			4	0
	41 Services Vac Etd	0			41	0
	8 Samedi Vac Etd	0			8	0
	9 Dimanche Vac Etd	0			9	0
	178 Services Scolaire	109	42,345	43,94	69	0
	17 Samedi Scolaire	22			15	0
	17 Dimanche Scolaire	20			12	0
	14 Services Vac Sco	20			14	0
	6 Samedi Vac Sco	4			2	0
	10 Dimanche Vac Sco	6			4	0
	41 Services Vac Etd	0			41	0
	8 Samedi Vac Etd	0			8	0
	9 Dimanche Vac Etd	0			9	0
	178 Services Scolaire	109	42,345	43,94	69	0
	17 Samedi Scolaire	22			15	0
	17 Dimanche Scolaire	20			12	0
	14 Services Vac Sco	20			14	0
	6 Samedi Vac Sco	4			2	0
	10 Dimanche Vac Sco	6			4	0
	41 Services Vac Etd	0			41	0
	8 Samedi Vac Etd	0			8	0
	9 Dimanche Vac Etd	0			9	0
	178 Services Scolaire	109			69	0
	17 Samedi Scolaire	22			15	0
	17 Dimanche Scolaire	20			12	0
	14 Services Vac Sco	20			14	0
	6 Samedi Vac Sco	4			2	0
	10 Dimanche Vac Sco	6			4	0
	41 Services Vac Etd	0			41	0
	8 Samedi Vac Etd	0			8	0
	9 Dimanche Vac Etd	0			9	0
	178 Services Scolaire	109			69	0
	17 Samedi Scolaire	22			15	0
	17 Dimanche Scolaire	20			12	0
	14 Services Vac Sco	20			14	0
	6 Samedi Vac Sco	4			2	0
	10 Dimanche Vac Sco	6			4	0
	41 Services Vac Etd	0			41	0
	8 Samedi Vac Etd	0			8	0
	9 Dimanche Vac Etd	0			9	0
	178 Services Scolaire	109			69	0
	17 Samedi Scolaire	22			15	0
	17 Dimanche Scolaire	20			12	0
	14 Services Vac Sco	20			14	0
	6 Samedi Vac Sco	4			2	0
	10 Dimanche Vac Sco	6			4	0
	41 Services Vac Etd	0			41	0
	8 Samedi Vac Etd	0			8	0
	9 Dimanche Vac Etd	0			9	0

Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel) 01/01/2012 au 31/12/2012	Offre de base (développement) 01/01/2012 au 31/12/2012		Variances V2	Etc.
	8 Samedi Vac Sco	4			2		0
	10 Dimanche Vac Sco	6			4		0
	41 Semaine Vac Été	0			41		0
	8 Samedi Vac Été	0			8		0
	9 Dimanche Vac Été	0			9		0
Nb de voyages scolaires	178 Semaine Scolaire	109			69		0
	178 Samedi Scolaire	22			15		0
	178 Dimanche Scolaire	20			11		0
	14 Semaine Vac Sco	20			14		0
	6 Samedi Vac Sco	4			2		0
	10 Dimanche Vac Sco	6			4		0
	41 Semaine Vac Été	0			41		0
	8 Samedi Vac Été	0			8		0
	9 Dimanche Vac Été	0			9		0
Correspondance horaires Ponts d'arrêts :	n° de la ligne en correspondance						
Nb Courses commerciales	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00
	LAD Été	0,00				0,00	0,00
	Annuel	0,00	436	276		0,00	0,00
<i>dans Nb de courses sans-traités</i>	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00
	LAD Été	0,00				0,00	0,00
	Annuel	0,00				0,00	0,00
Nb heures commerciales	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00
	LAD Été	0,00				0,00	0,00
	Annuel	0,00	141:42	96:36		0,00	0,00
<i>dans Nb d'heures commerciales sans-traités</i>	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00
	LAD Été	0,00				0,00	0,00
	Annuel	0,00	141:42	96:36		0,00	0,00
Nb kilomètres commerciaux	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00
	LAD Été	0,00				0,00	0,00
	Annuel	0,00	4 618	3 032		0,00	0,00
<i>Dans nb de km commerciaux sans-traités</i>	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00
	LAD Été	0,00				0,00	0,00
	Annuel	0,00	4 618	3 032		0,00	0,00
Nb heures aux voitures (temps de vol) lors sans traitement	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00
	LAD Été	0,00				0,00	0,00
	Annuel	0,00				0,00	0,00
Nb heures totalisées services agents hors sans traitement	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00
	LAD Été	0,00				0,00	0,00
	Annuel	0,00				0,00	0,00
Nb kilomètres hors sans traitement	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00
	LAD Été	0,00				0,00	0,00
	Annuel	0,00	4 618			0,00	0,00
Nb de voyages extraits	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00
	LAD Été	0,00				0,00	0,00
	Annuel	0,00				0,00	0,00
Taux d'usage (voyages / km)	Semaine Scolaire						
	Samedi Scolaire						
	Dimanche Scolaire						
	Semaine Vac Sco						
	Samedi Vac Sco						
	Dimanche Vac Sco						
	Semaine Vac Été						
	Samedi Vac Été						
	Dimanche Vac Été						
	LAD Scolaire						
	LAD Vac Scolaires						
	LAD Été						
	Annuel						
Vitesse commerciale	Semaine Scolaire	#DIV/0!	32,59	31,39	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Semaine Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Annuel	#DIV/0!	32,59	31,39	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Vitesse d'exploitation	Semaine Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Semaine Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Taux de Huit Le Pas	Semaine Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Semaine Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Taux d'habillage	Semaine Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Semaine Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Nb de véhicules (théorique calcul)	Semaine Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Estimation du nb de véhicules simultanément en ligne	178 Semaine Scolaire	0,00	109	2	69	0,00	0

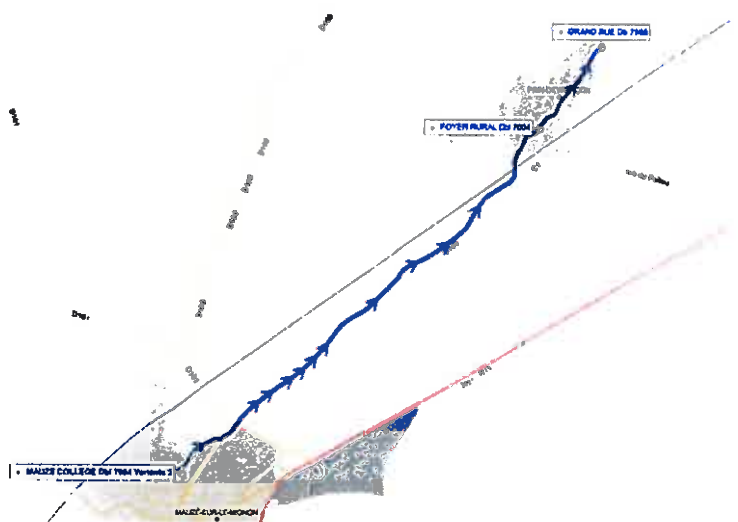
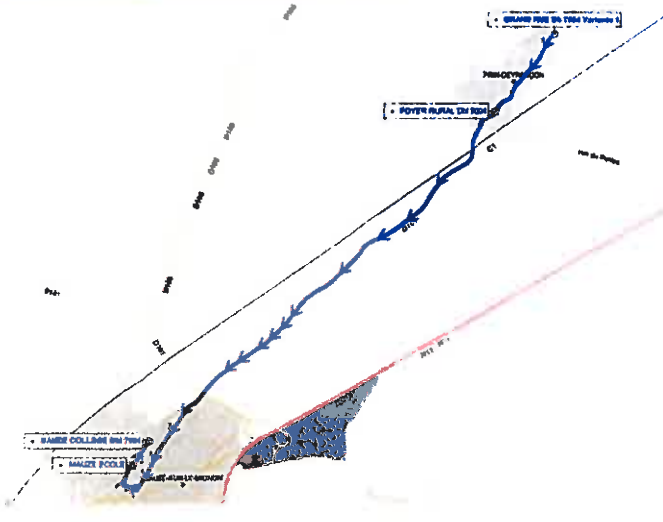


Ecole et collège de Mauzé sur le Mignon

ScoTAN 7004

Jour Fermeture LMCJV
Validité Du 05/07/11 au 05/07/12

	Point d'arrêt	LUNDI		MARDI		MERCREDI		JEUDI		VENDREDI	
		Aler	Retour	Aler	Retour	Aler	Retour	Aler	Retour	Aler	Retour
SCOTAN	Place du Bourg	7.50	17.32	7.50	17.32	7.50	13.02	7.50	17.32	7.50	17.32
LA ROCHE-NEAU	LA ROCHE	7.55	17.27	7.55	17.27	7.55	12.57	7.55	17.27	7.55	17.27
LE BOURDEY	Alcom CRF	8.02	17.21	8.02	17.21	8.02	12.51	8.02	17.21	8.02	17.21
LE BOURDEY	Ecole	8.05	17.19	8.05	17.19	8.05	12.49	8.05	17.19	8.05	17.19
PRIN DEYRANCON	GRAND RUE	8.11	17.13	8.11	17.13	8.11	12.43	8.11	17.13	8.11	17.13
PRIN DEYRANCON	Foyer Rural	8.12	17.11	8.12	17.11	8.12	12.41	8.12	17.11	8.12	17.11
PRIN DEYRANCON	GRANGE	8.14	17.09	8.14	17.09	8.14	12.39	8.14	17.09	8.14	17.09
MAUZÉ SUR LE MIGNON	ECOLE	8.20		8.20				8.20		8.20	
MAUZÉ SUR LE MIGNON	COLLEGE	8.22	17.05	8.22	17.05	8.22	12.35	8.22	17.05	8.22	17.05



Ecole et collège René Caillié de Mauzé sur le Mignon

ScoTAN 7004 (Double)

Jour Fermeture LMCJV
Validité Du 05/09/11 au 05/07/12

Commune	Point d'arrêt	LUNDI		MARDI		MERCREDI		JEUDI		VENDREDI	
		Aler	Retour	Aler	Retour	Aler	Retour	Aler	Retour	Aler	Retour
PRIN DEYRANCON	GRAND RUE	8.11	17.13	8.11	17.13	8.11	12.43	8.11	17.13	8.11	17.13
PRIN DEYRANCON	Foyer Rural	8.12	17.11	8.12	17.11	8.12	12.41	8.12	17.11	8.12	17.11
MAUZÉ SUR LE MIGNON	ECOLE	8.20		8.20				8.20		8.20	
MAUZÉ SUR LE MIGNON	COLLEGE	8.22	17.05	8.22	17.05	8.22	12.35	8.22	17.05	8.22	17.05

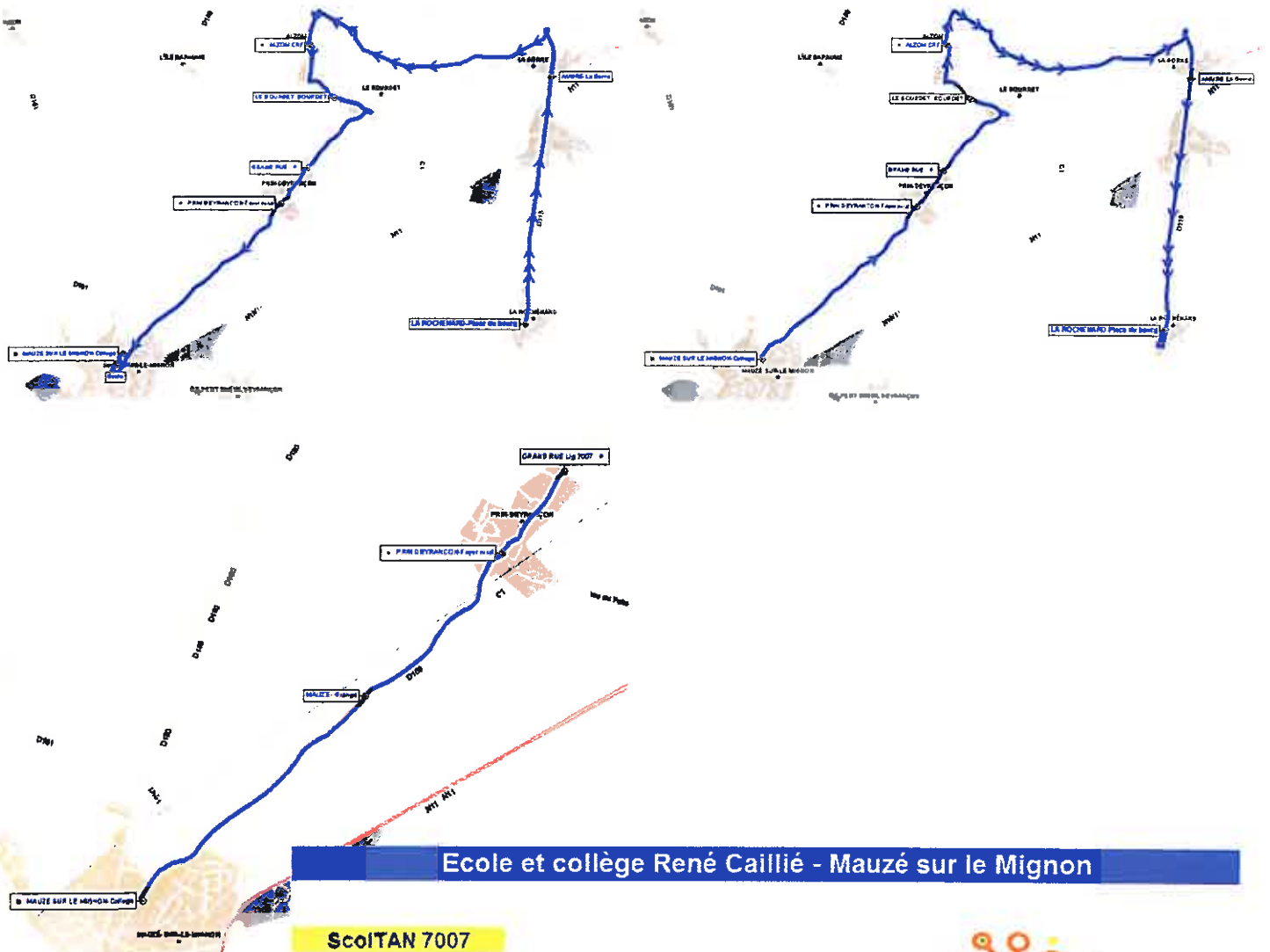
Ecole et collège René Caillié - Mauzé sur le Mignon

ScoITAN 7004

Jours Fonctionnement LMCJV
Validité 04/09/12 au 05/07/13



Codes services		SA2	SA2	SA2	SA2
		LMJV			
Commune	Point d'arrêt	Aller	Retour	Aller	Retour
LA ROCHENARD	PLACE DU BOURG	7:50	17:34	7:50	13:08
MAJURE	LA GORRE	7:55	17:28	7:55	13:03
LE BOURDET	ALZOM CRF	8:03	17:20	8:03	12:55
LE BOURDET	ECOLE	8:05	17:18	8:05	12:53
PRIN DEYRANCON	GRAND RUE	8:10	17:14	8:10	12:49
PRIN DEYRANCON	FOYER RURAL	8:11	17:13	8:11	12:48
PRIN DEYRANCON	GRANGE	8:16	17:08	8:16	12:43
MAUZE SUR LE MIGNON	ECOLE	8:20			
MAUZE SUR LE MIGNON	COLLEGE	8:28	17:05	8:25	12:40



Ecole et collège René Caillié - Mauzé sur le Mignon

ScoITAN 7007

Jours Fonctionnement LMCJV
Validité 04/09/12 au 05/07/13



Codes services		SA3	SA3	SA3	SA3
		LMJV			
Commune	Point d'arrêt	Aller	Retour	Aller	Retour
PRIN DEYRANCON	GRAND RUE	8:16	17:15	8:16	12:50
PRIN DEYRANCON	FOYER RURAL	8:16	17:13	8:16	12:48
MAUZE SUR LE MIGNON	GRANGE	8:21	17:08	8:21	12:43
MAUZE SUR LE MIGNON	COLLEGE	8:25	17:05	8:25	12:40

Tableau 10 : Fiche technique par ligne
INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration joint au sommaire.

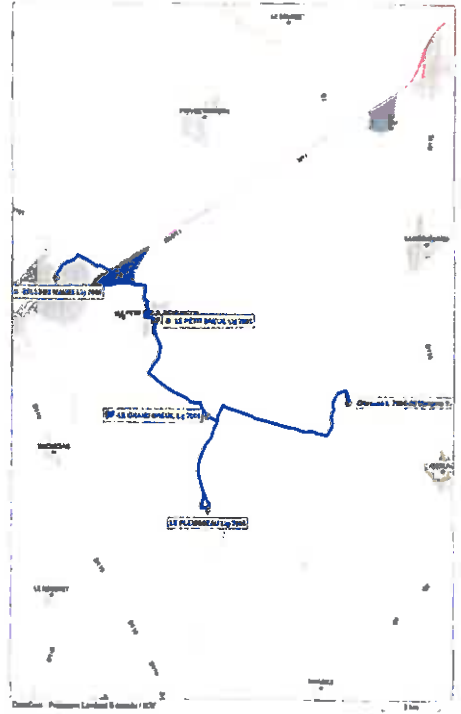
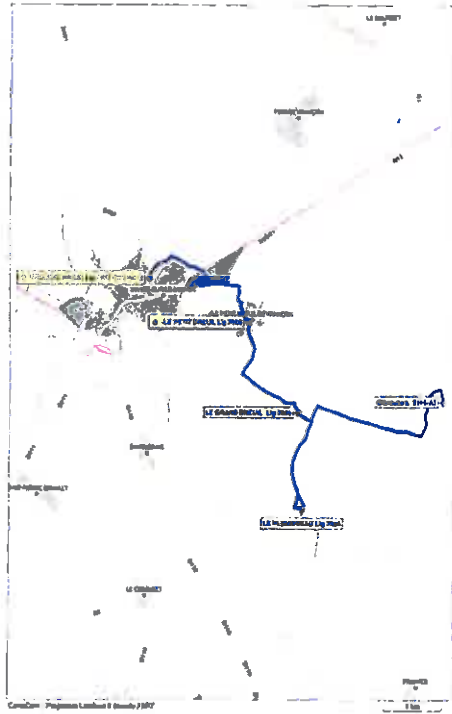
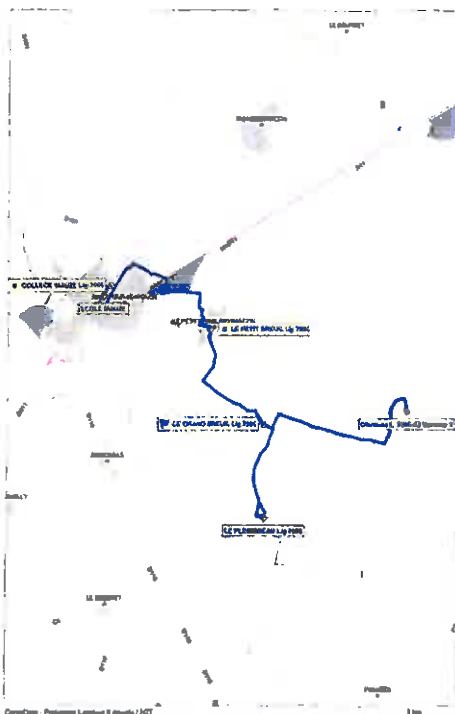
17:30
08:50
09:30

Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sous fichier excel (ou fichier excel contenant plusieurs onglets)
 Pour chaque ligne, verser le n° de ligne et le nom du 2 terminus. L'itinéraire avec les points d'arrêts avec le nom de l'arrêt
 Les candidats doivent remplir une fiche également pour chaque ligne et chaque ligne de dimanche et chaque ligne de transport à la demande

Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n°	Offre de base		Variante V2	Etc.
			(réseau actuel)	(développement)		
Type de ligne - régularité de TAD		7 805	LR	LR		
Type de véhicule utilisé - Bus, Artisanels, Minibus			Autocar	Autocar		
Langage de ligne (indiquer quel est le tronçon principal)	Circuit 7805 - LA ROCHEFARD PL. du BOURG - COLLEGE MAUZE					
Service Aller			13,198	12,415		
Service Retour			13,802	11,514		
Temps de parcours commercial moyen d'une course A/R (du terminus à terminus, y compris aux points d'arrêts)	en heure de pointe					
Temps de traitement moyen aux terminus	en heure de pointe					
Genre de fonctionnement						
Amplitude de service	Services scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Samedi Dimanche Services scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Vacances été		09:30	09:30		
Fréquences de passage	Services Scolaire HP Services Scolaire HC Services Scolaire HP Services Scolaire HC Dimanche Scolaire HP Dimanche Scolaire HC Services Vac Sco HP Services Vac Sco HC Services Vac Sco HP Services Vac Sco HC Dimanche Vac Sco HP Dimanche Vac Sco HC Services Vac Etd HP Services Vac Etd HC Services Vac Etd HP Services Vac Etd HC Dimanche Vac Etd HP Dimanche Vac Etd HC		NS NS	NS NS		
Nb Courses commerciales par jour	178 Services Scolaire 37 Services Scolaire 32 Services Scolaire 34 Services Vac Sco 6 Services Vac Sco 10 Services Vac Sco 41 Services Vac Etd 8 Services Vac Etd 9 Services Vac Etd	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1 1 1 1 1 1 1 1 1	69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0
dont Nb de courses sans-traitées		178 Services Scolaire 37 Services Scolaire 32 Services Scolaire 34 Services Vac Sco 6 Services Vac Sco 10 Services Vac Sco 41 Services Vac Etd 8 Services Vac Etd 9 Services Vac Etd	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1 1 1 1 1 1 1 1 1	69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0
Estimation du nb de véhicules nécessaires en ligne		178 Services Scolaire 37 Services Scolaire 32 Services Scolaire 34 Services Vac Sco 6 Services Vac Sco 10 Services Vac Sco 41 Services Vac Etd 8 Services Vac Etd 9 Services Vac Etd	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1 1 1 1 1 1 1 1 1	69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0
dont nombre de véhicules en jour-traités		178 Services Scolaire 37 Services Scolaire 32 Services Scolaire 34 Services Vac Sco 6 Services Vac Sco 10 Services Vac Sco 41 Services Vac Etd 8 Services Vac Etd 9 Services Vac Etd	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1 1 1 1 1 1 1 1 1	69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0
Nb heures commerciales		178 Services Scolaire 37 Services Scolaire 32 Services Scolaire 34 Services Vac Sco 6 Services Vac Sco 10 Services Vac Sco 41 Services Vac Etd 8 Services Vac Etd 9 Services Vac Etd	109 22 20 20 4 6 0 0 0	0:45 0:45 0:45 0:45 0:45 0:45 0:45 0:45 0:45	69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0
dont Nb d'heures commerciales sans-traitées		178 Services Scolaire 37 Services Scolaire 32 Services Scolaire 34 Services Vac Sco 6 Services Vac Sco 10 Services Vac Sco 41 Services Vac Etd 8 Services Vac Etd 9 Services Vac Etd	109 22 20 20 4 6 0 0 0	0:45 0:45 0:45 0:45 0:45 0:45 0:45 0:45 0:45	69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0
Nb kilomètres commerciaux		178 Services Scolaire 37 Services Scolaire 32 Services Scolaire 34 Services Vac Sco 6 Services Vac Sco 10 Services Vac Sco 41 Services Vac Etd 8 Services Vac Etd 9 Services Vac Etd	109 22 20 20 4 6 0 0 0	13,692 13,692 13,692 13,692 13,692 13,692 13,692 13,692 13,692	23,93 23,93 23,93 23,93 23,93 23,93 23,93 23,93 23,93	0 0 0 0 0 0 0 0 0
dont nb de km commerciaux sans-traités		178 Services Scolaire 37 Services Scolaire 32 Services Scolaire 34 Services Vac Sco 6 Services Vac Sco 10 Services Vac Sco 41 Services Vac Etd 8 Services Vac Etd 9 Services Vac Etd	109 22 20 20 4 6 0 0 0	13,692 13,692 13,692 13,692 13,692 13,692 13,692 13,692 13,692	23,93 23,93 23,93 23,93 23,93 23,93 23,93 23,93 23,93	0 0 0 0 0 0 0 0 0
Nb heures sur véhicule (temps en volume) hors sans-traitance		178 Services Scolaire 37 Services Scolaire 32 Services Scolaire 34 Services Vac Sco 6 Services Vac Sco 10 Services Vac Sco 41 Services Vac Etd 8 Services Vac Etd 9 Services Vac Etd	109 22 20 20 4 6 0 0 0		69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0
Nb heures totales des services ajoutés hors sans-traitance		178 Services Scolaire 37 Services Scolaire 32 Services Scolaire 34 Services Vac Sco 6 Services Vac Sco 10 Services Vac Sco 41 Services Vac Etd 8 Services Vac Etd 9 Services Vac Etd	109 22 20 20 4 6 0 0 0		69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0

Données d'assurances journalières

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel) 01/01/2012 au 31/03/2012	Offre de base (développement) 04/01/2011 au 31/12/2011	Variante V2	Etc.			
Nb kilomètres totaux hors sous-traitance	178	Semaine Scolaire	109			69	0			
	17	Samedi Scolaire	22			15	0			
	17	Dimanche Scolaire	20			12	0			
	14	Semaine Vac Sco	20			14	0			
	6	Samedi Vac Sco	4			2	0			
	10	Dimanche Vac Sco	6			4	0			
	17	Semaine Vac Été	0			41	0			
	4	Samedi Vac Été	0			6	0			
	17	Dimanche Vac Été	0			9	0			
	178	Semaine Scolaire	109			69	0			
	17	Samedi Scolaire	22			15	0			
	17	Dimanche Scolaire	20			12	0			
	14	Semaine Vac Sco	20			14	0			
	6	Samedi Vac Sco	4			2	0			
	10	Dimanche Vac Sco	6			4	0			
17	Semaine Vac Été	0			41	0				
4	Samedi Vac Été	0			6	0				
17	Dimanche Vac Été	0			9	0				
Nb de voyages estimés	Correspondances assurées									
	Prises d'arrêt :		n° de la ligne en correspondance							
Nb Couriers commerciaux	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00			
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00			
	LAD Été	0,00				0,00	0,00			
	Annuel	0,00		218	138	0,00	0,00			
	dont Nb de couriers sous-traités		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00		
			LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00		
			LAD Été	0,00			0,00	0,00		
			Annuel	0,00			0,00	0,00		
	Nb heures commerciales	LAD Scolaire	0:00				0:00	0:00		
		LAD Vac Scolaires	0:00				0:00	0:00		
		LAD Été	0:00				0:00	0:00		
		Annuel	0:00		01:45	01:45	0:00	0:00		
		dont Nb d'heures commerciales sous-traités		LAD Scolaire	0:00			0:00	0:00	
				LAD Vac Scolaires	0:00			0:00	0:00	
				LAD Été	0:00			0:00	0:00	
		Annuel	0:00			0:00	0:00			
Nb kilomètres cotisations		LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00		
		LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00		
		LAD Été	0,00				0,00	0,00		
		Annuel	0,00		2 582	1 651	0,00	0,00		
		dont ab de km commerciaux sous-traités		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00	
				LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00	
				LAD Été	0,00			0,00	0,00	
			Annuel	0,00			0,00	0,00		
	Nb heures sur véhicule (temps au volant) hors sous-traitance	LAD Scolaire	0:00				0:00	0:00		
		LAD Vac Scolaires	0:00				0:00	0:00		
		LAD Été	0:00				0:00	0:00		
		Annuel	0:00		2 582	1 651	0:00	0:00		
		Nb heures totalisées services agréés hors sous-traitance	LAD Scolaire	0:00				0:00	0:00	
			LAD Vac Scolaires	0:00				0:00	0:00	
			LAD Été	0:00				0:00	0:00	
Annuel			0:00				0:00	0:00		
Nb kilomètres totaux sous-traitance			LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00	
			LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00	
			LAD Été	0,00				0,00	0,00	
			Annuel	0,00		2 582		0,00	0,00	
			Nb de voyages estimés	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
				LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00
				LAD Été	0,00				0,00	0,00
	Annuel			0,00				0,00	0,00	
	Taux d'usage (voyages / km)			Semaine Scolaire						
				Samedi Scolaire						
				Dimanche Scolaire						
		Semaine Vac Sco								
		Samedi Vac Sco								
		Dimanche Vac Sco								
		Semaine Vac Été								
Samedi Vac Été										
Dimanche Vac Été										
LAD Scolaire										
LAD Vac Scolaires										
LAD Été										
Annuel										
Vitesse commerciale		Semaine Scolaire	#DIV/0!		11,59	31,91	#DIV/0!	#DIV/0!		
		Samedi Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Semaine Vac Été	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Vac Été	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Vac Été	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Été	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Annuel	#DIV/0!		11,59	31,91	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Vitesse d'exploitation	Semaine Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
		Samedi Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
Dimanche Scolaire		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Semaine Vac Sco		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Samedi Vac Sco		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Dimanche Vac Sco		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Semaine Vac Été		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Samedi Vac Été		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Dimanche Vac Été		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
LAD Scolaire		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
LAD Vac Scolaires		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
LAD Été		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Annuel		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Taux de Haut Le Pied		Semaine Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
		Samedi Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
	Semaine Vac Été	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Vac Été	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Vac Été	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Été	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
	Annuel	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
	Taux d'habillage	Semaine Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
		Samedi Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
Dimanche Scolaire		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Semaine Vac Sco		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Samedi Vac Sco		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Dimanche Vac Sco		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Semaine Vac Été		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Samedi Vac Été		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Dimanche Vac Été		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
LAD Scolaire		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
LAD Vac Scolaires		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
LAD Été		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Annuel		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Nb de véhicules libérés calculé		Semaine Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!			
Estimation du nb de véhicules immobilisés en ligne		178	Semaine Scolaire	0,00	109	1	69			



Ecole et collège de Mauzé sur le Mignon

ScoTAN 7005

Jour: **Fermeture** LMCN
 Véhicule Du 05/09/11 au 05/07/12

Commune	Point d'arrêt	Léves		Mignon		Mignon		Mignon		Mignon	
		Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
USSEAU	CLBREUSE	08 00	17 30	08 00	17 30	08 00	13 00	08 00	17 30	08 00	17 30
USSEAU	LE PLENESSEAU	8 05	17 25	8 05	17 25	8 05	12 55	8 05	17 25	8 05	17 25
USSEAU	LE GRAND BREUIL	8 10	17 20	8 10	17 20	8 10	12 50	8 10	17 20	8 10	17 20
MAUZE SUR LE MIGNON	LE PETIT BREUIL	8 15	17 15	8 15	17 15	8 15	12 45	8 15	17 15	8 15	17 15
MAUZE SUR LE MIGNON	ÉCOLE	8 23		8 23				08 23		08 23	
MAUZE SUR LE MIGNON	COLLEGE	8 25	17 10	8 25	17 10	8 25	12 35	8 25	17 10	8 25	17 10

Ecole et collège René Caillié - Mauzé sur le Mignon

ScoITAN 7005

Jours Fonctionnement

LMCJV

Validité 06/12/12 au 05/07/13



Codes services		CA6	CA6	CA6	CA6
		I MUV		C	
Commune	Point d'arrêt	Aller	Retour	Aller	Retour
USSEAU	OLBREUSE	8:00	17:30	8:00	13:00
USSEAU	LE PLENISSEAU	8:06	17:24	8:06	12:54
USSEAU	LE GRAND BREUIL	8:10	17:21	8:10	12:51
MAUZE SUR LE MIGNON	BEAUREGARD	8:12	17:18	8:12	
MAUZE SUR LE MIGNON	LE PETIT BREUIL	8:15	17:15	8:15	12:46
MAUZE SUR LE MIGNON	ECOLE	8:22		8:22	
MAUZE SUR LE MIGNON	COLLEGE	8:25	17:10	8:25	12:40

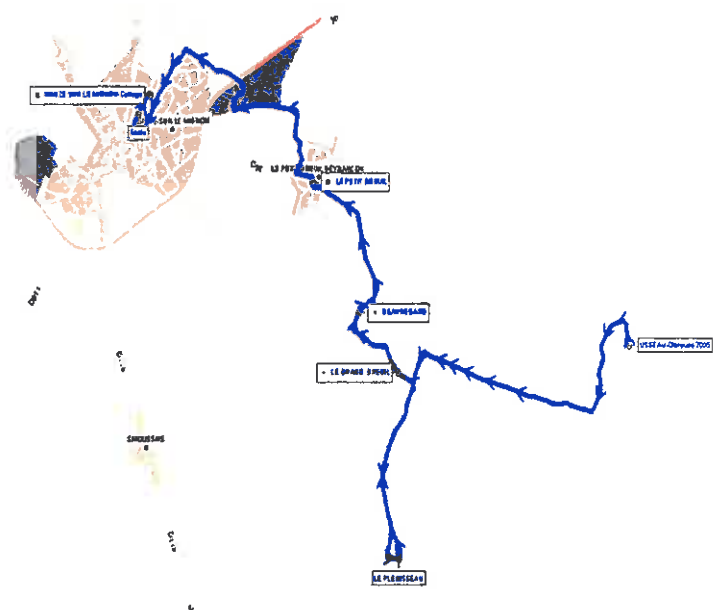


Tableau 10 : Fiche technique par ligne

INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration tel qu'annexe.

17.50
07.38
10.12

Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne ou un fichier excel (un fichier excel contenant plusieurs lignes)

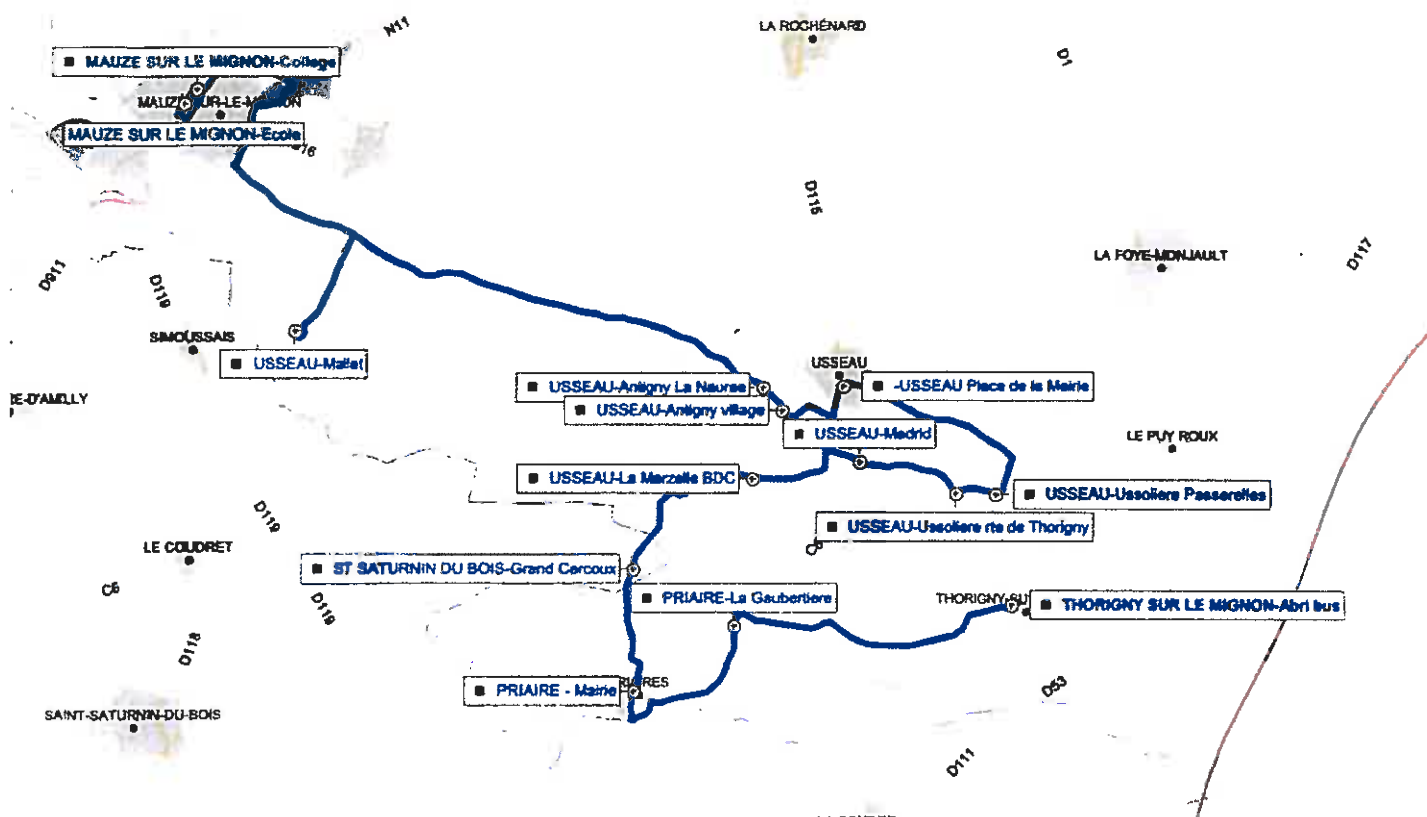
Pour chaque ligne, sera rendu le n° de ligne et le nom des 2 terminus. Itinéraire avec les points d'arrêts avec le nom de l'arrêt

Les candidats doivent remplir ces fiches également pour chaque ligne express, chaque ligne de dimanche et chaque ligne de transport à la demande

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (résultat net)	Offre de base (développement)	Variantes V2	Etc.	
Type de ligne régulière ou TAD			7006	LR	LR			
Type de véhicules utilisés: Bus, Articulé, Minibus				Articulé	Articulé			
Longueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal)		Circuit 7006 - THORIGNY avert - COLLEGE MAUZE		37,374	26,812			
Sens Aller				24,789	25,201			
Sens Retour								
Types de services commerciaux moyens d'usage courant A/R (de services à terminus, de lignes aux lignes, de lignes)		en heures de pointe						
Types de services commerciaux moyens d'usage courant		en heures de pointe						
Types de services commerciaux moyens d'usage courant		en heures creuses						
Annuités de fonctionnement								
Annuités de services		Services scolaires (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Samedi Dimanche Services scolaires (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Vacances été		10.13	10.12			
Fréquences de passage		Services Scolaire HP Services Scolaire HC Samedi Scolaire HP Samedi Scolaire HC Dimanche Scolaire HP Dimanche Scolaire HC Services Vac Sco HP Services Vac Sco HC Samedi Vac Sco HP Samedi Vac Sco HC Dimanche Vac Sco HP Dimanche Vac Sco HC Services Vac Etd HP Services Vac Etd HC Samedi Vac Etd HP Samedi Vac Etd HC Dimanche Vac Etd HP Dimanche Vac Etd HC		NS NS	NS NS			
Nb Couverts commerciaux par jour		178 Services Scolaire 37 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Services Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Services Vac Etd 8 Samedi Vac Etd 9 Dimanche Vac Etd	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1 2	69 15 12 14 2 4 41 8 9		0 0 0 0 0 0 0 0 0	
dont Nb de couverts sans-traités		178 Services Scolaire 37 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Services Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Services Vac Etd 8 Samedi Vac Etd 9 Dimanche Vac Etd	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1 2	69 15 12 14 2 4 41 8 9		0 0 0 0 0 0 0 0 0	
Estimation du nb de véhicules simultanément en ligne		178 Services Scolaire 37 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Services Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Services Vac Etd 8 Samedi Vac Etd 9 Dimanche Vac Etd	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1 1	69 15 12 14 2 4 41 8 9		0 0 0 0 0 0 0 0 0	
dont nombre de véhicules en sous-traitance		178 Services Scolaire 37 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Services Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Services Vac Etd 8 Samedi Vac Etd 9 Dimanche Vac Etd	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1 1	69 15 12 14 2 4 41 8 9		0 0 0 0 0 0 0 0 0	
Nb heures commerciales		178 Services Scolaire 37 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Services Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Services Vac Etd 8 Samedi Vac Etd 9 Dimanche Vac Etd	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1:20 01:29	69 15 12 14 2 4 41 8 9		0 0 0 0 0 0 0 0 0	
dont Nb d'heures commerciales sans-traités		178 Services Scolaire 37 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Services Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Services Vac Etd 8 Samedi Vac Etd 9 Dimanche Vac Etd	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1:28 01:29	69 15 12 14 2 4 41 8 9		0 0 0 0 0 0 0 0 0	
Nb kilomètres commerciaux		178 Services Scolaire 37 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Services Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Services Vac Etd 8 Samedi Vac Etd 9 Dimanche Vac Etd	109 22 20 20 4 6 0 0 0	54,065	33,32	69 15 12 14 2 4 41 8 9		0 0 0 0 0 0 0 0 0
dont Nb de km commerciaux sans-traités		178 Services Scolaire 37 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Services Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Services Vac Etd 8 Samedi Vac Etd 9 Dimanche Vac Etd	109 22 20 20 4 6 0 0 0	54,065	33,32	69 15 12 14 2 4 41 8 9		0 0 0 0 0 0 0 0 0
Nb heures sur véhicules (toutes ou volants) hors sous-traitance		178 Services Scolaire 37 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Services Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Services Vac Etd 8 Samedi Vac Etd 9 Dimanche Vac Etd	109 22 20 20 4 6 0 0 0			69 15 12 14 2 4 41 8 9		0 0 0 0 0 0 0 0 0
Nb heures totales des services express hors sous-traitance		178 Services Scolaire 37 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Services Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Services Vac Etd 8 Samedi Vac Etd 9 Dimanche Vac Etd	109 22 20 20 4 6 0 0 0			69 15 12 14 2 4 41 8 9		0 0 0 0 0 0 0 0 0

Demandes (kilomètres) par jour

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel) 01/01/2013 au 31/03/2013	Offre de base (développement) 01/01/2013 au 31/03/2013	Variable V2	Etc.		
Nb kilomètres totaux lors sans traitement	178 Semaine Scolaire		109			69	0		
	177 Samedi Scolaire		22			15	0		
	172 Dimanche Scolaire		20			14	0		
	174 Semaine Vac Sco		20			14	0		
	6 Samedi Vac Sco		4			2	0		
	10 Dimanche Vac Sco		6			4	0		
	47 Semaine Vac Été		0			41	0		
	8 Samedi Vac Été		0			8	0		
	9 Dimanche Vac Été		0			9	0		
	Nb des voyages estimés	178 Semaine Scolaire		109			69	0	
177 Samedi Scolaire			22			15	0		
172 Dimanche Scolaire			20			14	0		
174 Semaine Vac Sco			20			14	0		
6 Samedi Vac Sco			4			2	0		
10 Dimanche Vac Sco			6			4	0		
47 Semaine Vac Été			0			41	0		
8 Samedi Vac Été			0			8	0		
9 Dimanche Vac Été			0			9	0		
Correspondances autorisées Pours d'arrêts		n° de la ligne en correspondance							
Nb Couriers commerciaux	LAD Scolaire		0,00			0,00	0,00		
	LAD Vac Scolaires		0,00			0,00	0,00		
	LAD Été		0,00			0,00	0,00		
	Annuel		0,00	218	138	0,00	0,00		
	dans Nb de couriers sans traitement		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00	
		LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00		
		LAD Été	0,00			0,00	0,00		
		Annuel	0,00			0,00	0,00		
	Nb heures commerciales	LAD Scolaire		0:00			0:00	0:00	
		LAD Vac Scolaires		0:00			0:00	0:00	
LAD Été			0:00			0:00	0:00		
Annuel			0:00	159:52	102:31	0:00	0:00		
dans Nb d'heures commerciales sans traitement		LAD Scolaire	0:00			0:00	0:00		
		LAD Vac Scolaires	0:00			0:00	0:00		
		LAD Été	0:00			0:00	0:00		
		Annuel	0:00			0:00	0:00		
Nb kilomètres commerciaux		LAD Scolaire		0,00			0,00	0,00	
		LAD Vac Scolaires		0,00			0,00	0,00	
	LAD Été		0,00			0,00	0,00		
	Annuel		0,00	5 893	3 679	0,00	0,00		
	dans Nb de km commerciaux sans traitement		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00	
		LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00		
		LAD Été	0,00			0,00	0,00		
		Annuel	0,00			0,00	0,00		
	Nb heures par voiture (temps au volant) lors sans traitement	LAD Scolaire		0:00			0:00	0:00	
		LAD Vac Scolaires		0:00			0:00	0:00	
LAD Été			0:00			0:00	0:00		
Annuel			0:00	5 893	3 679	0:00	0:00		
Nb heures totales services agents lors sans traitement		LAD Scolaire		0:00			0:00	0:00	
		LAD Vac Scolaires		0:00			0:00	0:00	
		LAD Été		0:00			0:00	0:00	
		Annuel		0:00			0:00	0:00	
		Nb kilomètres totaux sans traitement	LAD Scolaire		0,00			0,00	0,00
			LAD Vac Scolaires		0,00			0,00	0,00
	LAD Été			0,00			0,00	0,00	
	Annuel			0,00	5 893	3 679	0,00	0,00	
	Nb de voyages estimés		LAD Scolaire		0,00			0,00	0,00
			LAD Vac Scolaires		0,00			0,00	0,00
LAD Été				0,00			0,00	0,00	
Annuel				0,00			0,00	0,00	
Temps d'usage (voyages / km)			Semaine Scolaire						
			Samedi Scolaire						
		Dimanche Scolaire							
		Semaine Vac Sco							
		Samedi Vac Sco							
		Dimanche Vac Sco							
	Semaine Vac Été								
	Samedi Vac Été								
	Dimanche Vac Été								
	LAD Scolaire								
LAD Vac Scolaires									
LAD Été									
Annuel									
Vitesse commerciale	Semaine Scolaire	#DIV/0!	36,86	35,95	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
LAD Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Annuel	#DIV/0!	36,86	35,95	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Vitesse d'exploitation	Semaine Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
LAD Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Temps de Haut Le Pied	Semaine Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
LAD Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Temps d'habillage	Semaine Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
LAD Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Nb de véhicules théorique calculé	Semaine Scolaire								
Espacement du nb de véhicules structurellement en ligne	178 Semaine Scolaire								



Ecole et collège de Mauzé sur le Mignon

ScoITAN 7006

Jours Fonctionnement Validé LSPJV
Du 05/08/11 au 05/07/12

Commune	Point d'arrêt	Lundi		Mardi		Mercredi		Jeudi		Vendredi	
		Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
THORIGNY SUR LE MIGNON	MAIRIE	7.38	17.51	7.38	17.51	7.38	13.14	7.38	17.51	7.38	17.51
PRIAIRE	La Gaubetière	7.42	17.47	7.42	17.47	7.42	13.10	7.42	17.47	7.42	17.47
PRIAIRE	MAIRIE	7.45	17.44	7.45	17.44	7.45	13.07	7.45	17.44	7.45	17.44
ST SATURNIN DU BOIS	Grand Cercoux	7.48	17.41	7.48	17.41	7.48	13.05	7.48	17.41	7.48	17.41
USSEAU	La Marzelle BDC	7.51	17.38	7.51	17.38	7.51	13.03	7.51	17.38	7.51	17.38
USSEAU	Madrid	7.53	17.36	7.53	17.36	7.53	13.01	7.53	17.36	7.53	17.36
USSEAU	USSOLIERE RTE DE THORIGNY	7.55	17.34	7.55	17.34	7.55	12.59	7.55	17.34	7.55	17.34
USSEAU	USSOLIERE PASSERELLES	7.57	17.33	7.57	17.33	7.57	12.58	7.57	17.33	7.57	17.33
USSEAU	Place de la Mairie	8.02	17.30	8.02	17.30	8.02	12.55	8.02	17.30	8.02	17.30
USSEAU	Antigny Village	8.05	17.27	8.05	17.27	8.05	12.52	8.05	17.27	8.05	17.27
USSEAU	Antigny La Naurée	8.05	17.26	8.05	17.26	8.05	12.51	8.05	17.26	8.05	17.26
USSEAU	MALLET	8.13	17.18	8.13	17.18	8.13	12.43	8.13	17.18	8.13	17.18
MAUZE SUR LE MIGNON	ECOLE	8.20	17.05	8.20	17.05			8.20	17.05	8.20	17.05
MAUZE SUR LE MIGNON	COLLEGE	8.25	17.10	8.25	17.10	8.25	12.35	8.25	17.10	8.25	17.10

* retour : les jours de COLLEGE - correspondance avec le bus scolaire le n°7006 pour les élèves de primaire

Ecole et collège René Caillié - Mauzé sur le Mignon

ScoITAN 7006

Jours Fonctionnement **LMCJV**
Validité 04/09/12 au 05/07/13



Codes services		CA7	CA7	CA7	CA7
		LMJV		C	
Commune	Point d'arrêt	Aller	Retour	Aller	Retour
THORIGNY SUR LE MIGNON	MAIRIE	7:38	17:50	7:38	13:18
PRIARE	LA GAUBERTIERE	7:42	17:44	7:42	13:13
PRIARE	MARIE	7:46	17:42	7:46	13:10
ST SATURNIN DU BOIS	GRAND CERCOUX	7:48	17:40	7:48	13:09
PRIARE	VERDAIS	7:49	17:38	7:49	13:07
USSEAU	MADRID	7:53	17:35	7:53	13:04
USSEAU	JERE RTE DE THO	7:55	17:33	7:55	13:03
USSEAU	OLIERE PASSEREL	7:56	17:32	7:56	13:02
USSEAU	MAIRIE	8:00	17:29	8:00	12:58
USSEAU	ANTIGNY VILLAGE	8:02	17:27	8:02	12:56
USSEAU	NTIGNY LA NAURE	8:03	17:26	8:03	12:55
USSEAU	MALLET	8:11	17:17	8:11	12:47
MAUZE SUR LE MIGNON	ECOLE	8:19	17:05	8:19	
MAUZE SUR LE MIGNON	COLLEGE	8:22	17:10	8:22	12:40

* retour : tous les jours au COLLEGE- correspondance avec le car assurant le n°C7002 pour les élèves du primaire

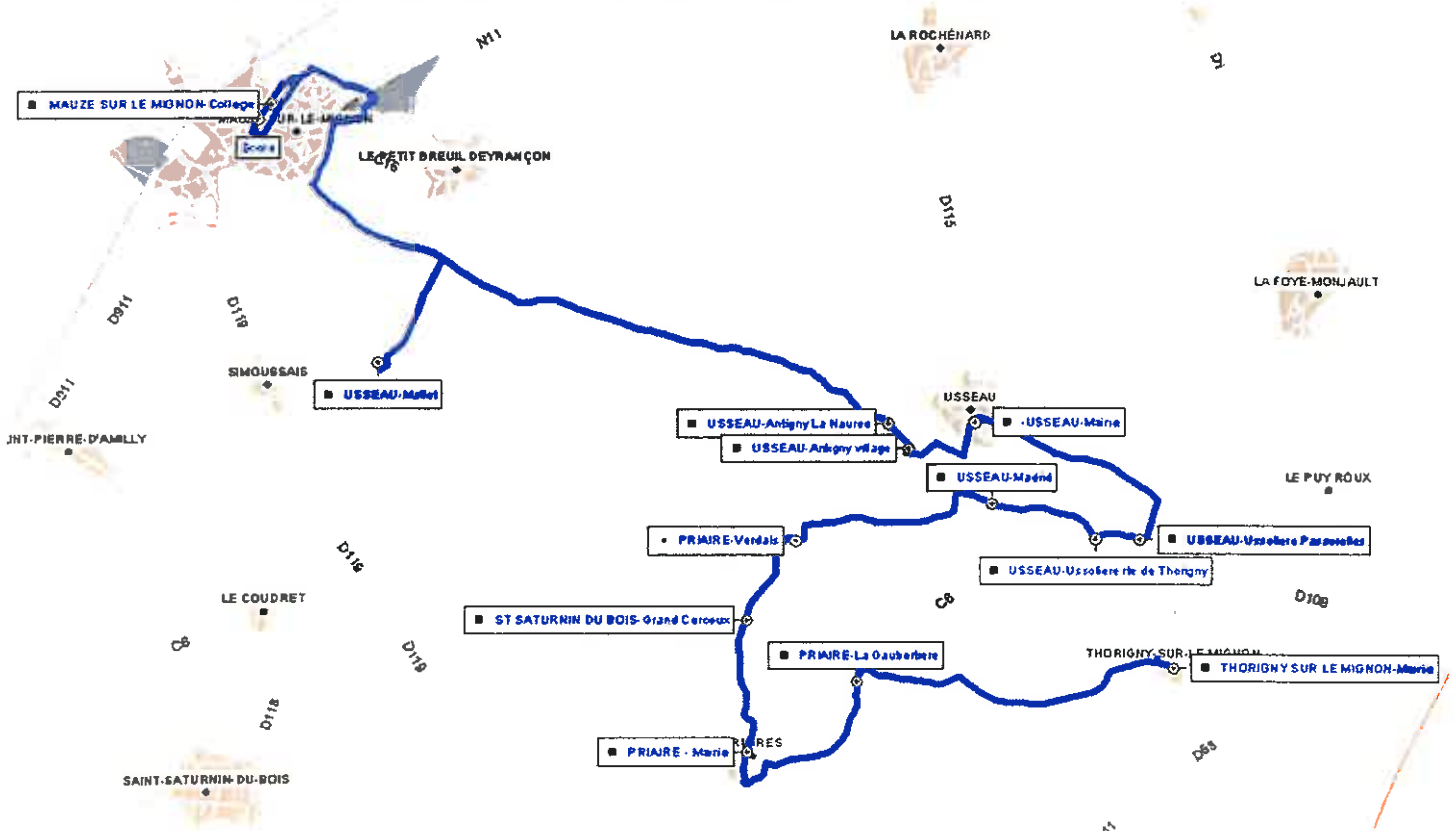
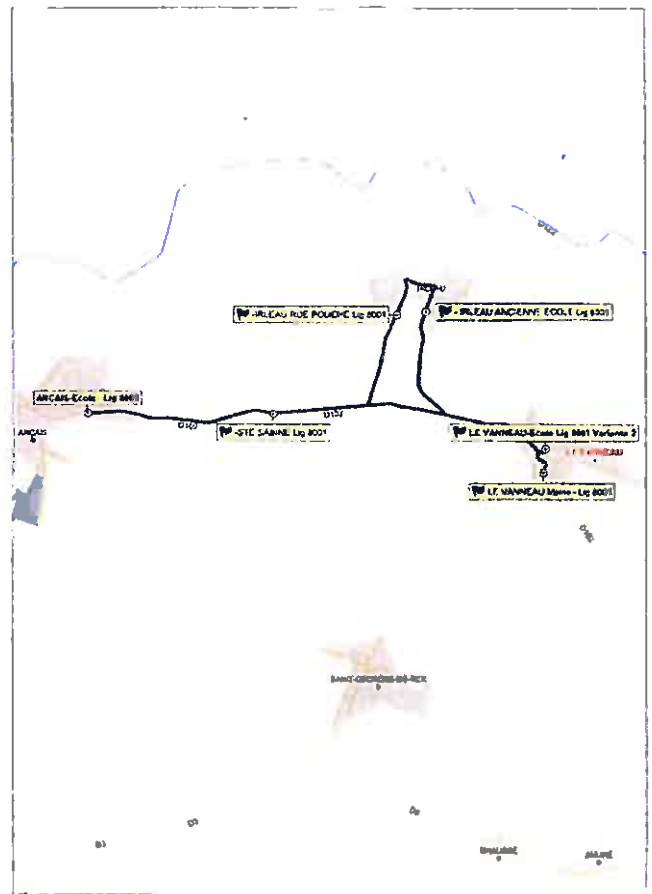
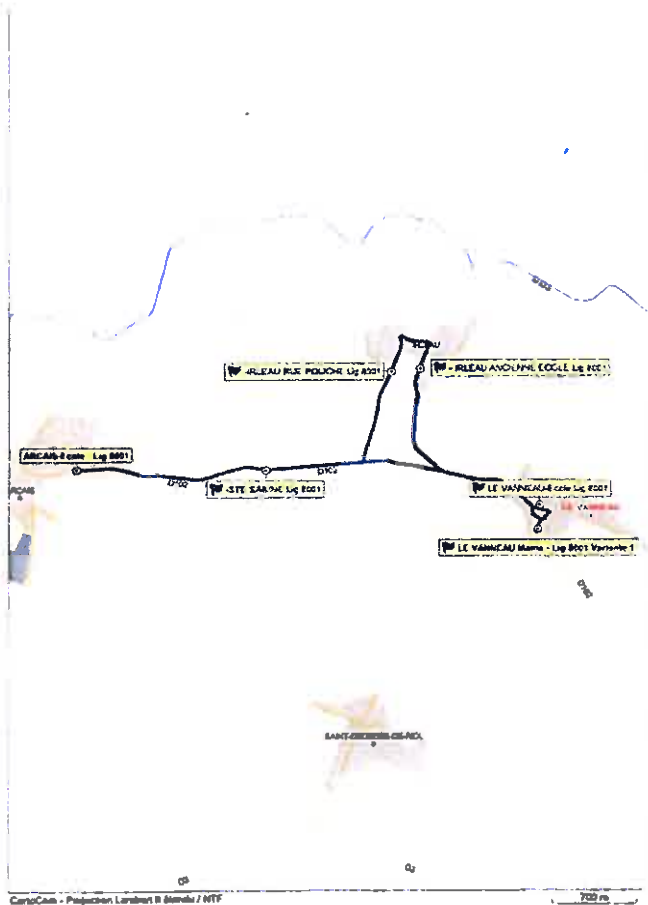


Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel) 01/01/2013 au 31/03/2013	Offre de base (développement) 04/03/2013 au 31/12/2013	Variante V2	Etc.	
Demandes Hydrauliques/Auventails	Nb kilomètres totaux hors sous-traitance	141 Semaine Scolaire 0 Samedi Scolaire 0 Dimanche Scolaire 0 Semaine Vac Sco 0 Samedi Vac Sco 0 Dimanche Vac Sco 0 Semaine Vac Est 0 Samedi Vac Est 0 Dimanche Vac Est	86			53 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0	
	Nb de voyages estimés	141 Semaine Scolaire 0 Samedi Scolaire 0 Dimanche Scolaire 0 Semaine Vac Sco 0 Samedi Vac Sco 0 Dimanche Vac Sco 0 Semaine Vac Est 0 Samedi Vac Est 0 Dimanche Vac Est	86			53 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0	
	Notes	n° de la ligne en correspondance						
	Nb Cours commerciaux	LAD Scolaire LAD Vac Scolaires LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00		172	110	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	dont Nb de courses sous-traitées	LAD Scolaire LAD Vac Scolaires LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00				0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	Nb heures commerciales	LAD Scolaire LAD Vac Scolaires LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00		93:10	59:35	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	dont Nb d'heures commerciales sous-traitées	LAD Scolaire LAD Vac Scolaires LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00				0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	Nb kilomètres commerciaux	LAD Scolaire LAD Vac Scolaires LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00		2 220	1 431	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	dont nb de km commerciaux sous-traités	LAD Scolaire LAD Vac Scolaires LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00				0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	Nb heures sur voiture (temps au volant) hors sous-traitance	LAD Scolaire LAD Vac Scolaires LAD Est Annuel	0:00 0:00 0:00 0:00				0:00 0:00 0:00 0:00	0:00 0:00 0:00 0:00
	Nb heures locales services agents hors sous-traitance	LAD Scolaire LAD Vac Scolaires LAD Est Annuel	0:00 0:00 0:00 0:00				0:00 0:00 0:00 0:00	0:00 0:00 0:00 0:00
	Nb kilomètres locaux sous-traitance	LAD Scolaire LAD Vac Scolaires LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00				0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	Nb de voyages estimés	LAD Scolaire LAD Vac Scolaires LAD Est Annuel	0,00 0,00 0,00 0,00		2 220		0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	Taux d'usage (voyages / km)	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est LAD Scolaire LAD Vac Scolaires LAD Est Annuel						
Vitesse commerciale	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est LAD Scolaire LAD Vac Scolaires LAD Est Annuel	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	23,03	24,02		#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	
Vitesse d'Exploitation	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est LAD Scolaire LAD Vac Scolaires LAD Est Annuel	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	23,03	24,02		#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	
Taux de Hors Le Pied	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est LAD Scolaire LAD Vac Scolaires LAD Est Annuel	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!				#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	
Taux d'habillage	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est LAD Scolaire LAD Vac Scolaires LAD Est Annuel	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!				#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	
Nb de véhicules dérogés calculé	Semaine Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
Estimation du nb de véhicules parcourus en ligne	141 Semaine Scolaire	0,00				0,00	0,00	



RPI Arçais - Le Vanneau

Scotlan 8001

Jours Forcés/arrêts validés Du 05/09/11 au 05/07/12

Commune	Point d'arrêt	Lundi		Mardi		Jeudi		Vendredi	
		Aler	Retour**	Aler	Retour**	Aler	Retour**	Aler	Retour**
LE VANNEAU	Mairie*	8.20	16.55	8.20	16.55	8.20	16.55	8.20	16.55
LE VANNEAU	IRLEAU ANCIENNE ECOLE	8.25	16.43	8.25	16.43	8.25	16.43	8.25	16.43
LE VANNEAU	IRLEAU RUE POLICHE	8.29	16.47	8.29	16.47	8.29	16.47	8.29	16.47
LE VANNEAU	Ste Sabine	8.36	16.40	8.36	16.40	8.36	16.40	8.36	16.40
ARCAIS	Ecole Primaire	8.40		8.40		8.40		8.40	
LE VANNEAU	Ecole Maternelle	8.48		8.48		8.48		8.48	
ARCAIS	Ecole Primaire	8.55	16.35	8.55	16.35	8.55	16.35	8.55	16.35
LE VANNEAU	Ecole Maternelle +CP		16.25		16.25		16.25		16.25

* Point de départ de l'accompagnement

** 2 jours sur le retour vers Arçais à 8.20

RPI Arçais - Le Vanneau

ScoITAN 8001



Jours Fonctionnement

LMJV

Validité Du 04/09/12 au 05/07/13

Codes services		VT3	VT3
		LMJV	
Commune	Point d'arrêt	Aller	Retour**
LE VANNEAU	Mairie*	8.20	16:55
LE VANNEAU	IRLEAU ANCIENNE ECOLE	8:25	16:43
LE VANNEAU	IRLEAU RUE POLICHE	8:29	16:47
LE VANNEAU	STE SABINE	8:36	16:40
ARCAIS	ECOLE PRIMAIRE	8:40	
LE VANNEAU	ECOLE MATERNELLE	8:48	
ARCAIS	ECOLE PRIMAIRE	8:55	16:35
LE VANNEAU	ECOLE MATERNELLE		16:25

* Prise en charge de l'accompagnatrice

** 2 cars sur le retour (voir circuit 8201)



Tableau 10 : Fiche technique par ligne

INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration joint en annexe

16:53
08:27
08:43

Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sous fichier excel (sa fiche excel contenant plusieurs emplois)

Pour chaque ligne, être remis le n° de ligne et le nom des 2 terminus. Filtrer avec les points d'arrêt avec le nom de l'arrêt

Les candidats doivent remplir une fiche technique pour chaque ligne express, chaque ligne de dimanche et chaque ligne de transport à la demande

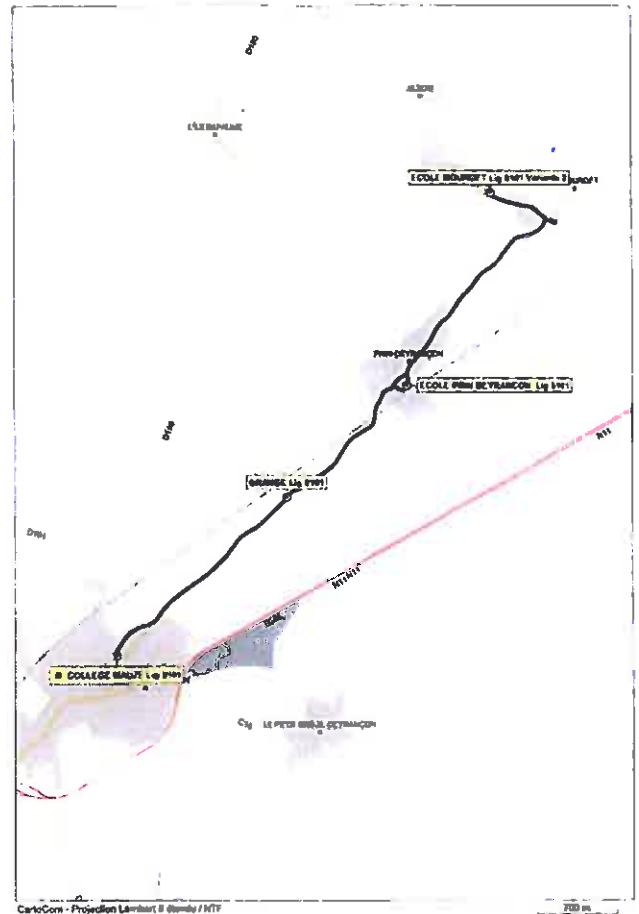
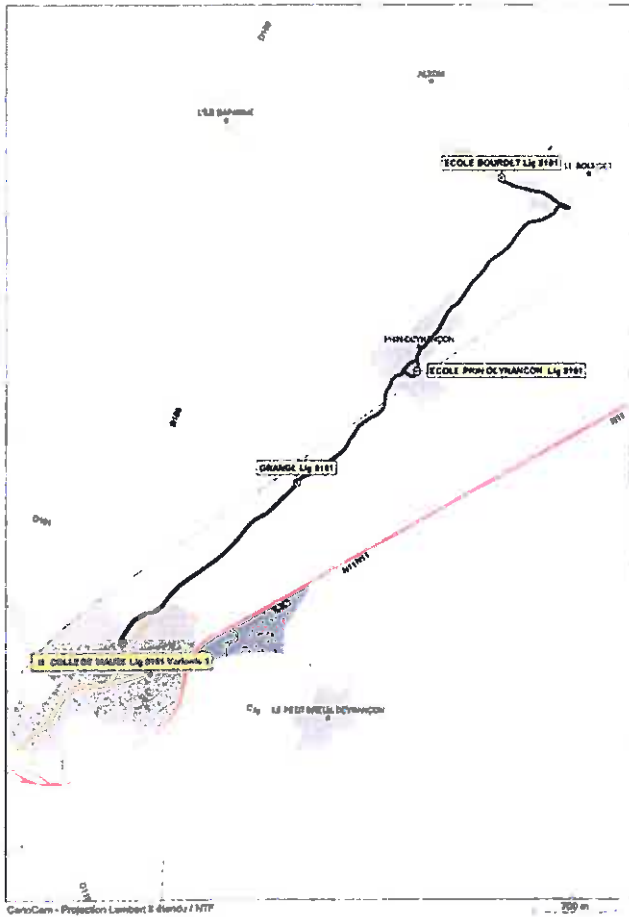
Offre n° 04/07/11

Offre n° 04/07/11

Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel) 04/07/2012 n° 04/07/2012	Offre de base (développement) 04/07/2012 n° 04/07/2012	Variante V2	Etc.
Type de ligne régulière ou TAD		F 101	LR	LR		
Type de véhicule utilisé Bus, Articulé, Minibus			Autocar	Autocar		
Longueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal) Sens Aller Sens Retour		Circuit 1101 - COLLEGE MAUZE - PRIN DEYRANCON Sens-traité sous SARRAZIN	9.125 11.691	10.928 12.189		
Temps de parcours commercial moyen d'une course APR (de terminus à terminus, y compris les arrêts (quart))			en heures de course en heures course			
Temps de battelage moyen aux terminus			en heures de pointe en heures course			
Jours de fonctionnement						
Assimilation de services		Semaine scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Samedi Dimanche Semaine scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Vacances été	08:43	08:43		
Fréquences de passages		Semaine Scolaire HP Semaine Scolaire HC Samedi Scolaire HP Samedi Scolaire HC Dimanche Scolaire HP Dimanche Scolaire HC Semaine Vac Sco HP Semaine Vac Sco HC Samedi Vac Sco HP Samedi Vac Sco HC Dimanche Vac Sco HP Dimanche Vac Sco HC Semaine Vac Etd HP Semaine Vac Etd HC Samedi Vac Etd HP Samedi Vac Etd HC Dimanche Vac Etd HP Dimanche Vac Etd HC	NS NS	NS NS		
Nb Courses commerciales par jour	141	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Etd Samedi Vac Etd Dimanche Vac Etd	86 2	1 1	55 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0
dont Nb de courses sous-traitées	141	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Etd Samedi Vac Etd Dimanche Vac Etd	86 1	1 1	55 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0
Extension du nb de véhicules administrativement en ligne	141	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Etd Samedi Vac Etd Dimanche Vac Etd	86 1	1 1	55 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0
dont nombre de véhicules en sous-traitance	141	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Etd Samedi Vac Etd Dimanche Vac Etd	86 1	1 1	55 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0
Nb heures commerciales	141	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Etd Samedi Vac Etd Dimanche Vac Etd	86 1:13	00:51	55 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0
dont Nb d'heures commerciales sous-traitées	141	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Etd Samedi Vac Etd Dimanche Vac Etd	86 1:13	00:51	55 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0
Nb kilomètres commerciaux	141	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Etd Samedi Vac Etd Dimanche Vac Etd	86 20.876	21.116	55 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0
dont nb de km commerciaux sous-traités	141	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Etd Samedi Vac Etd Dimanche Vac Etd	86 20.876	21.116	55 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0
Nb heures aux valeurs (selon les valeurs) hors sous-traitance	141	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Etd Samedi Vac Etd Dimanche Vac Etd	86 55	0	0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0
Nb heures totales des services après hors sous-traitance	141	Semaine Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Semaine Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Semaine Vac Etd Samedi Vac Etd Dimanche Vac Etd	86 55	0	0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0

Demande d'information par courriel

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel) 01/01/2012 au 09/09/2012	Offre de base (développement) 09/09/2012 au 31/12/2012	Vannicé V2	Etc.	
Nb kilomètres totaux hors sous-traitance	141	Semaine Scolaire	86		55	0		
	0	Semaine Scolaire			0	0		
Nb de voyages effectués	141	Semaine Scolaire	86		55	0		
	0	Semaine Scolaire			0	0		
	0	Semaine Vac Sco			0	0		
	0	Semaine Vac Est			0	0		
	0	Semaine Vac été			0	0		
	0	Semaine Vac été			0	0		
	0	Semaine Vac été			0	0		
	0	Semaine Vac été			0	0		
	0	Semaine Vac été			0	0		
	0	Semaine Vac été			0	0		
Nb heures commerciales		n° de la ligne en correspondance						
		Poids d'après						
Nb heures commerciales		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00	
		LAD Vac Scolaire	0,00			0,00	0,00	
dont Nb de courses sous-traitées		LAD Est	0,00	171	110	0,00	0,00	
		Annuel	0,00			0,00	0,00	
		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00	
		LAD Vac Scolaire	0,00			0,00	0,00	
Nb heures commerciales		LAD Est	0,00	104:39	49:35	0,00	0,00	
		Annuel	0,00			0,00	0,00	
		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00	
		LAD Vac Scolaire	0,00			0,00	0,00	
Nb kilomètres commerciaux		LAD Est	0,00	104:38	49:35	0,00	0,00	
		Annuel	0,00			0,00	0,00	
		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00	
		LAD Vac Scolaire	0,00			0,00	0,00	
Nb heures par véhicule (temps au volant) hors sous-traitance		LAD Est	0,00	1 791	1 271	0,00	0,00	
		Annuel	0,00			0,00	0,00	
		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00	
		LAD Vac Scolaire	0,00			0,00	0,00	
Nb heures totales des services agents hors sous-traitance		LAD Est	0,00			0,00	0,00	
		Annuel	0,00			0,00	0,00	
		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00	
		LAD Vac Scolaire	0,00			0,00	0,00	
Nb kilomètres totaux sous-traitance		LAD Est	0,00			0,00	0,00	
		Annuel	0,00			0,00	0,00	
		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00	
		LAD Vac Scolaire	0,00			0,00	0,00	
Nb de voyages effectués		LAD Est	0,00	1 791	1 271	0,00	0,00	
		Annuel	0,00			0,00	0,00	
		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00	
		LAD Vac Scolaire	0,00			0,00	0,00	
Taux d'usage (voyages / km)		Semaine Scolaire						
		Semaine Scolaire						
		Demi-semaine Scolaire						
		Semaine Vac Sco						
		Semaine Vac Est						
		Semaine Vac été						
		Semaine Vac été						
		Semaine Vac été						
		LAD Scolaire						
		LAD Vac Scolaire						
		LAD Est						
		Annuel						
	Vitesse commerciale		Semaine Scolaire	#DIV/0!	17,12	26,17	#DIV/0!	#DIV/0!
		Semaine Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
		Demi-semaine Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
		Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
		Semaine Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
		Semaine Vac été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
		Semaine Vac été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
		LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
		LAD Vac Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
		LAD Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
		Annuel	#DIV/0!	17,12	26,17	#DIV/0!	#DIV/0!	
Vitesse d'Exploitation			Semaine Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!
			Semaine Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!
		Demi-semaine Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	
		Semaine Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	
		Semaine Vac Est	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	
		Semaine Vac été	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	
		Semaine Vac été	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	
		LAD Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	
		LAD Vac Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	
		LAD Est	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	
		Annuel	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	
	Taux de Haut Le Pied		Semaine Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!
			Semaine Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!
		Demi-semaine Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	
		Semaine Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	
		Semaine Vac Est	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	
		Semaine Vac été	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	
		Semaine Vac été	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	
		LAD Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	
		LAD Vac Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	
		LAD Est	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	
		Annuel	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	
Taux d'habillage			Semaine Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!
			Semaine Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!
		Demi-semaine Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	
		Semaine Vac Sco	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	
		Semaine Vac Est	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	
		Semaine Vac été	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	
		Semaine Vac été	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	
		LAD Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	
		LAD Vac Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	
		LAD Est	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	
		Annuel	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	
	Nb de véhicules placés en circulation		Semaine Scolaire					
			Semaine Scolaire					
Examen de la nb de véhicules présentement en ligne		141	0,00		1	55	0,00	



RPI Le Bourdet - Prin Deyrançon

ScoITAN 8101

Jours Fonctionnement **LMJV**
Validité **05/09/11 au 05/07/12**

Commune	Point d'arrêt	Lundi		Mardi		Jeudi		Vendredi	
		Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
MAUZE SUR MIGNON	COLLEGE	8 22	17 05	8 22	17 05	8 22	17 05	8 22	17 05
LE BOURDET	ECOLE		16 35		16 35		16 35		16 35
PRIN DEYRANÇON	GRANGE	8 30	16 48	8 30	16 48	8 30	16 48	8 30	16 48
PRIN DEYRANÇON	ECOLE	8 33		8 33		8 33		8 33	
LE BOURDET	ECOLE	8 39	16 20	8 39	16 20	8 39	16 20	8 39	16 20
PRIN DEYRANÇON	ECOLE	8 50	16 30	8 50	16 30	8 50	16 30	8 50	16 30

RPI Le Bourdet - Prin Deyrançon

ScoITAN 8101



Jours Fonctionnement

LMJV

Validité 04/09/12 au 05/07/13

Codes services		SA2	SA2
		LMJV	
Commune	Point d'arrêt	Aller	Retour
MAUZE SUR MIGNON	COLLEGE	8:27	16:55
LE BOURDET	ECOLE		16:37
PRIN DEYRANCON	GRANGE	8:30	16:49
PRIN DEYRANCON	ECOLE	8:35	
LE BOURDET	ECOLE	8:42	16:25
PRIN DEYRANCON	ECOLE	8:50	16:30

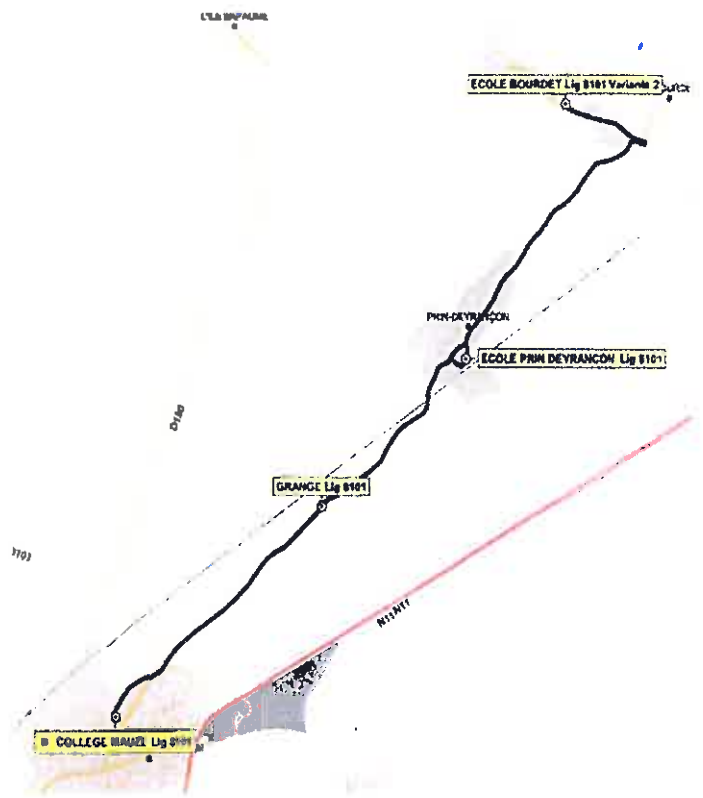
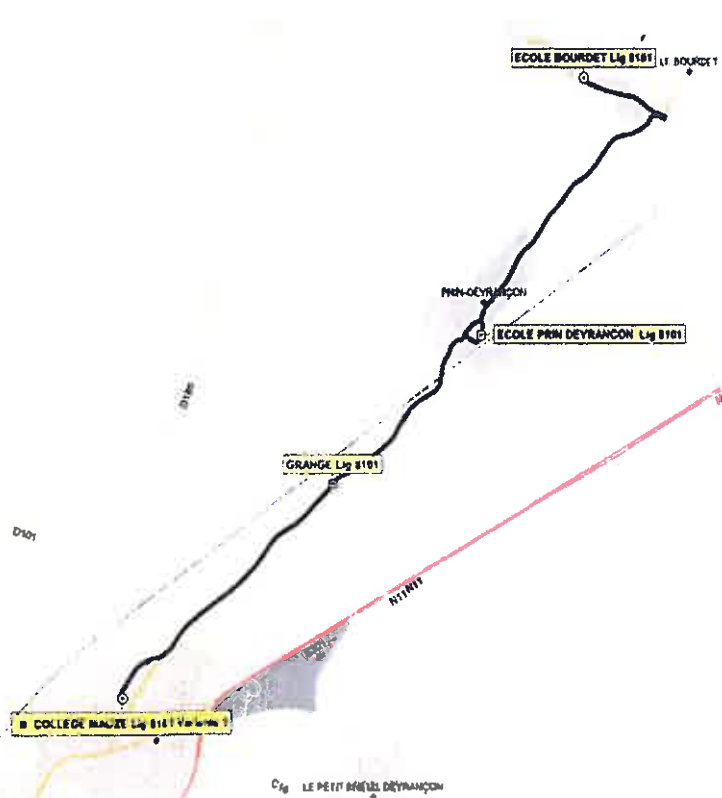


Tableau 10 : Fiche technique par ligne
INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration joint en annexe

1633
1633
0032

Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sous fichier excel (un fichier excel contenant plusieurs onglets)
 Pour chaque ligne, être précis le n° de ligne et le nom des 2 terminus, l'itinéraire avec les points d'arrêt avec le nom de l'arrêt
 Les candidats doivent remettre une fiche équilibrée pour chaque ligne express, chaque ligne de dimanche et chaque ligne de transport à la demande

jeudi 20 septembre 2013

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (résultat actual) 01/01/2013 au 31/03/2013	Offre de base (développement) 04/09/2013 au 30/09/2013	Variane V2	Etc.
Type de ligne régulier ou TAD			B 201	LR	LR		
Type de véhicule utilisé Bus, Artibus, Minibus...				Artocor	Artocor		
Longueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal) Sans Aller Sans Retour	Circuit 0281 - ARCAIS ECOLES - PARC DES LOISTRES			13,874	4,074		
Temps de parcours commercial moyen d'une course A/R (de terminus à terminus, y compris arrêts d'arrêt)	en ligne de pointe en heure creuse						
Temps de fonctionnement moyen par semaine	en heure de pointe en heure creuse						
Jours de fonctionnement							
Amplitude de service	Services scolaires (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Samedi Dimanche Services scolaires (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Samedi Dimanche			00:21	00:07		
Fréquences de passage	Services scolaires Services Scolaire HP Services Scolaire HC Samedi Scolaire HP Samedi Scolaire HC Dimanche Scolaire HP Dimanche Scolaire HC Services Vac Sco HP Samedi Vac Sco HP Samedi Vac Sco HP Samedi Vac Sco HP Dimanche Vac Sco HP Dimanche Vac Sco HP Samedi Vac EMI HP Samedi Vac EMI HP Dimanche Vac EMI HP Dimanche Vac EMI HP			NS NS	NS NS		
Nb Courses commerciales par jour	141 Services Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Services Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Services Vac EMI Samedi Vac EMI Dimanche Vac EMI		B6	1	1	9	0
Dont Nb de courses sous-traitées	141 Services Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Services Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Services Vac EMI Samedi Vac EMI Dimanche Vac EMI		B6	1	1	9	0
Estimation du nb de véhicules immobilisés en ligne	141 Services Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Services Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Services Vac EMI Samedi Vac EMI Dimanche Vac EMI		B6	1	1	9	0
Dont nombre de véhicules en sous-traitance	141 Services Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Services Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Services Vac EMI Samedi Vac EMI Dimanche Vac EMI		B6	1	1	9	0
Nb heures commerciales	141 Services Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Services Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Services Vac EMI Samedi Vac EMI Dimanche Vac EMI		B6	0:21	00:07	9	0
Dont Nb d'heures commerciales sous-traitées	141 Services Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Services Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Services Vac EMI Samedi Vac EMI Dimanche Vac EMI		B6	0:21	00:07	9	0
Nb kilomètres commerciaux	141 Services Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Services Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Services Vac EMI Samedi Vac EMI Dimanche Vac EMI		B6	13,874	4,074	9	0
Dont Nb de km commerciales sous-traitées	141 Services Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Services Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Services Vac EMI Samedi Vac EMI Dimanche Vac EMI		B6	13,874	4,074	9	0
Nb heures sur véhicule (temps de vol) hors sous-traitance	141 Services Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Services Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Services Vac EMI Samedi Vac EMI Dimanche Vac EMI		B6			9	0
Nb heures totales des services agents hors sous-traitance	141 Services Scolaire Samedi Scolaire Dimanche Scolaire Services Vac Sco Samedi Vac Sco Dimanche Vac Sco Services Vac EMI Samedi Vac EMI Dimanche Vac EMI		B6			9	0
Nb kilomètres totaux hors sous-traitance	141 Services Scolaire		B6			9	0

Demande d'information

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel) 01/01/2013 au 31/03/2013	Offre de base (développement) 01/01/2013 au 31/03/2013	Variable V2	Etc.	
Nb de voyages effectués	0 Samedi Scolaire					0	0	
	0 Dimanche Scolaire					0	0	
	0 Semaine Vac Sco					0	0	
	0 Samedi Vac Sco					0	0	
	0 Dimanche Vac Sco					0	0	
	0 Semaine Vac été					0	0	
	0 Samedi Vac été					0	0	
	0 Dimanche Vac été					0	0	
	141 Semaine Scolaire		86			9	0	
	0 Samedi Scolaire					0	0	
	0 Dimanche Scolaire					0	0	
	0 Semaine Vac Sco					0	0	
0 Samedi Vac Sco					0	0		
0 Dimanche Vac Sco					0	0		
0 Semaine Vac été					0	0		
0 Samedi Vac été					0	0		
0 Dimanche Vac été					0	0		
Correspondances multiples Points d'arrêt								
Nb Courses commerciales	LAD Scolaire	8,00				8,00	8,00	
	LAD Vac Scolaire	0,00				0,00	0,00	
	LAD été	0,00				0,00	0,00	
	Annuel	0,00		86	9	0,00	0,00	
	dont Nb de courses sans travail		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00
		LAD Vac Scolaire	0,00			0,00	0,00	
		LAD été	0,00			0,00	0,00	
		Annuel	0,00			0,00	0,00	
	Nb heures commerciales	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
		LAD Vac Scolaire	0,00				0,00	0,00
		LAD été	0,00				0,00	0,00
		Annuel	0,00		31,33	01,03	0,00	0,00
dont Nb d'heures commerciales pour travail		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaire	0,00				0,00	0,00	
	LAD été	0,00				0,00	0,00	
	Annuel	0,00		31,33	01,03	0,00	0,00	
Nb kilomètres commerciaux	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaire	0,00				0,00	0,00	
	LAD été	0,00				0,00	0,00	
	Annuel	0,00		1 124	37	0,00	0,00	
dont nb de km commerciaux pour travail		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaire	0,00				0,00	0,00	
	LAD été	0,00				0,00	0,00	
	Annuel	0,00		1 124	37	0,00	0,00	
Nb heures sur voiture (temps au volant) hors sous-traitance	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaire	0,00				0,00	0,00	
	LAD été	0,00				0,00	0,00	
	Annuel	0,00				0,00	0,00	
Nb heures réalisées services agents hors sous-traitance	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaire	0,00				0,00	0,00	
	LAD été	0,00				0,00	0,00	
	Annuel	0,00				0,00	0,00	
Nb kilomètres totaux sous-traitance	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaire	0,00				0,00	0,00	
	LAD été	0,00				0,00	0,00	
	Annuel	0,00				0,00	0,00	
Nb de voyages extra	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaire	0,00				0,00	0,00	
	LAD été	0,00				0,00	0,00	
	Annuel	0,00				0,00	0,00	
Taux d'usage (voyages / km)	Semaine Scolaire							
	Samedi Scolaire							
	Dimanche Scolaire							
	Semaine Vac Sco							
	Samedi Vac Sco							
	Dimanche Vac Sco							
	Semaine Vac été							
	Samedi Vac été							
	Dimanche Vac été							
	LAD Scolaire							
	LAD Vac Scolaire							
	LAD été							
Annuel								
Vitesse commerciale	Semaine Scolaire	#DIV/0!		35,66	34,92	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Semaine Vac été	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Vac été	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Vac été	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Vac Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD été	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Annuel	#DIV/0!		35,66	34,92	#DIV/0!	#DIV/0!		
Vitesse d'exploitation	Semaine Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
	Semaine Vac été	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Vac été	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Vac été	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Vac Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD été	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
Annuel	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
Taux de Hest Le Pied	Semaine Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
	Semaine Vac été	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Vac été	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Vac été	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Vac Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD été	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
Annuel	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
Taux d'attribution	Semaine Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
	Semaine Vac été	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Vac été	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Vac été	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Vac Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD été	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
Annuel	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
Nb de véhicules (longue durée)	Semaine Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
Équation du nb de véhicules nécessairement en ligne		141	0,00			1	9	
						0,00	0	

RPI Arçais - Le Vanneau

ScoITAN 8201



Jours Fonctionnement **LMJV**

Validité Du 04/09/12 au 05/07/13

<i>Codes services</i>		VT4	
		LMJV	
Commune	Point d'arrêt	Aller	Retour
ARCAIS	ECOLE PRIMAIRE		16:33
LE VANNEAU	ECOLE MATERNELLE		16:40

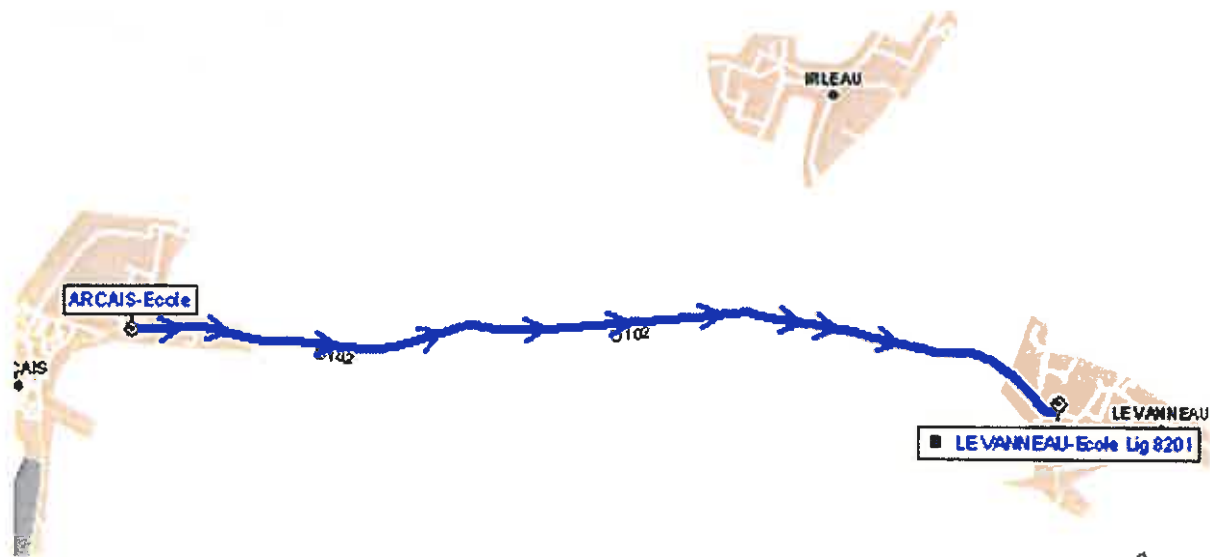
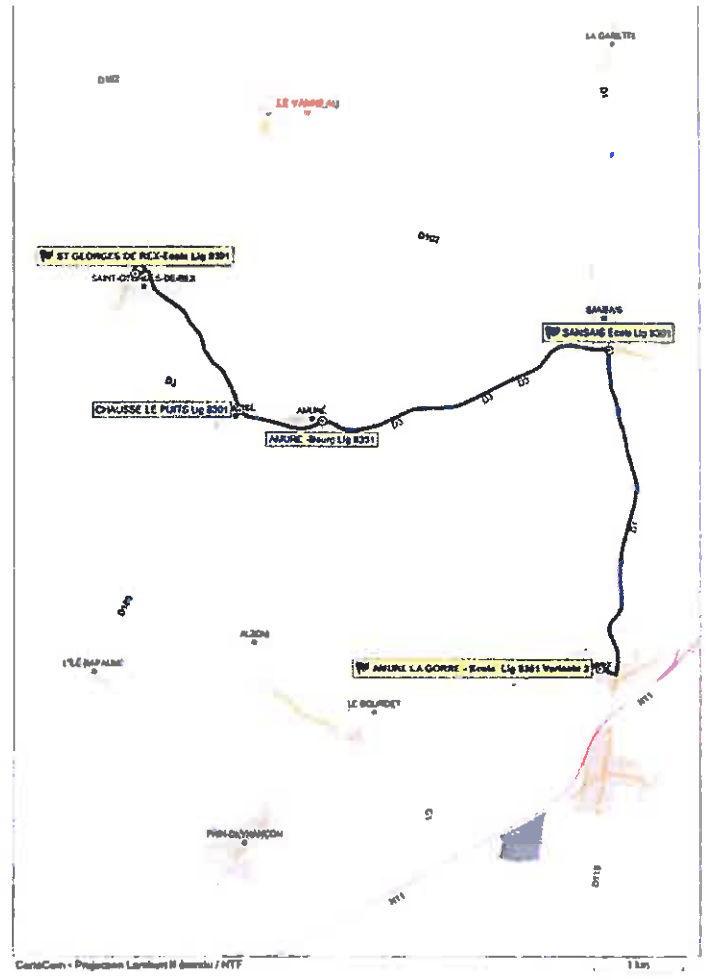
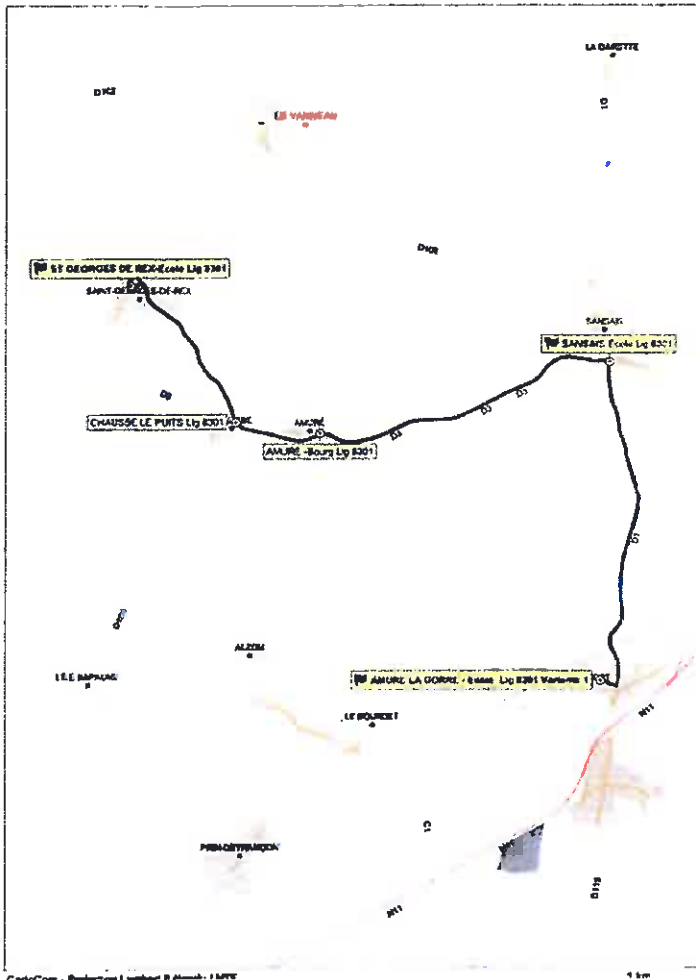


Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel) 11/02/2013 == 104909113	Offre de base (développement) 04/07/2013 == 111129013	Variante V2	Etc.			
Nb kilomètres totaux hors sous-traitance	141	Semaine Scolaire	86			55	0			
	0	Samedi Scolaire				0	0			
	0	Dimanche Scolaire				0	0			
	0	Semaine Vac Sco				0	0			
	0	Samedi Vac Sco				0	0			
	0	Dimanche Vac Sco				0	0			
	0	Semaine Vac Été				0	0			
	0	Samedi Vac Été				0	0			
	0	Dimanche Vac Été				0	0			
	Nb de voyages scolaires	141	Semaine Scolaire	86			55	0		
		0	Samedi Scolaire				0	0		
		0	Dimanche Scolaire				0	0		
		0	Semaine Vac Sco				0	0		
		0	Samedi Vac Sco				0	0		
0		Dimanche Vac Sco				0	0			
0		Semaine Vac Été				0	0			
0		Samedi Vac Été				0	0			
0		Dimanche Vac Été				0	0			
Correspondances scolaires Points d'arrêts		n° de la ligne en correspondance								
Nb Courses commerciales		LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00		
		LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00		
		LAD Été	0,00				0,00	0,00		
	Annuel	0,00	173	110	0,00	0,00				
	dans Nb de courses sous-traitées		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00		
		LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00		
		LAD Été	0,00				0,00	0,00		
		Annuel	0,00				0,00	0,00		
	Nb heures commerciales	LAD Scolaire	0:00				0:00	0:00		
		LAD Vac Scolaires	0:00				0:00	0:00		
		LAD Été	0:00				0:00	0:00		
		Annuel	0:00	117:33	73:20	0:00	0:00			
		dans Nb de heures commerciales sous-traitées		LAD Scolaire	0:00			0:00	0:00	
			LAD Vac Scolaires	0:00				0:00	0:00	
		LAD Été	0:00				0:00	0:00		
		Annuel	0:00	117:33	73:20	0:00	0:00			
Nb kilomètres commerciaux		LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00		
		LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00		
		LAD Été	0,00				0,00	0,00		
		Annuel	0,00	3 631	2 284	0,00	0,00			
		dans Nb de km commerciaux sous-traités		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00	
			LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00	
		LAD Été	0,00				0,00	0,00		
		Annuel	0,00	3 631	2 284	0,00	0,00			
	Nb heures aux véhicules (temps au véhicule) hors sous-traitance	LAD Scolaire	0:00				0:00	0:00		
		LAD Vac Scolaires	0:00				0:00	0:00		
		LAD Été	0:00				0:00	0:00		
		Annuel	0:00				0:00	0:00		
		Nb heures totales services agencés hors sous-traitance	LAD Scolaire	0:00				0:00	0:00	
			LAD Vac Scolaires	0:00				0:00	0:00	
LAD Été			0:00				0:00	0:00		
Annuel			0:00				0:00	0:00		
Nb kilomètres totaux sous-traitance			LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00	
			LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00	
			LAD Été	0,00				0,00	0,00	
			Annuel	0,00				0,00	0,00	
			Nb de voyages scolaires	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
				LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00
	LAD Été			0,00				0,00	0,00	
	Annuel			0,00	3 631		0,00	0,00		
	Taux d'usage (voyages / km)			Semaine Scolaire						
				Samedi Scolaire						
		Dimanche Scolaire								
		Semaine Vac Sco								
		Samedi Vac Sco								
		Dimanche Vac Sco								
Semaine Vac Été										
Samedi Vac Été										
Dimanche Vac Été										
LAD Scolaire										
LAD Vac Scolaires										
LAD Été										
Annuel										
Vitesse commerciale		Semaine Scolaire	#DIV/0!		30,89	31,15	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Semaine Vac Été	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Vac Été	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Vac Été	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Été	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Annuel	#DIV/0!		30,89	31,15	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Vitesse d'Exploitation	Semaine Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
Samedi Scolaire		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Dimanche Scolaire		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Semaine Vac Sco		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Samedi Vac Sco		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Dimanche Vac Sco		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Semaine Vac Été		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Samedi Vac Été		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Dimanche Vac Été		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
LAD Scolaire		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
LAD Vac Scolaires		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
LAD Été		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Annuel		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Temps de Hors Le Pneu		Semaine Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
	Semaine Vac Été	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Vac Été	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Vac Été	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Été	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
	Annuel	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
	Taux d'habillage	Semaine Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!		
Samedi Scolaire		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Dimanche Scolaire		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Semaine Vac Sco		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Samedi Vac Sco		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Dimanche Vac Sco		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Semaine Vac Été		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Samedi Vac Été		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Dimanche Vac Été		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
LAD Scolaire		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
LAD Vac Scolaires		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
LAD Été		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Annuel		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!			
Nb de véhicules théorique calculé		Semaine Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!			
Examen du régime de véhicules présentement en ligne		141	0,00			0,00	0,00			



RPI Amuré - St Georges de Rex - Sansais

ScoITAN 8301

Jours Fonctionnement **L&M**
 Validité **Du 05/09/11 au 05/07/12**

		Lun		Mar		Mer		Jeu	
Commune	Pont d'arrêt	Alier	Retour	Alier	Retour	Alier	Retour	Alier	Retour
AMURÉ	La Gorge Ecole	8 13	17 00	8 13	17 00	8 13	17 00	8 13	17 00
SANSAIS	Ecole	8 19	16 49**	8 19	16 49**	8 19	16 49**	8 19	16 49**
AMURÉ	Bourg	8 25	16 44	8 25	16 44	8 25	16 44	8 25	16 44
AMURÉ	CHAUSSE LE PUITS	8 29	16 41	8 29	16 41	8 29	16 41	8 29	16 41
ST GEORGES DE REX	Ecole	8 35	16 37	8 35	16 37	8 35	16 37	8 35	16 37
SANSAIS	Ecole	8 47	16 27	8 47	16 27	8 47	16 27	8 47	16 27
AMURÉ	La Gorge Ecole	8 55	16 20	8 55	16 20	8 55	16 20	8 55	16 20

** après correspond avec le car ScoITAN 8301

RPI Amuré - St Georges de Rex - Sansais

ScoITAN 8301



Jours Fonctionnement **LMJV**
 Validité : 04/09/12 au 05/07/13

Codes services		VT5	VT2
		LMJV	
Commune	Point d'arrêt	Aller	Retour
AMURE	LA GORRE ECOLE	8:13	16:58
SANSAIS **	ECOLE	8:20	16:50
AMURE	BOURG	8:28	16:46
AMURE	CHAUSSE LE PUIITS	8:30	16:43
ST GEORGES DE REX	ECOLE	8:34	16:39
SANSAIS	ECOLE	8:45	16:27
AMURE	LA GORRE ECOLE	8:55	16:20

** 16h50 correspondance avec le car ScoITAN 8201

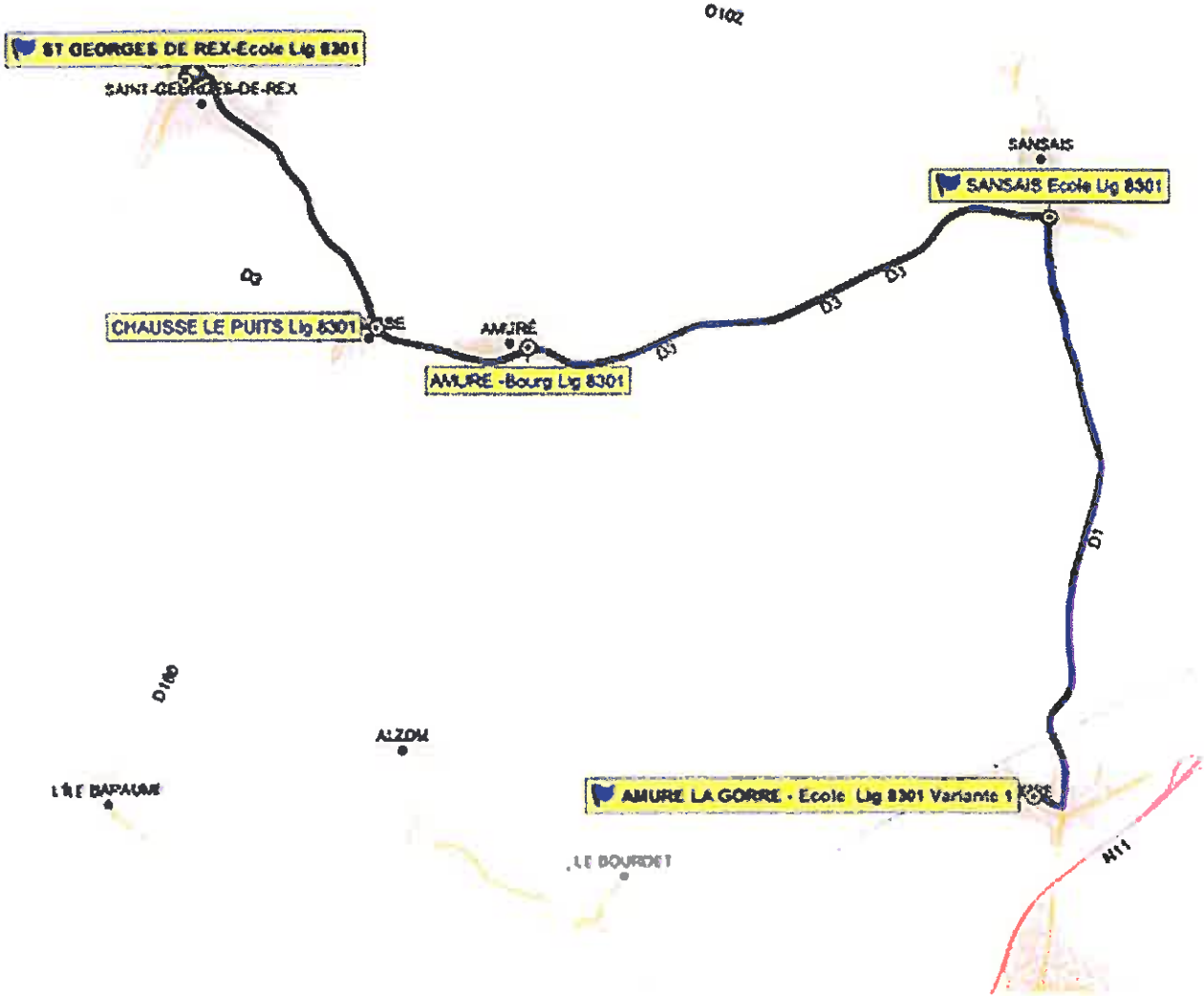


Tableau 10 : Fiche technique par ligne
INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

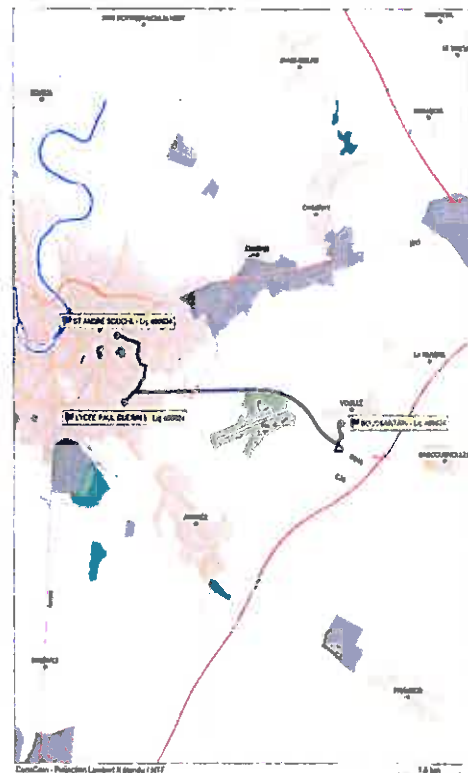
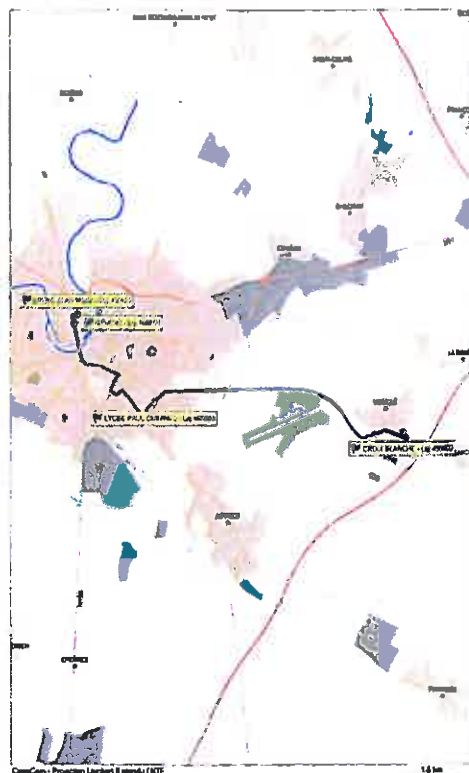
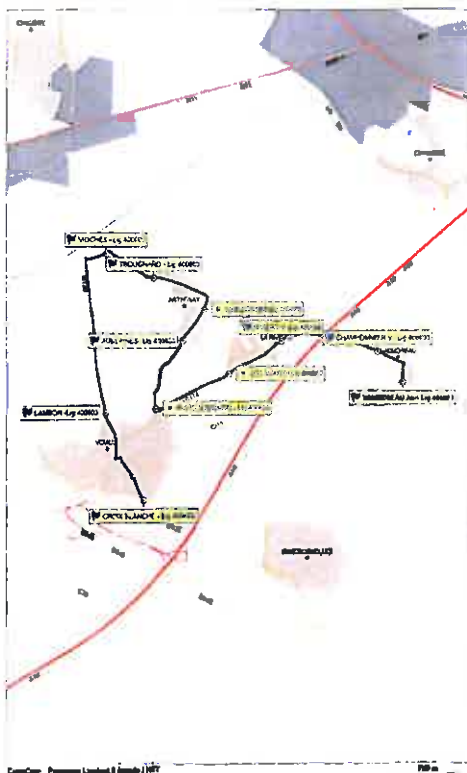
Ces fiches par ligne sont à renvoyer pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration joint en annexe :

19.00
06.37
12.01

Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sous fichier excel (un fichier excel contenant plusieurs lignes)
 Pour chaque ligne, vous rempli le n° de ligne et le nom des 2 terminus. Finissez avec les points d'arrêts avec le nom de l'arrêt
 Les candidats doivent remettre une fiche également pour chaque ligne express, chaque ligne de dimanche et chaque ligne de transport à la demande

Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n°	Offre au 04/07/11		Variante V2	Etc.	
			Offre de base (réseau actuel) 01/07/2011 au 03/09/2012	Offre de base (développement) 04/09/2012 au 31/12/2012			
Type de ligne : régulier ou TAD		LOT 6 CG	LR	LR			
Type de véhicule utilisé : Bus, Autocar, Minibus			Autocar	Autocar			
Longueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal)		LOT 6 CG - VALMOREAU ABRI - LYC JEAN MACE					
Service Aller			NS	NS			
Service Retour			NS	NS			
Temps de parcours commercial moyen d'un voyage A/R (de terminus à terminus, y compris aux points d'arrêts)		en heure de pointe					
		en heure creuse					
Temps de fonctionnement moyen aux terminus		en heure de pointe					
		en heure creuse					
Jours de fonctionnement							
Assimilés de service		Service scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi)	12:05	12:01			
		Samedi					
		Dimanche					
		Service scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi)					
		Vacances été					
Fréquences de passage		Service Scolaire HP	NS	NS			
		Service Scolaire HC	NS	NS			
		Samedi Scolaire HP					
		Samedi Scolaire HC					
		Dimanche Scolaire HP					
		Dimanche Scolaire HC					
		Service Vac Sco HP					
		Service Vac Sco HC					
		Samedi Vac Sco HP					
		Samedi Vac Sco HC					
		Dimanche Vac Sco HP					
		Dimanche Vac Sco HC					
		Service Vac Ete HP					
		Service Vac Ete HC					
		Samedi Vac Ete HP					
		Samedi Vac Ete HC					
		Dimanche Vac Ete HP					
		Dimanche Vac Ete HC					
Nb Courses commerciales par jour		178 Service Scolaire	109	2	69	0	
		17 Samedi Scolaire	22		15	0	
		17 Dimanche Scolaire	20		12	0	
		14 Service Vac Sco	20		14	0	
		6 Samedi Vac Sco	4		2	0	
		10 Dimanche Vac Sco	6		4	0	
		41 Service Vac Ete	0		41	0	
		8 Samedi Vac Ete	0		8	0	
		9 Dimanche Vac Ete	0		9	0	
		178 Service Scolaire	109	2	69	0	
		17 Samedi Scolaire	22		15	0	
		17 Dimanche Scolaire	20		12	0	
		14 Service Vac Sco	20		14	0	
		6 Samedi Vac Sco	4		2	0	
		10 Dimanche Vac Sco	6		4	0	
		41 Service Vac Ete	0		41	0	
		8 Samedi Vac Ete	0		8	0	
		9 Dimanche Vac Ete	0		9	0	
Existence de bus de véhicules assimilés sur la ligne		178 Service Scolaire	109	1	69	0	
		17 Samedi Scolaire	22		15	0	
		17 Dimanche Scolaire	20		12	0	
		14 Service Vac Sco	20		14	0	
		6 Samedi Vac Sco	4		2	0	
		10 Dimanche Vac Sco	6		4	0	
		41 Service Vac Ete	0		41	0	
		8 Samedi Vac Ete	0		8	0	
		9 Dimanche Vac Ete	0		9	0	
		178 Service Scolaire	109	1	69	0	
		17 Samedi Scolaire	22		15	0	
		17 Dimanche Scolaire	20		12	0	
		14 Service Vac Sco	20		14	0	
		6 Samedi Vac Sco	4		2	0	
		10 Dimanche Vac Sco	6		4	0	
		41 Service Vac Ete	0		41	0	
		8 Samedi Vac Ete	0		8	0	
		9 Dimanche Vac Ete	0		9	0	
Nb heures commerciales		178 Service Scolaire	109	1:39	01:45	69	0
		17 Samedi Scolaire	22		15	0	
		17 Dimanche Scolaire	20		12	0	
		14 Service Vac Sco	20		14	0	
		6 Samedi Vac Sco	4		2	0	
		10 Dimanche Vac Sco	6		4	0	
		41 Service Vac Ete	0		41	0	
		8 Samedi Vac Ete	0		8	0	
		9 Dimanche Vac Ete	0		9	0	
		178 Service Scolaire	109	1:39	01:45	69	0
		17 Samedi Scolaire	22		15	0	
		17 Dimanche Scolaire	20		12	0	
		14 Service Vac Sco	20		14	0	
		6 Samedi Vac Sco	4		2	0	
		10 Dimanche Vac Sco	6		4	0	
		41 Service Vac Ete	0		41	0	
		8 Samedi Vac Ete	0		8	0	
		9 Dimanche Vac Ete	0		9	0	
Nb kilomètres commerciaux		178 Service Scolaire	109	39,330	41,39	69	0
		17 Samedi Scolaire	22		15	0	
		17 Dimanche Scolaire	20		12	0	
		14 Service Vac Sco	20		14	0	
		6 Samedi Vac Sco	4		2	0	
		10 Dimanche Vac Sco	6		4	0	
		41 Service Vac Ete	0		41	0	
		8 Samedi Vac Ete	0		8	0	
		9 Dimanche Vac Ete	0		9	0	
		178 Service Scolaire	109	39,330	41,39	69	0
		17 Samedi Scolaire	22		15	0	
		17 Dimanche Scolaire	20		12	0	
		14 Service Vac Sco	20		14	0	
		6 Samedi Vac Sco	4		2	0	
		10 Dimanche Vac Sco	6		4	0	
		41 Service Vac Ete	0		41	0	
		8 Samedi Vac Ete	0		8	0	
		9 Dimanche Vac Ete	0		9	0	
Nb heures sur véhicule (sans ou sans) hors sous traitement		178 Service Scolaire	109		69	0	
		17 Samedi Scolaire	22		15	0	
		17 Dimanche Scolaire	20		12	0	
		14 Service Vac Sco	20		14	0	
		6 Samedi Vac Sco	4		2	0	
		10 Dimanche Vac Sco	6		4	0	
		41 Service Vac Ete	0		41	0	
		8 Samedi Vac Ete	0		8	0	
		9 Dimanche Vac Ete	0		9	0	
		178 Service Scolaire	109		69	0	
		17 Samedi Scolaire	22		15	0	
		17 Dimanche Scolaire	20		12	0	
		14 Service Vac Sco	20		14	0	
		6 Samedi Vac Sco	4		2	0	
		10 Dimanche Vac Sco	6		4	0	
		41 Service Vac Ete	0		41	0	
		8 Samedi Vac Ete	0		8	0	
		9 Dimanche Vac Ete	0		9	0	
Nb heures totales des services express hors sous traitement		178 Service Scolaire	109		69	0	
		17 Samedi Scolaire	22		15	0	
		17 Dimanche Scolaire	20		12	0	
		14 Service Vac Sco	20		14	0	
		6 Samedi Vac Sco	4		2	0	
		10 Dimanche Vac Sco	6		4	0	
		41 Service Vac Ete	0		41	0	
		8 Samedi Vac Ete	0		8	0	
		9 Dimanche Vac Ete	0		9	0	

Demandes Administratives Jura 2011



Communes	Points d'arrêts	Lun		Mar		Mer		Jeu		A/R
		Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	
OUILLE	VAUMOREAU-ABRI	6.57	19.02	6.57	19.02	6.57	13.51	6.57	19.02	6.5
OUILLE	CHAMPONIER	6.58	19.00	6.58	19.00	6.58	13.49	6.58	19.00	6.5
OUILLE	LA RIVIERE	7.00	18.57	7.00	18.57	7.00	13.47	7.00	18.57	7.0
OUILLE	LOT-MARTIN	7.02	18.54	7.02	18.54	7.02	13.44	7.02	18.54	7.0
OUILLE	PUITES-D'IGNON	7.03	18.51	7.03	18.51	7.03	13.42	7.03	18.51	7.0
OUILLE	AUBEPINES	7.05	18.48	7.05	18.48	7.05	13.40	7.05	18.48	7.0
OUILLE	LES CUSSES	7.06	18.47	7.06	18.47	7.06	13.39	7.06	18.47	7.0
OUILLE	TROUIGNARD	7.07	18.44	7.07	18.44	7.07	13.36	7.07	18.44	7.0
OUILLE	VOCHES	7.09	18.41	7.09	18.41	7.09	13.34	7.09	18.41	7.0
OUILLE	LA'BOIN	7.12	18.37	7.12	18.37	7.12	13.30	7.12	18.37	7.1
OUILLE	CROIX-BLANCHE	7.14	18.34	7.14	18.34	7.14	13.28	7.14	18.34	7.1
OUILLE	CROIX-BLANCHE	10.20		10.21		10.25			10.21	

Vouillé <> Niort

ScoITAN 400603-400616-400624



Jours Fonctionnement LMCJV
Validité 04/09/12 au 05/07/13

Codes services		CA9	CA9	CA9	CA9
		LMCJV		C	
Communes	Points d'arrêt	Aller	Retour	Aller	Retour
VOUILLE	VAUMOREAU ABRI	6:57	18:00	6:57	13:51
VOUILLE	CHAMPOMMIER V	6:58	18:58	6:58	13:49
VOUILLE	LA RIVIERE	7:00	18:56	7:00	13:47
VOUILLE	LOT MARTIN	7:02	18:53	7:02	13:45
VOUILLE	PUITS D'OIGNON	7:03	18:49	7:03	13:42
VOUILLE	AUSEPINES	7:05	18:48	7:05	13:40
VOUILLE	LES COSSES	7:06	18:44	7:06	13:39
VOUILLE	TROUGNARD	7:07	18:42	7:07	13:37
VOUILLE	VICHES	7:09	18:40	7:09	13:34
VOUILLE	LAMBON	7:12	18:35	7:12	13:31
VOUILLE	CROIX BLANCHE	7:14	18:32	7:14	13:28
VOUILLE	5 VILLAGES		18:29		13:27
VOUILLE	BOUSSANTAIN		18:26		13:23
NIORT	LYCEE PAUL GUERIN	7:25	18:15	7:25	13:15
NIORT	LYCEE JEAN MACE	7:42	18:00	7:42	
NIORT	LYCEE ST ANDRE				13:00

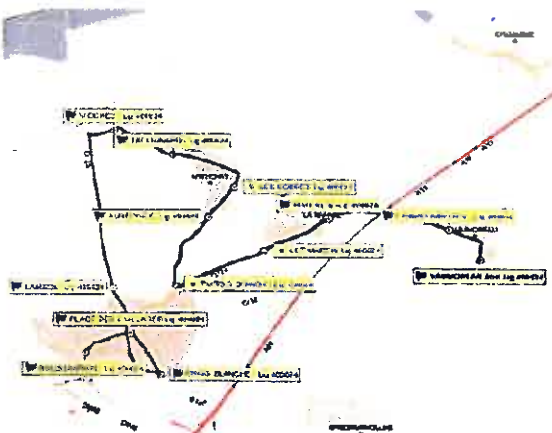
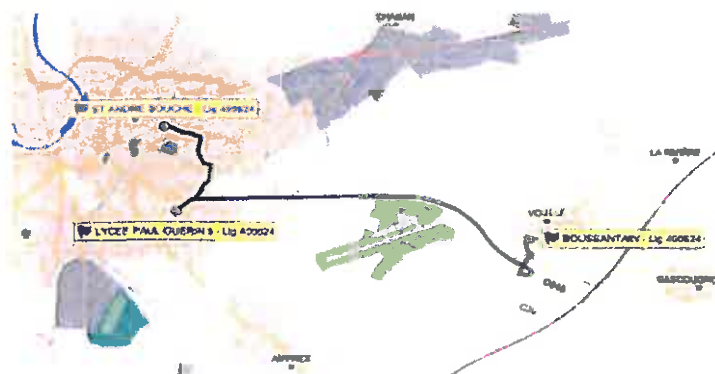
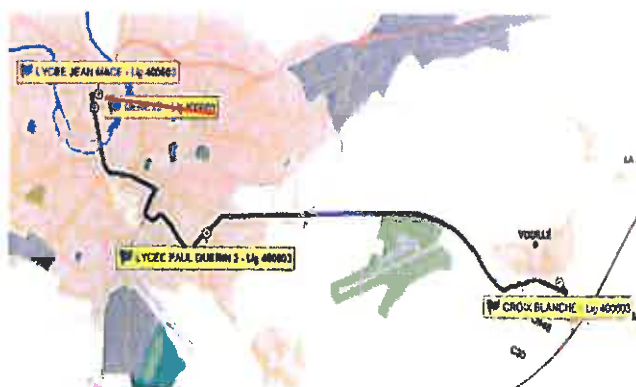


Tableau 10 : Fiche technique par ligne
INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration joint en annexe du D.C.E.

 ###
 ###

Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sous feuillets axés (un feuillets axés contenant plusieurs onglets)

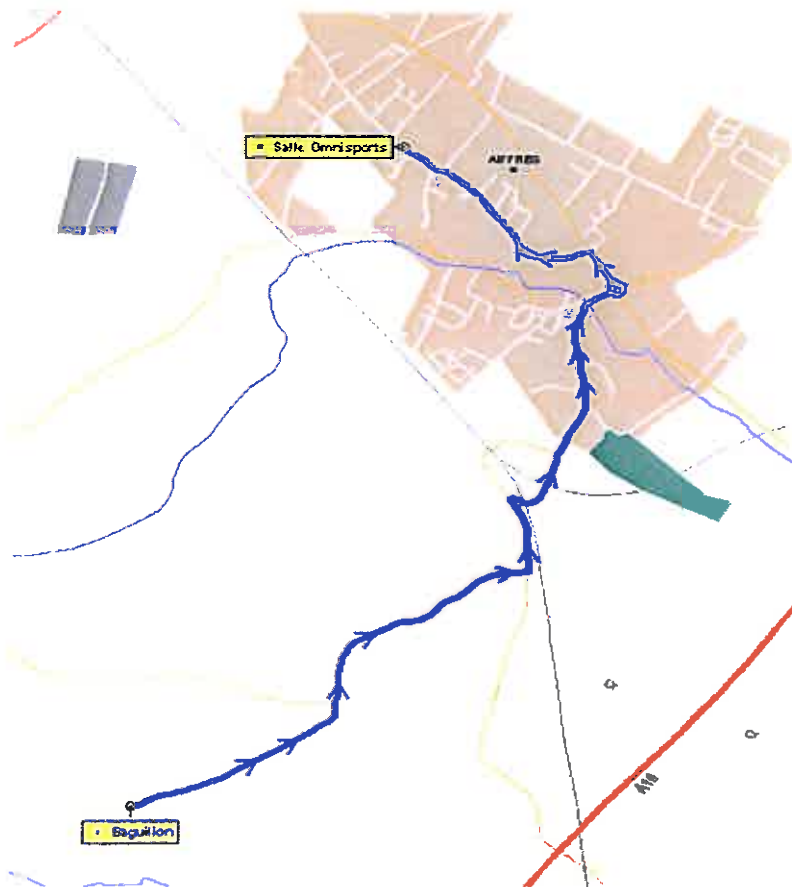
Pour chaque ligne, sera remis le n° de ligne et le nom des 3 terminus, l'itinéraire avec les points d'arrêts avec le nom de l'arrêt

Les candidats doivent remplir une fiche également pour chaque ligne express, chaque ligne du dimanche et chaque ligne de transport à la demande

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel)	Offre de base (développement)	Variante V1	Variante V2	Etc.
Type de ligne : régulier ou TAD		Circuit A101		LR	LR			
Type de véhicule utilisé : Bus, Articulés, Minibus				Autocar	Autocar			
Longueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal)		Circuit A101 – Allèves Baguillem – Allèves Victor Hugo		5,300	4,851			
Sens Aller		Sous-traité à CASA		5,300	6,465			
Sens Retour								
Temps de parcours commercial moyen d'un voyage A/R (de terminus à terminus, y compris aux points d'arrêts)		en heure de pointe						
Temps de battement moyen sans terminus		en heure de pointe						
		en heure creuse						
Jours de fonctionnement								
Amplitude de service		Semaine scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Samedi Dimanche		08:35	08:35			
		Semaine scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Vacances été						
Fréquence de passage		Semaine Scolaire HP Semaine Scolaire HC Samedi Scolaire HP Samedi Scolaire HC Dimanche Scolaire HP Dimanche Scolaire HC Semaine Vac Sco HP Semaine Vac Sco HC Samedi Vac Sco HP Samedi Vac Sco HC Dimanche Vac Sco HP Dimanche Vac Sco HC Semaine Vac Eté HP Semaine Vac Eté HC Samedi Vac Eté HP Samedi Vac Eté HC Dimanche Vac Eté HP Dimanche Vac Eté HC		NS NS	NS NS			
Nb Circuits commerciaux par jour		141	86	2	2	55	0	0
		Samedi Scolaire				0	0	0
		Dimanche Scolaire				0	0	0
		Semaine Vac Sco				0	0	0
		Samedi Vac Sco				0	0	0
		Dimanche Vac Sco				0	0	0
		Semaine Vac Eté				0	0	0
		Samedi Vac Eté				0	0	0
		Dimanche Vac Eté				0	0	0
dont Nb de circuits sous-traités		141	86	2	2	55	0	0
		Samedi Scolaire				0	0	0
		Dimanche Scolaire				0	0	0
		Semaine Vac Sco				0	0	0
		Samedi Vac Sco				0	0	0
		Dimanche Vac Sco				0	0	0
		Semaine Vac Eté				0	0	0
		Samedi Vac Eté				0	0	0
		Dimanche Vac Eté				0	0	0
Estimation du nb de véhicules simultanément en ligne		141	86	1	1	55	0	0
		Samedi Scolaire				0	0	0
		Dimanche Scolaire				0	0	0
		Semaine Vac Sco				0	0	0
		Samedi Vac Sco				0	0	0
		Dimanche Vac Sco				0	0	0
		Semaine Vac Eté				0	0	0
		Samedi Vac Eté				0	0	0
		Dimanche Vac Eté				0	0	0
dont nombre de véhicules en sous-traitance		141	86	1	1	55	0	0
		Samedi Scolaire				0	0	0
		Dimanche Scolaire				0	0	0
		Semaine Vac Sco				0	0	0
		Samedi Vac Sco				0	0	0
		Dimanche Vac Sco				0	0	0
		Semaine Vac Eté				0	0	0
		Samedi Vac Eté				0	0	0
		Dimanche Vac Eté				0	0	0
Nb heures commerciales		141	86	0:25	0:25	55	0	0
		Samedi Scolaire				0	0	0
		Dimanche Scolaire				0	0	0
		Semaine Vac Sco				0	0	0
		Samedi Vac Sco				0	0	0
		Dimanche Vac Sco				0	0	0
		Semaine Vac Eté				0	0	0
		Samedi Vac Eté				0	0	0
		Dimanche Vac Eté				0	0	0
dont Nb d'heures commerciales sous-traitées		141	86	0:25	0:25	55	0	0
		Samedi Scolaire				0	0	0
		Dimanche Scolaire				0	0	0
		Semaine Vac Sco				0	0	0
		Samedi Vac Sco				0	0	0
		Dimanche Vac Sco				0	0	0
		Semaine Vac Eté				0	0	0
		Samedi Vac Eté				0	0	0
		Dimanche Vac Eté				0	0	0
Nb kilomètres commerciaux		141	86	10,600	11,32	55	0	0
		Samedi Scolaire				0	0	0
		Dimanche Scolaire				0	0	0
		Semaine Vac Sco				0	0	0
		Samedi Vac Sco				0	0	0
		Dimanche Vac Sco				0	0	0
		Semaine Vac Eté				0	0	0
		Samedi Vac Eté				0	0	0
		Dimanche Vac Eté				0	0	0
dont nb de km commerciales sous-traités		141	86	10,600	11,32	55	0	0
		Samedi Scolaire				0	0	0
		Dimanche Scolaire				0	0	0
		Semaine Vac Sco				0	0	0
		Samedi Vac Sco				0	0	0
		Dimanche Vac Sco				0	0	0
		Semaine Vac Eté				0	0	0
		Samedi Vac Eté				0	0	0
		Dimanche Vac Eté				0	0	0
Nb heures sur véhicules (temps au volant) hors sous-traitance		141	86			55	0	0
		Samedi Scolaire				0	0	0
		Dimanche Scolaire				0	0	0
		Semaine Vac Sco				0	0	0
		Samedi Vac Sco				0	0	0
		Dimanche Vac Sco				0	0	0
		Semaine Vac Eté				0	0	0
		Samedi Vac Eté				0	0	0
		Dimanche Vac Eté				0	0	0
Nb heures totales des services agents hors sous-traitance		141	86			55	0	0
		Samedi Scolaire				0	0	0
		Dimanche Scolaire				0	0	0
		Semaine Vac Sco				0	0	0
		Samedi Vac Sco				0	0	0
		Dimanche Vac Sco				0	0	0
		Semaine Vac Eté				0	0	0
		Samedi Vac Eté				0	0	0
		Dimanche Vac Eté				0	0	0

Données financières (euros/an)

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Periode	Ligne n°	Offre de base (réseau scolaire) 01/01/2012 = 03/09/2012	Offre de base (développement) 04/09/2012 = 31/12/2012	Variant V1	Variant V2	Etc.			
Nb kilomètres totaux hors sous traitement	0	Dimanche Vac Eté				0	0	0			
	141	Semaine Scolaire	86			53	0	0			
	0	Samedi Scolaire				0	0	0			
	0	Dimanche Scolaire				0	0	0			
	0	Semaine Vac Sco				0	0	0			
	0	Samedi Vac Sco				0	0	0			
	0	Dimanche Vac Sco				0	0	0			
	0	Semaine Vac Eté				0	0	0			
	0	Samedi Vac Eté				0	0	0			
	0	Dimanche Vac Eté				0	0	0			
	Nb de voyages estimés	141	Semaine Scolaire	86			53	0	0		
		0	Samedi Scolaire				0	0	0		
		0	Dimanche Scolaire				0	0	0		
		0	Semaine Vac Sco				0	0	0		
0		Samedi Vac Sco				0	0	0			
0		Dimanche Vac Sco				0	0	0			
0		Semaine Vac Eté				0	0	0			
0		Samedi Vac Eté				0	0	0			
0		Dimanche Vac Eté				0	0	0			
Correspondances autorisées Points d'arrêts :			n° de la ligne en correspondance								
Nb Cours commerciaux		LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00	0,00		
		LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00	0,00		
		LAD Eté	0,00				0,00	0,00	0,00		
	Annuel	0,00	172	110	0,00	0,00	0,00				
	<i>dont Nb de cours sous-traités</i>		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00	0,00		
		LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00	0,00			
		LAD Eté	0,00			0,00	0,00	0,00			
		Annuel	0,00			0,00	0,00	0,00			
	Nb heures commerciales	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00	0,00		
		LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00	0,00		
		LAD Eté	0,00				0,00	0,00	0,00		
		Annuel	0,00	34:50	22:45	0,00	0,00	0,00			
		<i>dont Nb d'heures commerciales sous-traités</i>		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00	0,00	
			LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00	0,00		
		LAD Eté	0,00			0,00	0,00	0,00			
		Annuel	0,00	34:50	22:45	0,00	0,00	0,00			
Nb kilomètres commerciaux		LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00	0,00		
		LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00	0,00		
		LAD Eté	0,00				0,00	0,00	0,00		
		Annuel	0,00	912	623	0,00	0,00	0,00			
		<i>Dont nb de km commerciaux sous-traités</i>		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00	0,00	
			LAD Vac Scolaires	0,00			0,00	0,00	0,00		
		LAD Eté	0,00			0,00	0,00	0,00			
		Annuel	0,00	912	623	0,00	0,00	0,00			
	Nb heures sur voiture (temps au volant) hors sous traitement	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00	0,00		
		LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00	0,00		
		LAD Eté	0,00				0,00	0,00	0,00		
		Annuel	0,00				0,00	0,00	0,00		
		Nb heures totales des services agents hors sous traitement	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00	0,00	
			LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00	0,00	
LAD Eté			0,00				0,00	0,00	0,00		
Annuel			0,00				0,00	0,00	0,00		
Nb kilomètres totaux sous traitement			LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00	0,00	
			LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00	0,00	
			LAD Eté	0,00				0,00	0,00	0,00	
			Annuel	0,00	912		0,00	0,00	0,00		
			Nb de voyages estimés	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00	0,00
				LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00	0,00
	LAD Eté			0,00				0,00	0,00	0,00	
	Annuel			0,00				0,00	0,00	0,00	
	Taux d'usage (voyages / km)			Semaine Scolaire							
				Samedi Scolaire							
		Dimanche Scolaire									
		Semaine Vac Sco									
		Samedi Vac Sco									
		Dimanche Vac Sco									
Semaine Vac Eté											
Samedi Vac Eté											
Dimanche Vac Eté											
LAD Scolaire											
LAD Vac Scolaires											
LAD Eté											
Annuel											
Vitesse commerciale		Semaine Scolaire	#DIV/0!		25,44	27,17	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Semaine Vac Eté	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Vac Eté	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Vac Eté	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Eté	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Annuel	#DIV/0!		25,44	27,17	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Vitesse d'Exploitation	Semaine Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Samedi Scolaire		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Dimanche Scolaire		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Semaine Vac Sco		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Samedi Vac Sco		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Dimanche Vac Sco		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Semaine Vac Eté		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Samedi Vac Eté		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Dimanche Vac Eté		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
LAD Scolaire		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
LAD Vac Scolaires		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
LAD Eté		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Annuel		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Taux de Haut Le Pied		Semaine Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Semaine Vac Eté	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Samedi Vac Eté	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Dimanche Vac Eté	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Eté	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Annuel	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Taux d'habillage	Semaine Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Samedi Scolaire		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Dimanche Scolaire		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Semaine Vac Sco		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Samedi Vac Sco		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Dimanche Vac Sco		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Semaine Vac Eté		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Samedi Vac Eté		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Dimanche Vac Eté		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
LAD Scolaire		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
LAD Vac Scolaires		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
LAD Eté		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Annuel		#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Nb de véhicules théorique calculé			Semaine Scolaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Estimation du nb de véhicules simultanément en ligne	141	Semaine Scolaire	0,00		1	53	0,00	0,00			



Baguillon <> Ecole Victor Hugo Aiffres

ScoITAN A101

Jours Fonctionnement **LMV**

Valable du 09/11 au 05/07/12 (du 04/09/11)

Commune	Point d'arrêt	Lundi		Mardi		Mercredi		Jeudi	
		Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
AIFFRES	Baguillon	8.15	16.50	8.15	16.50	8.15	16.50	8.15	16.50
AIFFRES	Pied Blanc		16.43		16.43		16.43		16.43
AIFFRES	Ecole Victor Hugo	8.25	16.35	8.25	16.35	8.25	16.35	8.25	16.35

Baguillon <> Ecole Victor Hugo Aiffres

ScoITAN A101



Jours Fonctionnement
Validité

LMJV
Du 04/09/12 au 05/07/13

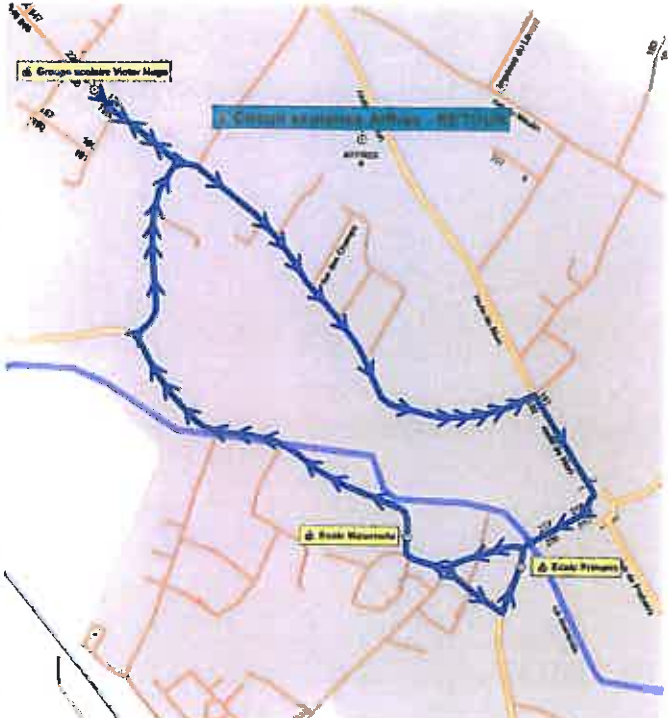
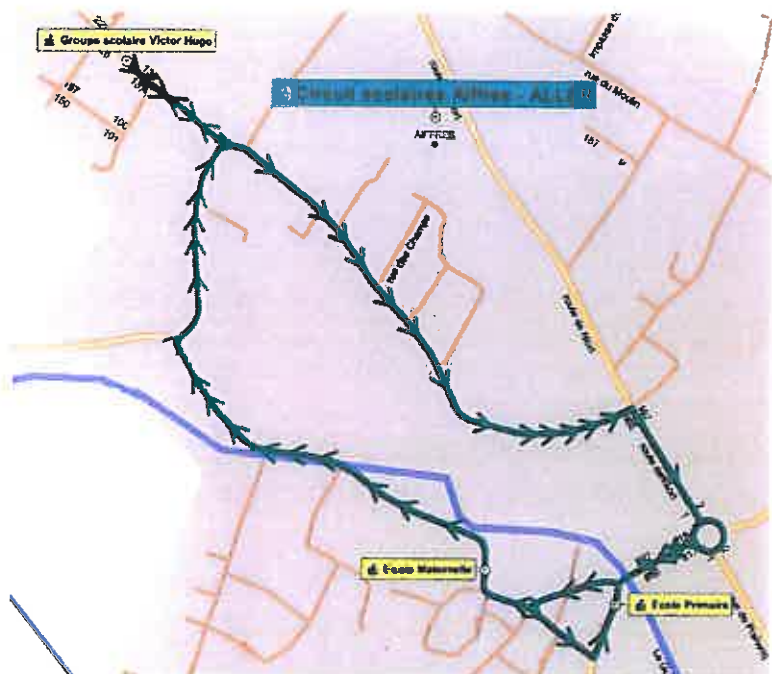
Codes services

CA4

CA9

Commune	Point d'arrêt	LMJV	
		Aller	Retour
AIFFRES	BAGUILLON	8:15	16:50
AIFFRES	PIED BLANC		16:49
AIFFRES	SALLE OMNISPORTS	8:25	16:35
AIFFRES	MATERNELLE AIFFRES		16:45





Ecoles Primaire et maternelle Aiffres

ScotTAN A102

Jours Fonctionnement **LUN**
 Valable Du 05/08/11 au 05/07/12

Commune	Point d'arrêt	Lun		Mar		Mer		Ven	
		Aler	Retour	Aler	Retour	Aler	Retour	Aler	Retour
AIFFRES	Ecole Victor Hugo	8 30		8 30		8 30		8 30	
AIFFRES	Ecole primaire bourg	8 40	16 20	8 40	16 20	8 40	16 20	8 40	16 20
AIFFRES	Ecole Maternelle bourg	8 45	16 25	8 45	16 25	8 45	16 25	8 45	16 25
AIFFRES	Ecole Victor Hugo	8 50	16 35	8 50	16 35	8 50	16 35	8 50	16 35
AIFFRES	Ecole primaire bourg		16 40		16 40		16 40		16 40
AIFFRES	Ecole Maternelle bourg		16 45		16 45		16 45		16 45

Ecoles primaire et maternelle Aiffres

ScoITAN A102

Jours Fonctionnement

LMJV

Validité Du 04/09/12 au 05/07/13



Codes services		CA4	CA9
		LMJV	
Commune	Point d'arrêt	Aller	Retour
AIFFRES	SALLE OMNISPORTS	8:30	
AIFFRES	PRIMAIRE BOURG	8:38	16:20
AIFFRES	MATERNELLE BOURG	8:41	16:25
AIFFRES	SALLE OMNISPORTS	8:45	16:36
AIFFRES	PRIMAIRE BOURG		16:40
AIFFRES	MATERNELLE BOURG		16:45



Tableau 10 : Fiche technique par ligne
INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration joint au sommaire du D.C.L.

17:15
07:38
09:37

Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sous fichier excel (un fichier excel contenant plusieurs onglets)
Pour chaque ligne, être précis le n° de ligne et le nom des 2 terminus. Préciser avec les points d'arrêt avec le bus de l'arrêt
Les candidats doivent remplir une fiche technique pour chaque ligne express, chaque ligne de dimanche et chaque ligne de transport à la demande

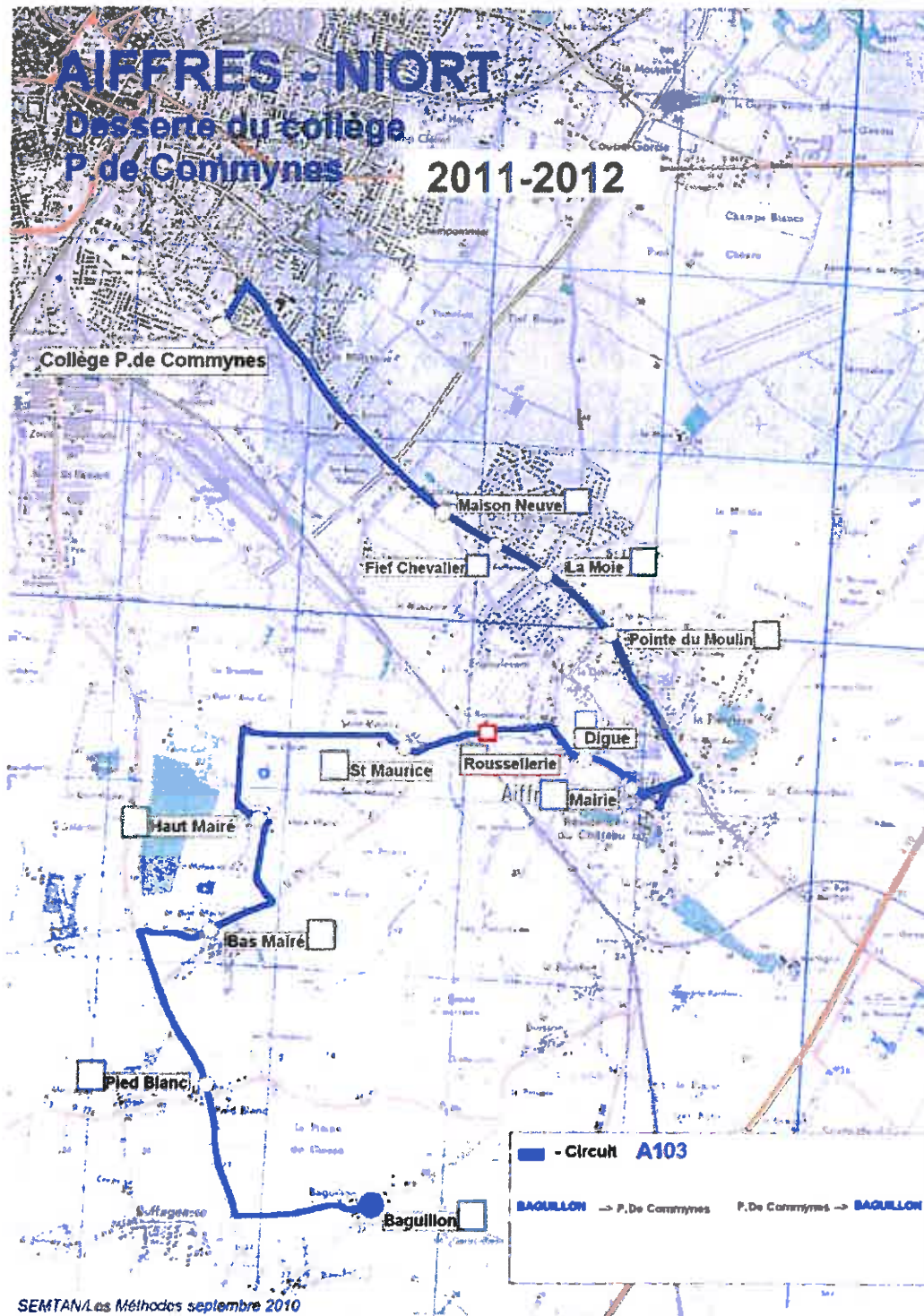
Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n°	Offre au D407/1		Variante V1	Variante V2	Etc
			Offre de base (réseau actuel) R101/0112 et 03/09/2013	Offre de base (développement) 04/09/2012 et 31/03/2013			
Type de ligne régulière ou TAD		Circuit A103	LR	LR			
Type de véhicule utilisé Bus, Artisanal, Minibus			Autocar	Autocar			
Langueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal)		Circuit A103 - Arrêts Le Balcon - Collège Falc Comteaux Bus-arrêt à CASA	11,813	11,29			
Temps de parcours commercial moyen d'une course A/B (de terminus à terminus, y compris arrêts planifiés)		en heures de pointe	11,813	12,709			
Temps de bus/moyen moyen sans arrêts		en heures de pointe					
Heures de fonctionnement							
Amplitude de service		Services scolaires (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Samedi Dimanche Services scolaires (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Vacances été	09:37	09:37			
Fréquences de passage		Services Scolaires HP Services Scolaires HC Services Scolaires HP Services Scolaires HC Dimanche Services HP Dimanche Services HC Services Vac Sco HP Services Vac Sco HC Samedi Vac Sco HP Samedi Vac Sco HC Dimanche Vac Sco HP Dimanche Vac Sco HC Services Vac Est HP Services Vac Est HC Samedi Vac Est HP Samedi Vac Est HC Dimanche Vac Est HP Dimanche Vac Est HC	NB NB	NB NB			
Nb Courses commerciales par jour		178 Services Scolaires 37 Samedi Services 32 Dimanche Services 34 Services Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Services Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1 1 1 1 1 1 1 1 1	69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0
Amplitude de service		178 Services Scolaires 37 Samedi Services 32 Dimanche Services 34 Services Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Services Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1 1 1 1 1 1 1 1 1	69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0
Extention du nb de véhicules simultanément en ligne		178 Services Scolaires 37 Samedi Services 32 Dimanche Services 34 Services Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Services Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1 1 1 1 1 1 1 1 1	69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0
Amplitude de service		178 Services Scolaires 37 Samedi Services 32 Dimanche Services 34 Services Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Services Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1 1 1 1 1 1 1 1 1	69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0
Nb heures commerciales		178 Services Scolaires 37 Samedi Services 32 Dimanche Services 34 Services Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Services Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6 0 0 0	0:37 0:37 0:37 0:37 0:37 0:37 0:37 0:37 0:37	69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0
Amplitude de service		178 Services Scolaires 37 Samedi Services 32 Dimanche Services 34 Services Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Services Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6 0 0 0	0:37 0:37 0:37 0:37 0:37 0:37 0:37 0:37 0:37	69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0
Nb heures commerciales		178 Services Scolaires 37 Samedi Services 32 Dimanche Services 34 Services Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Services Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6 0 0 0	23,616 23,616 23,616 23,616 23,616 23,616 23,616 23,616 23,616	24 24 24 24 24 24 24 24 24	69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0
Amplitude de service		178 Services Scolaires 37 Samedi Services 32 Dimanche Services 34 Services Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Services Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6 0 0 0	23,616 23,616 23,616 23,616 23,616 23,616 23,616 23,616 23,616	24 24 24 24 24 24 24 24 24	69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0
Nb heures sur véhicule (temps ou volume) hors sans traitement		178 Services Scolaires 37 Samedi Services 32 Dimanche Services 34 Services Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Services Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6 0 0 0		69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0
Amplitude de service		178 Services Scolaires 37 Samedi Services 32 Dimanche Services 34 Services Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Services Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6 0 0 0		69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0
Nb heures totales des services offerts hors sans traitement		178 Services Scolaires 37 Samedi Services 32 Dimanche Services 34 Services Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Services Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6 0 0 0		69 15 12 14 2 4 41 8 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0

Demandes d'informations : 09 72 00 00 00

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel)	Offre de base (développement)	Varianse V1	Varianse V2	EtC		
				0 181/2012 et 03/09/2012	0 409/2012 et 11/12/2012					
Nb de véhicules utilisés hors axes traités	10	Dimanche Vac Sea	6		4		0	0		
	42	Samedi Vac Bd	0		41		0	0		
	2	Ramain Vac Em	0		8		0	0		
	9	Dimanche Vac Em	0		0		0	0		
	178	Samedi Scalaire	109		69		0	0		
	37	Samedi Scalaire	22		15		0	0		
	32	Dimanche Scalaire	20		12		0	0		
	34	Samedi Vac Sea	20		14		0	0		
	2	Ramain Vac Sea	4		2		0	0		
	10	Dimanche Vac Sea	6		4		0	0		
	42	Samedi Vac Bd	0		41		0	0		
	2	Ramain Vac Em	0		8		0	0		
	9	Dimanche Vac Em	0		0		0	0		
	Nb de voyages réalisés	178	Samedi Scalaire	109		69		0	0	
		37	Samedi Scalaire	22		15		0	0	
32		Dimanche Scalaire	20		12		0	0		
34		Samedi Vac Sea	20		14		0	0		
2		Ramain Vac Sea	4		2		0	0		
10		Dimanche Vac Sea	6		4		0	0		
42		Samedi Vac Bd	0		41		0	0		
2		Ramain Vac Em	0		8		0	0		
9		Dimanche Vac Em	0		0		0	0		
Correspondance assurée		n° de la ligne ou correspondance								
		Pointe d'arrivée								
		Nb Contrats commerciaux	LAD Scalaire	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00
			LAD Vac Scalaire	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00
			LAD Em	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00
		Annuel			0,00	311	138	0,00	0,00	0,00
	dans Nb de services sous-traités	LAD Scalaire	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	
		LAD Vac Scalaire	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	
		LAD Em	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	
	Annuel			0,00			0,00	0,00	0,00	
	Nb heures commercialisées	LAD Scalaire	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	
		LAD Vac Scalaire	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	
		LAD Em	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	
	Annuel			0,00	183,33	68,33	0,00	0,00	0,00	
	dans Nb d'heures commerciales sous-traités	LAD Scalaire	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	
LAD Vac Scalaire		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00		
LAD Em		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00		
Annuel			0,00	183,33	68,33	0,00	0,00	0,00		
Nb kilomètres commercialisés	LAD Scalaire	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00		
	LAD Vac Scalaire	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00		
	LAD Em	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00		
Annuel			0,00	2 575	1 656	0,00	0,00	0,00		
dans Nb de km commerciaux sous-traités	LAD Scalaire	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00		
	LAD Vac Scalaire	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00		
	LAD Em	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00		
Annuel			0,00	2 575	1 656	0,00	0,00	0,00		
Nb heures nettes vendues (temps au volant) hors axes traités	LAD Scalaire	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00		
	LAD Vac Scalaire	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00		
	LAD Em	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00		
Annuel			0,00			0,00	0,00	0,00		
Nb heures kilométriques services agents hors axes traités	LAD Scalaire	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00		
	LAD Vac Scalaire	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00		
	LAD Em	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00		
Annuel			0,00			0,00	0,00	0,00		
Nb kilomètres totaux sous-traités	LAD Scalaire	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00		
	LAD Vac Scalaire	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00		
	LAD Em	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00		
Annuel			0,00	2 575		0,00	0,00	0,00		
Nb de voyages réalisés	LAD Scalaire	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00		
	LAD Vac Scalaire	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00		
	LAD Em	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00		
Annuel			0,00			0,00	0,00	0,00		
Taux d'usage (voyages / km)	Samedi Scalaire									
	Samedi Scalaire									
	Dimanche Scalaire									
	Samedi Vac Sea									
	Samedi Vac Sea									
	Dimanche Vac Sea									
	Samedi Vac Bd									
	Samedi Vac Em									
	Dimanche Vac Em									
	LAD Scalaire									
	LAD Vac Scalaire									
	LAD Em									
	Annuel									
	Ventes commerciales	Samedi Scalaire	#DIV/0!	24,87	21,26	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
		Samedi Scalaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Dimanche Scalaire		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Samedi Vac Sea		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Samedi Vac Sea		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Dimanche Vac Sea		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Samedi Vac Bd		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Samedi Vac Em		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Dimanche Vac Em		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
LAD Scalaire		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
LAD Vac Scalaire		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
LAD Em		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Annuel			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Ventes d'Exploitation		Samedi Scalaire	#DIV/0!	24,87	21,26	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
		Samedi Scalaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Scalaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Sea	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Sea	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Sea	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Bd	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Em	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Em	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	LAD Scalaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	LAD Vac Scalaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	LAD Em	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Annuel			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Taux de Rent Le Plat	Samedi Scalaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
		Samedi Scalaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Dimanche Scalaire		#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Samedi Vac Sea		#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Samedi Vac Sea		#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Dimanche Vac Sea		#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Samedi Vac Bd		#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Samedi Vac Em		#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Dimanche Vac Em		#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
LAD Scalaire		#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
LAD Vac Scalaire		#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
LAD Em		#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Annuel			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
Taux d'habillage		Samedi Scalaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
		Samedi Scalaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Scalaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Sea	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Sea	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Sea	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Bd	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Em	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Em	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	LAD Scalaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	LAD Vac Scalaire	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	LAD Em	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Annuel			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Nb de véhicules kilométriques exploités	Samedi Scalaire			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
		Samedi Scalaire			0,00	109	69	0,00	0,00	

AIFFRES - NIORT

Desserte du collège P. de Commynes 2011-2012



SEM-TAN/ Les Méthodes septembre 2010

renforcement LMC/N
Validité Du 05/09/11 au 05/07/12

		Lund		Mard		Mercred		Jeud		
heure	Point d'arrêt	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	A
RES	Baguillon	7.38	17.15	7.38	17.15	7.38	13.30	7.38	17.15	7
RES	Pied blanc	7.39	17.13	7.39	17.13	7.39	13.28	7.39	17.13	7
RES	Bas Maire	7.41	17.11	7.41	17.11	7.41	13.26	7.41	17.11	7
RES	Haut Maire	7.43	17.09	7.43	17.09	7.43	13.24	7.43	17.09	7
RES	St Maurice	7.46	17.06	7.46	17.06	7.46	13.21	7.46	17.06	7

Aiffres <> Collège Philippe De Commynes

coITAN A103

Jrs Fonctionnement

LMCJV

Validité 4/09/12 au 05/07/13



Codes services		CA8	CA8	CA8	CA8
		LMJV		C	
Commune	Point d'arrêt	Aller	Retour	Aller	Retour
AIFFRES	BAGUILLON	7:38	17:15	7:38	13:30
AIFFRES	PIED BLANC	7:40	17:12	7:40	13:27
AIFFRES	BAS MAIRE	7:43	17:09	7:43	13:24
AIFFRES	HAUT MAIRE	7:45	17:07	7:45	13:22
AIFFRES	ST MAURICE	7:48	17:03	7:48	13:18
AIFFRES	ROUSSELLERIE	7:49	17:02	7:49	13:17
AIFFRES	LA DIGUE	7:51	17:00	7:51	13:15
AIFFRES	MAIRIE	7:54	16:58	7:54	13:12
AIFFRES	POINTE DU MOULIN	7:56	16:55	7:56	13:09
AIFFRES	MOIE	7:58	16:54	7:58	13:09
AIFFRES	PIEF CHEVALIER	7:59	16:53	7:59	13:08
AIFFRES	MAISON NEUVE	8:00	16:52	8:00	13:07
NIORT	PHILIPPE DE C	8:05	16:45	8:05	13:00

ligne TransTAN
(13:08) en
correspondance

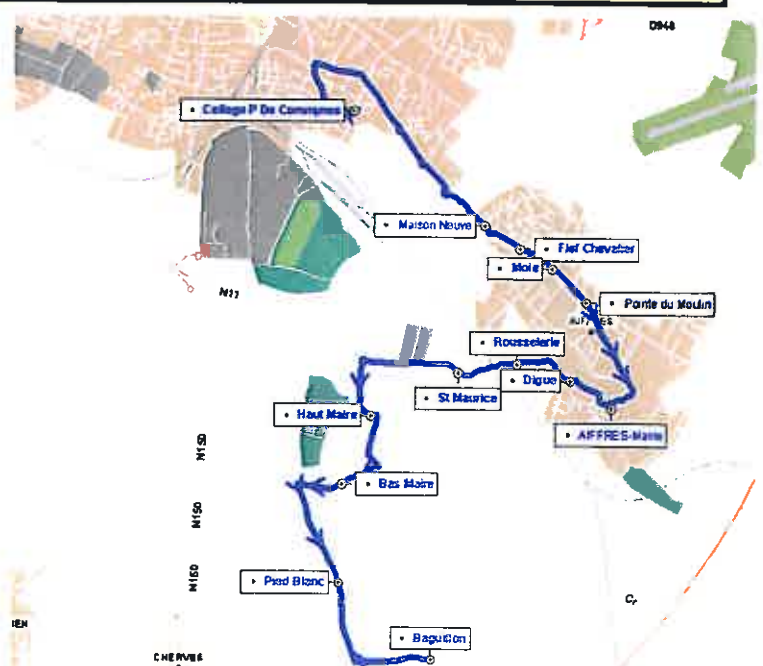
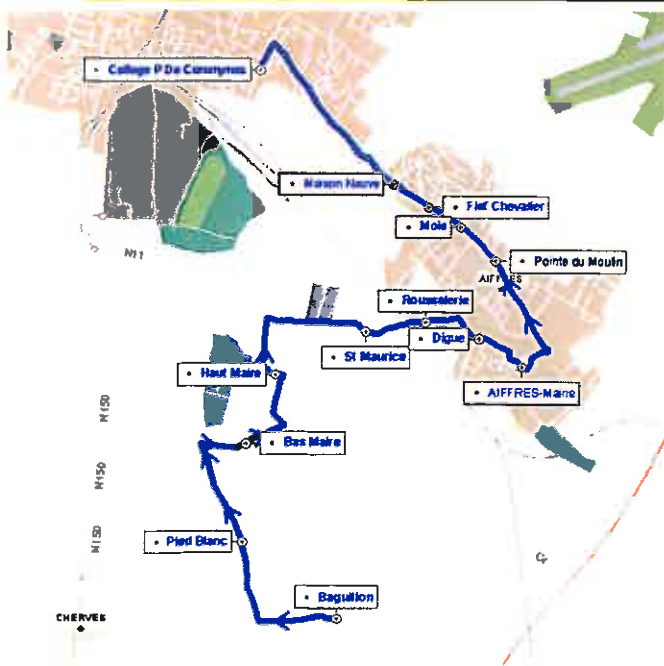


Tableau 10 : Fiche technique par ligne
INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

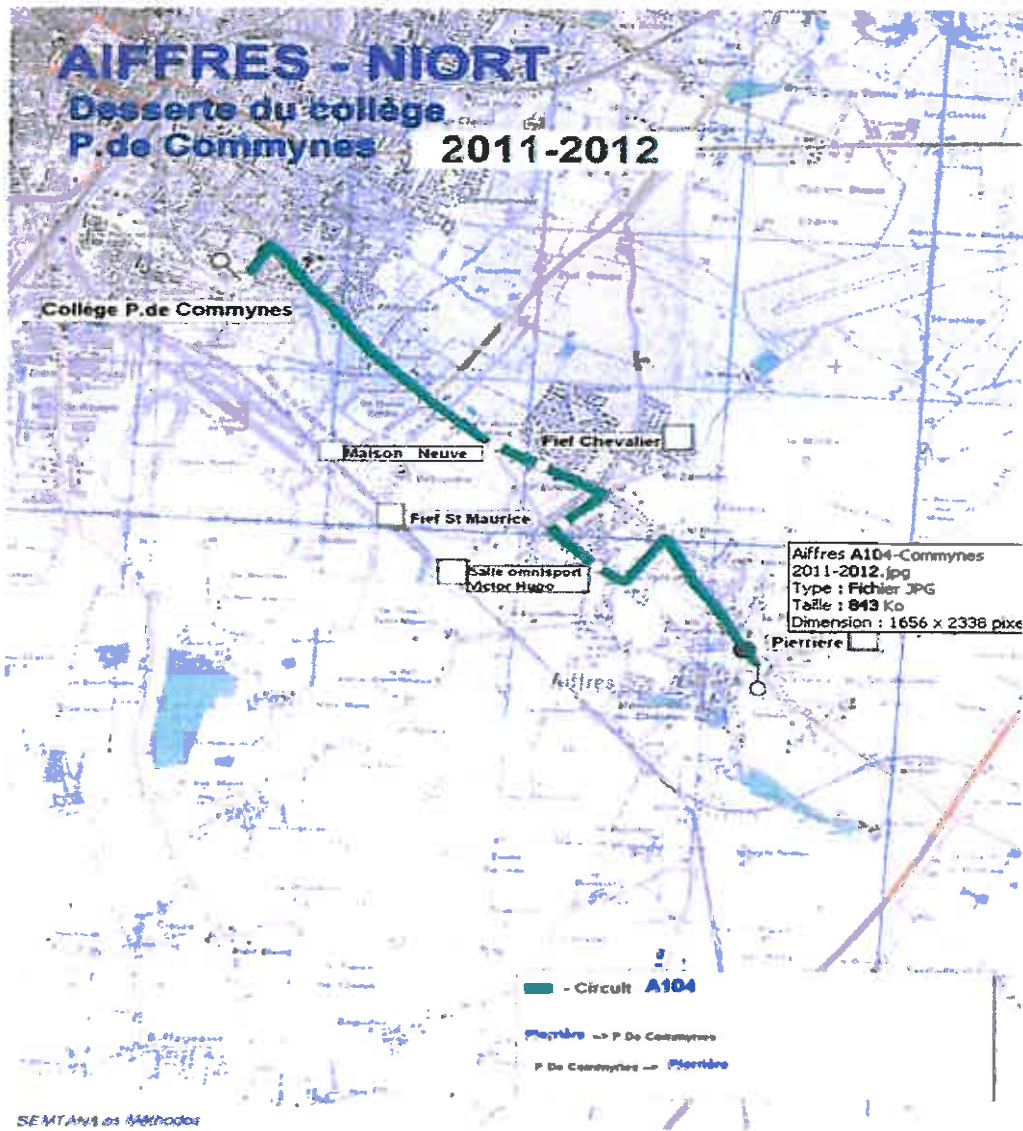
Ces fiches par ligne sont à compléter pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration joint au dossier de D.C. Z.

17 03
07 45
09 18

Les candidats doivent remplir une fiche technique par ligne sous chaque titre (un fichier excel contenant plusieurs onglets)
Pour chaque ligne, saisir le n° de ligne et le nom des 3 arrêts. Présenter avec les points d'arrêt et le nom de l'arrêt.
Les candidats doivent remplir une fiche technique pour chaque ligne proposée, chaque ligne du dossier et chaque ligne de transport à la demande.

Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n°	Offre no 04/07/1		Offre de Base Réamén Restructuré	Variante V1	Variante V2	Etc	
			Offre de base (réaménagement) n°04/07/1	Offre de base (développement) n°04/07/2					
Type de ligne régulière en TAD		Circuit A104	LR	LR					
Type de véhicule utilisé Bus Articulé, Midibus			Aménor	Aménor					
Longueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal) Sans Arrêt Sans Station		Circuit A104 - Arrêts PIERRETE - Collège P.de Commenge	4,750	4,661					
Temps de parcours commercial moyen d'un voyage A/R (de terminus à terminus, y compris aux points d'arrêt)		est le temps de trajet qui s'écoule entre les deux terminus	4,750	5,991					
Temps de traitement moyen aux terminus		est le temps de trajet qui s'écoule entre les deux terminus							
Jours de fonctionnement									
Amplitude de service		Services scolaires (Lundi, Mercredi, Jeudi, Vendredi) Samedi Dimanche	09:30	09:18					
Fréquence de passage		Services scolaires (Lundi, Mercredi, Jeudi, Vendredi) Vacances été							
Nb Courses commerciales par jour	178	Services Scolaires	109	2	3	69		0	
	37	Samedi Scolaire	22			15		0	
	32	Dimanche Scolaire	20			12		0	
	34	Services Vac Sem	20			14		0	
	4	Samedi Vac Sem	4			2		0	
	10	Dimanche Vac Sem	6			4		0	
	41	Services Vac été	0			41		0	
	4	Samedi Vac été	0			4		0	
	9	Dimanche Vac été	0			9		0	
	dont Nb de courses sans-traités								
	178	Services Scolaires	109	1	3	69		0	
	37	Samedi Scolaire	22			15		0	
	32	Dimanche Scolaire	20			12		0	
	34	Services Vac Sem	20			14		0	
4	Samedi Vac Sem	4			2		0		
10	Dimanche Vac Sem	6			4		0		
41	Services Vac été	0			41		0		
4	Samedi Vac été	0			4		0		
9	Dimanche Vac été	0			9		0		
Estimation du nb de véhicules identifiés sur la ligne									
178	Services Scolaires	109	1	1	69		0		
37	Samedi Scolaire	22			15		0		
32	Dimanche Scolaire	20			12		0		
34	Services Vac Sem	20			14		0		
4	Samedi Vac Sem	4			2		0		
10	Dimanche Vac Sem	6			4		0		
41	Services Vac été	0			41		0		
4	Samedi Vac été	0			4		0		
9	Dimanche Vac été	0			9		0		
dont nombre de véhicules en sous-traitance									
178	Services Scolaires	109	1	1	69		0		
37	Samedi Scolaire	22			15		0		
32	Dimanche Scolaire	20			12		0		
34	Services Vac Sem	20			14		0		
4	Samedi Vac Sem	4			2		0		
10	Dimanche Vac Sem	6			4		0		
41	Services Vac été	0			41		0		
4	Samedi Vac été	0			4		0		
9	Dimanche Vac été	0			9		0		
Nb heures commerciales									
178	Services Scolaires	109	0:40	00:33	69		0		
37	Samedi Scolaire	22			15		0		
32	Dimanche Scolaire	20			12		0		
34	Services Vac Sem	20			14		0		
4	Samedi Vac Sem	4			2		0		
10	Dimanche Vac Sem	6			4		0		
41	Services Vac été	0			41		0		
4	Samedi Vac été	0			4		0		
9	Dimanche Vac été	0			9		0		
dont Nb d'heures commerciales sous-traitées									
178	Services Scolaires	109	0:40	00:33	69		0		
37	Samedi Scolaire	22			15		0		
32	Dimanche Scolaire	20			12		0		
34	Services Vac Sem	20			14		0		
4	Samedi Vac Sem	4			2		0		
10	Dimanche Vac Sem	6			4		0		
41	Services Vac été	0			41		0		
4	Samedi Vac été	0			4		0		
9	Dimanche Vac été	0			9		0		
Nb véhicules commerciaux									
178	Services Scolaires	109	9,500	10,66	69		0		
37	Samedi Scolaire	22			15		0		
32	Dimanche Scolaire	20			12		0		
34	Services Vac Sem	20			14		0		
4	Samedi Vac Sem	4			2		0		
10	Dimanche Vac Sem	6			4		0		
41	Services Vac été	0			41		0		
4	Samedi Vac été	0			4		0		
9	Dimanche Vac été	0			9		0		
dont nb de bus commerciaux sous-traités									
178	Services Scolaires	109	9,500	10,66	69		0		
37	Samedi Scolaire	22			15		0		
32	Dimanche Scolaire	20			12		0		
34	Services Vac Sem	20			14		0		
4	Samedi Vac Sem	4			2		0		
10	Dimanche Vac Sem	6			4		0		
41	Services Vac été	0			41		0		
4	Samedi Vac été	0			4		0		
9	Dimanche Vac été	0			9		0		
Nb heures sur véhicules (trains en volume) hors sous-traitance									
178	Services Scolaires	109			69		0		
37	Samedi Scolaire	22			15		0		
32	Dimanche Scolaire	20			12		0		
34	Services Vac Sem	20			14		0		
4	Samedi Vac Sem	4			2		0		
10	Dimanche Vac Sem	6			4		0		
41	Services Vac été	0			41		0		
4	Samedi Vac été	0			4		0		
9	Dimanche Vac été	0			9		0		
Nb heures totales des services réguliers hors sous-traitance									
178	Services Scolaires	109			69		0		
37	Samedi Scolaire	22			15		0		
32	Dimanche Scolaire	20			12		0		
34	Services Vac Sem	20			14		0		
4	Samedi Vac Sem	4			2		0		
10	Dimanche Vac Sem	6			4		0		
41	Services Vac été	0			41		0		
4	Samedi Vac été	0			4		0		
9	Dimanche Vac été	0			9		0		

Données administratives - Intermodalité



Aiffres <-> Collège Philippe De commynes

ScoTAN A104

Jours Fonctionnement : LMC/V
Validé : Du 05/09/11 au 05/07/12

Commune	Point d'arrêt	Lundi		Mardi		Mercredi		Jeudi		Vendredi	
		Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
AIFFRES	Pierrère	7.45	17.05	7.45	17.05	7.45	13.20	7.45	17.05	7.45	17.05
AIFFRES	Salle Omnisports	7.50	16.59	7.50	16.59	7.50	13.14	7.50	16.59	7.50	16.59
AIFFRES	Fief St Maurice	7.51	16.57	7.51	16.57	7.51	13.12	7.51	16.57	7.51	16.57
AIFFRES	Fief Chevalier	7.54	16.55	7.54	16.55	7.54	13.10	7.54	16.55	7.54	16.55
AIFFRES	Maison Neuve	7.56	16.53	7.56	16.53	7.56	13.08	7.56	16.53	7.56	16.53
NIORT	Collège Philippe de Commynes	8.05	16.45	8.05	16.45	8.05	13.00	8.05	16.45	8.05	16.45

Aiffres <> Collège Philippe De Commynes

ScoITAN A104



Jours Fonctionnement
Validité

LMJV
Du 04/09/12 au 05/07/13

Codes services ▼		BV1 ▼	BV1 ▼	BV1 ▼	BV1 ▼
		LMJV		C	
Commune	Point d'arrêt	Aller	Retour	Aller	Retour
AIFFRES	PIERRIERE	7:45	17:03	7:45	13:18
AIFFRES	SALLE OMNISPORTS	7:48	16:58	7:48	13:13
AIFFRES	FIEF ST MAURICE	7:50	16:57	7:50	13:12
AIFFRES	FIEF CHEVALIER	7:53	16:55	7:53	13:10
AIFFRES	MAISON NEUVE	7:54	16:52	7:54	13:07
NIORT	COLLEGE PHILIPPE DE COMMYNES	8:00	16:45	8:00	13:00

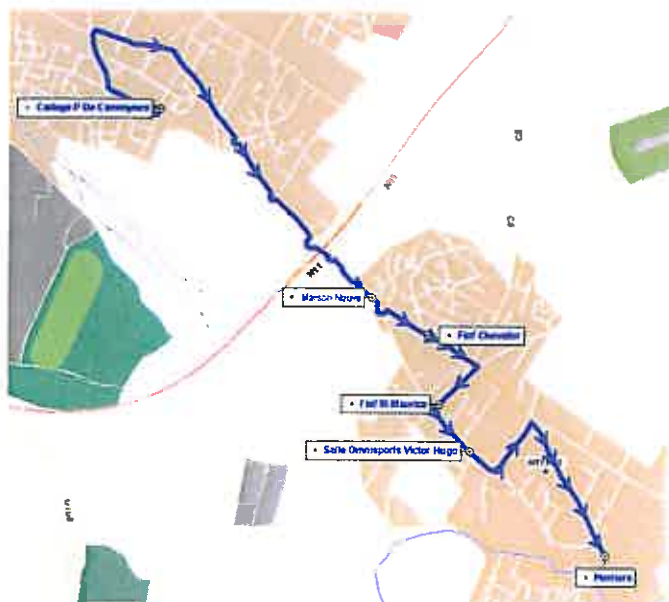
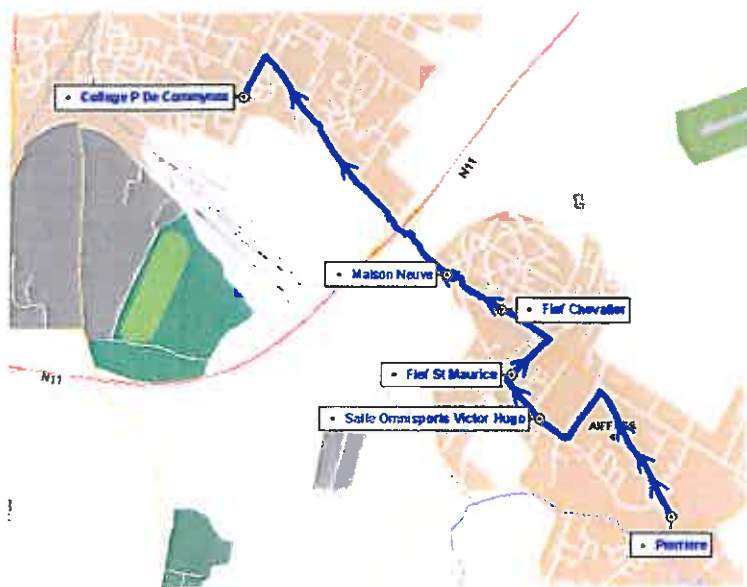


Tableau 10 : Fiche technique par ligne
OK INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ce fichier par ligne sert à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration joint en annexe de D.C.E.

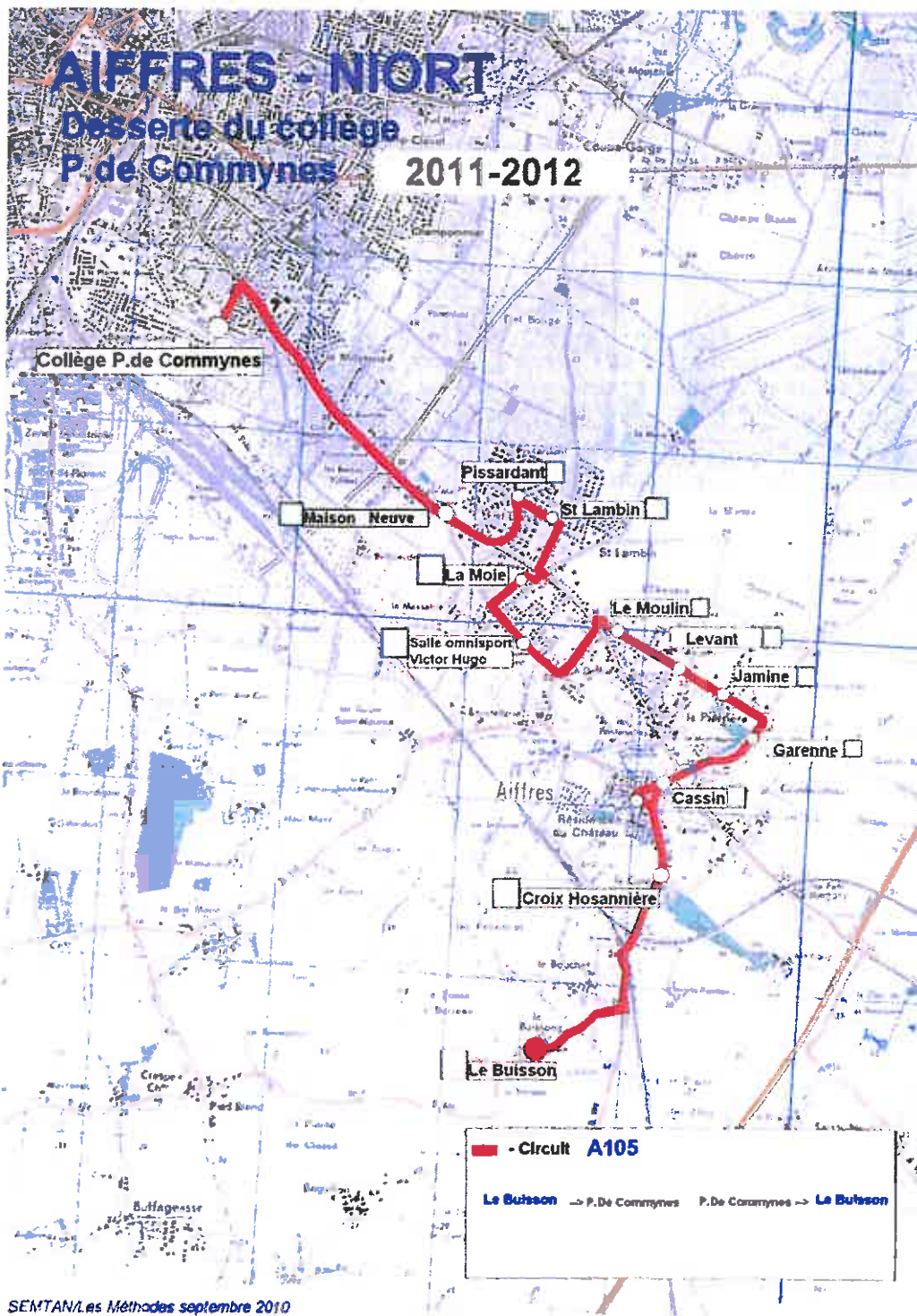
17.12
07.36
09.36

Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sous fichier excel (ou fichier excel contenant plusieurs onglets)
 Pour chaque ligne, sera remis le n° de ligne et le nom des 2 terminus, l'itinéraire avec les points d'arrêts avec le nom de l'arrêt
 Les candidats doivent remplir une fiche également pour chaque ligne express, chaque ligne de dimanche et chaque ligne de transport à la demande

Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n°	Offre au 04/07/11		Offre de base (développement)		Offre de Base Réseau Restructuré	Variante V1	Variante V2	Etc.
			Offre de base (réseau actuel) 01/01/2012 n° 030092012	Offre de base (développement) 04/07/2012 n° 111272012	LR	LR				
Type de ligne régulière ou TAD ...		Circuit A105		LR		LR				
Type de véhicules utilisés Bus, Articulés, Minibus				Autocar		Autocar				
Longueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal) Sens Aller Sens Retour		Circuit A105 - Arrêts Croix Haumont - Collège P. de Comy Sens-traité à BAUDIN	9,076 9,076		1,727 10,159					
Temps de parcours commercial moyen d'une course A/R (de terminus à terminus, y compris aux points d'arrêt)		en heures de course ou heures cream								
Temps de traitement moyen aux terminus		en heures de points ou heures cream								
Jours de fonctionnement										
Amplitude de service		Services scolaires (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Samedi Dimanche Services scolaires (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Vacances été		09:40		09:36				
Fréquence de passage		Semaine Scolaire HP Semaine Scolaire HC Samedi Scolaire HP Samedi Scolaire HC Dimanche Scolaire HP Dimanche Scolaire HC Semaine Vac Sen HP Semaine Vac Sen HC Samedi Vac Sen HP Samedi Vac Sen HC Dimanche Vac Sen HP Dimanche Vac Sen HC Semaine Vac Etd HP Semaine Vac Etd HC Samedi Vac Etd HP Samedi Vac Etd HC Dimanche Vac Etd HP Dimanche Vac Etd HC		NS NS		NS NS				
Nb Courses commerciales par jour		178 Semaine Scolaire 37 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Semaine Vac Sen 6 Samedi Vac Sen 10 Dimanche Vac Sen 41 Semaine Vac Etd 8 Samedi Vac Etd 9 Dimanche Vac Etd	109 22 20 20 4 6 0 0 0	2	2	69 15 12 14 2 4 41 8 9				
dont Nb de courses sous-traitées		178 Semaine Scolaire 37 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Semaine Vac Sen 6 Samedi Vac Sen 10 Dimanche Vac Sen 41 Semaine Vac Etd 8 Samedi Vac Etd 9 Dimanche Vac Etd	109 22 20 20 4 6 0 0 0	2	2	69 15 12 14 2 4 41 8 9				
Estimation du nb de véhicules circulant sur ligne		178 Semaine Scolaire 37 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Semaine Vac Sen 6 Samedi Vac Sen 10 Dimanche Vac Sen 41 Semaine Vac Etd 8 Samedi Vac Etd 9 Dimanche Vac Etd	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1	1	69 15 12 14 2 4 41 8 9				
dont nombre de véhicules en sous-traitance		178 Semaine Scolaire 37 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Semaine Vac Sen 6 Samedi Vac Sen 10 Dimanche Vac Sen 41 Semaine Vac Etd 8 Samedi Vac Etd 9 Dimanche Vac Etd	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1	1	69 15 12 14 2 4 41 8 9				
Nb heures commerciales		178 Semaine Scolaire 37 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Semaine Vac Sen 6 Samedi Vac Sen 10 Dimanche Vac Sen 41 Semaine Vac Etd 8 Samedi Vac Etd 9 Dimanche Vac Etd	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1:00	00:31	69 15 12 14 2 4 41 8 9				
dont Nb d'heures commerciales sous-traitées		178 Semaine Scolaire 37 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Semaine Vac Sen 6 Samedi Vac Sen 10 Dimanche Vac Sen 41 Semaine Vac Etd 8 Samedi Vac Etd 9 Dimanche Vac Etd	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1:00	00:31	69 15 12 14 2 4 41 8 9				
Nb kilomètres commerciaux		178 Semaine Scolaire 37 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Semaine Vac Sen 6 Samedi Vac Sen 10 Dimanche Vac Sen 41 Semaine Vac Etd 8 Samedi Vac Etd 9 Dimanche Vac Etd	109 22 20 20 4 6 0 0 0	18,152	18,89	69 15 12 14 2 4 41 8 9				
dont nb de km commerciaux sous-traités		178 Semaine Scolaire 37 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Semaine Vac Sen 6 Samedi Vac Sen 10 Dimanche Vac Sen 41 Semaine Vac Etd 8 Samedi Vac Etd 9 Dimanche Vac Etd	109 22 20 20 4 6 0 0 0	18,152	18,89	69 15 12 14 2 4 41 8 9				
Nb heures sur véhicule (temps au volant) hors sous-traitance		178 Semaine Scolaire 37 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Semaine Vac Sen 6 Samedi Vac Sen 10 Dimanche Vac Sen 41 Semaine Vac Etd 8 Samedi Vac Etd 9 Dimanche Vac Etd	109 22 20 20 4 6 0 0 0			69 15 12 14 2 4 41 8 9				

Demande d'inscriptions pour l'année 2011-2012

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel) 01/01/2012 = 03/09/2012	Offre de base (développement) 04/09/2012 = 31/12/2012	Offre de Base Réseau Restructuré	Variante V1	Variante V2	Etc.		
Nb heures totales des services agents hors sous-traitance	9	Dimanche Vac Est	0			9		0	0		
	178	Semaine Scolaire	109			69		0	0		
	37	Samedi Scolaire	22			15		0	0		
	37	Dimanche Scolaire	20			12		0	0		
	34	Semaine Vac Sco	20			14		0	0		
	6	Samedi Vac Sco	4			2		0	0		
	10	Dimanche Vac Sco	6			4		0	0		
	47	Semaine Vac Est	0			41		0	0		
	6	Samedi Vac Est	0			6		0	0		
	7	Dimanche Vac Est	0			2		0	0		
Nb kilomètres travaux hors sous-traitance	178	Semaine Scolaire	109			69		0	0		
	37	Samedi Scolaire	22			15		0	0		
	37	Dimanche Scolaire	20			12		0	0		
	34	Semaine Vac Sco	20			14		0	0		
	6	Samedi Vac Sco	4			2		0	0		
	10	Dimanche Vac Sco	6			4		0	0		
	47	Semaine Vac Est	0			41		0	0		
	6	Samedi Vac Est	0			6		0	0		
	7	Dimanche Vac Est	0			2		0	0		
	Nb de voyages effectués	178	Semaine Scolaire	109			69		0	0	
37		Samedi Scolaire	22			15		0	0		
37		Dimanche Scolaire	20			12		0	0		
34		Semaine Vac Sco	20			14		0	0		
6		Samedi Vac Sco	4			2		0	0		
10		Dimanche Vac Sco	6			4		0	0		
47		Semaine Vac Est	0			41		0	0		
6		Samedi Vac Est	0			6		0	0		
7		Dimanche Vac Est	0			2		0	0		
Correspondances autorisées Points d'arrêt		n° de la ligne en correspondance									
	n° de la ligne en correspondance										
	n° de la ligne en correspondance										
	n° de la ligne en correspondance										
	n° de la ligne en correspondance										
	n° de la ligne en correspondance										
	n° de la ligne en correspondance										
	n° de la ligne en correspondance										
	n° de la ligne en correspondance										
	n° de la ligne en correspondance										
Nb Coefficients commerciaux	LAD Scolaire	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00		
	LAD Vac Scolaires	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00		
	LAD Est	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00		
	Annuel	0,00	218	178	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	dont Nb de courses sous-traitées		LAD Scolaire	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaires		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	LAD Est		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Annuel		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Nb heures commerciales	LAD Scolaire	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	
		LAD Vac Scolaires	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	
LAD Est		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00		
Annuel		0,00	189,00	51,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
dont Nb d'heures commerciales sous-traitées		LAD Scolaire	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
LAD Vac Scolaires		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
LAD Est		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Annuel		0,00	189,00	51,97	0,00	0,00	0,00	0,00			
Nb kilomètres commerciaux		LAD Scolaire	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	
		LAD Vac Scolaires	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	
	LAD Est	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00		
	Annuel	0,00	1 379	1 303	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	dont Nb de km commerciaux sous-traités		LAD Scolaire	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaires		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	LAD Est		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Annuel		0,00	1 379	1 303	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Nb heures par voiture (temps au volant) hors sous-traitance	LAD Scolaire	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	
		LAD Vac Scolaires	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	
LAD Est		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00		
Annuel		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Nb heures totalisées services agents hors sous-traitance		LAD Scolaire	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	
		LAD Vac Scolaires	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	
		LAD Est	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	
		Annuel	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Nb kilomètres totaux sans traitement	LAD Scolaire	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
			LAD Vac Scolaires	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
	LAD Est		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	
	Annuel		0,00	1 979		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Nb de voyages effectués		LAD Scolaire	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
			LAD Vac Scolaires	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
LAD Est			0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	
Annuel			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Taux d'usage (voyages / km)			Semaine Scolaire								
			Samedi Scolaire								
		Dimanche Scolaire									
		Semaine Vac Sco									
		Samedi Vac Sco									
		Dimanche Vac Sco									
	Semaine Vac Est										
	Samedi Vac Est										
	Dimanche Vac Est										
	Annuel										
Voyage commerciale	Semaine Scolaire	#DIV/0!	11,15	22,23	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Voyage d'Exploitation	Semaine Scolaire	#DIV/0!	11,15	22,23	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Taux de Haut Le Pied	Semaine Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Taux d'habillage	Semaine Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Semaine Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Samedi Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Dimanche Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Nb de véhicules rétroviseur révisé	Semaine Scolaire	#DIV/0!									
	Samedi Scolaire	#DIV/0!									
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!									
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!									
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!									
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!									
	Semaine Vac Est	#DIV/0!									
	Samedi Vac Est	#DIV/0!									
	Dimanche Vac Est	#DIV/0!									
	Annuel	#DIV/0!									
Estimation du nb de véhicules immobilisés en heures	Semaine Scolaire	0,00	109		69	0,00	0,00	0,00	0,00		



vers Fonctionnement **LMC-IV**
Validité Du 05/09/11 au 05/07/12

Commune	Point d'arrêt	Lundi		Mardi		Mercredi		Jeudi		A
		Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	
IFFRES	Le Buisson	7.35	17.15	7.35	17.15	7.35	13.30	7.35	17.15	7
IFFRES	Croix Hosannière	7.38	17.13	7.38	17.13	7.38	13.28	7.38	17.13	7
IFFRES	Cassin	7.41	17.09	7.41	17.09	7.41	13.24	7.41	17.09	7
IFFRES	PLANTES	7.43	17.07	7.43	17.07	7.43	13.22	7.43	17.07	7
IFFRES	Jamine	7.44	17.06	7.44	17.06	7.44	13.21	7.44	17.06	7
IFFRES	Levant	7.45	17.05	7.45	17.05	7.45	13.20	7.45	17.05	7
IFFRES	Moulin	7.47	17.04	7.47	17.04	7.47	13.19	7.47	17.04	7
IFFRES	Salle Omnisports	7.50	17.01	7.50	17.01	7.50	13.17	7.50	17.01	7

Aiffres <> Collège Philippe De Commynes

coITAN A105

Jrs Fonctionnement

LMCJV

Validité

Du 04/09/12 au 05/07/13



Codes services		BV2	BV2	BV2	BV2
		LMJV		C	
Commune	Point d'arrêt	Aller	Retour	Aller	Retour
AIFFRES	LE BUISSON	7:36	17:12	7:36	13:27
AIFFRES	CROIX HOSANNIERE	7:39	17:08	7:39	13:23
AIFFRES	CASSIN	7:41	17:06	7:41	13:21
AIFFRES	PLANTES	7:43	17:04	7:43	13:19
AIFFRES	JAMINE	7:44	17:03	7:44	13:18
AIFFRES	LEVANT	7:45	17:01	7:45	13:16
AIFFRES	MOULIN	7:46	17:00	7:46	13:15
AIFFRES	SALLE OMNISPORTS	7:48	16:58	7:48	13:13
AIFFRES	LA MOIE LOTISSEMENT	7:50	16:56	7:50	13:11
AIFFRES	ST LAMBIN	7:51	16:55	7:51	13:10
AIFFRES	PISSARDANT	7:52	16:54	7:52	13:09
AIFFRES	MAISON NEUVE	7:55	16:52	7:55	13:07
NIORT	COLLEGE PHILIPPE DE COMMYNES	8:00	16:45	8:00	13:00

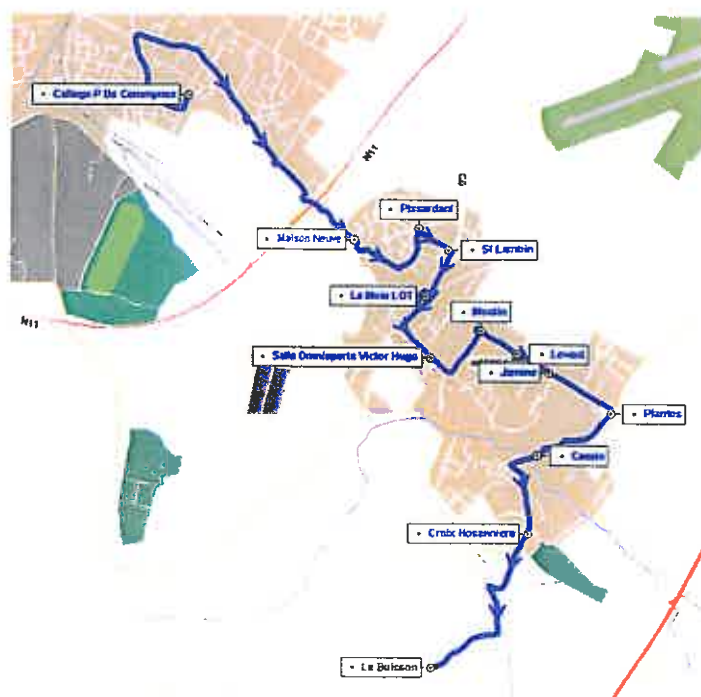
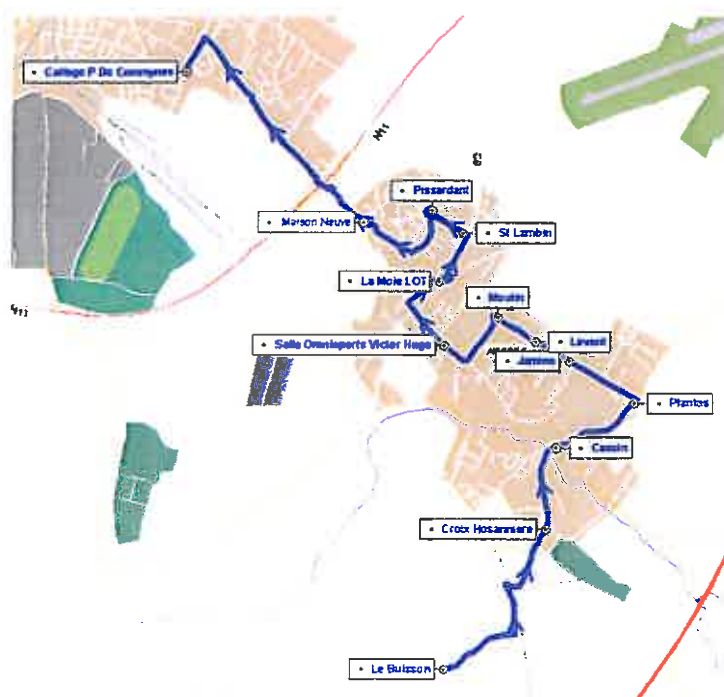


Tableau 10 : Fiche technique par ligne
INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration joint en annexe du D.C.E.

17-41
 07-30
 10-11

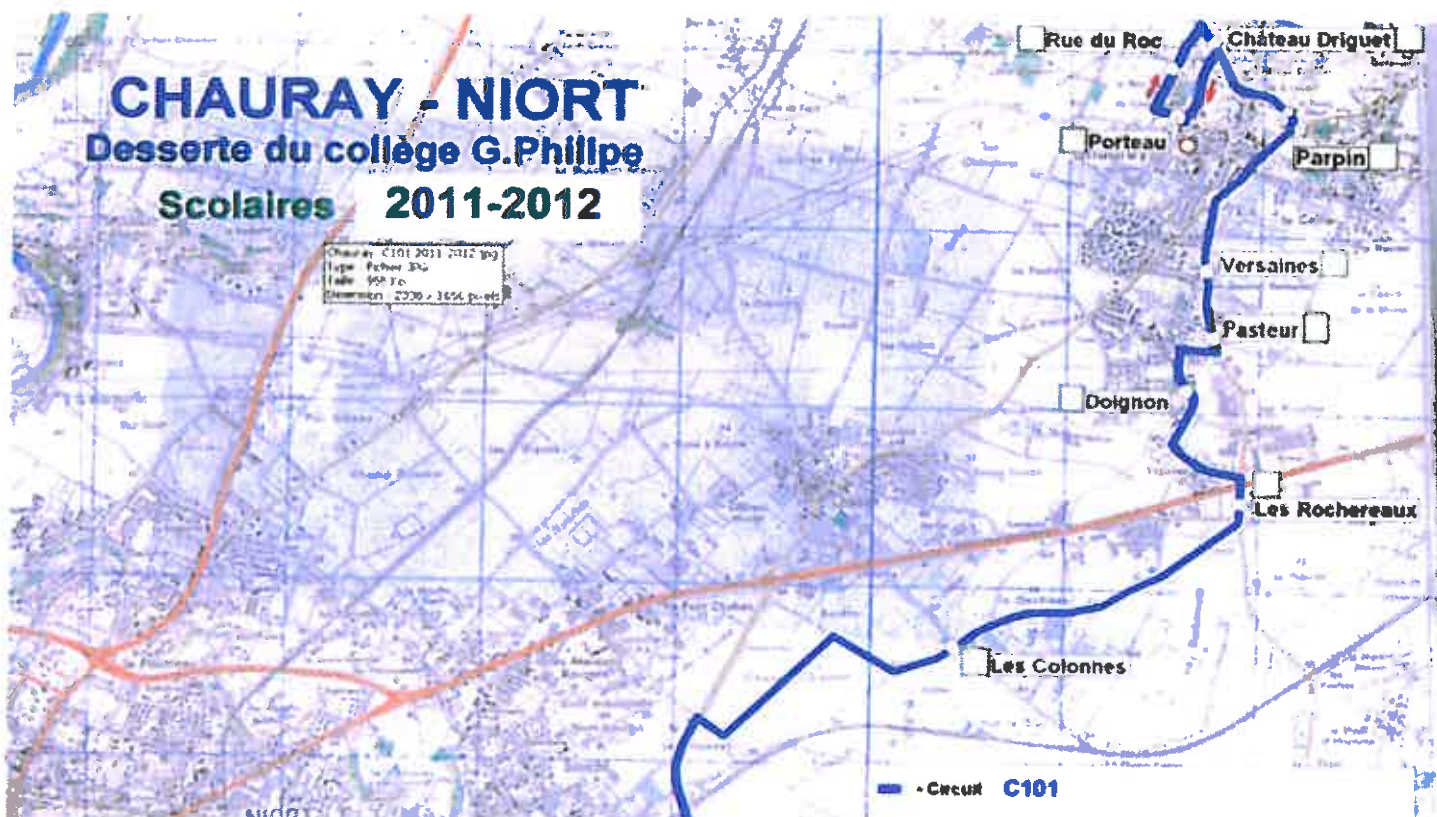
Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sous feuillets excel (un feuillet excel contenant plusieurs lignes)
 Pour chaque ligne, sera remis le n° de ligne et le nom des 2 terminus, l'illustrative avec les points d'arrêts avec le nom de l'arrêt
 Les candidats doivent remplir une fiche également pour chaque ligne express, chaque ligne de dimanche et chaque ligne de transport à la demande

Offre au 04/07/11
 Offre au 04/07/12

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel)	Offre de base (développement)	Variante V1	Variante V2	Etc.
Type de ligne : régulière ou TAD			Circuit C101	LR	LR			
Type de véhicule utilisé : Bus, Autocars, Minibus				Autocar	Autocar			
Longueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal)			Circuit C101 - CHAURAY Porteau - Collège G. Phillips	11,000	10,636			
Sens Aller			Sens-traité aux Rapides Gâtinais	11,000	12,446			
Sens Retour								
Temps de parcours commercial moyen d'une course A/R (de terminus à terminus, y compris aux points d'arrêts)			en heure de pointe					
			en heure creuse					
Temps de hastement moyens aux terminus			en heure de pointe					
			en heure creuse					
Jours de fonctionnement								
Amplitude de service			Semaine scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Samedi Dimanche Semaine scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Vacances été	10:11	10:11			
Fréquence de passage			Semaine Scolaire HP Semaine Scolaire HC Samedi Scolaire HP Samedi Scolaire HC Dimanche Scolaire HP Dimanche Scolaire HC Semaine Vac Sco HP Semaine Vac Sco HC Samedi Vac Sco HP Samedi Vac Sco HC Dimanche Vac Sco HP Dimanche Vac Sco HC Semaine Vac Eté HP Semaine Vac Eté HC Samedi Vac Eté HP Samedi Vac Eté HC Dimanche Vac Eté HP Dimanche Vac Eté HC	NS NS	NS NS			
Nb Courses commerciales par jour			178 Semaine Scolaire 37 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Semaine Vac Eté 8 Samedi Vac Eté 9 Dimanche Vac Eté	109 22 20 20 4 6 0 0 0	2 2 2 2 2 2 2 2 2	69 15 12 14 2 4 41 8 9		0 0 0 0 0 0 0 0 0
dont Nb de courses sous-traitées			178 Semaine Scolaire 37 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Semaine Vac Eté 8 Samedi Vac Eté 9 Dimanche Vac Eté	109 22 20 20 4 6 0 0 0	2 2 2 2 2 2 2 2 2	69 15 12 14 2 4 41 8 9		0 0 0 0 0 0 0 0 0
Estimation du nb de véhicules simultanément en ligne			178 Semaine Scolaire 37 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Semaine Vac Eté 8 Samedi Vac Eté 9 Dimanche Vac Eté	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1 1 1 1 1 1 1 1 1	69 15 12 14 2 4 41 8 9		0 0 0 0 0 0 0 0 0
dont nombre de véhicules en sous-traitance			178 Semaine Scolaire 37 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Semaine Vac Eté 8 Samedi Vac Eté 9 Dimanche Vac Eté	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1 1 1 1 1 1 1 1 1	69 15 12 14 2 4 41 8 9		0 0 0 0 0 0 0 0 0
Nb heures commerciales			178 Semaine Scolaire 37 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Semaine Vac Eté 8 Samedi Vac Eté 9 Dimanche Vac Eté	109 22 20 20 4 6 0 0 0	0:52 00:53 00:53 00:53 00:53 00:53 00:53 00:53 00:53	69 15 12 14 2 4 41 8 9		0 0 0 0 0 0 0 0 0
dont Nb d'heures commerciales sous-traitées			178 Semaine Scolaire 37 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Semaine Vac Eté 8 Samedi Vac Eté 9 Dimanche Vac Eté	109 22 20 20 4 6 0 0 0	0:52 00:53 00:53 00:53 00:53 00:53 00:53 00:53 00:53	69 15 12 14 2 4 41 8 9		0 0 0 0 0 0 0 0 0
Nb kilomètres commerciaux			178 Semaine Scolaire 37 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Semaine Vac Eté 8 Samedi Vac Eté 9 Dimanche Vac Eté	109 22 20 20 4 6 0 0 0	22,000 22,000 22,000 22,000 22,000 22,000 22,000 22,000 22,000	69 15 12 14 2 4 41 8 9		0 0 0 0 0 0 0 0 0
dont Nb de km commerciaux sous-traités			178 Semaine Scolaire 37 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Semaine Vac Eté 8 Samedi Vac Eté 9 Dimanche Vac Eté	109 22 20 20 4 6 0 0 0	22,000 22,000 22,000 22,000 22,000 22,000 22,000 22,000 22,000	69 15 12 14 2 4 41 8 9		0 0 0 0 0 0 0 0 0
Nb heures aux voitures (étape ou vélos) hors sous-traitance			178 Semaine Scolaire 37 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Semaine Vac Eté 8 Samedi Vac Eté 9 Dimanche Vac Eté	109 22 20 20 4 6 0 0 0		69 15 12 14 2 4 41 8 9		0 0 0 0 0 0 0 0 0
Nb heures totales des services agents hors sous-traitance			178 Semaine Scolaire 37 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Semaine Vac Eté 8 Samedi Vac Eté 9 Dimanche Vac Eté	109 22 20 20 4 6 0 0 0		69 15 12 14 2 4 41 8 9		0 0 0 0 0 0 0 0 0
Nb kilomètres totaux hors sous-traitance			178 Semaine Scolaire	109		69		0

Demandes d'informations journalières

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel) 01/01/2012 = 03/09/2012	Offre de base (développement) 04/09/2012 = 31/12/2012	Variante V1	Variante V2	Etc.
Notes		37 Semaine Scolaire	22		13			0
		37 Dimanche Scolaire	20		12			0
		34 Semaine Vac Sco	20		14			0
		6 Samedi Vac Sco	4		2			0
		10 Dimanche Vac Sco	6		4			0
		41 Semaine Vac Été	0		41			0
		8 Samedi Vac Été	0		8			0
		2 Dimanche Vac Été	0		2			0
	Nb de voyages estimés	174 Semaine Scolaire	109		69			0
		37 Samedi Scolaire	22		12			0
		37 Dimanche Scolaire	20		12			0
		34 Semaine Vac Sco	20		14			0
		6 Samedi Vac Sco	4		2			0
		10 Dimanche Vac Sco	6		4			0
		41 Semaine Vac Été	0		41			0
		8 Samedi Vac Été	0		8			0
		2 Dimanche Vac Été	0		2			0
Correspondances assurées	n° de la ligne en correspondance							
Poins d'arrêts								
Nb Courses commerciales	LAD Scolaire	0,00			0,00		0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00			0,00		0,00	0,00
	LAD Été	0,00			0,00		0,00	0,00
	Annuel	0,00	218	138	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>dont Nb de courses sous-traitées</i>	LAD Scolaire	0,00			0,00		0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00			0,00		0,00	0,00
	LAD Été	0,00			0,00		0,00	0,00
	Annuel	0,00			0,00		0,00	0,00
Nb heures commerciales	LAD Scolaire	0,00			0,00		0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00			0,00		0,00	0,00
	LAD Été	0,00			0,00		0,00	0,00
	Annuel	0,00	84:28	60:57	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>dont Nb d'heures commerciales sous-traitées</i>	LAD Scolaire	0,00			0,00		0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00			0,00		0,00	0,00
	LAD Été	0,00			0,00		0,00	0,00
	Annuel	0,00	84:28	60:57	0,00	0,00	0,00	0,00
Nb kilomètres commerciaux	LAD Scolaire	0,00			0,00		0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00			0,00		0,00	0,00
	LAD Été	0,00			0,00		0,00	0,00
	Annuel	0,00	2 398	1 593	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Dont nb de km commerciaux sous-traités</i>	LAD Scolaire	0,00			0,00		0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00			0,00		0,00	0,00
	LAD Été	0,00			0,00		0,00	0,00
	Annuel	0,00	2 398	1 593	0,00	0,00	0,00	0,00
Nb heures sur voiture (temps au volant) hors sous-traitance	LAD Scolaire	0,00			0,00		0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00			0,00		0,00	0,00
	LAD Été	0,00			0,00		0,00	0,00
	Annuel	0,00			0,00		0,00	0,00
Nb heures totalisées services agents hors sous-traitance	LAD Scolaire	0,00			0,00		0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00			0,00		0,00	0,00
	LAD Été	0,00			0,00		0,00	0,00
	Annuel	0,00			0,00		0,00	0,00
Nb kilomètres totaux sous-traitance	LAD Scolaire	0,00			0,00		0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00			0,00		0,00	0,00
	LAD Été	0,00			0,00		0,00	0,00
	Annuel	0,00			0,00		0,00	0,00
Nb de voyages estimés	LAD Scolaire	0,00			0,00		0,00	0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00			0,00		0,00	0,00
	LAD Été	0,00			0,00		0,00	0,00
	Annuel	0,00	2 398	1 593	0,00	0,00	0,00	0,00
Taux d'usage (voyages / km)	Semaine Scolaire							
	Samedi Scolaire							
	Dimanche Scolaire							
	Semaine Vac Sco							
	Samedi Vac Sco							
	Dimanche Vac Sco							
	Semaine Vac Été							
	Samedi Vac Été							
	Dimanche Vac Été							
	LAD Scolaire							
	LAD Vac Scolaires							
	LAD Été							
	Annuel							
Vitesse commerciale	Semaine Scolaire	#DIV/0!	25,38	26,13	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Semaine Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Annuel	#DIV/0!	25,38	26,13	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Vitesse d'Exploitation	Semaine Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Semaine Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Taux de Haut Le Pied	Semaine Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Semaine Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Taux d'habillage	Semaine Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Semaine Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Samedi Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Vac Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	LAD Été	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Nb de véhicules libérés calculé	Semaine Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Estimation du nb de véhicules simultanément en ligne	174 Semaine Scolaire	0,00	109	1	69	0,00	0	0,00



Chauray <> Collège Gérard Philippe

ScoITAN C101

Jours Fonctionnement: LMCJV
Validée Du 05/07/11 au 05/07/12

Commune	Point d'arrêt	Lundi		Mardi		Mercredi		Jeudi		Vendredi	
		Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
CHAURAY	Porteau	7.30	17.42	7.30	17.42	7.30	13.37	7.30	17.42	7.30	17.42
CHAURAY	Rue du Roc	7.32	17.40	7.32	17.40	7.32	13.35	7.32	17.40	7.32	17.40
CHAURAY	Château Driguet	7.34	17.38	7.34	17.38	7.34	13.33	7.34	17.38	7.34	17.38
CHAURAY	Parpin	7.36	17.36	7.36	17.36	7.36	13.31	7.36	17.36	7.36	17.36
CHAURAY	Versailles	7.39	17.33	7.39	17.33	7.39	13.28	7.39	17.33	7.39	17.33
CHAURAY	Pasteur	7.41	17.31	7.41	17.31	7.41	13.26	7.41	17.31	7.41	17.31
CHAURAY	Dolignon	7.43	17.29	7.43	17.29	7.43	13.24	7.43	17.29	7.43	17.29
CHAURAY	Rochereaux	7.44	17.28	7.44	17.28	7.44	13.23	7.44	17.28	7.44	17.28
CHAURAY	Colennes	7.47	17.25	7.47	17.25	7.47	13.20	7.47	17.25	7.47	17.25
NIORT	Collège Gérard Philippe	7.55	17.15	7.55	17.15	7.55	13.10	7.55	17.15	7.55	17.15

Chauray <> Collège Gérard Philipe

coITAN C101

Jrs Fonctionnement
Validité

LMJ JV
Du 04/09/12 au 05/07/13



Codes services ▼		RG3 ▼	RG3 ▼	RG3 ▼	RG3 ▼
		LMJV		C	
Commune	Point d'arrêt	Aller	Retour	Aller	Retour
CHAURAY	PORTEAU	7:30	17:41	7:30	13:36
CHAURAY	RUE DU ROC	7:31	17:42	7:31	13:37
CHAURAY	CHATEAU DRIGUET	7:33	17:39	7:33	13:34
CHAURAY	PARPIN	7:35	17:38	7:35	13:33
CHAURAY	VERSAINES	7:37	17:33	7:37	13:28
CHAURAY	PASTEUR	7:38	17:31	7:38	13:26
CHAURAY	DOIGNON	7:40	17:30	7:40	13:25
CHAURAY	ROCHEREUX	7:42	17:28	7:42	13:23
CHAURAY	COLONNES	7:46	17:25	7:46	13:20
NIORT	COLLEGE GERARD PHILIPPE	7:56	17:16	7:56	13:10



Tableau 10 : Fiche technique par ligne
INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration joint au numéro de D C E

17.33
07.40
09.53

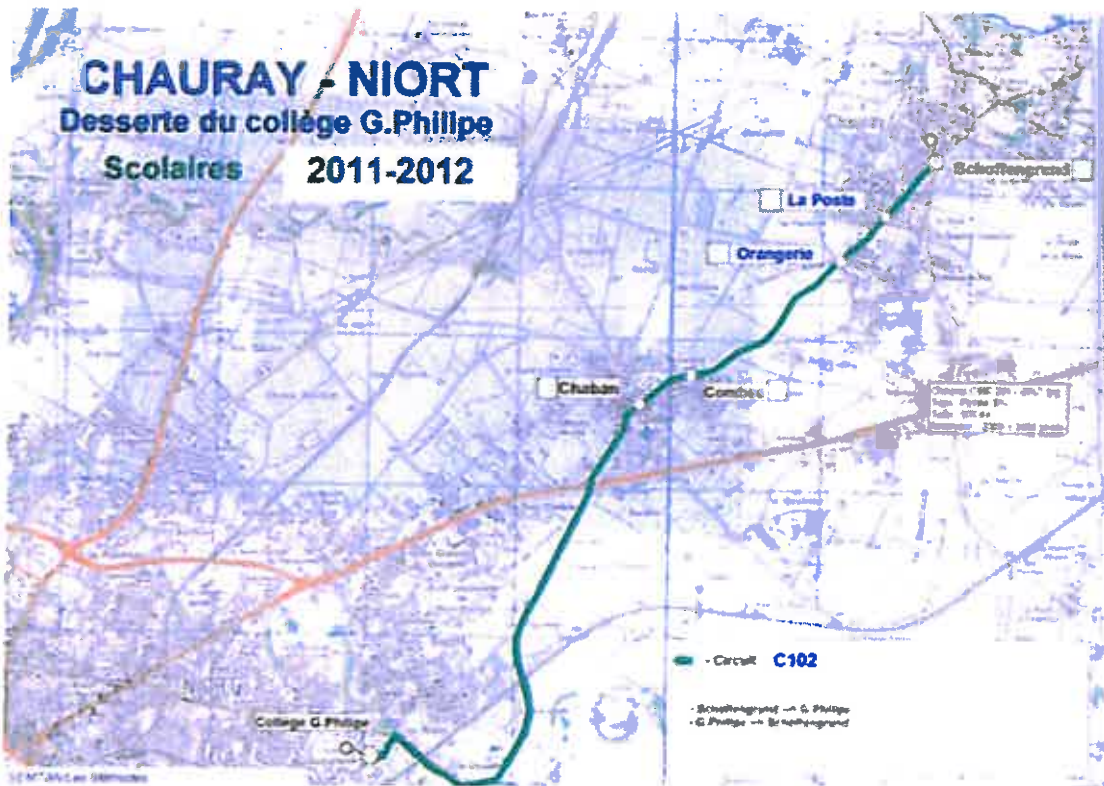
Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sous ficheur étiqué (un ficheur étiqué contenant plusieurs onglets)
 Pour chaque ligne sera remis le n° de ligne et le nom des 3 terminus. Filigranés avec les points d'arrêt avec le nom de l'arrêt
 Les candidats doivent remplir une fiche également pour chaque ligne express, chaque ligne de dimanche et chaque ligne de transport à la demande

Offre au D407/1 Offre au D407/2

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel) 01/01/2013 au 31/03/2013	Offre de base (développement) 04/07/2013 au 31/12/2013	Offre de Base Réseau Restructuré	Variante V1	Variante V2	Etc
Type de ligne régulière ou TAD			Circuit C102	LR	LR				
Type de véhicule utilisé Bus, Articulés, Minibus				Autocor	Autocor				
Longueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal)	Circuit C102 - CHAURAY Schœffersweg - Collège G.Philipp Bou-crubi ou Hôpital Gâténde			7,850	6,971				
	Sans Aller Sans Retour			7,850	6,647				
Temps de parcours commercial moyen d'une course A/B (de terminus à terminus, y compris arrêts d'arrêts)	en heure de pointe en heures courtes								
Temps de livraison moyen sans arrêts	en heure de pointe en heures courtes								
Jours de fonctionnement									
Amplitude de service	Services scolaires (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Samedi Dimanche Services scolaires (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Vacances été			10:00	09:55				
Fréquences de passage	Services Scolaire HP Services Scolaire HC Services Scolaire HP Services Scolaire HP Dimanche Services HP Dimanche Services HC Services Vac Sco HP Services Vac Sco HC Services Vac Sco HP Services Vac Sco HC Dimanche Vac Sco HP Dimanche Vac Sco HC Services Vac Est HP Services Vac Est HC Services Vac Est HP Services Vac Est HC Dimanche Vac Est HP Dimanche Vac Est HC			NS	NS				
Nb Courses commerciales par jour	178 Services Scolaire 17 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Services Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Services Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 23 20 20 4 6 0 0 0	1	1	69 15 12 14 2 4 41 3 9				
dans Nb de courses non-traitées	178 Services Scolaire 32 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Services Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Services Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 23 20 20 4 6 0 0 0	1	1	69 15 12 14 2 4 41 3 9				
Estimation du nb de véhicules actuellement en ligne	178 Services Scolaire 32 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Services Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Services Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 23 20 20 4 6 0 0 0	1	1	69 15 12 14 2 4 41 3 9				
dans nombre de véhicules en non-traitées	178 Services Scolaire 32 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Services Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Services Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 23 20 20 4 6 0 0 0	1	1	69 15 12 14 2 4 41 3 9				
Nb Services commerciaux	178 Services Scolaire 32 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Services Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Services Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 23 20 20 4 6 0 0 0	0:00	0:00	69 15 12 14 2 4 41 3 9				
dans Nb de Services commerciaux non-traités	178 Services Scolaire 32 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Services Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Services Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 23 20 20 4 6 0 0 0	0:00	0:00	69 15 12 14 2 4 41 3 9				
Nb Services express	178 Services Scolaire 32 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Services Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Services Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 23 20 20 4 6 0 0 0	15,700	15,64	69 15 12 14 2 4 41 3 9				
dans Nb de Services express non-traités	178 Services Scolaire 32 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Services Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Services Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 23 20 20 4 6 0 0 0	15,700	15,64	69 15 12 14 2 4 41 3 9				
Nb Services aux véhicules (bus ou minibus) hors non traités	178 Services Scolaire 32 Samedi Scolaire 32 Dimanche Scolaire 34 Services Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Services Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 23 20 20 4 6 0 0 0			69 15 12 14 2 4 41 3 9				
Nb Services taxis des services réguliers hors non traités	178 Services Scolaire	109			69				

Dimension administrative irréaliste

Tableau 10 : Fiche technique par ligne			Offre de base (résumé actual)	Offre de base (développement)	Offre de Base Résumé Restructuré	Variante V1	Variante V2	Etc.	
	Période	Ligne n°	01/01/2012 au 31/03/2012	04/09/2012 au 31/03/2012					
	37 Samedi Scolaire	23		15					
	32 Dimanche Scolaire	20		12					
	34 Samedi Vac Sco	30		14					
	4 Samedi Vac Sco	4		2					
	10 Dimanche Vac Sco	8		4					
	41 Samedi Vac Est	0		41					
	8 Samedi Vac Est	0		8					
	9 Dimanche Vac Est	0		9					
	Nb kilomètres totaux lors des trajets			109	89				
		37 Samedi Scolaire	23		15				
32 Dimanche Scolaire		20		12					
34 Samedi Vac Sco		30		14					
4 Samedi Vac Sco		4		2					
10 Dimanche Vac Sco		8		4					
41 Samedi Vac Est		0		41					
8 Samedi Vac Est		0		8					
9 Dimanche Vac Est		0		9					
Nb de voyages effectués			22	14					
		37 Samedi Scolaire	23		15				
	32 Dimanche Scolaire	20		12					
	34 Samedi Vac Sco	30		14					
	4 Samedi Vac Sco	4		2					
	10 Dimanche Vac Sco	8		4					
	41 Samedi Vac Est	0		41					
	8 Samedi Vac Est	0		8					
	9 Dimanche Vac Est	0		9					
	Correspondances marquées								
	Points d'arrêt								
	Nb Courses commerciales		LAD Scolaire	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			LAD Vac Scolaire	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			LAD Est	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Annuel	0,00	218	0,00	0,00	0,00	
	dont Nb de courses non-traitées		LAD Scolaire	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			LAD Vac Scolaire	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			LAD Est	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Annuel	0,00	72-40	0,00	0,00	0,00	
	Nb heures commerciales		LAD Scolaire	0-00	0-00	0-00	0-00	0-00	
			LAD Vac Scolaire	0-00	0-00	0-00	0-00	0-00	
		LAD Est	0-00	0-00	0-00	0-00	0-00		
		Annuel	0-00	72-40	0-00	0-00	0-00		
dont Nb d'heures commerciales non-traitées		LAD Scolaire	0-00	0-00	0-00	0-00	0-00		
		LAD Vac Scolaire	0-00	0-00	0-00	0-00	0-00		
		LAD Est	0-00	0-00	0-00	0-00	0-00		
		Annuel	0-00	72-40	0-00	0-00	0-00		
Nb kilomètres commerciaux		LAD Scolaire	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		LAD Vac Scolaire	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		LAD Est	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Annuel	0,00	1 711	0,00	0,00	0,00		
dont Nb de km commerciaux non-traités		LAD Scolaire	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		LAD Vac Scolaire	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		LAD Est	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Annuel	0,00	1 711	0,00	0,00	0,00		
Nb heures sur voiture (sauf si volées) lors des trajets		LAD Scolaire	0-00	0-00	0-00	0-00	0-00		
		LAD Vac Scolaire	0-00	0-00	0-00	0-00	0-00		
		LAD Est	0-00	0-00	0-00	0-00	0-00		
		Annuel	0-00	0-00	0-00	0-00	0-00		
Nb heures totales services agents lors des trajets		LAD Scolaire	0-00	0-00	0-00	0-00	0-00		
		LAD Vac Scolaire	0-00	0-00	0-00	0-00	0-00		
		LAD Est	0-00	0-00	0-00	0-00	0-00		
		Annuel	0-00	0-00	0-00	0-00	0-00		
Nb kilomètres totaux non-traités		LAD Scolaire	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		LAD Vac Scolaire	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		LAD Est	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Annuel	0,00	1 711	0,00	0,00	0,00		
Nb de voyages annuels		LAD Scolaire	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		LAD Vac Scolaire	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		LAD Est	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Annuel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Taux d'usage (voyages / km)		Samedi Scolaire							
		Dimanche Scolaire							
		Samedi Vac Sco							
		Dimanche Vac Sco							
		Samedi Vac Est							
		Dimanche Vac Est							
		LAD Scolaire							
		LAD Vac Scolaire							
		LAD Est							
		Annuel							
Vitesse commerciale		Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		Samedi Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		Dimanche Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		LAD Vac Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		LAD Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Vitesse d'exploitation		Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		Samedi Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		Dimanche Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		LAD Vac Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		LAD Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Taux de Mont Le Pind		Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		Samedi Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		Dimanche Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		LAD Vac Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		LAD Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Taux d'habillage		Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		Dimanche Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		Samedi Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		Dimanche Vac Sco	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		Samedi Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		Dimanche Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		LAD Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		LAD Vac Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		LAD Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
		Annuel	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Nb de véhicules utilisés cumulés		Samedi Scolaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Estimation du nb de véhicules simultanément en ligne		Samedi Scolaire	0,00	109	0,00	0,00	0,00		



Chauray <> Collège Gérard Philippe

ScolTAN C102

Jours Fonctionnement LMC JV
Validité Du 05/09/11 au 05/07/12

Commune	Point d'arrêt	Lundi		Mardi		Mercredi		Jeudi		Vendredi	
		Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
CHAURAY	Schoffengrund	7.40	17.40	7.40	17.40	7.40	13.35	7.40	17.40	7.40	17.40
CHAURAY	La poste	7.43	17.37	7.43	17.37	7.43	13.32	7.43	17.37	7.43	17.37
CHAURAY	Orangerie	7.46	17.34	7.46	17.34	7.46	13.29	7.46	17.34	7.46	17.34
CHAURAY	Combes	7.48	17.32	7.48	17.32	7.48	13.27	7.48	17.32	7.48	17.32
CHAURAY	Chabon	7.50	17.30	7.50	17.30	7.50	13.25	7.50	17.30	7.50	17.30
NIORT	Collège Gérard Philippe	7.55	17.15	7.55	17.15	7.55	13.10	7.55	17.15	7.55	17.15

Chauray <> Collège Gérard Philippe

ScoITAN C102

Jours Fonctionnement

LMCJV

Validité

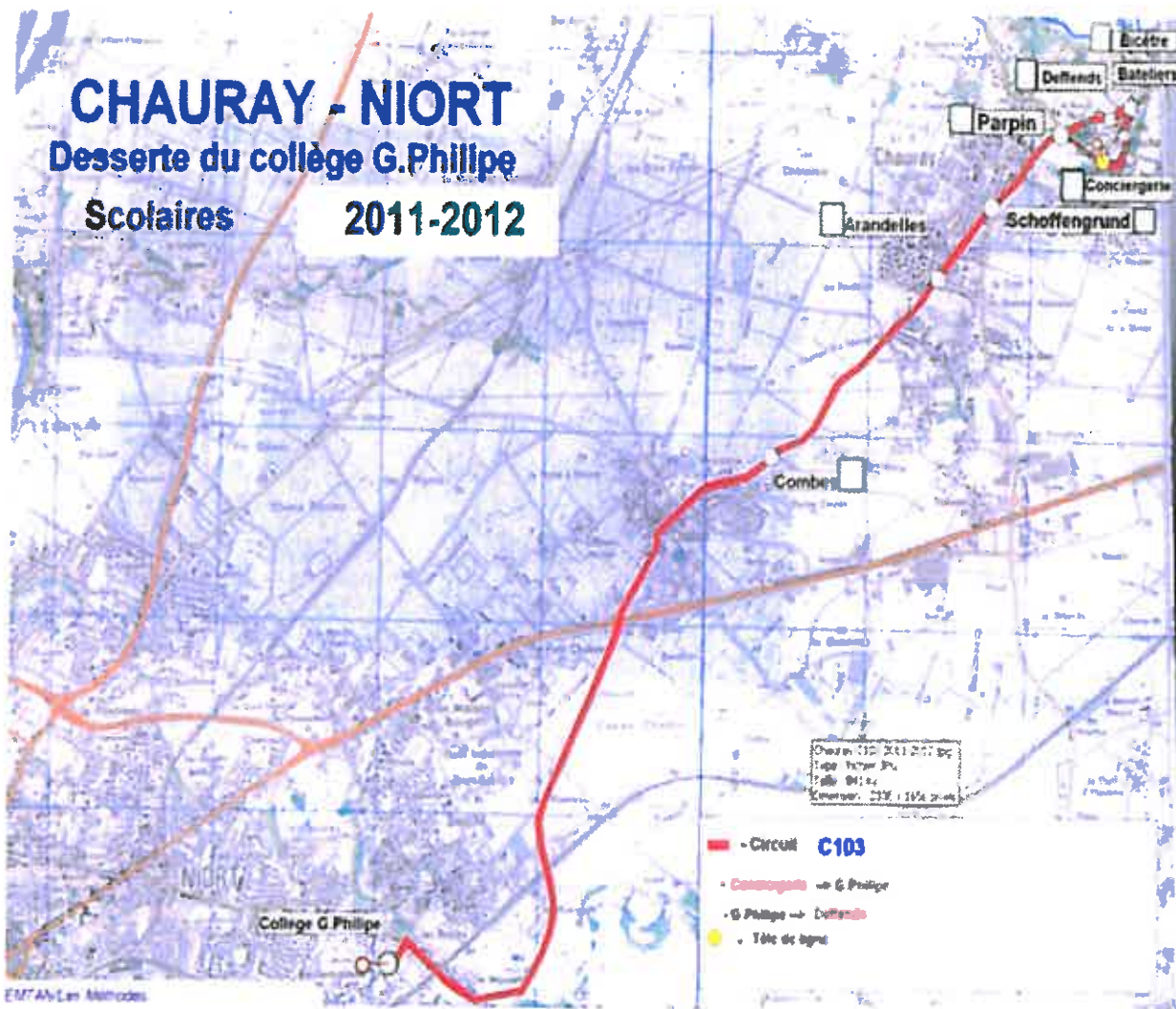
Du 04/09/12 au 05/07/13



Codes services		RG4	RG4	RG4	RG4
		LMJV			
Commune	Point d'arrêt	Aller	Retour	Aller	Retour
CHAURAY	SCHOFFENGRUND	7:40	17:35	7:40	13:30
CHAURAY	LA POSTE	7:41	17:33	7:41	13:28
CHAURAY	ORANGERIE	7:43	17:31	7:43	13:26
CHAURAY	COMBES	7:46	17:28	7:46	13:23
CHAURAY	CHABAN	7:48	17:26	7:48	13:21
NIORT	COLLEGE GERARD PHILIPPE	8:00	17:15	8:00	13:10



Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel) 01/01/2012 au 31/03/2012	Offre de base (développement) 01/01/2012 au 31/03/2012	Offre de Base Réseau Restructuré	Variante V1	Variante V2	Bc.				
Nb Membres agents hors sous-traitance	41	Semaine Vac été	0			41		0	0				
	41	Semaine Vac été	0			41		0	0				
	41	Dimanche Vac été	0			41		0	0				
	118	Semaine Scolaire	109			99		0	0				
	118	Semaine Scolaire	22			13		0	0				
	118	Dimanche Scolaire	20			12		0	0				
	34	Semaine Vac Sem	20			14		0	0				
	41	Semaine Vac Sem	4			3		0	0				
	10	Dimanche Vac Sem	6			4		0	0				
	41	Semaine Vac été	0			41		0	0				
	41	Semaine Vac été	0			41		0	0				
	9	Dimanche Vac été	0			9		0	0				
	Nb de voyages effectués	118	Semaine Scolaire	109			99		0	0			
		118	Semaine Scolaire	22			13		0	0			
		118	Dimanche Scolaire	20			12		0	0			
34		Semaine Vac Sem	20			14		0	0				
41		Semaine Vac Sem	4			3		0	0				
10		Dimanche Vac Sem	6			4		0	0				
41		Semaine Vac été	0			41		0	0				
41		Semaine Vac été	0			41		0	0				
9		Dimanche Vac été	0			9		0	0				
Correspondances marquées Palme d'Or		* de la ligne ou correspondance											
		Nb Courses commerciales	LAD Semaine	0,00			0,00		0,00	0,00	0,00		
			LAD Vac Semaine	0,00			0,00		0,00	0,00	0,00		
			LAD Ete	0,00			0,00		0,00	0,00	0,00		
			Annuel	0,00	118	138	0,00		0,00	0,00	0,00		
			dans Nb de courses sous-traitées	LAD Semaine	0,00			0,00		0,00	0,00	0,00	
	LAD Vac Semaine			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00		
	LAD Ete			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00		
	Annuel			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00		
	Nb heures commerciales			LAD Semaine	0,00			0,00		0,00	0,00	0,00	
				LAD Vac Semaine	0,00			0,00		0,00	0,00	0,00	
				LAD Ete	0,00			0,00		0,00	0,00	0,00	
				Annuel	0,00	101,44	66,42	0,00		0,00	0,00	0,00	
				dans Nb d'heures commerciales sous-traitées	LAD Semaine	0,00			0,00		0,00	0,00	0,00
					LAD Vac Semaine	0,00			0,00		0,00	0,00	0,00
LAD Ete					0,00			0,00		0,00	0,00	0,00	
Annuel		0,00			101,44	66,42	0,00		0,00	0,00	0,00		
Nb kilomètres commerciaux		LAD Semaine			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00	
		LAD Vac Semaine			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00	
		LAD Ete			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00	
		Annuel	0,00		2 147	1 358	0,00		0,00	0,00	0,00		
		dans Nb de km commerciaux sous-traités	LAD Semaine		0,00			0,00		0,00	0,00	0,00	
			LAD Vac Semaine		0,00			0,00		0,00	0,00	0,00	
			LAD Ete		0,00			0,00		0,00	0,00	0,00	
	Annuel		0,00		2 147	1 358	0,00		0,00	0,00	0,00		
	Nb heures sur travaux (temps en vol) hors sous-traitance		LAD Semaine		0,00			0,00		0,00	0,00	0,00	
			LAD Vac Semaine		0,00			0,00		0,00	0,00	0,00	
			LAD Ete		0,00			0,00		0,00	0,00	0,00	
			Annuel	0,00			0,00		0,00	0,00	0,00		
			Nb heures totalisées services Agents hors sous-traitance	LAD Semaine	0,00			0,00		0,00	0,00	0,00	
				LAD Vac Semaine	0,00			0,00		0,00	0,00	0,00	
				LAD Ete	0,00			0,00		0,00	0,00	0,00	
Annuel				0,00			0,00		0,00	0,00	0,00		
Nb kilométrages totaux sous-traitance				LAD Semaine	0,00			0,00		0,00	0,00	0,00	
				LAD Vac Semaine	0,00			0,00		0,00	0,00	0,00	
				LAD Ete	0,00			0,00		0,00	0,00	0,00	
		Annuel		0,00	2 147		0,00		0,00	0,00	0,00		
		Nb de voyages collectifs		LAD Semaine	0,00			0,00		0,00	0,00	0,00	
				LAD Vac Semaine	0,00			0,00		0,00	0,00	0,00	
				LAD Ete	0,00			0,00		0,00	0,00	0,00	
	Annuel			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00		
	Taux d'usage (voyages / km)			Semaine Scolaire									
				Semaine Scolaire									
				Dimanche Scolaire									
			Semaine Vac Sem										
			Semaine Vac Sem										
			Dimanche Vac Sem										
			Semaine Vac été										
Semaine Vac été													
Dimanche Vac été													
LAD Semaine													
LAD Vac Semaine													
LAD Ete													
Annuel													
Visites commerciales		Semaine Scolaire	#DEV01	21,11	20,36	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01			
		Semaine Scolaire	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01			
	Dimanche Scolaire	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	Semaine Vac Sem	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	Semaine Vac Sem	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	Dimanche Vac Sem	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	Semaine Vac été	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	Semaine Vac été	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	Dimanche Vac été	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	LAD Semaine	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	LAD Vac Semaine	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	LAD Ete	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	Annuel	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	Visites d'exploitation	Semaine Scolaire	#DEV01	21,11	20,36	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01			
		Semaine Scolaire	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01			
Dimanche Scolaire		#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
Semaine Vac Sem		#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
Semaine Vac Sem		#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
Dimanche Vac Sem		#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
Semaine Vac été		#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
Semaine Vac été		#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
Dimanche Vac été		#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
LAD Semaine		#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
LAD Vac Semaine		#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
LAD Ete		#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
Annuel		#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
Taux de Huit Le Pied		Semaine Scolaire	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01			
		Semaine Scolaire	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01			
	Dimanche Scolaire	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	Semaine Vac Sem	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	Semaine Vac Sem	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	Dimanche Vac Sem	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	Semaine Vac été	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	Semaine Vac été	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	Dimanche Vac été	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	LAD Semaine	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	LAD Vac Semaine	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	LAD Ete	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	Annuel	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
	Taux d'habillage	Semaine Scolaire	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01			
		Semaine Scolaire	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01			
Dimanche Scolaire		#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
Semaine Vac Sem		#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
Semaine Vac Sem		#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
Dimanche Vac Sem		#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
Semaine Vac été		#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
Semaine Vac été		#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
Dimanche Vac été		#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
LAD Semaine		#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
LAD Vac Semaine		#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
LAD Ete		#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
Annuel		#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01	#DEV01				
* Nb de véhicules développés initialement													
Estimation de nb de véhicules développés initialement en ligne													
	178	Semaine Scolaire	0,00	109		99	0,00	0	0,00				



Chauray <-> Collège Gérard Philippe

ScoITAN C103

Plan Fonctionnel LMCJV
 Validité Du 05/09/11 au 05/07/12

Commune	Point d'arrêt	Lundi		Mardi		Mercredi		Jeudi		Vendredi	
		Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
CHAURAY	Concergene	7:27	17:45	7:27	17:45	7:27	13:40	7:27	17:45	7:27	17:45
CHAURAY	BATELIERS	7:28	17:44	7:28	17:44	7:28	13:39	7:28	17:44	7:28	17:44
CHAURAY	BICETRE	7:29	17:43	7:29	17:43	7:29	13:38	7:29	17:43	7:29	17:43
CHAURAY	Deffends	7:30	17:42	7:30	17:42	7:30	13:37	7:30	17:42	7:30	17:42
CHAURAY	Parpin	7:31	17:41	7:31	17:41	7:31	13:35	7:31	17:41	7:31	17:41
CHAURAY	Schoffengrund	7:32	17:39	7:32	17:39	7:32	13:34	7:32	17:39	7:32	17:39
CHAURAY	La poste	7:35	17:36	7:35	17:35	7:35	13:31	7:35	17:36	7:35	17:35
CHAURAY	Combes	7:40	17:31	7:40	17:31	7:40	13:25	7:40	17:31	7:40	17:31
NIORT	Collège Gérard Philippe	7:55	17:15	7:55	17:15	7:55	13:10	7:55	17:15	7:55	17:15

Chauray <-> Collège Gérard Philippe

coITAN C103

Jrs Fonctionnement

LMCJV

Validité

Du 04/09/12 au 05/07/13



Codes services		RG6	RG6	RG6	RG6
		LMJV		C	
Commune	Point d'arrêt	Aller	Retour	Aller	Retour
CHAURAY	CONCIERGERIE	7:27		7:27	
CHAURAY	DEFFENDS		17:45		13:40
CHAURAY	BATELIERS	7:28		7:28	
CHAURAY	BICETRE	7:29	17:43	7:29	13:38
CHAURAY	BATELIERS		17:42		13:37
CHAURAY	DEFFENDS	7:30		7:30	
CHAURAY	CONCIERGERIE		17:40		13:35
CHAURAY	PARPIN	7:32	17:38	7:32	13:33
CHAURAY	SCHOFFENGRUND	7:34	17:37	7:34	13:32
CHAURAY	LA POSTE	7:36	17:34	7:36	13:29
CHAURAY	COMBES	7:42	17:29	7:42	13:24
NIORT	COLLEGE GERARD PHILIPPE	7:55	17:15	7:55	13:10

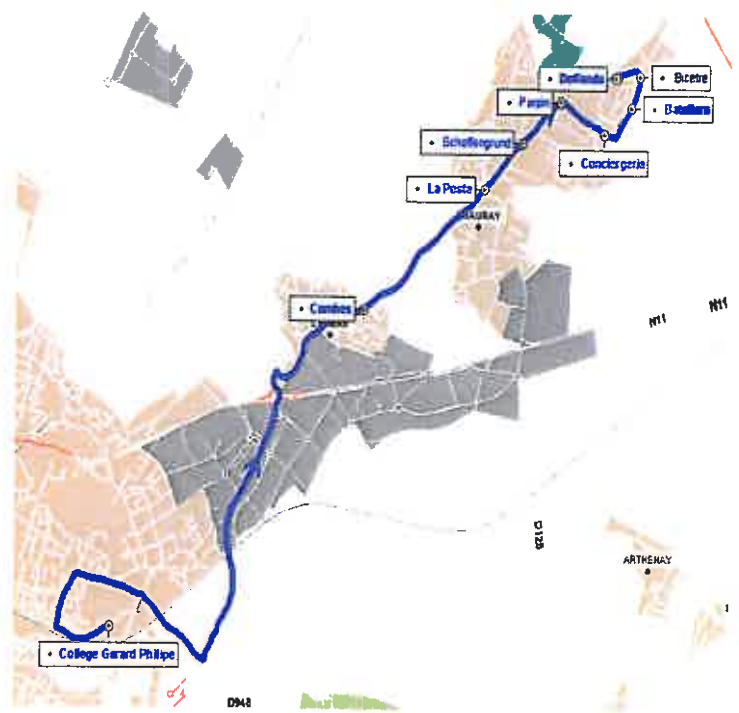
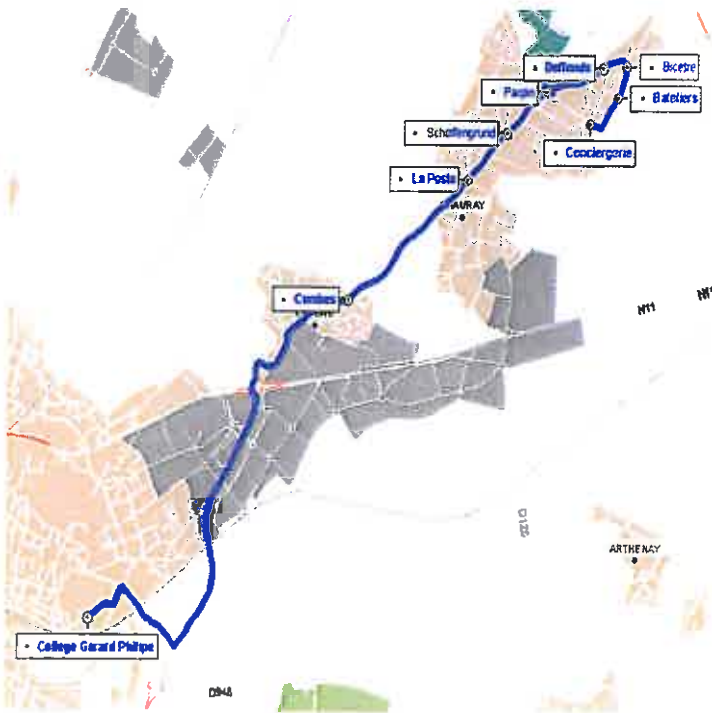


Tableau 10 : Fiche technique par ligne

INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration joint en annexe de D.C.E.

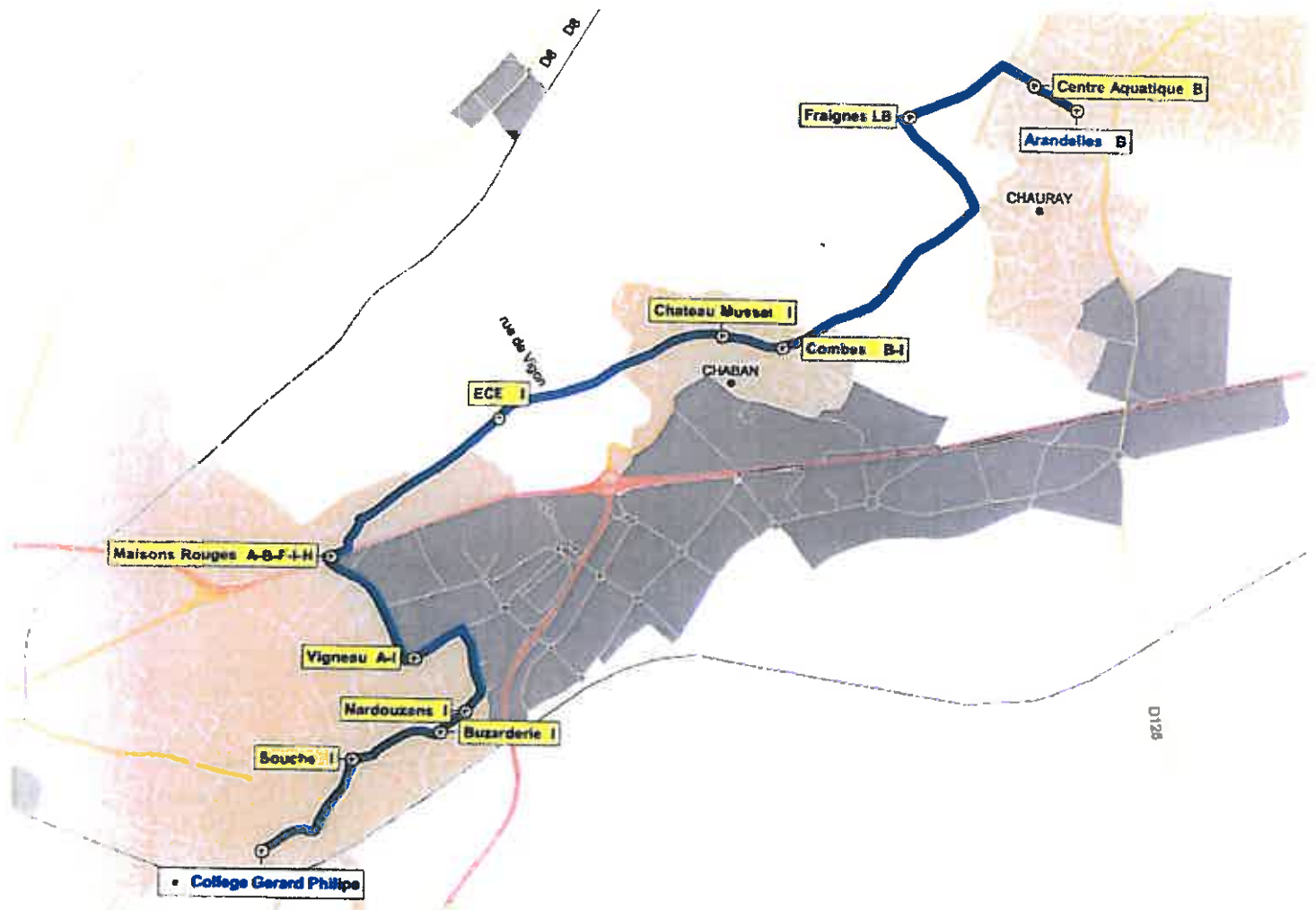
17.36
07.34
10.04

Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sous fichier excel (ou fichier excel contenant plusieurs onglets)

Pour chaque ligne, sera remis le n° de ligne et le nom des 2 terminus. L'itinéraire avec les points d'arrêts avec le nom de l'arrêt

Les candidats doivent remplir une fiche également pour chaque ligne express, chaque ligne du dimanche et chaque ligne de transport à la demande

Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n°	Offre au 04/07/11		Variante V1	Variante V2	Etc.		
			Offre de base (réseau actuel) 01/01/2012 au 31/03/2012	Offre de base (développement) 04/08/2013 au 31/12/2013					
Type de ligne régulière ou TAD		Circuit C104	LR	LR					
Type de véhicule utilisé Bus, Articulés, Minibus		Circuit C104 - Clazay - Coll. G Philippe	Autocar	Autocar					
Longueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal)		Sous-traité à CASA (aller/retour)	8,127	7,963					
Temps de parcours commercial moyen d'une course A/R (de terminus à terminus, y compris aux points d'arrêts)			9,164	9,589					
Temps de battement moyen sous terminus									
Jours de fonctionnement									
Amplitude de service		Semaine scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi)	10:03	10:04					
Fréquences de passage		Samedi							
		Dimanche							
		Semaine scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi)							
		Vacances été							
		Semaine Scolaire HP	NS	NS					
		Semaine Scolaire HC	NS	NS					
		Lundi Scolaire HP							
		Samedi Scolaire HC							
		Dimanche Scolaire HP							
		Dimanche Scolaire HC							
		Semaine Vac Sco HP							
		Semaine Vac Sco HC							
		Samedi Vac Sco HP							
		Samedi Vac Sco HC							
	Nb Courses commerciales par jour		Dimanche Vac Sco HP						
		Dimanche Vac Sco HC							
		Semaine Vac Ete HP							
		Semaine Vac Ete HC							
		Samedi Vac Ete HP							
		Samedi Vac Ete HC							
		Dimanche Vac Ete HP							
		Dimanche Vac Ete HC							
		178 Semaine Scolaire	109	2	2	69	69	69	
		37 Samedi Scolaire	22			15	15	15	
		32 Dimanche Scolaire	20			12	12	12	
		34 Semaine Vac Sco	20			14	14	14	
		6 Samedi Vac Sco	4			2	2	2	
		10 Dimanche Vac Sco	6			4	4	4	
		41 Semaine Vac été	0			41	41	41	
	8 Samedi Vac Ete	0			8	8	8		
	9 Dimanche Vac Ete	0			9	9	9		
dont Nb de courses sous-traitées		178 Semaine Scolaire	109	2	2	69	69	69	
		37 Samedi Scolaire	22			15	15	15	
		32 Dimanche Scolaire	20			12	12	12	
		34 Semaine Vac Sco	20			14	14	14	
		6 Samedi Vac Sco	4			2	2	2	
		10 Dimanche Vac Sco	6			4	4	4	
		41 Semaine Vac été	0			41	41	41	
		8 Samedi Vac Ete	0			8	8	8	
		9 Dimanche Vac Ete	0			9	9	9	
	Estimation du nb de véhicules simultanément en ligne		178 Semaine Scolaire	109	1	1	69	69	69
			37 Samedi Scolaire	22			15	15	15
			32 Dimanche Scolaire	20			12	12	12
			34 Semaine Vac Sco	20			14	14	14
			6 Samedi Vac Sco	4			2	2	2
			10 Dimanche Vac Sco	6			4	4	4
		41 Semaine Vac été	0			41	41	41	
		8 Samedi Vac Ete	0			8	8	8	
		9 Dimanche Vac Ete	0			9	9	9	
dont nombre de véhicules en sous-traitance			178 Semaine Scolaire	109	1	1	69	69	69
			37 Samedi Scolaire	22			15	15	15
			32 Dimanche Scolaire	20			12	12	12
			34 Semaine Vac Sco	20			14	14	14
			6 Samedi Vac Sco	4			2	2	2
			10 Dimanche Vac Sco	6			4	4	4
		41 Semaine Vac été	0			41	41	41	
		8 Samedi Vac Ete	0			8	8	8	
		9 Dimanche Vac Ete	0			9	9	9	
	Nb heures commerciales		178 Semaine Scolaire	109	0:43	0:44	69	69	69
			37 Samedi Scolaire	22			15	15	15
			32 Dimanche Scolaire	20			12	12	12
			34 Semaine Vac Sco	20			14	14	14
			6 Samedi Vac Sco	4			2	2	2
			10 Dimanche Vac Sco	6			4	4	4
		41 Semaine Vac été	0			41	41	41	
		8 Samedi Vac Ete	0			8	8	8	
		9 Dimanche Vac Ete	0			9	9	9	
dont Nb d'heures commerciales sous-traitées			178 Semaine Scolaire	109	0:43	0:44	69	69	69
			37 Samedi Scolaire	22			15	15	15
			32 Dimanche Scolaire	20			12	12	12
			34 Semaine Vac Sco	20			14	14	14
			6 Samedi Vac Sco	4			2	2	2
			10 Dimanche Vac Sco	6			4	4	4
		41 Semaine Vac été	0			41	41	41	
		8 Samedi Vac Ete	0			8	8	8	
		9 Dimanche Vac Ete	0			9	9	9	
	Nb kilomètres commerciaux		178 Semaine Scolaire	109	17,391	17,55	69	69	69
			37 Samedi Scolaire	22			15	15	15
			32 Dimanche Scolaire	20			12	12	12
			34 Semaine Vac Sco	20			14	14	14
			6 Samedi Vac Sco	4			2	2	2
			10 Dimanche Vac Sco	6			4	4	4
		41 Semaine Vac été	0			41	41	41	
		8 Samedi Vac Ete	0			8	8	8	
		9 Dimanche Vac Ete	0			9	9	9	
Dont nb de km commerciaux sous-traités			178 Semaine Scolaire	109	17,391	17,55	69	69	69
			37 Samedi Scolaire	22			15	15	15
			32 Dimanche Scolaire	20			12	12	12
			34 Semaine Vac Sco	20			14	14	14
			6 Samedi Vac Sco	4			2	2	2
			10 Dimanche Vac Sco	6			4	4	4
		41 Semaine Vac été	0			41	41	41	
		8 Samedi Vac Ete	0			8	8	8	
		9 Dimanche Vac Ete	0			9	9	9	
	Nb heures sur voiture (temps au volant) hors sous-traitance		178 Semaine Scolaire	109			69	69	69
			37 Samedi Scolaire	22			15	15	15
			32 Dimanche Scolaire	20			12	12	12
			34 Semaine Vac Sco	20			14	14	14
			6 Samedi Vac Sco	4			2	2	2
			10 Dimanche Vac Sco	6			4	4	4
		41 Semaine Vac été	0			41	41	41	
		8 Samedi Vac Ete	0			8	8	8	
		9 Dimanche Vac Ete	0			9	9	9	
Nb heures totales des services agents hors sous-traitance			178 Semaine Scolaire	109			69	69	69
			37 Samedi Scolaire	22			15	15	15
			32 Dimanche Scolaire	20			12	12	12
			34 Semaine Vac Sco	20			14	14	14
			6 Samedi Vac Sco	4			2	2	2
			10 Dimanche Vac Sco	6			4	4	4
		41 Semaine Vac été	0			41	41	41	
		8 Samedi Vac Ete	0			8	8	8	
		9 Dimanche Vac Ete	0			9	9	9	



Jours Fonctionnement LMCJV
 Validité Du 05/09/11 au 05/07/12

Commune	Point d'arrêt	Lundi		Mardi		Mercredi		Jeudi		A
		Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	
CHAURAY	Arandelles	7 34	17 37	7 34	17 37	7.34	13.32	7.34	17 37	7
CHAURAY	Centre Aquatique	7 35	17 36	7 35	17 36	7.35	13.31	7.35	17.36	7
CHAURAY	Fraignes	7.37	17.34	7.37	17.34	7.37	13.29	7.37	17.34	7
CHAURAY	Combes	7.41	17.30	7.41	17.30	7.41	13.25	7.41	17.30	7
CHAURAY	Château Musset	7.42	17.29	7.42	17.29	7.42	13.24	7.42	17.29	7
CHAURAY	ECE	7.44	17.27	7.44	17.27	7.44	13.22	7.44	17.27	7
NIORT	Maisons Rouges	7.46	17.25	7.46	17.25	7.46	13.20	7.46	17.25	7
NIORT	Vigneau	7.48	17.23	7.48	17.23	7.48	13.18	7.48	17.23	7
NIORT	Nardouzans	7.50	17.21	7.50	17.21	7.50	13.16	7.50	17.21	7

Chauray <> Souche <> Collège Gérard Philipe

ScoITAN C104

Jours Fonctionnement
Validité

LMJV
Du 04/09/12 au 05/07/13



Codes services ▼		HM2 ▼	CA3 ▼	HM2 ▼	CA5 ▼
		LMJV		C	
Commune	Point d'arrêt	Aller	Retour	Aller	Retour
CHAURAY	ARANDELLES	7:34	17:38	7:34	13:32
CHAURAY	CENTRE AQUATIQUE	7:35	17:37	7:35	13:31
CHAURAY	FRAIGNES	7:36	17:35	7:36	13:29
CHAURAY	COMBES	7:41	17:31	7:41	13:25
CHAURAY	CHÂTEAU MUSSET	7:42	17:30	7:42	13:24
CHAURAY	ECE	7:44	17:28	7:44	13:22
NIORT	MAISONS ROUGES	7:47	17:25	7:47	13:19
NIORT	VIGNEAU	7:49	17:22	7:49	13:17
NIORT	NARDOUZANS	7:51	17:20	7:51	13:15
NIORT	BUZARDERIE	7:52	17:19	7:52	13:14
NIORT	SOUCHE	7:53	17:18	7:53	13:13
NIORT	COLLEGE GERARD PHILIPPE	7:55	17:16	7:55	13:10

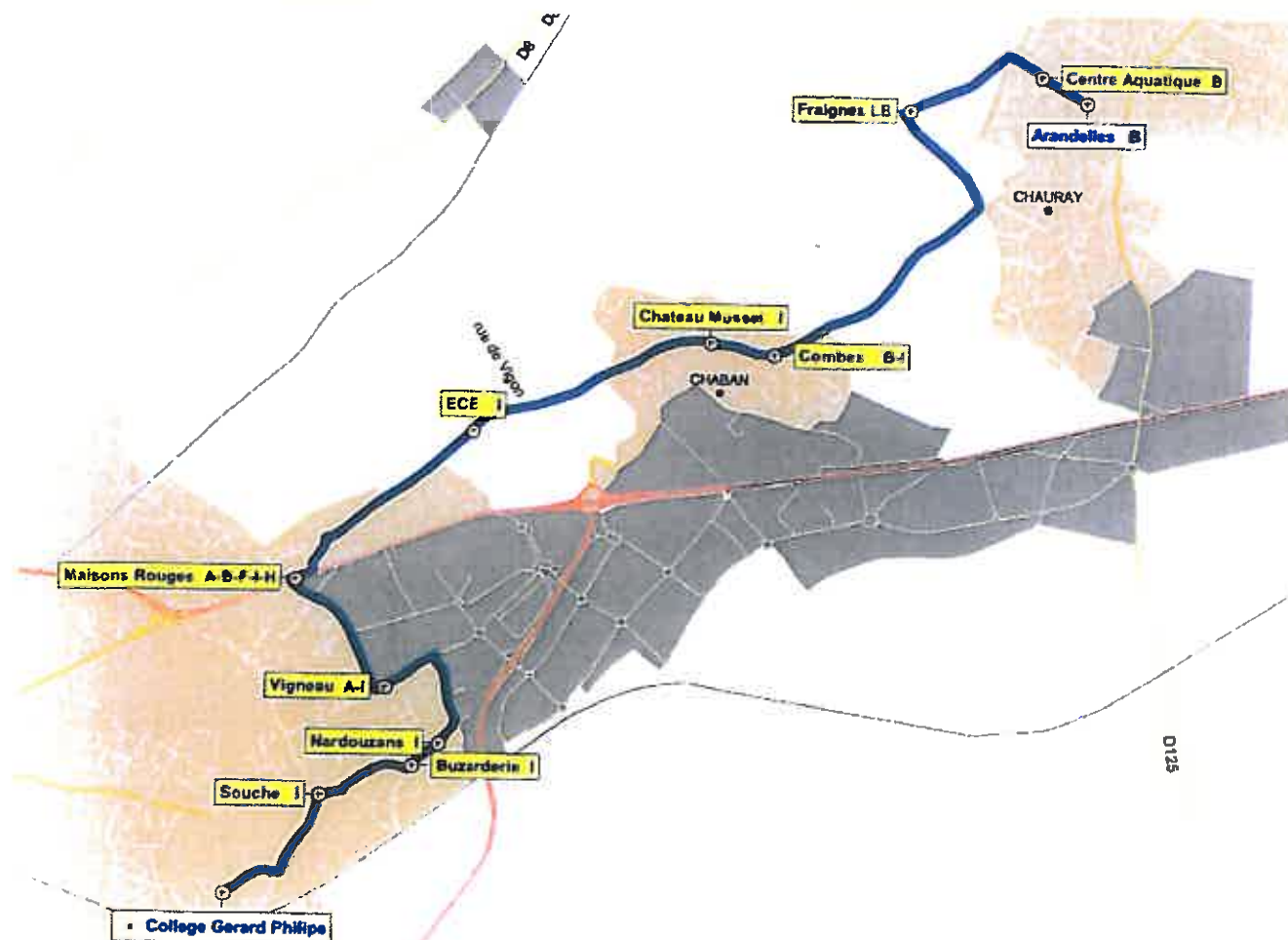


Tableau 10 : Fiche technique par ligne

INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE ; ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration joint en annexe du D.C.E.

18:29

07:14

11:15

Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sous ficheur excel (un fichier excel contenant plusieurs feuilles)

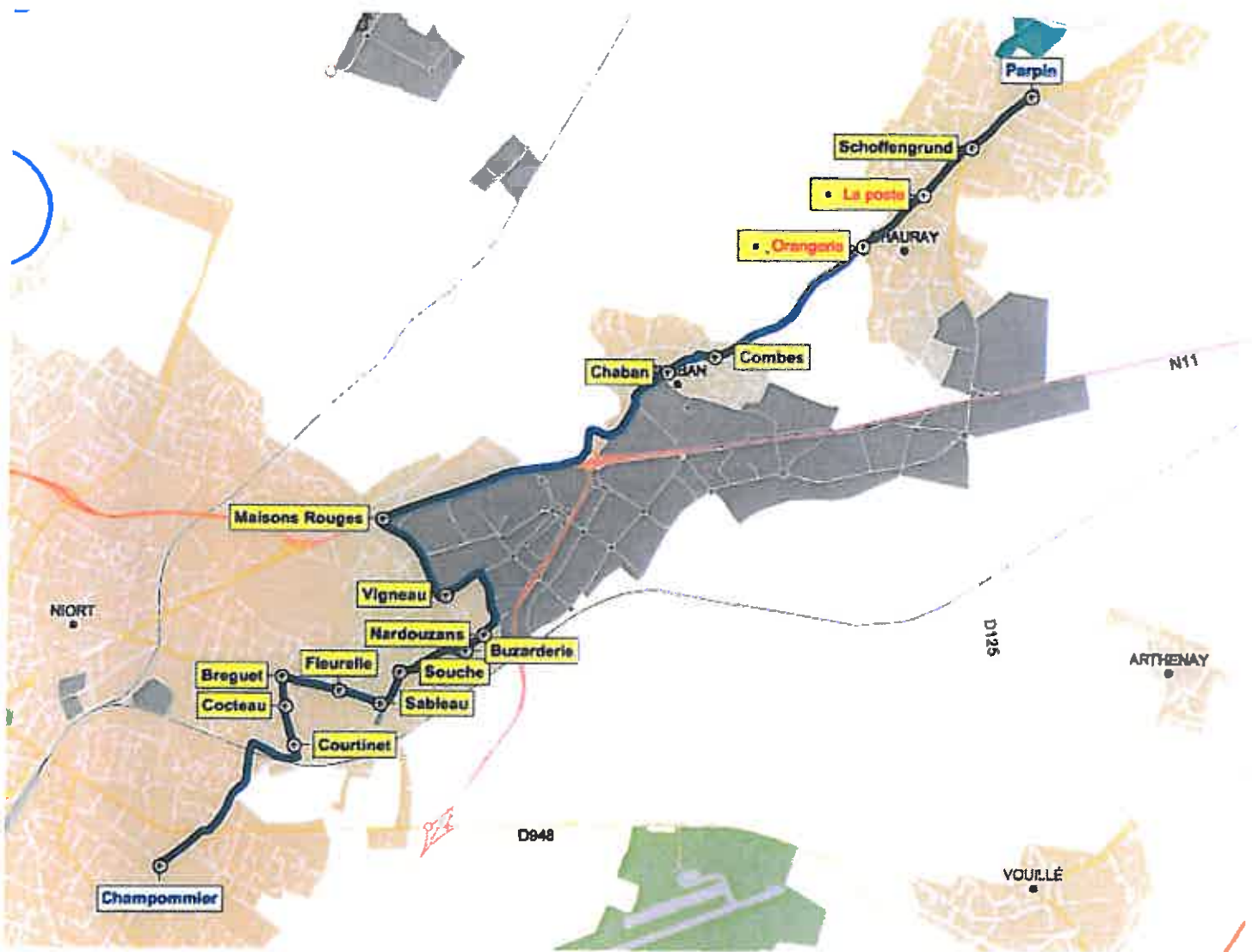
Pour chaque ligne, sera remis le n° de ligne et le nom des 2 terminus. L'itinéraire avec les points d'arrêts avec le nom de l'arrêt

Les candidats doivent remplir une fiche également pour chaque ligne express, chaque ligne du dimanche et chaque ligne de transport à la demande

Offre au 04/07/11

Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n°	Offre de base (résumé actual)		Offre de base (développement)		Variante VI	Variante VZ	Etc.
			01/01/2012 au 30/09/2013	LR	04/09/2012 au 31/12/2013	LR			
Type de ligne régulière en TAD		Circuit C105		LR		LR			
Type de véhicule utilisé Bus, Articulés, Minibus				Autocar		Autocar			
Longueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal) Sans Aller Sans Retour	Circuit C105 - Chauxay - Lycée Paul Guerin			10,547		10,666			
	Sans-traités sans Rapides Gâtinais			10,328		10,613			
Temps de parcours commercial moyen d'une course A/R (de terminus à terminus, y compris aux points d'arrêts)	en heure de pointe								
	en heure creuse								
Temps de battement moyen sans terminus	en heure de pointe								
	en heure creuse								
Jours de fonctionnement									
Amplitude de service	Semaine scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Samedi Dimanche			11:15		11:15			
	Semaine scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Vacances été								
Fréquences de passage	Semaine Scolaire HP Semaine Scolaire HC Samedi Scolaire HP Samedi Scolaire HC Dimanche Scolaire HP Dimanche Scolaire HC Semaine Vac Sco HP Semaine Vac Sco HC Samedi Vac Sco HP Samedi Vac Sco HC Dimanche Vac Sco HP Dimanche Vac Sco HC Semaine Vac Eté HP Semaine Vac Eté HC Samedi Vac Eté HP Samedi Vac Eté HC Dimanche Vac Eté HP Dimanche Vac Eté HC			NS NS		NS NS			
Nb Courses commerciales par jour	178 Semaine Scolaire 37 Samedi Scolaire 12 Dimanche Scolaire 14 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 11 Semaine Vac Eté 8 Samedi Vac Eté 9 Dimanche Vac Eté	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1		2	69 15 12 14 2 4 41 8 9	69 15 12 14 2 4 41 8 9	69 15 12 14 2 4 41 8 9	69 15 12 14 2 4 41 8 9
dont Nb de courses sous traitées	178 Semaine Scolaire 37 Samedi Scolaire 12 Dimanche Scolaire 14 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 11 Semaine Vac Eté 8 Samedi Vac Eté 9 Dimanche Vac Eté	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1		2	69 15 12 14 2 4 41 8 9	69 15 12 14 2 4 41 8 9	69 15 12 14 2 4 41 8 9	69 15 12 14 2 4 41 8 9
Estimation du nb de véhicules affectés en ligne	178 Semaine Scolaire 37 Samedi Scolaire 12 Dimanche Scolaire 14 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 11 Semaine Vac Eté 8 Samedi Vac Eté 9 Dimanche Vac Eté	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1		1	69 15 12 14 2 4 41 8 9	69 15 12 14 2 4 41 8 9	69 15 12 14 2 4 41 8 9	69 15 12 14 2 4 41 8 9
dont nombre de véhicules en sous-traitance	178 Semaine Scolaire 37 Samedi Scolaire 12 Dimanche Scolaire 14 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 11 Semaine Vac Eté 8 Samedi Vac Eté 9 Dimanche Vac Eté	109 22 20 20 4 6 0 0 0	1		1	69 15 12 14 2 4 41 8 9	69 15 12 14 2 4 41 8 9	69 15 12 14 2 4 41 8 9	69 15 12 14 2 4 41 8 9
Nb heures commerciales	178 Semaine Scolaire 37 Samedi Scolaire 12 Dimanche Scolaire 14 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 11 Semaine Vac Eté 8 Samedi Vac Eté 9 Dimanche Vac Eté	109 22 20 20 4 6 0 0 0	0:58		0:58	69 15 12 14 2 4 41 8 9	69 15 12 14 2 4 41 8 9	69 15 12 14 2 4 41 8 9	69 15 12 14 2 4 41 8 9
dont Nb d'heures commerciales sous-traitées	178 Semaine Scolaire 37 Samedi Scolaire 12 Dimanche Scolaire 14 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 11 Semaine Vac Eté 8 Samedi Vac Eté 9 Dimanche Vac Eté	109 22 20 20 4 6 0 0 0	0:58		0:58	69 15 12 14 2 4 41 8 9	69 15 12 14 2 4 41 8 9	69 15 12 14 2 4 41 8 9	69 15 12 14 2 4 41 8 9
Nb kilomètres commerciaux	178 Semaine Scolaire 37 Samedi Scolaire 12 Dimanche Scolaire 14 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 11 Semaine Vac Eté 8 Samedi Vac Eté 9 Dimanche Vac Eté	109 22 20 20 4 6 0 0 0	20,873		21,28	69 15 12 14 2 4 41 8 9	69 15 12 14 2 4 41 8 9	69 15 12 14 2 4 41 8 9	69 15 12 14 2 4 41 8 9
dont Nb de km commerciaux sous-traités	178 Semaine Scolaire 37 Samedi Scolaire 12 Dimanche Scolaire 14 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 11 Semaine Vac Eté 8 Samedi Vac Eté 9 Dimanche Vac Eté	109 22 20 20 4 6 0 0 0	20,873		21,28	69 15 12 14 2 4 41 8 9	69 15 12 14 2 4 41 8 9	69 15 12 14 2 4 41 8 9	69 15 12 14 2 4 41 8 9
Nb heures sur voiture (temps de vol) hors sous-traitance	178 Semaine Scolaire 37 Samedi Scolaire 12 Dimanche Scolaire 14 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 11 Semaine Vac Eté 8 Samedi Vac Eté 9 Dimanche Vac Eté	109 22 20 20 4 6 0 0 0				69 15 12 14 2 4 41 8 9	69 15 12 14 2 4 41 8 9	69 15 12 14 2 4 41 8 9	69 15 12 14 2 4 41 8 9
Nb heures totales des services offerts hors sous-traitance	178 Semaine Scolaire 37 Samedi Scolaire 12 Dimanche Scolaire 14 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 11 Semaine Vac Eté 8 Samedi Vac Eté 9 Dimanche Vac Eté	109 22 20 20 4 6 0 0 0				69 15 12 14 2 4 41 8 9	69 15 12 14 2 4 41 8 9	69 15 12 14 2 4 41 8 9	69 15 12 14 2 4 41 8 9

Nb kilomètres totaux hors sous-traitance	178 Semaine Scolaire		109			69		69		69
	37 Samedi Scolaire		23			15		15		15
	37 Dimanche Scolaire		20			12		12		12
	34 Semaine Vac Sco		20			14		14		14
	6 Samedi Vac Sco		4			2		2		2
	10 Dimanche Vac Sco		6			4		4		4
	41 Semaine Vac Été		0			41		41		41
	8 Samedi Vac Été		0			8		8		8
	2 Dimanche Vac Été		0			2		2		2
Nb de voyages estimés	178 Semaine Scolaire		109			69		69		69
	37 Samedi Scolaire		22			15		15		15
	37 Dimanche Scolaire		20			12		12		12
	34 Semaine Vac Sco		20			14		14		14
	6 Samedi Vac Sco		4			2		2		2
	10 Dimanche Vac Sco		6			4		4		4
	41 Semaine Vac Été		0			41		41		41
	8 Samedi Vac Été		0			8		8		8
	2 Dimanche Vac Été		0			2		2		2
Correspondances assurées	n° de la ligne en correspondance									
Points d'arrêt										
Nb Courses commerciales	LAD Scolaire	0,00				0,00		0,00		0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00		0,00		0,00
	LAD Été	0,00				0,00		0,00		0,00
	Annuel	0,00		118	138	0,00		0,00		0,00
dont Nb de courses sous-traitées	LAD Scolaire	0,00				0,00		0,00		0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00		0,00		0,00
	LAD Été	0,00				0,00		0,00		0,00
	Annuel	0,00				0,00		0,00		0,00
Nb heures commerciales	LAD Scolaire	0:00				0:00		0:00		0:00
	LAD Vac Scolaires	0:00				0:00		0:00		0:00
	LAD Été	0:00				0:00		0:00		0:00
	Annuel	0:00		109:22	66:42	0:00		0:00		0:00
dont Nb d'heures commerciales sous-traitées	LAD Scolaire	0:00				0:00		0:00		0:00
	LAD Vac Scolaires	0:00				0:00		0:00		0:00
	LAD Été	0:00				0:00		0:00		0:00
	Annuel	0:00				0:00		0:00		0:00
Nb kilomètres commerciaux	LAD Scolaire	0,00				0,00		0,00		0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00		0,00		0,00
	LAD Été	0,00				0,00		0,00		0,00
	Annuel	0,00		2 275	1 468	0,00		0,00		0,00
dont Nb de km commerciaux sous-traités	LAD Scolaire	0,00				0,00		0,00		0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00		0,00		0,00
	LAD Été	0,00				0,00		0,00		0,00
	Annuel	0,00				0,00		0,00		0,00
Nb heures sur voiture (taxis ou volant) hors sous-traitance	LAD Scolaire	0:00				0:00		0:00		0:00
	LAD Vac Scolaires	0:00				0:00		0:00		0:00
	LAD Été	0:00				0:00		0:00		0:00
	Annuel	0:00				0:00		0:00		0:00
Nb heures totales des services agents hors sous-traitance	LAD Scolaire	0:00				0:00		0:00		0:00
	LAD Vac Scolaires	0:00				0:00		0:00		0:00
	LAD Été	0:00				0:00		0:00		0:00
	Annuel	0:00				0:00		0:00		0:00
Nb kilomètres totaux sans traitance	LAD Scolaire	0,00				0,00		0,00		0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00		0,00		0,00
	LAD Été	0,00				0,00		0,00		0,00
	Annuel	0,00		2 275		0,00		0,00		0,00
Nb de voyages estimés	LAD Scolaire	0,00				0,00		0,00		0,00
	LAD Vac Scolaires	0,00				0,00		0,00		0,00
	LAD Été	0,00				0,00		0,00		0,00
	Annuel	0,00				0,00		0,00		0,00
Taux d'usage (voyages / km)	Semaine Scolaire									
	Samedi Scolaire									
	Dimanche Scolaire									
	Semaine Vac Sco									
	Samedi Vac Sco									
	Dimanche Vac Sco									
	Semaine Vac Été									
	Samedi Vac Été									
	Dimanche Vac Été									
	LAD Scolaire									
	LAD Vac Scolaires									
	LAD Été									
	Annuel									
	Vitesse commerciale	Semaine Scolaire	#DIV/0!	21,59			22,01		#DIV/0!	
Samedi Scolaire		#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
Dimanche Scolaire		#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
Semaine Vac Sco		#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
Samedi Vac Sco		#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
Dimanche Vac Sco		#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
Semaine Vac Été		#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
Samedi Vac Été		#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
Dimanche Vac Été		#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
LAD Scolaire		#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
LAD Vac Scolaires		#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
LAD Été		#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
Annuel		#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
Vitesse d'exploitation		Semaine Scolaire	#DIV/0!	21,59			22,01		#DIV/0!	
	Samedi Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
	Semaine Vac Été	#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
	Samedi Vac Été	#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
	Dimanche Vac Été	#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
	LAD Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
	LAD Été	#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
	Annuel	#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
	Taux de Haut Le Pied	Semaine Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!	
Samedi Scolaire		#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
Dimanche Scolaire		#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
Semaine Vac Sco		#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
Samedi Vac Sco		#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
Dimanche Vac Sco		#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
Semaine Vac Été		#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
Samedi Vac Été		#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
Dimanche Vac Été		#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
LAD Scolaire		#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
LAD Vac Scolaires		#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
LAD Été		#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
Annuel		#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
Taux d'habillage		Semaine Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!	
	Samedi Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
	Semaine Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
	Samedi Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
	Dimanche Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
	Semaine Vac Été	#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
	Samedi Vac Été	#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
	Dimanche Vac Été	#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
	LAD Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
	LAD Vac Scolaires	#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
	LAD Été	#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
	Annuel	#DIV/0!				#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!
	Nb de véhicules théorique rajusté	178 Semaine Scolaire	#DIV/0!	1,00			#DIV/0!		#DIV/0!	
Estimation du nb de véhicules simultanément en ligne		178	1,00	1,00	1,00	69	0,00	69	0,00	69



Validité Du 05/09/11 au 05/07/12

Ligne	Point d'arrêt	Lundi		Mardi		Mercredi		Jeudi		
		Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller
RAY	Parpin	7.14	18.29	7.14	18.29	7.14	12.39	7.14	18.29	7.14
RAY	Sailler	7.15	18.28	7.15	18.28	7.15	12.38	7.15	18.28	7.15
RAY	Schoffengrund	7.16	18.27	7.16	18.27	7.16	12.37	7.16	18.27	7.16
RAY	La poste	7.17	18.26	7.17	18.26	7.17	12.36	7.17	18.26	7.17
RAY	Orangerie	7.19	18.24	7.19	18.24	7.19	12.34	7.19	18.24	7.19
RAY	Combes	7.21	18.22	7.21	18.22	7.21	12.32	7.21	18.22	7.21
RAY	Chaban	7.22	18.21	7.22	18.21	7.22	12.31	7.22	18.21	7.22
T	Maisons Rouges	7.27	18.16	7.27	18.16	7.27	12.26	7.27	18.16	7.27
T	Vigneau	7.29	18.14	7.29	18.14	7.29	12.24	7.29	18.14	7.29
T	Nardouzans	7.31	18.12	7.31	18.12	7.31	12.22	7.31	18.12	7.31
T	Buzarderie	7.32	18.11	7.32	18.11	7.32	12.21	7.32	18.11	7.32
T	Souche	7.33	18.10	7.33	18.10	7.33	12.20	7.33	18.10	7.33
T	Sabléau	7.34		7.34		7.34		7.34		7.34
T	Fleurille	7.35	18.08	7.35	18.08	7.35	12.18	7.35	18.08	7.35
T	Breguet	7.36	18.07	7.36	18.07	7.36	12.17	7.36	18.07	7.36
T	Cocteau	7.37	18.06	7.37	18.06	7.37	12.16	7.37	18.06	7.37

Chaurav <> Souché <> Lycée Paul Guérin

ScoITAN C105

Jours Fonctionnement

LMCJV

Validité Du 04/09/12 au 05/07/13



Codes services		RG2	RG2	RG2	RG2
		LMJV		C	
Commune	Point d'arrêt	Aller	Retour	Aller	Retour
CHAURAY	PARPIN	7:14	18:29	7:14	12:39
CHAURAY	SCHOFFENGRUND	7:15	18:28	7:15	12:38
CHAURAY	LA POSTE	7:17	18:26	7:17	12:36
CHAURAY	ORANGERIE	7:18	18:25	7:18	12:35
CHAURAY	COMBES	7:21	18:22	7:21	12:32
CHAURAY	CHABAN	7:22	18:21	7:22	12:31
NIORT	MAISONS ROUGES	7:27	18:15	7:27	12:25
NIORT	VIGNEAU	7:29	18:13	7:29	12:23
NIORT	NARDOUZANS	7:31	18:11	7:31	12:21
NIORT	BUZARDERIE	7:32	18:10	7:32	12:20
NIORT	SOUCHE	7:33	18:08	7:33	12:18
NIORT	SABLEAU	7:34		7:34	
NIORT	FLEURELLE	7:35	18:07	7:35	12:17
NIORT	BREGUET	7:37	18:06	7:37	12:16
NIORT	NORMANDIE NIEMEN	7:38	18:05	7:38	12:15
NIORT	PLAISANCE	7:39	18:04	7:39	12:14
NIORT	VILLACHANOUX	7:40	18:02	7:40	12:12
NIORT	CHAMPOMMIER	7:43		7:43	
NIORT	LYCEE PAUL GUERIN		18:00		12:10

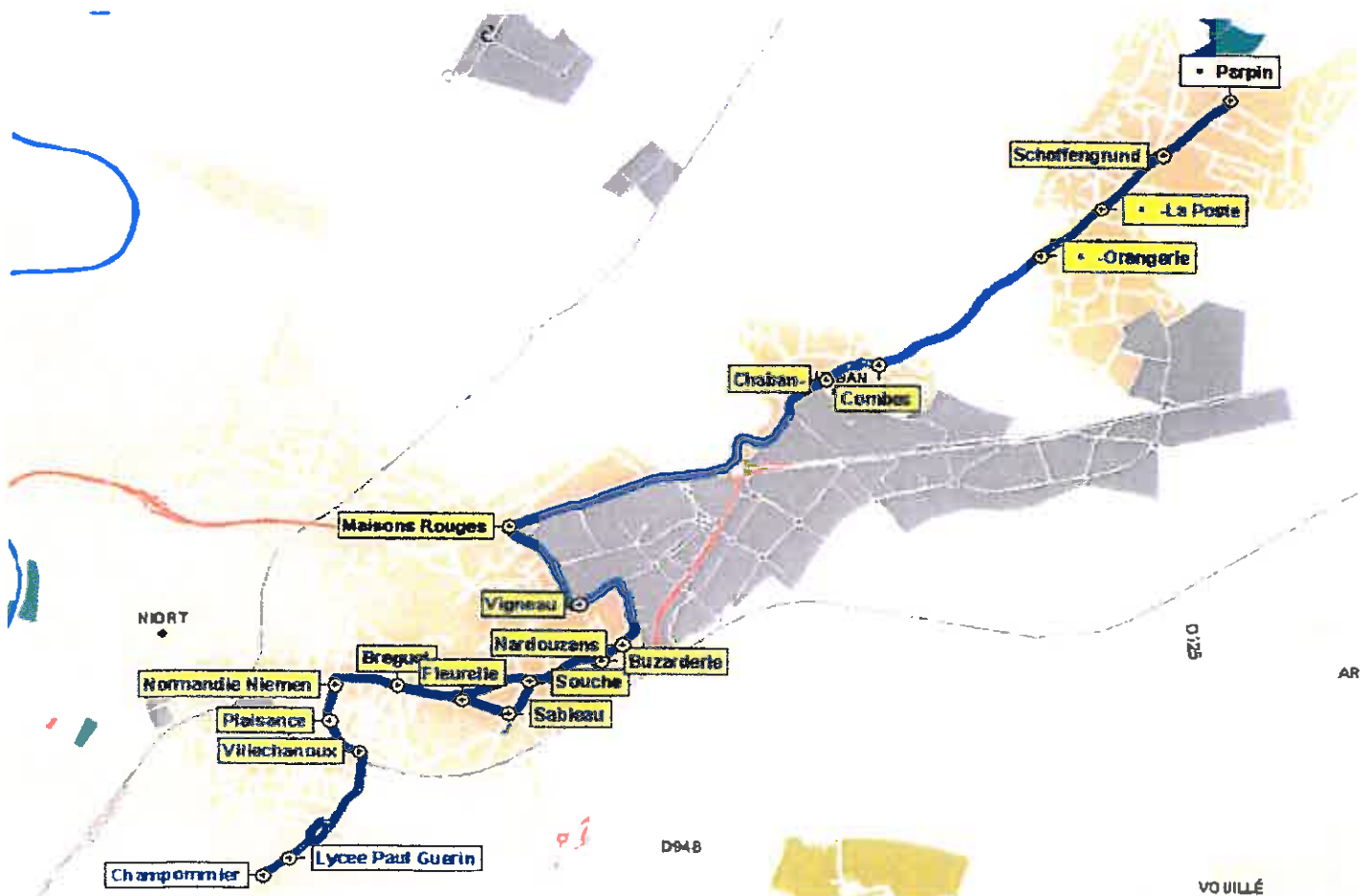


Tableau 10 : Fiche technique par ligne

INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

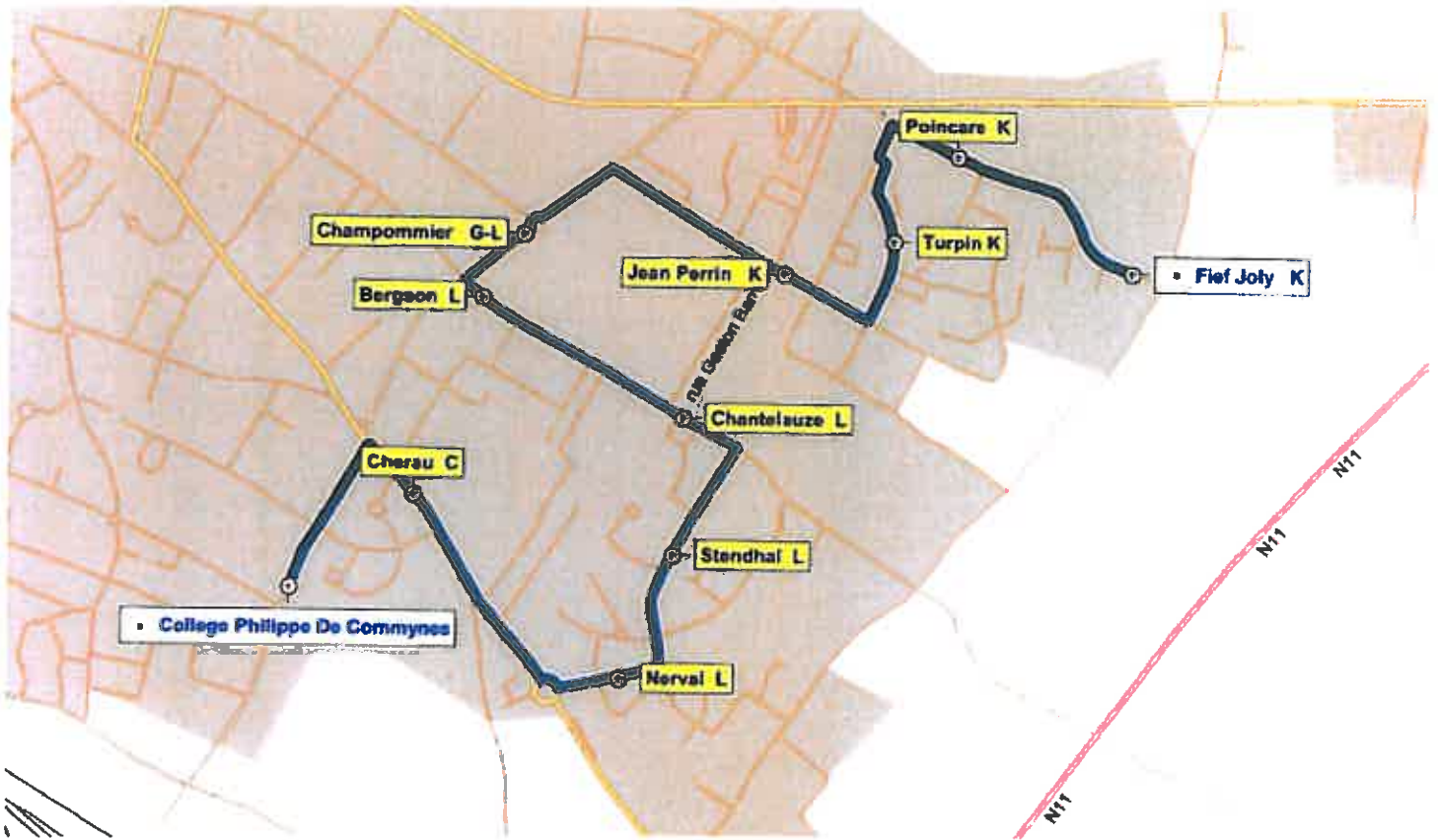
Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration joint en annexe du D.C.E.

16:39
07:54
09:03

Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne pour chaque ligne existante (ou à créer) contenant plusieurs arrêts.
Pour chaque ligne, sera remis le n° de ligne et le nom des 2 terminus. Présenter avec les points d'arrêts avec le nom de l'arrêt.
Les candidats doivent remplir une fiche également pour chaque ligne express, chaque ligne de dimanche et chaque ligne de transport à la demande.

Offre au 04/07/11 16:39:03 09:03

Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n°	Offre au base (résultat actuel) 01/07/2012 au 03/07/2012	Offre de base (développement) 04/07/2012 au 31/12/2012	Variante V1	Variante V2	Etc.
Type de ligne régulière ou TAD		Circuit N102	LR	LR			
Type de véhicule utilisé Bus, Articulé, Minibus			Autocar	Autocar			
Longueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal) Sans Aller Sans Retour		N102 Vief-Joly - Collège Philippe de Commines Sens-arrêté à HM (aller)CASA (retour)	3,603 4,606	1,594 4,664			
Temps de parcours commercial moyen d'un voyage A/R (de terminus à terminus, y compris aux points d'arrêt)		en heure de pointe en heure creuse					
Temps de blocage moyen aux terminus		en heure de pointe en heure creuse					
Jours de fonctionnement							
Amplitude de service		Semaine scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Samedi Dimanche Semaine scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Vacances été	09:06	09:05			
Fréquence de passage		Semaine Scolaire HP Samedi Scolaire HC Samedi Scolaire HP Samedi Scolaire HC Dimanche Scolaire HP Dimanche Scolaire HC Semaine Vac Sco HP Semaine Vac Sco HC Samedi Vac Sco HP Samedi Vac Sco HC Dimanche Vac Sco HP Dimanche Vac Sco HC Semaine Vac Est HP Semaine Vac Est HC Samedi Vac Est HP Samedi Vac Est HC Dimanche Vac Est HP Dimanche Vac Est HC	NS NS	NS NS			
Nb Courses commerciales par jour		178 Semaine Scolaire 17 Samedi Scolaire 12 Dimanche Scolaire 14 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Semaine Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6	3 3 15 12 2 4	69 15 12 14 2 4	69 15 12 14 2 4	69 15 12 14 2 4
dont Nb de courses sans-traités		178 Semaine Scolaire 17 Samedi Scolaire 12 Dimanche Scolaire 14 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Semaine Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6	3 3 15 12 2 4	69 15 12 14 2 4	69 15 12 14 2 4	69 15 12 14 2 4
Estimation de nb de véhicules simultanément en ligne		178 Semaine Scolaire 17 Samedi Scolaire 12 Dimanche Scolaire 14 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Semaine Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6	1 1 15 12 2 4	69 15 12 14 2 4	69 15 12 14 2 4	69 15 12 14 2 4
dont nombre de véhicules en sans-traités		178 Semaine Scolaire 17 Samedi Scolaire 12 Dimanche Scolaire 14 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Semaine Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6	1 1 15 12 2 4	69 15 12 14 2 4	69 15 12 14 2 4	69 15 12 14 2 4
Nb heures commerciales		178 Semaine Scolaire 17 Samedi Scolaire 12 Dimanche Scolaire 14 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Semaine Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6	0:26 0:25 1:24 1:24 2 4	69 15 12 14 2 4	69 15 12 14 2 4	69 15 12 14 2 4
dont nb de heures commerciales sans-traités		178 Semaine Scolaire 17 Samedi Scolaire 12 Dimanche Scolaire 14 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Semaine Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6	0:26 0:25 1:24 1:24 2 4	69 15 12 14 2 4	69 15 12 14 2 4	69 15 12 14 2 4
Nb kilomètres commerciaux		178 Semaine Scolaire 17 Samedi Scolaire 12 Dimanche Scolaire 14 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Semaine Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6	8:311 8:24 69 15 12 14 2 4	69 15 12 14 2 4	69 15 12 14 2 4	69 15 12 14 2 4
dont nb de km commerciaux sans-traités		178 Semaine Scolaire 17 Samedi Scolaire 12 Dimanche Scolaire 14 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco 10 Dimanche Vac Sco 41 Semaine Vac Est 8 Samedi Vac Est 9 Dimanche Vac Est	109 22 20 20 4 6	8:311 8:24 69 15 12 14 2 4	69 15 12 14 2 4	69 15 12 14 2 4	69 15 12 14 2 4
Nb heures sur voiture (taxis ou volants) hors sans-traités		178 Semaine Scolaire 17 Samedi Scolaire 12 Dimanche Scolaire 14 Semaine Vac Sco 6 Samedi Vac Sco	109 22 20 20 4	69 15 12 14 2	69 15 12 14 2	69 15 12 14 2	69 15 12 14 2



Fief Joly <-> Collège Philippe De commynes

ScoITAN N102

Jours Fonctionnement **LMCJV**
 Valable Du 05/09/11 au 05/07/12

Commune	Point d'arrêt	Lundi		Mardi		Mercredi		Jeudi		Vendredi	
		Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
NIORT	Fief Joly	7.54	17.00	7.54	17.00	7.54	13.15	7.54	17.00	7.54	17.00
NIORT	Poincaré	7.56	16.57	7.56	16.57	7.56	13.12	7.56	16.57	7.56	16.57
NIORT	Turpin	7.57	16.56	7.57	16.56	7.57	13.11	7.57	16.56	7.57	16.56
NIORT	Jean Perrin	7.58	16.55	7.58	16.55	7.58	13.10	7.58	16.55	7.58	16.55
NIORT	Champommier	7.59		7.59		7.59		7.59		7.59	
NIORT	Lycée Paul Guérin		16.54		16.54		13.09		16.54		16.54
NIORT	Bergson	8.00	16.53	8.00	16.53	8.00	13.08	8.00	16.53	8.00	16.53
NIORT	Chantelauze	8.01	16.52	8.01	16.52	8.01	13.07	8.01	16.52	8.01	16.52
NIORT	Stendhal	8.02	16.51	8.02	16.51	8.02	13.06	8.02	16.51	8.02	16.51
NIORT	Nerval	8.03	16.50	8.03	16.50	8.03	13.05	8.03	16.50	8.03	16.50
NIORT	Chéreau	8.04	16.49	8.04	16.49	8.04	13.04	8.04	16.49	8.04	16.49
NIORT	Collège Philippe de Commynes	8.05	16.45	8.05	16.45	8.05	13.00	8.05	16.45	8.05	16.45

NIORT Fief Joly <> Collège Philippe De Commynes

ScolTAN N102

Jours Fonctionnement
Validité

LMJ JV
Du 04/09/12 au 05/07/13



Codes services		HM3	CA3	HM3	CA4
		LMJV			
Commune	Point d'arrêt	Aller	Retour	Aller	Retour
NIORT	FIEF JOLY	7:54	16:59	7:54	13:13
NIORT	POINCARÉ	7:55	16:58	7:55	13:12
NIORT	TURPIN	7:56	16:57	7:56	13:11
NIORT	JEAN PERRIN	7:57	16:56	7:57	13:10
NIORT	CHAMPOMMIER	7:58		7:58	
NIORT	LYCEE PAUL GUERIN		16:55		13:09
NIORT	BERGSON	7:59	16:54	7:59	13:08
NIORT	CHANTELAUZE	8:00	16:52	8:00	13:07
NIORT	STENDHAL	8:01	16:51	8:01	13:06
NIORT	NERVAL	8:02	16:50	8:02	13:05
NIORT	CHEREAU	8:04	16:48	8:04	13:03
NIORT	COLLEGE PHILIPPE DE COMMYNES	8:05	16:45	8:05	13:00

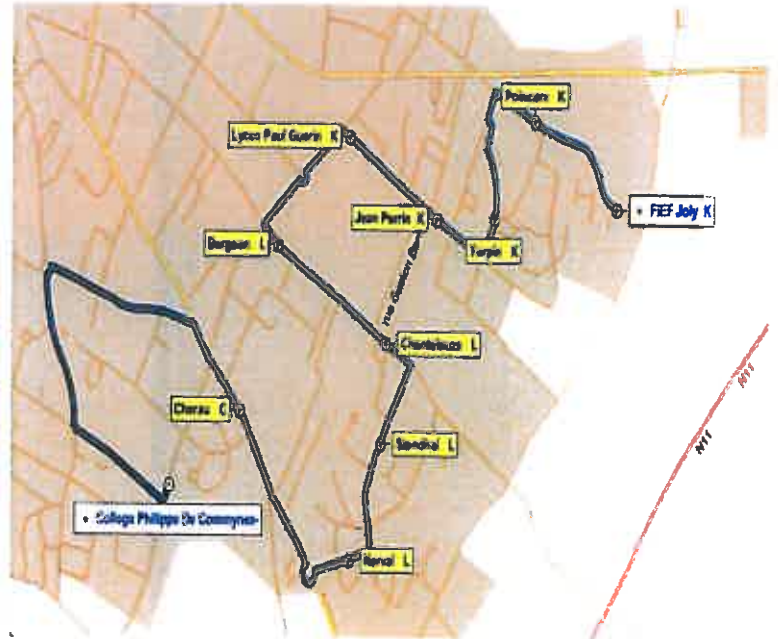
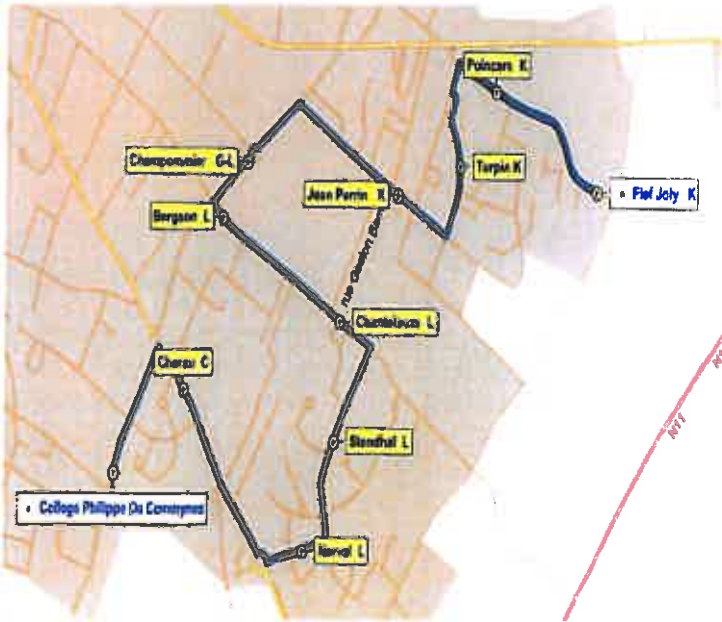


Tableau 10 : Fiche technique par ligne
INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS.. A DROITE DU TABLEAU

Ce fichier par ligne sert à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration joint en annexe du D.A.E.

0000 16/11
0001 08/11
0002 08/01

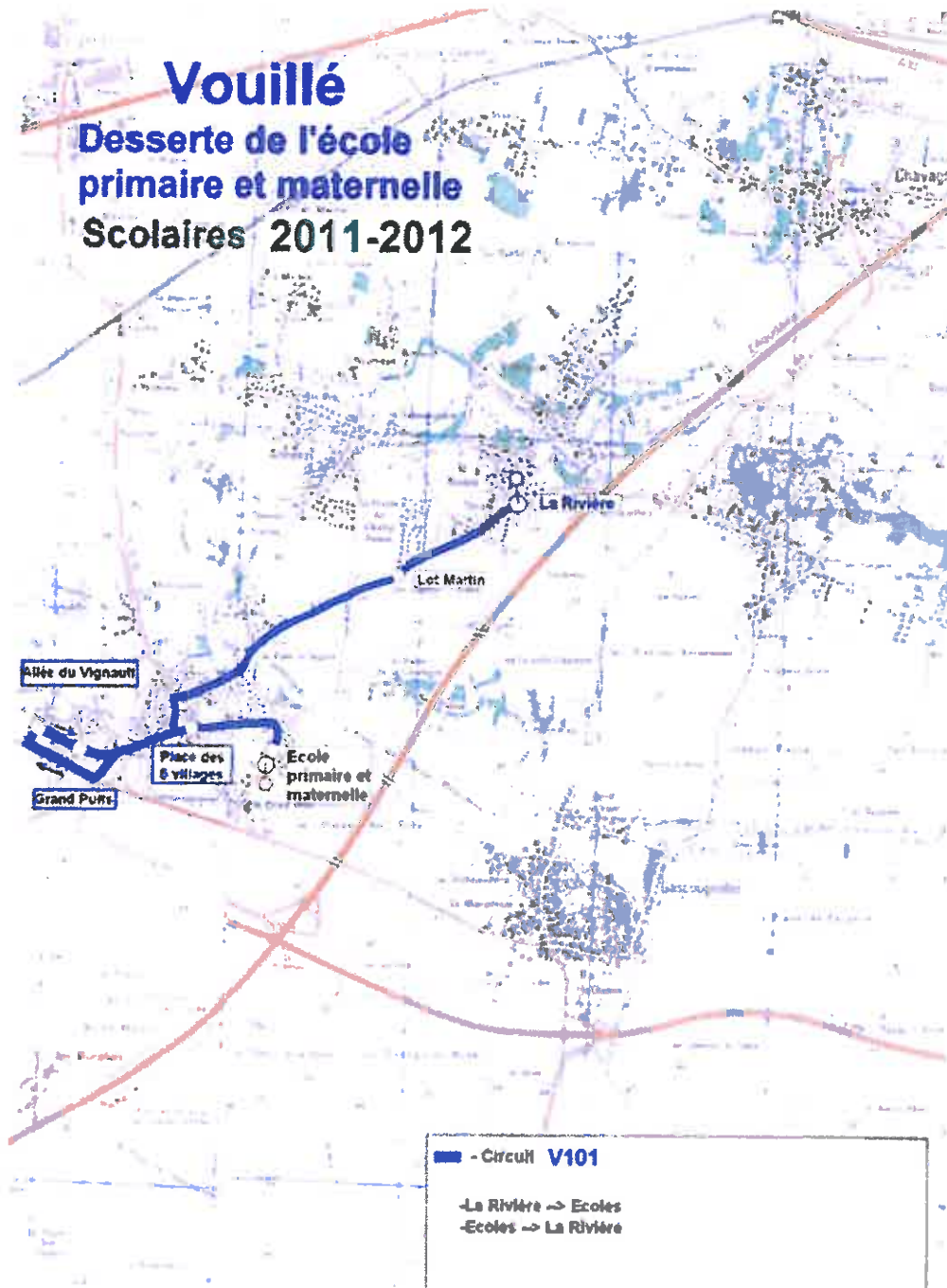
Les résultats doivent remonter aux fiches techniques par ligne sous l'entête exact (ou l'entête exact avec plusieurs angles)
Pour chaque ligne, sera repris le n° de ligne et le nom des 3 terminus, l'itinéraire avec les paliers d'arrêt et le nom de l'arrêt
Les résultats doivent remplir une fiche technique pour chaque ligne express, chaque ligne de dimanche et chaque ligne de transport à la demande.

Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n°	Offre en 04/07/11		Offre de Base Restructuré	Variante V1	Variante V2	Etc.
			Offre de base (réseau actuel)	Offre de base (développement)				
Type de ligne régulière en TAD		Circuit V181	LR	LR				
Longueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal)			Autom	Autom				
Temps de parcours sans arrêt moyen d'une course A/B (de terminus à terminus, voir tableau des points d'arrêt)			3,890	3,98				
Temps de livraison moyen des véhicules			3,890	6,3				
Temps de fonctionnement								
Amplitude de service		Services scolaires (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi)	08:20	08:23				
Fréquences de passage		Samedi						
		Dimanche						
		Services scolaires (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi)						
		Vendredi de						
		Semaine Scolaire HP		NE	NE			
		Semaine Scolaire HC		NE	NE			
		Semaine Scolaire SP						
		Dimanche Scolaire HP						
		Dimanche Scolaire HC						
		Semaine Vac Sem HP						
		Semaine Vac Sem HC						
		Semaine Vac Sem SP						
		Dimanche Vac Sem HP						
		Dimanche Vac Sem HC						
Nb Courses commerciales par jour		Semaine Scolaire	06	2	2	55	0	0
		Semaine Scolaire				0	0	0
		Dimanche Scolaire				0	0	0
		Semaine Vac Sem				0	0	0
		Semaine Vac Sem				0	0	0
		Dimanche Vac Sem				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Dimanche Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Dimanche Vac de				0	0	0
		Dimanche Vac de				0	0	0
dans Nb de courses non-traitées		Semaine Scolaire	06	2	2	55	0	0
		Semaine Scolaire				0	0	0
		Dimanche Scolaire				0	0	0
		Semaine Vac Sem				0	0	0
		Semaine Vac Sem				0	0	0
		Dimanche Vac Sem				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Dimanche Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Dimanche Vac de				0	0	0
		Dimanche Vac de				0	0	0
Exécution de nb de véhicules standardisés en ligne		Semaine Scolaire	06	1	1	55	0	0
		Semaine Scolaire				0	0	0
		Dimanche Scolaire				0	0	0
		Semaine Vac Sem				0	0	0
		Semaine Vac Sem				0	0	0
		Dimanche Vac Sem				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Dimanche Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Dimanche Vac de				0	0	0
		Dimanche Vac de				0	0	0
dans nombre de véhicules non-traités		Semaine Scolaire	06	1	1	55	0	0
		Semaine Scolaire				0	0	0
		Dimanche Scolaire				0	0	0
		Semaine Vac Sem				0	0	0
		Semaine Vac Sem				0	0	0
		Dimanche Vac Sem				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Dimanche Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Dimanche Vac de				0	0	0
		Dimanche Vac de				0	0	0
Nb heures commerciales		Semaine Scolaire	04	0:43	00:39	55	0	0
		Semaine Scolaire				0	0	0
		Dimanche Scolaire				0	0	0
		Semaine Vac Sem				0	0	0
		Semaine Vac Sem				0	0	0
		Dimanche Vac Sem				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Dimanche Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Dimanche Vac de				0	0	0
		Dimanche Vac de				0	0	0
dans Nb d'heures commerciales non-traitées		Semaine Scolaire	06	0:43	00:39	55	0	0
		Semaine Scolaire				0	0	0
		Dimanche Scolaire				0	0	0
		Semaine Vac Sem				0	0	0
		Semaine Vac Sem				0	0	0
		Dimanche Vac Sem				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Dimanche Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Dimanche Vac de				0	0	0
		Dimanche Vac de				0	0	0
Nb kilomètres commerciaux		Semaine Scolaire	06	10,100	12,28	55	0	0
		Semaine Scolaire				0	0	0
		Dimanche Scolaire				0	0	0
		Semaine Vac Sem				0	0	0
		Semaine Vac Sem				0	0	0
		Dimanche Vac Sem				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Dimanche Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Dimanche Vac de				0	0	0
		Dimanche Vac de				0	0	0
dans Nb de km commerciaux non-traités		Semaine Scolaire	06	10,100	12,28	55	0	0
		Semaine Scolaire				0	0	0
		Dimanche Scolaire				0	0	0
		Semaine Vac Sem				0	0	0
		Semaine Vac Sem				0	0	0
		Dimanche Vac Sem				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Dimanche Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Dimanche Vac de				0	0	0
		Dimanche Vac de				0	0	0
Nb heures car voiture (sans ou volant) hors sans traitement		Semaine Scolaire	06			55	0	0
		Semaine Scolaire				0	0	0
		Dimanche Scolaire				0	0	0
		Semaine Vac Sem				0	0	0
		Semaine Vac Sem				0	0	0
		Dimanche Vac Sem				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Dimanche Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Dimanche Vac de				0	0	0
		Dimanche Vac de				0	0	0
Nb heures total des services express hors sans traitement		Semaine Scolaire	06			55	0	0
		Semaine Scolaire				0	0	0
		Dimanche Scolaire				0	0	0
		Semaine Vac Sem				0	0	0
		Semaine Vac Sem				0	0	0
		Dimanche Vac Sem				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Dimanche Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Dimanche Vac de				0	0	0
		Dimanche Vac de				0	0	0
Nb kilomètres 04041 hors sans traitement		Semaine Scolaire	06			55	0	0
		Semaine Scolaire				0	0	0
		Dimanche Scolaire				0	0	0
		Semaine Vac Sem				0	0	0
		Semaine Vac Sem				0	0	0
		Dimanche Vac Sem				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Dimanche Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Semaine Vac de				0	0	0
		Dimanche Vac de				0	0	0
		Dimanche Vac de				0	0	0

Demande d'informations journalières

Vouillé

Desserte de l'école primaire et maternelle Scolaires 2011-2012



Ecoles de Vouillé

ScoITAN V101

Jours Fonctionnement **LMJV**
 Validité Du 05/09/11 au 05/07/12

Commune	Point d'arrêt	Lundi		Mardi		Jeudi		Vendredi	
		Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
VOUILLE	La Rivière	8 38	16 58	8 38	16 58	8 38	16 58	8 38	16 58
VOUILLE	Lot Martin	8 40	16 53	8 40	16 53	8 40	16 53	8 40	16 53
VOUILLE	Grand Puits	8 47	16 49	8 47	16 49	8 47	16 49	8 47	16 49
VOUILLE	Allée du Vigneau	8 50	16 47	8 50	16 47	8 50	16 47	8 50	16 47
VOUILLE	5 Villages	8 52	16 45	8 52	16 45	8 52	16 45	8 52	16 45
VOUILLE	Ecole maternelle	8 55		8 55		8 55		8 55	
VOUILLE	Ecole primaire	8 58	16 39	8 58	16 39	8 58	16 39	8 58	16 39
VOUILLE	Ecole maternelle		16 35		16 35		16 35		16 35

Ecoles de Vouillé

coITAN V101

Principes de Fonctionnement

LMJV

Validité : Du 04/09/12 au 05/07/13



Codes services		RG3	RG3
		LMJV	
Commune	Point d'arrêt	Aller	Retour
VOUILLE	LA RIVIERE	8:33	16:55
VOUILLE	LOT MARTIN	8:34	16:53
VOUILLE	ALLEE DU VIGNEAU	8:42	16:47
VOUILLE	GRAND PUICTS	8:44	16:49
VOUILLE	5 VILLAGES	8:46	16:42
VOUILLE	ECOLE MATERNELLE	8:48	
VOUILLE	ECOLE PRIMAIRE	8:52	16:40
VOUILLE	ECOLE MATERNELLE		16:35

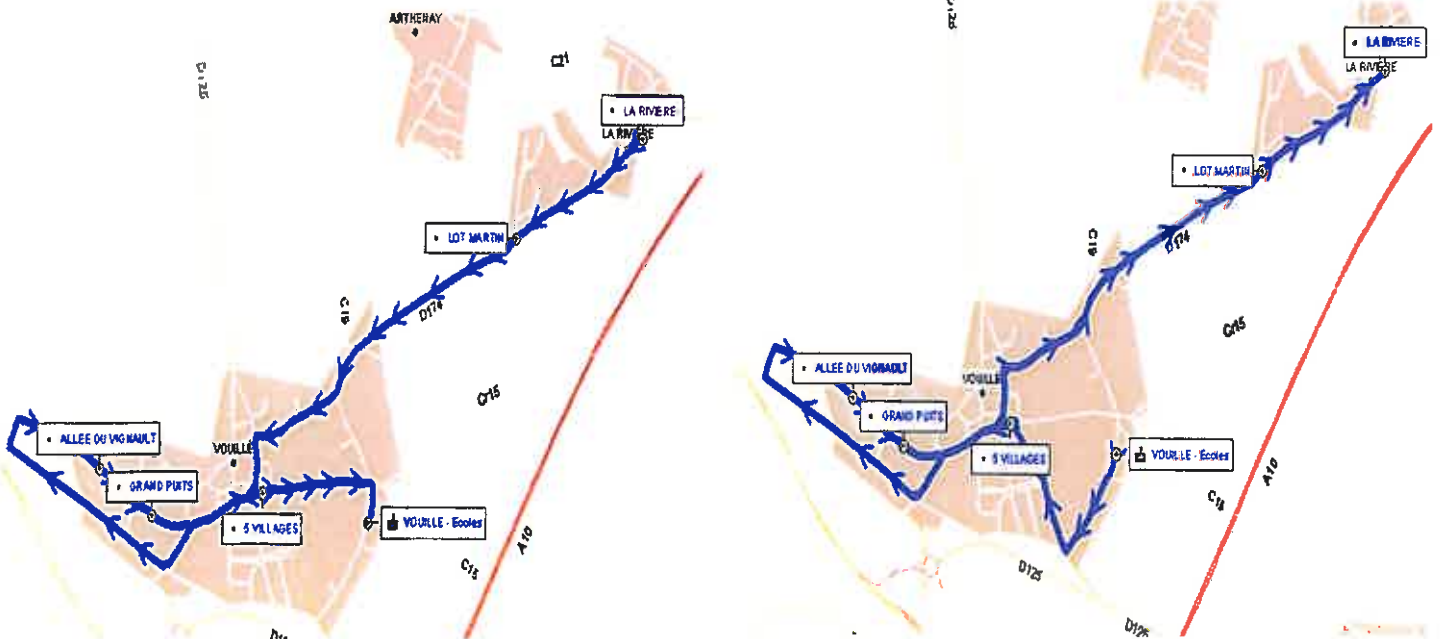


Tableau 10 : Fiche technique par ligne
INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration joint en annexe du D.F.L.

0000
0000
0000

Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sans Déclairez (ou Déclairez) et/ou plusieurs angles.
Pour chaque ligne, être précis le n° de ligne et le nom des 2 terminaux. Préciser avec les points d'arrêt et le nom de l'arrêt.
Les candidats doivent remplir une fiche également pour chaque ligne express, chaque ligne de dimanche et chaque ligne de transport à la demande.

Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel)		Offre de base (développement)		Variante V1	Variante V2	Etc.
			04/01/2013 04/01/2013 04/01/2013	LR	LR	LR			
Type de ligne : régulier ou TAD		Circuit V802	LR	LR					
Type de véhicule utilisé : Bus, Artibus, Minibus			Artibus	Artibus					
Longueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal) : Bus Aller Bus Retour		Circuit V802 - Versourville Rd Pt - Ecole Pri Versoil Sous-traité aux Régions Côtières	6,900 6,900	6,900 6,900	5,532 6,431				
Temps de parcours (indiquer le temps d'une course A/B (de terminal à terminal, ou temps sur points d'arrêt))			en heures de pointe en heures creuses						
Temps de traitement (temps aux terminaux)			en heures de pointe en heures creuses						
Heures de fonctionnement									
Amplitude de service		Semaine scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Samedi Dimanche Semaine scolaire (Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi) Vacances de	06:30	08:30					
Frequences de passage		Semaine scolaire HP Semaine scolaire HC Samedi scolaire HP Samedi scolaire HC Dimanche scolaire HP Dimanche scolaire HC Semaine Vac Bus HP Semaine Vac Bus HC Samedi Vac Bus HP Samedi Vac Bus HC Dimanche Vac Bus HP Dimanche Vac Bus HC Semaine Vac Est HP Semaine Vac Est HC Samedi Vac Est HP Samedi Vac Est HC Dimanche Vac Est HP Dimanche Vac Est HC	NR NR	NR NR					
Nb Courses cumulée par jour		141 Samedi scolaire Samedi scolaire Dimanche scolaire Semaine Vac Bus Samedi Vac Bus Dimanche Vac Bus Semaine Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est	06 3 3 3 3 3 3 3 3 3	06 3 3 3 3 3 3 3 3 3	55 0 0 0 0 0 0 0 0 0				
Dans Nb de courses sous-traitées		141 Samedi scolaire Samedi scolaire Dimanche scolaire Semaine Vac Bus Samedi Vac Bus Dimanche Vac Bus Semaine Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est	06 3 3 3 3 3 3 3 3 3	06 3 3 3 3 3 3 3 3 3	55 0 0 0 0 0 0 0 0 0				
Estimation de nb de véhicules simultanément en ligne		141 Samedi scolaire Samedi scolaire Dimanche scolaire Semaine Vac Bus Samedi Vac Bus Dimanche Vac Bus Semaine Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est	06 1 1 1 1 1 1 1 1 1	06 1 1 1 1 1 1 1 1 1	55 0 0 0 0 0 0 0 0 0				
Dans nombre de véhicules en sous-traitance		141 Samedi scolaire Samedi scolaire Dimanche scolaire Semaine Vac Bus Samedi Vac Bus Dimanche Vac Bus Semaine Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est	06 1 1 1 1 1 1 1 1 1	06 1 1 1 1 1 1 1 1 1	55 0 0 0 0 0 0 0 0 0				
Nb heures cumulées		141 Samedi scolaire Samedi scolaire Dimanche scolaire Semaine Vac Bus Samedi Vac Bus Dimanche Vac Bus Semaine Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est	06 0:43 0:43 0:43 0:43 0:43 0:43 0:43 0:43 0:43	06 0:43 0:43 0:43 0:43 0:43 0:43 0:43 0:43 0:43	55 0 0 0 0 0 0 0 0 0				
Dans Nb d'heures cumulées sous-traitées		141 Samedi scolaire Samedi scolaire Dimanche scolaire Semaine Vac Bus Samedi Vac Bus Dimanche Vac Bus Semaine Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est	06 0:43 0:43 0:43 0:43 0:43 0:43 0:43 0:43 0:43	06 0:43 0:43 0:43 0:43 0:43 0:43 0:43 0:43 0:43	55 0 0 0 0 0 0 0 0 0				
Nb kilomètres cumulés		141 Samedi scolaire Samedi scolaire Dimanche scolaire Semaine Vac Bus Samedi Vac Bus Dimanche Vac Bus Semaine Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est	06 13,000 13,000 13,000 13,000 13,000 13,000 13,000 13,000 13,000	06 13,000 13,000 13,000 13,000 13,000 13,000 13,000 13,000 13,000	55 0 0 0 0 0 0 0 0 0				
Dans nb de km cumulés sous-traités		141 Samedi scolaire Samedi scolaire Dimanche scolaire Semaine Vac Bus Samedi Vac Bus Dimanche Vac Bus Semaine Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est	06 13,000 13,000 13,000 13,000 13,000 13,000 13,000 13,000 13,000	06 13,000 13,000 13,000 13,000 13,000 13,000 13,000 13,000 13,000	55 0 0 0 0 0 0 0 0 0				
Nb heures sur véhicule (temps au volant) hors sous-traitance		141 Samedi scolaire Samedi scolaire Dimanche scolaire Semaine Vac Bus Samedi Vac Bus Dimanche Vac Bus Semaine Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est	06 55 55 55 55 55 55 55 55 55	06 55 55 55 55 55 55 55 55 55	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0				
Nb heures totales des services offerts hors sous-traitance		141 Samedi scolaire Samedi scolaire Dimanche scolaire Semaine Vac Bus Samedi Vac Bus Dimanche Vac Bus Semaine Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est	06 55 55 55 55 55 55 55 55 55	06 55 55 55 55 55 55 55 55 55	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0				
Nb kilomètres totales hors sous-traitance		141 Samedi scolaire Samedi scolaire Dimanche scolaire Semaine Vac Bus Samedi Vac Bus Dimanche Vac Bus Semaine Vac Est Samedi Vac Est Dimanche Vac Est	06 55 55 55 55 55 55 55 55 55	06 55 55 55 55 55 55 55 55 55	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0				

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel)	Offre de base (développement)			Variable V1	Variable V2	Etc.				
				01/01/2012	01/01/2012									
N° de voyageurs motorisés	0	Démarche Scabaire												
	0	Remise Vac Sea												
	0	Remise Vac Sea												
	0	Démarche Vac Sea												
	0	Remise Vac dé												
	0	Remise Vac Est												
	0	Démarche Vac Est												
	147	Remise Scabaire												
	0	Remise Scabaire												
	0	Démarche Scabaire												
	0	Remise Vac Sea												
	0	Remise Vac Sea												
	0	Démarche Vac Sea												
	0	Remise Vac dé												
	0	Remise Vac Est												
	0	Démarche Vac Est												
	0													
	N° de courses commerciales	LAD Scabaire		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00			
		LAD Vac Scabaire		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00			
		LAD Est		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00			
Annuel			0,00	171	110		0,00	0,00	0,00	0,00				
dans N° de courses commerciales		LAD Scabaire	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00				
		LAD Vac Scabaire	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00				
		LAD Est	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00				
		Annuel	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00				
N° heures commerciales		LAD Scabaire		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00			
		LAD Vac Scabaire		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00			
		LAD Est		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00			
		Annuel		0,00	41,38	37,38		0,00	0,00	0,00	0,00			
		dans N° d'heures commerciales		LAD Scabaire	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		
			LAD Vac Scabaire	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00			
			LAD Est	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00			
			Annuel	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00			
		N° kilomètres commerciaux	LAD Scabaire		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		
			LAD Vac Scabaire		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		
			LAD Est		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		
			Annuel		0,00	1 107	713		0,00	0,00	0,00	0,00		
	dans N° de km commerciaux		LAD Scabaire	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00			
			LAD Vac Scabaire	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00			
			LAD Est	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00			
			Annuel	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00			
	N° heures sur véhicule (temps au volant) hors sans traitement		LAD Scabaire		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		
			LAD Vac Scabaire		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		
			LAD Est		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		
			Annuel		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		
N° heures totalisées services agents hors sans traitement			LAD Scabaire		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		
			LAD Vac Scabaire		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		
			LAD Est		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		
			Annuel		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		
			N° kilomètres tonnes sans traitement	LAD Scabaire		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
				LAD Vac Scabaire		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
				LAD Est		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
				Annuel		0,00	1 107	713		0,00	0,00	0,00	0,00	
		N° de voyages entants		LAD Scabaire		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
				LAD Vac Scabaire		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
				LAD Est		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
				Annuel		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
				Taux d'usage (voyages - km)	Remise Scabaire									
					Démarche Scabaire									
					Démarche Scabaire									
					Remise Vac Sea									
	Remise Vac Sea													
	Démarche Vac Sea													
	Remise Vac dé													
	Remise Vac Est													
Démarche Vac Est														
LAD Scabaire														
LAD Vac Scabaire														
LAD Est														
Annuel														
Valeurs correspondantes	Remise Scabaire		#DIV/0!		11,26	10,97			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Démarche Scabaire		#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Remise Vac Sea		#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
	Remise Vac Sea	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Démarche Vac Sea	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Remise Vac dé	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Remise Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	Démarche Vac Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
	LAD Scabaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
	LAD Vac Scabaire	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
	LAD Est	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
	Annuel	#DIV/0!	11,26	10,97			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
	Valeurs d'entretien	Remise Scabaire	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
		Démarche Scabaire	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
		Remise Vac Sea	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
		Remise Vac Sea	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
		Démarche Vac Sea	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
		Remise Vac dé	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
		Remise Vac Est	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
		Démarche Vac Est	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
LAD Scabaire		#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
LAD Vac Scabaire		#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
LAD Est		#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
Annuel		#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
Taux de Haut Le Pied		Remise Scabaire	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
		Démarche Scabaire	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
		Remise Vac Sea	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
		Remise Vac Sea	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
		Démarche Vac Sea	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
		Remise Vac dé	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
		Remise Vac Est	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
		Démarche Vac Est	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Scabaire	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
	LAD Vac Scabaire	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
	LAD Est	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
	Annuel	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
	Taux d'entretien	Remise Scabaire	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
		Démarche Scabaire	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
		Remise Vac Sea	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
		Remise Vac Sea	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
		Démarche Vac Sea	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
		Remise Vac dé	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
		Remise Vac Est	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
		Démarche Vac Est	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
LAD Scabaire		#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
LAD Vac Scabaire		#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
LAD Est		#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
Annuel		#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
N° de véhicules chargés calculés		Remise Scabaire	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
		Démarche Scabaire	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
		Remise Vac Sea	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
		Remise Vac Sea	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
		Démarche Vac Sea	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
		Remise Vac dé	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
		Remise Vac Est	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
		Démarche Vac Est	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	LAD Scabaire	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
	LAD Vac Scabaire	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
	LAD Est	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
	Annuel	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
	Examens des us de véhicules transportés en ligne		141	Remise Scabaire	0,00			1	55	0,00	0,00	0,00		

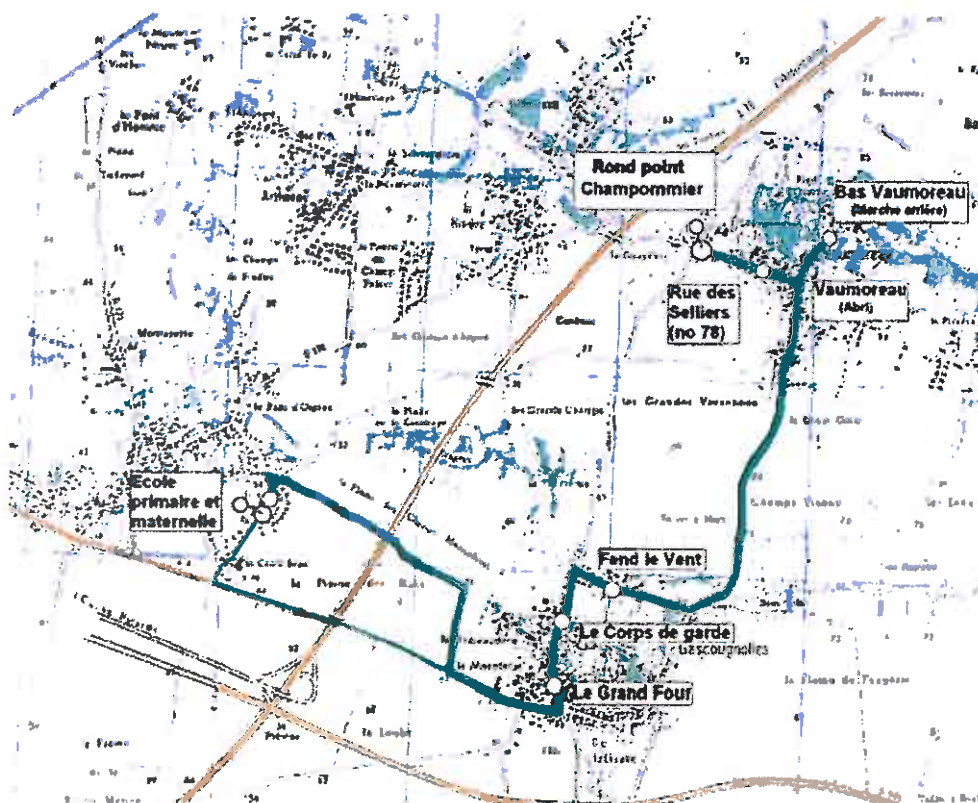
Ecoles de Vouille

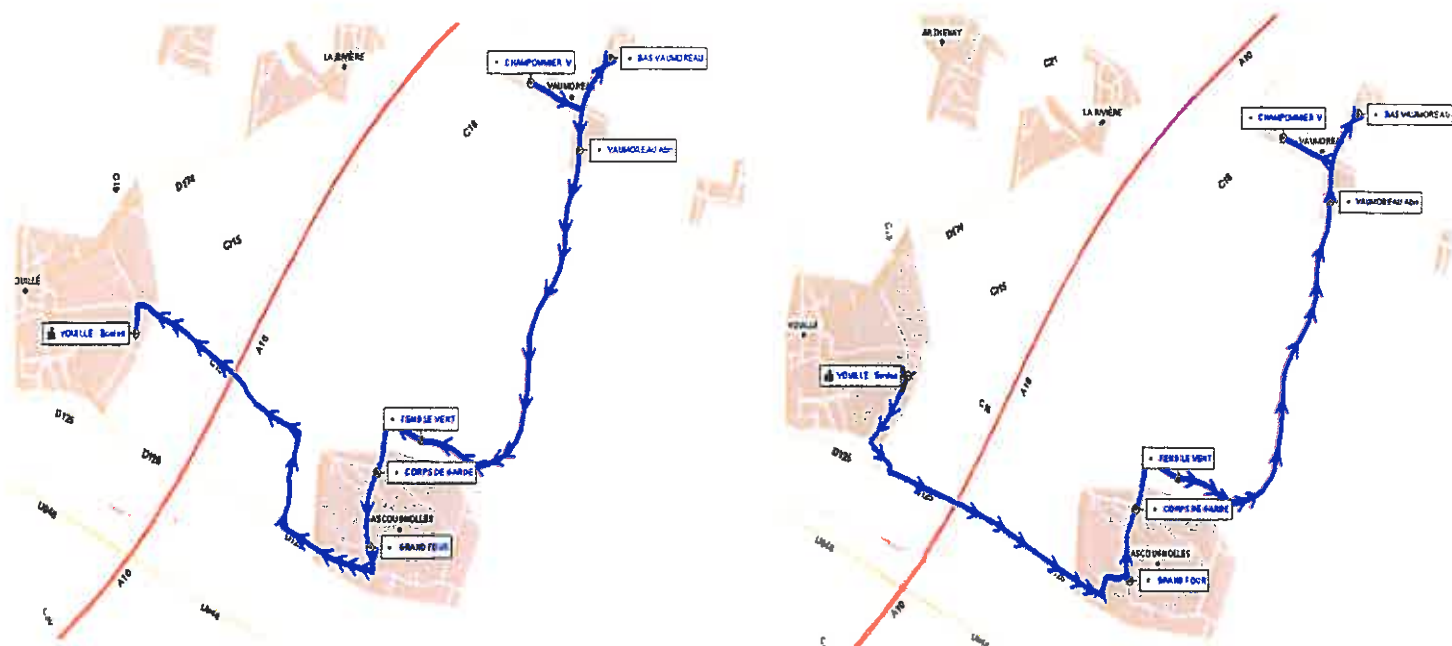
ScoITAN V102

Jours Fonctionnement
Validité

LMJ
Du 05/09/11 au 05/07/12

Commune	Point d'arrêt	Lundi		Mardi		Jeudi		Vendredi	
		Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
VOUILLE	Vaumoreau Rd point Dupont	8 37	16 57	8 37	16 57	8 37	16 57	8 37	16 57
VOUILLE	Rue des Selliers N°78	8 39	16 54	8 39	16 54	8 39	16 54	8 39	16 54
VOUILLE	Bas Vaumoreau	8 40	16 53	8 40	16 53	8 40	16 53	8 40	16 53
VOUILLE	Vaumoreau abn	8 41	16 51	8 41	16 51	8 41	16 51	8 41	16 51
VOUILLE	Fend le vent	8 45	16 48	8 45	16 48	8 45	16 48	8 45	16 48
VOUILLE	Le corps de garde	8 47	16 46	8 47	16 46	8 47	16 46	8 47	16 46
VOUILLE	Le grand four	8 49	16 44	8 49	16 44	8 49	16 44	8 49	16 44
VOUILLE	Ecole maternelle	8 54		8 54		8 54		8 54	
VOUILLE	Ecole primaire	8 58	16 40	8 58	16 40	8 58	16 40	8 58	16 40
VOUILLE	Ecole maternelle		16 35		16 35		16 35		16 35





Ecoles de Vouillé

ScoITAN V102

Jours Fonctionnement

LMJV

Validité Du 04/09/12 au 05/07/13



<i>Codes services</i>		RG4	RG4
		LMJV	
Commune	Point d'arrêt	Aller	Retour
VOUILLE	CHAMPOMMIER V	8:32	16:55
VOUILLE	VAUMOREAU	8:33	16:54
VOUILLE	BAS VAUMOREAU	8:34	16:53
VOUILLE	VAUMOREAU ABRI	8:35	16:51
VOUILLE	FEND LE VEND	8:40	16:48
VOUILLE	CORPS DE GARDE	8:42	16:45
VOUILLE	GRAND FOUR	8:44	16:43
VOUILLE	ECOLE MATERNELLE	8:49	
VOUILLE	ECOLE PRIMAIRE	8:53	16:40
VOUILLE	ECOLE MATERNELLE		16:35

Tableau 10 : Fiche technique par ligne
INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes prévues au sujet de restructuration joint en annexe du D.C.E.

DATE 17/06
 N° 06/33
 06/25

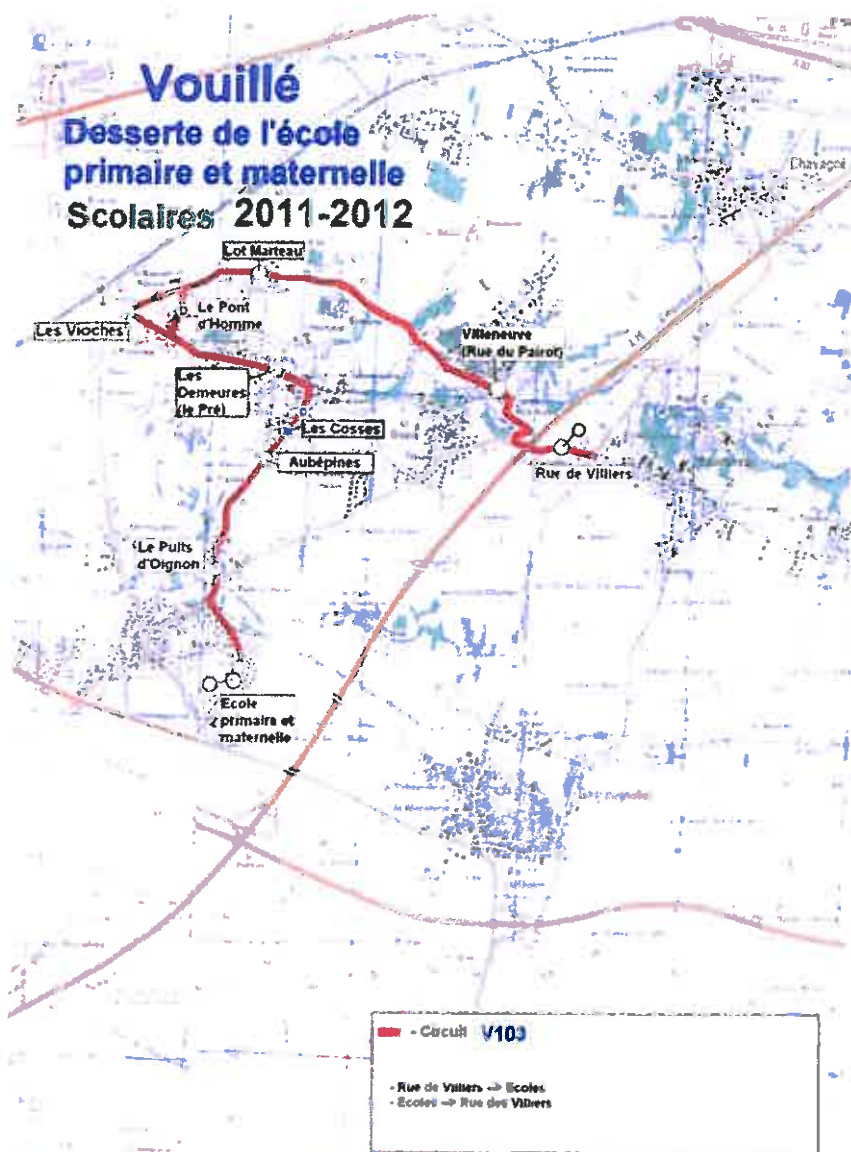
Les candidats doivent remplir une fiche technique par ligne sous réserve exacte (un fiche étant soumis à plusieurs offres)
 Pour chaque ligne, verser dans le 2° de base et le total des 2 variantes. Placer l'itinéraire avec les points d'arrêt et le nom de l'arrêt.
 Les candidats doivent remplir une fiche technique pour chaque ligne (cours, chaque ligne de dimanche et chaque ligne de transport à la demande)

Offre en [44/71]

Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n°	Offre en [44/71]		Offre de Base Réseau Restructuré	Variante V1	Variante V2	Etc
			Offre de base (réseau actuel) n° 44/71 1 ou 2 (17/06/2013)	Offre de base (développement) n° 44/71 2 ou 3 (17/06/2013)				
		Clivral V183	LR	LR				
Type de ligne régulière ou TAD			Assisté	Assisté				
Type de véhicule utilisé Bus, Articulé, Minibus								
Longueur de ligne (kilomètres) quel que soit le tracé principal	Clivral V183 - Vauxmarais Rue de Villiers - Ecole Pri VauxM		6,950	5,438				
Temps de parcours commercial moyen d'une course A/R (de l'arrêt à l'arrêt, y compris les points d'arrêt)	ou temps de points ou temps moyen		6,950	6,919				
Temps de traitement moyen des demandes	ou temps de points ou temps moyen							
Jours de fonctionnement								
Amplitude de service	Services scolaires (Lundi, Mercredi, Jeudi, Vendredi) Samedi Dimanche Services scolaires (Lundi, Mercredi, Jeudi, Vendredi) Vendredi soir		08:30	08:35				
Fréquences de passage	Services scolaires HP Services scolaires HC Samedi Services HP Samedi Services HC Dimanche Services HP Dimanche Services HC Services Vac Sem HP Services Vac Sem HC Samedi Vac Sem HP Samedi Vac Sem HC Dimanche Vac Sem HP Dimanche Vac Sem HC Services Vac Etd HP Services Vac Etd HC Samedi Vac Etd HP Samedi Vac Etd HC Dimanche Vac Etd HP Dimanche Vac Etd HC		NS NS	NS NS				
Nb Courses commerciales par jour	143	06	1	1	55	0	0	0
	Samedi Services Samedi Services Dimanche Services Services Vac Sem Samedi Vac Sem Dimanche Vac Sem Services Vac Etd Samedi Vac Etd Dimanche Vac Etd				0 0 0 0 0 0 0 0 0	0	0	0
dans Nb de courses sous-traitées	141	06	1	1	55	0	0	0
	Samedi Services Samedi Services Dimanche Services Services Vac Sem Samedi Vac Sem Dimanche Vac Sem Services Vac Etd Samedi Vac Etd Dimanche Vac Etd				0 0 0 0 0 0 0 0 0	0	0	0
Estimation du nb de véhicules affectés par jour	143	06	1	1	55	0	0	0
	Samedi Services Samedi Services Dimanche Services Services Vac Sem Samedi Vac Sem Dimanche Vac Sem Services Vac Etd Samedi Vac Etd Dimanche Vac Etd				0 0 0 0 0 0 0 0 0	0	0	0
dans nombre de véhicules en sous-traitance	141	06	1	1	55	0	0	0
	Samedi Services Samedi Services Dimanche Services Services Vac Sem Samedi Vac Sem Dimanche Vac Sem Services Vac Etd Samedi Vac Etd Dimanche Vac Etd				0 0 0 0 0 0 0 0 0	0	0	0
Nb heures commerciales	143	06	0:43	0:43	55	0	0	0
	Samedi Services Samedi Services Dimanche Services Services Vac Sem Samedi Vac Sem Dimanche Vac Sem Services Vac Etd Samedi Vac Etd Dimanche Vac Etd				0 0 0 0 0 0 0 0 0	0	0	0
dans Nb d'heures commerciales sous-traitées	141	06	0:43	0:43	55	0	0	0
	Samedi Services Samedi Services Dimanche Services Services Vac Sem Samedi Vac Sem Dimanche Vac Sem Services Vac Etd Samedi Vac Etd Dimanche Vac Etd				0 0 0 0 0 0 0 0 0	0	0	0
Nb kilomètres commerciaux	143	06	13,900	13,58	55	0	0	0
	Samedi Services Samedi Services Dimanche Services Services Vac Sem Samedi Vac Sem Dimanche Vac Sem Services Vac Etd Samedi Vac Etd Dimanche Vac Etd				0 0 0 0 0 0 0 0 0	0	0	0
dans Nb de km commerciaux sous-traités	141	06	13,900	13,58	55	0	0	0
	Samedi Services Samedi Services Dimanche Services Services Vac Sem Samedi Vac Sem Dimanche Vac Sem Services Vac Etd Samedi Vac Etd Dimanche Vac Etd				0 0 0 0 0 0 0 0 0	0	0	0
Nb heures cour scolaires (toutes ou valeurs) hors sous-traitance	141	06			55	0	0	0
	Samedi Services Samedi Services Dimanche Services Services Vac Sem Samedi Vac Sem Dimanche Vac Sem Services Vac Etd Samedi Vac Etd Dimanche Vac Etd				0 0 0 0 0 0 0 0 0	0	0	0
Nb heures totales des services autres hors sous-traitance	141	06			55	0	0	0
	Samedi Services Samedi Services Dimanche Services Services Vac Sem Samedi Vac Sem Dimanche Vac Sem Services Vac Etd Samedi Vac Etd Dimanche Vac Etd				0 0 0 0 0 0 0 0 0	0	0	0
Nb kilomètres autres hors sous-traitance	141	06			55	0	0	0
	Samedi Services Samedi Services Dimanche Services Services Vac Sem Samedi Vac Sem Dimanche Vac Sem Services Vac Etd Samedi Vac Etd Dimanche Vac Etd				0 0 0 0 0 0 0 0 0	0	0	0

Données à compléter par le candidat

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (résultat actuel) 04/01/2012 vs 04/01/2011	Offre de base (développement) 04/01/2012 vs 11/01/2011	Offre de Base Révisé Restructuré	Variante V1	Variante V2	Etc	
N° de voyages estimés	0 Samedi Scolaire					0				
	0 Dimanche Scolaire					0				
	0 Samedi Vac Eco					0				
	0 Samedi Vac Sen					0				
	0 Dimanche Vac Sen					0				
	0 Samedi Vac del					0				
	0 Samedi Vac Est					0				
	0 Dimanche Vac Est					0				
	111 Samedi Scolaire		86			53				
	0 Samedi Scolaire					0				
	0 Dimanche Scolaire					0				
	0 Samedi Vac Sen					0				
	0 Samedi Vac Sen					0				
	0 Dimanche Vac Sen					0				
	0 Samedi Vac del					0				
0 Samedi Vac Est					0					
0 Dimanche Vac Est					0					
Correspondances assurées	n° de la ligne en correspondance									
	Point d'arrêt									
N° de courses commercialisées	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaire	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
	LAD Est	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
	Annuel	0,00	171	116		0,00	0,00	0,00	0,00	
	dont N° de courses non-traitées		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00
			LAD Vac Scolaire	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00
			LAD Est	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00
			Annuel	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00
	N° lignes commerciales	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00
		LAD Vac Scolaire	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00
		LAD Est	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00
		Annuel	0,00	51:38	39:25		0,00	0,00	0,00	0,00
	dont N° d'arrivées commerciales non-traitées		LAD Scolaire	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00
			LAD Vac Scolaire	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00
			LAD Est	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00
		Annuel	0,00	41:38	39:25	0,00	0,00	0,00	0,00	
N° lignes non traitées (temp et volat) hors sans traitement	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaire	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
	LAD Est	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
	Annuel	0,00	1 195	692		0,00	0,00	0,00	0,00	
N° lignes totalisées prévues agencés hors sans traitement	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaire	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
	LAD Est	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
	Annuel	0,00	1 195	692		0,00	0,00	0,00	0,00	
N° lignes totalisées prévues agencés hors sans traitement	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaire	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
	LAD Est	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
	Annuel	0,00	1 195	692		0,00	0,00	0,00	0,00	
N° de voyages estimés	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
	LAD Vac Scolaire	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
	LAD Est	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
	Annuel	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
Taux d'usage (voyages / km)	Samedi Scolaire									
	Samedi Scolaire									
	Dimanche Scolaire									
	Samedi Vac Sen									
	Samedi Vac Sen									
	Dimanche Vac Sen									
	Samedi Vac del									
	Samedi Vac Est									
	Dimanche Vac Est									
	LAD Scolaire									
	LAD Vac Scolaire									
	LAD Est									
	Annuel									
	Vitesse commerciale	Samedi Scolaire	#DIV/0!		19,40	17,53	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
		Samedi Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Dimanche Scolaire		#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Samedi Vac Sen		#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Samedi Vac Sen		#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Dimanche Vac Sen		#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Samedi Vac del		#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Samedi Vac Est		#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Dimanche Vac Est		#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
LAD Scolaire		#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
LAD Vac Scolaire		#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
LAD Est		#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Annuel		#DIV/0!		19,40	17,53	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Vitesse d'exploitation		Samedi Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
		Samedi Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Vac Sen	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Vac Sen	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Vac Sen	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Vac del	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Vac Est	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Vac Est	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Vac Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Est	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Annuel	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Taux de Haut Le Plat	Samedi Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
		Samedi Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Dimanche Scolaire		#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Samedi Vac Sen		#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Samedi Vac Sen		#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Dimanche Vac Sen		#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Samedi Vac del		#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Samedi Vac Est		#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Dimanche Vac Est		#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
LAD Scolaire		#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
LAD Vac Scolaire		#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
LAD Est		#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Annuel		#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Taux d'habillage		Samedi Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
		Samedi Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Dimanche Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Vac Sen	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Vac Sen	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Vac Sen	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Vac del	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Samedi Vac Est	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Dimanche Vac Est	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Vac Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Est	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Annuel	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	N° de véhicules disponibles estimés	Samedi Scolaire		#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Estimation du nb de véhicules disponibles en ligne	141	Samedi Scolaire	0,00		1	53	0,00	0,00	0,00



Ecoles de Vouillé

ScolTAN V103

Jours Fonctionnement **LMJV**
Validité Du 05/09/11 au 05/07/12

Commune	Point d'arrêt	Lundi		Mardi		Jeudi		Vendredi	
		Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
VOUILLE	Rue de Villiers	8 39	16 59	8 39	16 59	8 39	16 59	8 39	16 59
VOUILLE	Villeneuve (rue du Parrot)	8 40	16 58	8 40	16 58	8 40	16 58	8 40	16 58
VOUILLE	Lot Marteau	8 43	16 53	8 43	16 53	8 43	16 53	8 43	16 53
VOUILLE	Les Vioches	8 45	16 52	8 45	16 52	8 45	16 52	8 45	16 52
VOUILLE	PONT D'HOMME		16 49		16 49		16 49		16 49
VOUILLE	Les Demeures (le pré)	8 47	16 47	8 47	16 47	8 47	16 47	8 47	16 47
VOUILLE	Les Cosses	8 48	16 46	8 48	16 46	8 48	16 46	8 48	16 46
VOUILLE	Aubépinès	8 50	16 44	8 50	16 44	8 50	16 44	8 50	16 44
VOUILLE	Le Puits d'Oignon	8 52	16 42	8 52	16 42	8 52	16 42	8 52	16 42
VOUILLE	Ecole maternelle	8 55		8 55		8 55		8 55	
VOUILLE	Ecole primaire	8 58	16 38	8 58	16 38	8 58	16 38	8 58	16 38
VOUILLE	Ecole maternelle		16 35		16 35		16 35		16 35

Ecoles de Vouillé

ScoITAN V103

Jours Fonctionnement

LMJV

Validité Du 04/09/12 au 05/07/13



Codes services		RG6	RG6
		LMJV	
Commune	Point d'arrêt	Aller	Retour
VOUILLE	VILLENEUVE	8:35	17:00
VOUILLE	LOT MARTEAU	8:38	16:55
VOUILLE	PONT D'HOMME		16:53
VOUILLE	VIOCHES	8:40	16:51
VOUILLE	LES DEMEURES	8:42	16:47
VOUILLE	LES COSSES	8:44	16:45
VOUILLE	AUBEPINES	8:45	16:43
VOUILLE	PUITS D'OIGNON	8:47	16:40
VOUILLE	ECOLE MATERNELLE	8:48	
VOUILLE	ECOLE PRIMAIRE	8:53	16:39
VOUILLE	ECOLE MATERNELLE		16:35

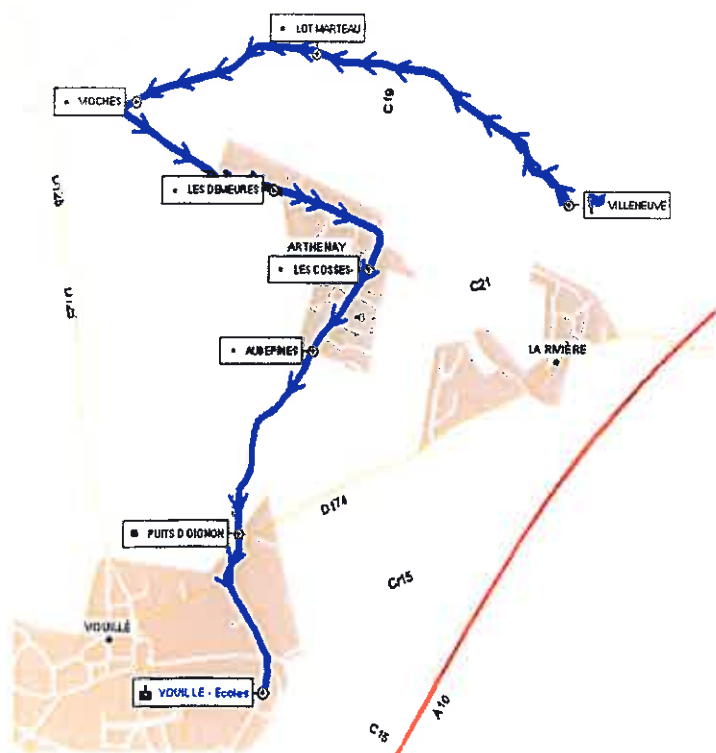


Tableau 10 : Fiche technique par ligne

INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration joint en annexe du D.C.E.

Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sous ficheur exact (ou ficheur exact contenant plusieurs copies).
 Pour chaque ligne, sera remis le n° de ligne et le nom des 2 terminus. Présenter avec les points d'arrêts avec le nom de l'arrêt.
 Les candidats doivent remplir une fiche également pour chaque ligne express, chaque ligne de dimanche et chaque ligne de transport à la demande.

Tableau 10 : Fiche technique par ligne	Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel) 01/1/2011 au 31/12/2011	Offre de base (réseau restructuré) 01/1/2011 au 31/12/2011	Offre de Base Réseau Restructuré Année 2012	Variante V1	Variante V2	Etc.
Type de ligne : régulier ou TAD		TAD	LR	TAD	TAD			
Type de véhicule utilisé : Bus, Articulé, Minibus			VL	VL	VL			
Longueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal)								
Service ADAR								
Service RMI								
Temps de parcours commercial moyen d'un course A/R (de terminus à terminus, y compris arrêts d'arrêts)								
Temps de parcours moyen sans arrêts								
Jours de fonctionnement								
Amplitude de service								
Fréquences de passage								
Nb Courses commerciales par jour								
Dans Nb de courses sans-trainées								
Estimation du nb de véhicules placés sur la ligne								
Dans nombre de véhicules en sous-traitance								
Nb heures commerciales								
Dans Nb d'heures commerciales sans-trainées								
Nb itinéraires commerciaux								
Dans nb de les itinéraires sans-trainées								
Nb heures sur véhicule (temps en volume) hors sous-traitance								
Nb heures matériel des services agents hors sous-traitance								
Nb itinéraires express hors sous-traitance								
Nb de voyages réalisés								

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n°	Offre de base (réseau actuel) 01/01/2011 00/00/2011	Offre de base (réseau restructuré) 01/01/2011 00/00/2011	Offre de Base Réseau Restructuré Année 2012	Vanane V1	Vanane V2	Ec
Notes	Correspondances amonts Points d'arrêt		n° de la ligne en correspondance						
	Nb Coupures commerciales	LAD Scalaire LAD Vac Scalaire LAD Em Amont	0,00 0,00 0,00 0,00				0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	<i>dans Nb de coupures sous-traités</i>	LAD Scalaire LAD Vac Scalaire LAD Em Amont	0,00 0,00 0,00 0,00				0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	Nb heures commerciales	LAD Scalaire LAD Vac Scalaire LAD Em Amont	0:00 0:00 0:00 0:00				0:00 0:00 0:00 0:00	0:00 0:00 0:00 0:00	0:00 0:00 0:00 0:00
	<i>dans Nb d'heures commerciales sous-traités</i>	LAD Scalaire LAD Vac Scalaire LAD Em Amont	0:00 0:00 0:00 0:00				0:00 0:00 0:00 0:00	0:00 0:00 0:00 0:00	0:00 0:00 0:00 0:00
	Nb kilowattheures consommés	LAD Scalaire LAD Vac Scalaire LAD Em Amont	0,00 0,00 0,00 0,00				0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	<i>dans Nb de kWh consommés sous-traités</i>	LAD Scalaire LAD Vac Scalaire LAD Em Amont	0,00 0,00 0,00 0,00				0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	Nb heures air ventilé (temps air ventilé) hors sous-traitance	LAD Scalaire LAD Vac Scalaire LAD Em Amont	0:00 0:00 0:00 0:00				0:00 0:00 0:00 0:00	0:00 0:00 0:00 0:00	0:00 0:00 0:00 0:00
	Nb heures touchées services agents hors sous-traitance	LAD Scalaire LAD Vac Scalaire LAD Em Amont	0:00 0:00 0:00 0:00				0:00 0:00 0:00 0:00	0:00 0:00 0:00 0:00	0:00 0:00 0:00 0:00
	Nb kilowattheures totales hors sous-traitance	LAD Scalaire LAD Vac Scalaire LAD Em Amont	0,00 0,00 0,00 0,00				0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	Nb de voyages agents	LAD Scalaire LAD Vac Scalaire LAD Em Amont	0,00 0,00 0,00 0,00				0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	Taux d'usage (voyage / km)	Scalaire Scalaire Scalaire Scalaire Demarche Scalaire Scalaire Vac Sc Scalaire Vac Sc Demarche Vac Sc Scalaire Vac Sc Scalaire Vac Sc Demarche Vac Sc LAD Scalaire LAD Vac Scalaire LAD Em Amont							
Vitess commerciale	Scalaire Scalaire Scalaire Scalaire Demarche Scalaire Scalaire Vac Sc Scalaire Vac Sc Demarche Vac Sc Scalaire Vac Sc Scalaire Vac Sc Demarche Vac Sc LAD Scalaire LAD Vac Scalaire LAD Em Amont	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!					#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!
Vitess d'exploitation	Scalaire Scalaire Scalaire Scalaire Demarche Scalaire Scalaire Vac Sc Scalaire Vac Sc Demarche Vac Sc Scalaire Vac Sc Scalaire Vac Sc Demarche Vac Sc LAD Scalaire LAD Vac Scalaire LAD Em Amont	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!					#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!
Taux de Haut La Pout	Scalaire Scalaire Scalaire Scalaire Demarche Scalaire Scalaire Vac Sc Scalaire Vac Sc Demarche Vac Sc Scalaire Vac Sc Scalaire Vac Sc Demarche Vac Sc LAD Scalaire LAD Vac Scalaire LAD Em Amont	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!					#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!
Taux d'habillage	Scalaire Scalaire Scalaire Scalaire Demarche Scalaire Scalaire Vac Sc Scalaire Vac Sc Demarche Vac Sc Scalaire Vac Sc Scalaire Vac Sc Demarche Vac Sc LAD Scalaire LAD Vac Scalaire LAD Em Amont	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!					#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!
Nb de véhicules habituels cotisés	Scalaire Scalaire	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Estimation du nb de véhicules proposés réellement en ligne	Scalaire Scalaire	0,00					0,00	0,00	0,00

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Férié	Ligne n°	Offre de base (étalon actuel) 01/07/2011 no 029/2011	Offre de base (réseau restructuré) 07/07/2011 no 11/130/11	Offre de Base Réseau Restructuré Année 2012	Variante V1	Variante V2	EtC.	
Nbre	Correspondances au service Plein d'arrêts	Démarche Vac Em								
		n° de la ligne au correspondance								
	Nb Courants commerciaux	LAD Solaire	0,00					0,00	0,00	0,00
		LAD Vac Solaire	0,00					0,00	0,00	0,00
		LAD Em	0,00					0,00	0,00	0,00
		Annuel	0,00					0,00	0,00	0,00
	dans Nb de courants sous-traités	LAD Solaire	0,00					0,00	0,00	0,00
		LAD Vac Solaire	0,00					0,00	0,00	0,00
		LAD Em	0,00					0,00	0,00	0,00
		Annuel	0,00					0,00	0,00	0,00
	Nb Images commerciales	LAD Solaire	0,00					0,00	0,00	0,00
		LAD Vac Solaire	0,00					0,00	0,00	0,00
LAD Em		0,00					0,00	0,00	0,00	
	Annuel	0,00					0,00	0,00	0,00	
dans Nb d'images commerciales sous-traités	LAD Solaire	0,00					0,00	0,00	0,00	
	LAD Vac Solaire	0,00					0,00	0,00	0,00	
	LAD Em	0,00					0,00	0,00	0,00	
	Annuel	0,00					0,00	0,00	0,00	
Nb Téléphones commerciaux	LAD Solaire	0,00					0,00	0,00	0,00	
	LAD Vac Solaire	0,00					0,00	0,00	0,00	
	LAD Em	0,00					0,00	0,00	0,00	
	Annuel	0,00					0,00	0,00	0,00	
dans Nb de les commerciaux sous-traités	LAD Solaire	0,00					0,00	0,00	0,00	
	LAD Vac Solaire	0,00					0,00	0,00	0,00	
	LAD Em	0,00					0,00	0,00	0,00	
	Annuel	0,00					0,00	0,00	0,00	
Nb Images par visiteurs (accès au volant) hors sous-traitance	LAD Solaire	0,00					0,00	0,00	0,00	
	LAD Vac Solaire	0,00					0,00	0,00	0,00	
	LAD Em	0,00					0,00	0,00	0,00	
	Annuel	0,00					0,00	0,00	0,00	
Nb Images télématiques services agents hors sous-traitance	LAD Solaire	0,00					0,00	0,00	0,00	
	LAD Vac Solaire	0,00					0,00	0,00	0,00	
	LAD Em	0,00					0,00	0,00	0,00	
	Annuel	0,00					0,00	0,00	0,00	
Nb Téléphones télématiques hors sous-traitance	LAD Solaire	0,00					0,00	0,00	0,00	
	LAD Vac Solaire	0,00					0,00	0,00	0,00	
	LAD Em	0,00					0,00	0,00	0,00	
	Annuel	0,00					0,00	0,00	0,00	
Nb de voyagés entamés	LAD Solaire	0,00					0,00	0,00	0,00	
	LAD Vac Solaire	0,00					0,00	0,00	0,00	
	LAD Em	0,00					0,00	0,00	0,00	
	Annuel	0,00					0,00	0,00	0,00	
Taux d'usage (voyage / km)	Sommaire Solaire									
	Sommaire Solaire									
	Démarche Solaire									
	Sommaire Vac Sec									
	Sommaire Vac Sec									
	Démarche Vac Sec									
	Sommaire Vac Em									
	Démarche Vac Em									
	LAD Solaire									
	LAD Vac Solaire									
	LAD Em									
		Annuel								
Vitesse commerciale	Sommaire Solaire	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Sommaire Solaire	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Démarche Solaire	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Sommaire Vac Sec	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Sommaire Vac Sec	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Démarche Vac Sec	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Sommaire Vac Em	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Sommaire Vac Em	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Démarche Vac Em	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Solaire	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Vac Solaire	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Em	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Annuel	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Vitesse d'exploitation	Sommaire Solaire	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Sommaire Solaire	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Démarche Solaire	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Sommaire Vac Sec	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Sommaire Vac Sec	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Démarche Vac Sec	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Sommaire Vac Em	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Sommaire Vac Em	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Démarche Vac Em	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Solaire	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Vac Solaire	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Em	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Annuel	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Taux de Haut Le Plat	Sommaire Solaire	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Sommaire Solaire	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Démarche Solaire	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Sommaire Vac Sec	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Sommaire Vac Sec	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Démarche Vac Sec	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Sommaire Vac Em	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Sommaire Vac Em	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Démarche Vac Em	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Solaire	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Vac Solaire	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Em	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Annuel	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Taux d'habillage	Sommaire Solaire	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Sommaire Solaire	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Démarche Solaire	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Sommaire Vac Sec	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Sommaire Vac Sec	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Démarche Vac Sec	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Sommaire Vac Em	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Sommaire Vac Em	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Démarche Vac Em	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Solaire	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Vac Solaire	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	LAD Em	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	Annuel	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
Nb de véhicules habités au total	Sommaire Solaire	#DIV/0!					#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Entretien des nb de véhicules par kilomètre en ligne	Sommaire Solaire	0,00		178		178	0,00	178	0,00	

Tableau 10 : Fiche technique par ligne

INSERER LA CARTE REPRESENTANT LA LIGNE : ITINERAIRE, ARRETS... A DROITE DU TABLEAU

Ces fiches par ligne sont à remplir pour l'offre de base et pour les variantes proposées au projet de restructuration joint en annexe du D.C.E.

Les candidats doivent remettre une fiche technique par ligne sous le biberon (un biberon excel contenant plusieurs lignes)
 Pour chaque ligne, sera remis le n° de ligne et le nom de 2 buslines. L'indiquer avec les points d'arrêts au sein de l'arrêt
 Les candidats doivent remplir une fiche également pour chaque ligne express, chaque ligne du dimanche et chaque ligne de transport à la demande

07-45
 19-00
 11-15

Offre de base (développement) 01/01/2012 au 31/03/2012
 Offre de base (développement) 04/01/2012 au 30/09/2012

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n° Ma	Offre de base (développement) 01/01/2012 au 31/03/2012	Offre de base (développement) 04/01/2012 au 30/09/2012	Variante V2	Etc.
Type de ligne : <i>circulaire ou TAD</i>			Ma INTERTAN	LR	LR		
Type de véhicule utilisé : <i>Bus, Artibus, Minibus, Sans Alize, Sans Rotop</i>			IT BILAIRE MAIRIE - ARCAIS ECOLES - BANSAIS FABC DES LOISIRS - COLLON - GARE ENCF NORT	Assoc	Assoc		
Longueur de ligne (indiquer quel est le tronçon principal)			190,9	190,9	190,9		
Temps de parcours minimum moyen d'un voyage A/R (de l'arrêt à l'arrêt, y compris arrêts, feux, etc.)			35,775	35,775	35,775		
Temps de parcours moyen avec buslines							
Heures de fonctionnement							
Amplitude de service							
Fréquences de passage							
Nb Courses commerciales par jour							
<i>dont Nb de courses sous-traités</i>							
Estimation du nb de véhicules affectés en ligne							
<i>dont nombre de véhicules en sous-traitance</i>							
Nb heures commerciales							
<i>dont Nb d'heures commerciales sous-traités</i>							
Nb kilomètres commerciaux							
<i>dont Nb de km commerciaux sous-traités</i>							
Nb heures totales des services après heures sous-traitance							

Tableau 10 : Fiche technique par ligne		Période	Ligne n° Ma	Offre de base (développement) 01/06/2012 au 03/09/2012	Offre de base (développement) 01/06/2012 au 30/09/2012	Variante V2	Etc.
Nb kilomètres autres heures sous traitement	1 Samedi Vac Sco			1		0	
	2 Dimanche Vac Sco			2		0	
	40 Samedi Vac Est			40		0	
	8 Samedi Vac Est			8		0	
	11 Dimanche Vac Est			11		0	
	4 Semaine Scolaire			4		0	
	12 Samedi Scolaire			12		4	
	14 Dimanche Scolaire			14		7	
	15 Semaine Vac Sco			0		9	
	1 Samedi Vac Sco			1		0	
	2 Dimanche Vac Sco			2		0	
Nb de voyages estés	40 Samedi Vac Est			40		0	
	8 Samedi Vac Est			8		0	
	11 Dimanche Vac Est			11		0	
	4 Semaine Scolaire			4		4	
	12 Samedi Scolaire			12		7	
	14 Dimanche Scolaire			14		4	
	15 Semaine Vac Sco			0		0	
	1 Samedi Vac Sco			1		0	
	2 Dimanche Vac Sco			2		0	
	40 Samedi Vac Est			40		0	
	8 Samedi Vac Est			8		0	
11 Dimanche Vac Est			11		0		
Correspondances matériel	n° de la ligne en correspondance						
Points d'arrêts							
Nb Courses commerciales	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00	
LAD Est	0,00				0,00	0,00	
Amstel	0,00			738	92	0,00	0,00
Desat Nb de courses sous-traitées	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00	
LAD Est	0,00				0,00	0,00	
Amstel	0,00					0,00	0,00
Nb heures commerciales	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00	
LAD Est	0,00				0,00	0,00	
Amstel	0,00			788,34	105,47	0,00	0,00
Desat Nb d'heures commerciales sous-traitées	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00	
LAD Est	0,00				0,00	0,00	
Amstel	0,00			788,34	105,47	0,00	0,00
Nb kilomètres commerciaux	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00	
LAD Est	0,00				0,00	0,00	
Amstel	0,00			27 552	3 696	0,00	0,00
Desat Nb de km commerciaux sous-traités	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00	
LAD Est	0,00				0,00	0,00	
Amstel	0,00			27 552	3 696	0,00	0,00
Nb heures par voiture (temps au volant) hors sous-traitance	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00	
LAD Est	0,00				0,00	0,00	
Amstel	0,00					0,00	0,00
Nb heures totalisées services agents hors sous-traitance	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00	
LAD Est	0,00				0,00	0,00	
Amstel	0,00					0,00	0,00
Nb kilomètres autres hors sous-traitance	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00	
LAD Est	0,00				0,00	0,00	
Amstel	0,00			31 174	4 182	0,00	0,00
Nb de voyages estés	LAD Scolaire	0,00				0,00	0,00
LAD Vac Scolaires	0,00				0,00	0,00	
LAD Est	0,00				0,00	0,00	
Amstel	0,00					0,00	0,00
Taux d'usage (voyages / km)	Semaine Scolaire						
Samedi Scolaire							
Dimanche Scolaire							
Semaine Vac Sco							
Samedi Vac Sco							
Dimanche Vac Sco							
Semaine Vac Est							
Samedi Vac Est							
Dimanche Vac Est							
LAD Scolaire							
LAD Vac Scolaires							
LAD Est							
Amstel							
Vitesse commerciale	Semaine Scolaire	#DIV/0!		34,94	34,94	#DIV/0!	#DIV/0!
Samedi Scolaire	#DIV/0!		34,94	34,94	#DIV/0!	#DIV/0!	
Dimanche Scolaire	#DIV/0!		34,94	34,94	#DIV/0!	#DIV/0!	
Semaine Vac Sco	#DIV/0!		34,94	34,94	#DIV/0!	#DIV/0!	
Samedi Vac Sco	#DIV/0!		34,94	34,94	#DIV/0!	#DIV/0!	
Dimanche Vac Sco	#DIV/0!		34,94	34,94	#DIV/0!	#DIV/0!	
Semaine Vac Est	#DIV/0!		34,94	34,94	#DIV/0!	#DIV/0!	
Samedi Vac Est	#DIV/0!		34,94	34,94	#DIV/0!	#DIV/0!	
Dimanche Vac Est	#DIV/0!		34,94	34,94	#DIV/0!	#DIV/0!	
LAD Scolaire	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
LAD Vac Scolaires	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
LAD Est	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Amstel	#DIV/0!		34,94	34,94	#DIV/0!	#DIV/0!	
Vitesse d'exploitation	Semaine Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!
Samedi Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
Dimanche Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
Semaine Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
Samedi Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
Dimanche Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
Semaine Vac Est	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
Samedi Vac Est	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
Dimanche Vac Est	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
LAD Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
LAD Vac Scolaires	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
LAD Est	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
Amstel	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
Taux de Hertz Le Punt	Semaine Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!
Samedi Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
Dimanche Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
Semaine Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
Samedi Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
Dimanche Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
Semaine Vac Est	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
Samedi Vac Est	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
Dimanche Vac Est	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
LAD Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
LAD Vac Scolaires	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
LAD Est	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
Amstel	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
Taux d'habillage	Semaine Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!
Samedi Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
Dimanche Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
Semaine Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
Samedi Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
Dimanche Vac Sco	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
Semaine Vac Est	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
Samedi Vac Est	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
Dimanche Vac Est	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
LAD Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
LAD Vac Scolaires	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
LAD Est	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
Amstel	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!	
Nb de véhicules (réserve totale)	Semaine Scolaire	#DIV/0!				#DIV/0!	#DIV/0!
Estimation du nb de véhicules disponibles en ligne	41 Semaine Scolaire	0,00		4		0	0,00

WEEK-ENDS ET JOURS FÉRIÉS (mai, juin et septembre 2012) - TOUS LES JOURS (Juillet-Août 2012)

Niort Gare SNCF > Magné > Coulon > Sansais > Le Vanneau > Irleau > Arçais > St-Hilaire-la-Palud

NIORT	GARE SNCF	09:00	11:40	14:05	16:45
	BRÈCHE (QUAI D)	09:05	11:45	14:10	16:50
	ST-JEAN	09:06	11:46	14:11	16:51
	MARNE	09:07	11:47	14:12	16:52
	LÉO LAGRANGE	09:07	11:47	14:12	16:52
	LANGEVIN	09:09	11:49	14:14	16:54
	PÔLE ATLANTIQUE	09:12	11:52	14:17	16:57
	PATINOIRE	09:13	11:53	14:18	16:58
	VERISE VERTE	09:13	11:53	14:18	16:58
	ESPÉRANCE	09:14	11:54	14:19	16:59
MAGNÉ	SEVREAU	09:18	11:58	14:23	17:03
	PISCINE	09:19	11:59	14:24	17:04
	STADE	09:20	12:00	14:25	17:05
	ÉCOLES	09:21	12:01	14:26	17:06
	SALLE DES SPORTS	09:21	12:01	14:26	17:06
COULON	REPENTIE	09:25	12:05	14:30	17:10
	POSTE	09:26	12:06	14:31	17:11
	L'AUTREMONT	09:26	12:06	14:31	17:11
	PRÉPLOT	09:33	12:13	14:38	17:18
	L'AUTREMONT	09:34	12:14	14:39	17:19
MAGNÉ	POSTE	09:34	12:14	14:39	17:19
	REPENTIE	09:35	12:15	14:40	17:20
	LA GARETTE	09:38	12:18	14:43	17:23
	PARC DE LOISIRS	09:39	12:19	14:44	17:24
	COURT BALON	09:41	12:21	14:46	17:26
SANSAIS	MAIRIE	09:48	12:28	14:53	17:33
	LE VANNEAU				
	LE VANNEAU IRLEAU				
	ARÇAIS				
	ST-HILAIRE LA-PALUD				
LE VANNEAU	ANCIENNE ÉCOLE	09:51	12:31	14:56	17:36
	PLACE DU PÉRÉ	09:51	12:31	14:56	17:36
	ÉCOLES	09:57	12:37	15:02	17:42
	MARNE	10:03	12:43	15:08	17:48

St-Hilaire-la-Palud > Arçais > Irleau > Le Vanneau > Sansais > Coulon > Magné > Niort Gare SNCF

ST-HILAIRE LA-PALUD	MAIRIE	07:45	10:10	12:50	15:15	17:55	
	ARÇAIS	ÉCOLES	07:51	10:16	12:56	15:21	18:01
	LE VANNEAU IRLEAU	ANCIENNE ÉCOLE	07:57	10:22	13:02	15:27	18:07
		PLACE DU PÉRÉ	07:57	10:22	13:02	15:27	18:07
	LE VANNEAU	MAIRIE	08:00	10:25	13:05	15:30	18:10
SANSAIS	COURT BALON	08:05	10:30	13:10	15:35	18:15	
	PARC DE LOISIRS	08:09	10:34	13:14	15:39	18:19	
	LA GARETTE	08:09	10:34	13:14	15:39	18:19	
	REPENTIE	08:12	10:37	13:17	15:42	18:22	
	POSTE	08:13	10:38	13:18	15:43	18:23	
COULON	L'AUTREMONT	08:13	10:38	13:18	15:43	18:23	
	PRÉPLOT	08:20	10:45	13:25	15:50	18:30	
	L'AUTREMONT	08:21	10:46	13:26	15:51	18:31	
	POSTE	08:22	10:47	13:27	15:52	18:32	
	REPENTIE	08:23	10:48	13:28	15:53	18:33	
MAGNÉ	SALLE DES SPORTS	08:26	10:51	13:31	15:56	18:36	
	ÉCOLES	08:27	10:52	13:32	15:57	18:37	
	STADE	08:27	10:52	13:32	15:57	18:37	
	PISCINE	08:28	10:53	13:33	15:58	18:38	
	SEVREAU	08:30	10:55	13:35	16:00	18:40	
NIORT	ESPÉRANCE	08:33	10:58	13:38	16:03	18:43	
	VERISE VERTE	08:34	10:59	13:39	16:04	18:44	
	PATINOIRE	08:35	11:00	13:40	16:05	18:45	
	PÔLE ATLANTIQUE	08:38	11:03	13:43	16:08	18:48	
	LANGEVIN	08:39	11:04	13:44	16:09	18:49	
NIORT	LÉO LAGRANGE	08:40	11:05	13:45	16:10	18:50	
	MARNE	08:40	11:05	13:45	16:10	18:50	
	ST-JEAN	08:42	11:07	13:47	16:12	18:52	
	BOULAGE	08:43	11:08	13:48	16:13	18:53	
	BRÈCHE (QUAI D)	08:45	11:10	13:50	16:15	18:55	
GARE SNCF	08:50	11:15	13:55	16:20	19:00		

> Ligne Maraîchine 

